

## 令和元年度 道路改良事業完成箇所の整備効果

事業名称	市道綱島第295号線師岡町地内道路改良事業		
事業期間	平成29年度～令和元年度	事業箇所	港北区師岡町821番4から844番1まで
事業費	95,669千円		
事業内容	路線型整備 延長L=107m 計画幅員6.0m(車道4.5m、歩道1.5m)、現況幅員4.55m(車道3.45m、歩道1.1m)		
事業効果	<p>(実施前) 当該路線は、師岡小学校の通学路に指定されていますが、大型複合型商業施設「トレッサ横浜」がオープンしたことにより一般車両の交通量が増加し、道路幅員が3.45mで対面通行が困難でした。また、歩道幅員も約1.1mでした。 そのため、車両のすれ違い、歩行者の安全確保が問題となっており、地元連合町内会より車道拡幅、歩道設置の要望を受けていました。</p>		
	<p>(実施後) 車両の対面通行が可能になったため、円滑に通行ができるようになりました。 歩行者も幅員が広がったため、対面でのすれ違いもできるようになり、通行しやすくなりました。</p> <p>[効果](道路状況改善・バス走行の改善・走行時間の短縮など) すれ違いができない状況だったものが、対面通行が可能になったため、走行時間の短縮となりました。</p> <p>[地元町内会等の意見等] スピード感もって事業を進めたことに対して、とても感謝していただきました。</p> <p>[その他]</p>		
状況写真(実施前)	状況写真(実施後)		
			

状況写真(実施前)



状況写真(実施後)



状況写真(実施前)



状況写真(実施後)



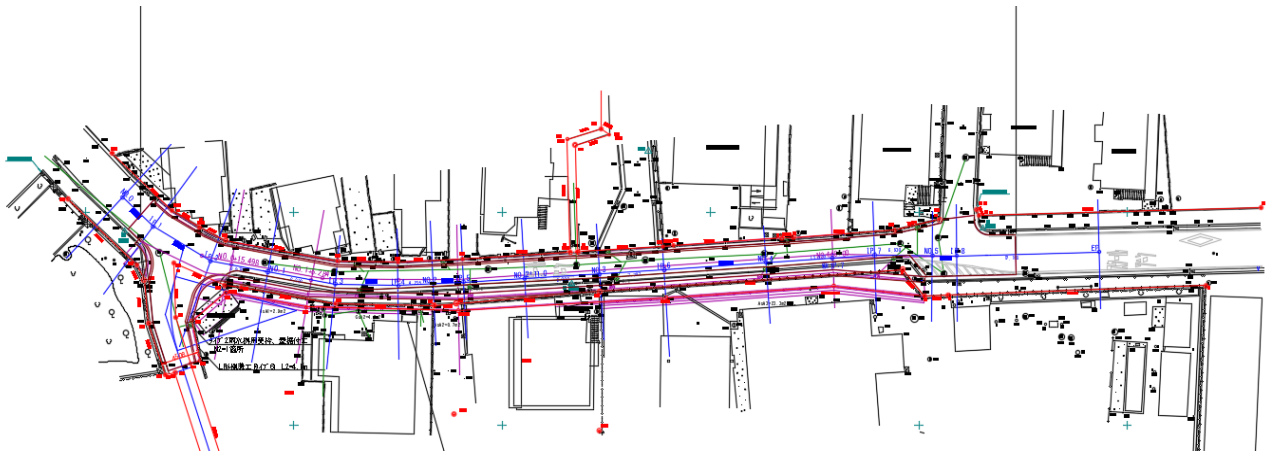
状況写真(実施前)



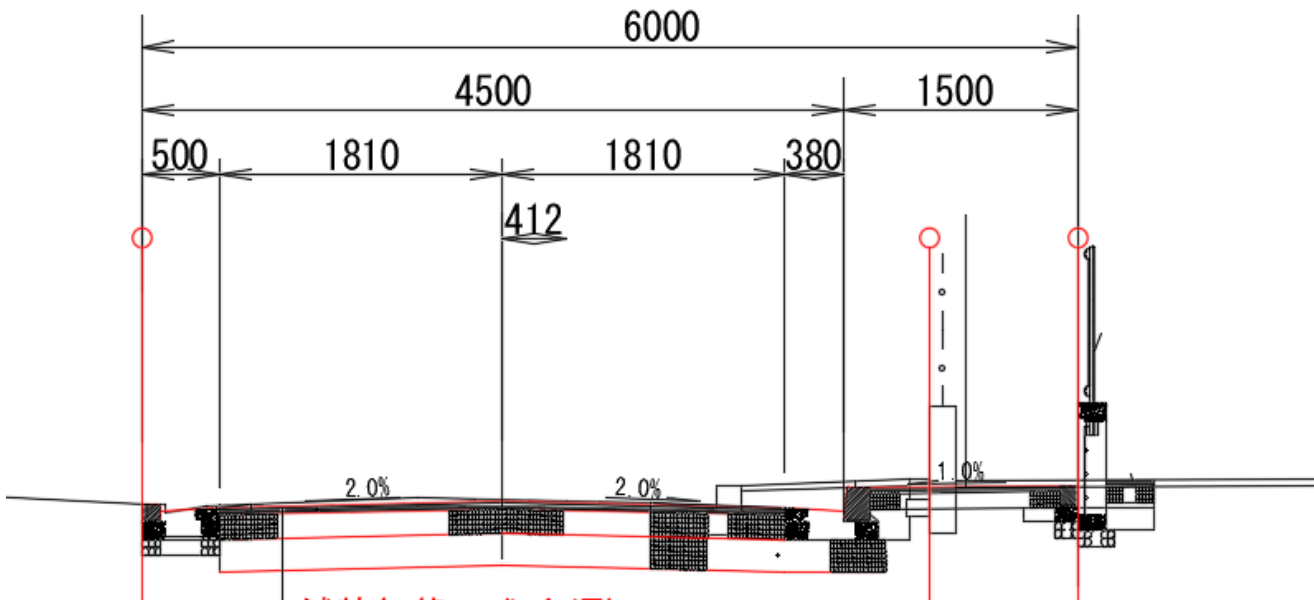
状況写真(実施後)



# 平面図



# 標準断面図



## 舗装打換工 (L交通)

表層工 再生密粒度Aコン、最大粒径13mm、突固め回数50回、

上層路盤工 粒度調整碎石再生M-40、

下層路盤工 クラッシャーラン再生C-40