

# 【21大都市の都市計画道路の整備状況について】

(令和4年3月31日現在)

大都市名	都市計画区域	市街化区域	都市計画道路の	市街化区域内幹線街路	道路密度(計画)		都市計画道路の	市街化区域内幹線街路	道路密度(整備)		都市計画道路の	
	面積(km <sup>2</sup> )	面積(km <sup>2</sup> )	計画延長(km)	計画延長(km)	(市街化区域面積当り) (km/km <sup>2</sup> )	順位	整備延長(km)	整備延長(km)	(市街化区域面積当り) (km/km <sup>2</sup> )	順位	整備率(%)	順位
		①	②	③	④=③÷①		⑤	⑥	⑦=⑥÷①		⑧=⑤÷②	
札幌市	575.84	250.34	848.47	728.48	2.91	1	828.78	714.83	2.86	1	97.7	1
仙台市	442.96	180.80	407.40	342.87	1.90	18	346.11	296.94	1.64	16	85.0	8
さいたま市	217.43	116.98	349.03	294.45	2.52	7	239.72	207.91	1.78	10	68.7	21
千葉市	271.78	128.55	363.08	289.62	2.25	11	291.00	239.10	1.86	8	80.1	14
東京(区)	618.04	582.15	1744.95	1555.77	2.67	3	1435.31	1281.48	2.20	4	82.3	11
横浜市	436.53	337.67	678.97	551.49	1.63	20	471.39	390.38	1.16	21	69.4	20
川崎市	144.35	127.28	282.41	260.42	2.05	13	217.72	203.53	1.60	17	77.1	16
相模原市	110.27	68.26	159.92	139.06	2.04	14	131.03	115.91	1.70	14	81.9	12
新潟市	726.45	129.85	494.24	299.17	2.30	10	354.12	232.51	1.79	9	71.6	18
静岡市	234.90	104.81	313.02	265.65	2.53	6	258.53	221.37	2.11	7	82.6	10
浜松市	514.55	98.90	394.31	238.35	2.41	8	275.06	171.05	1.73	13	69.8	19
名古屋市	326.45	302.58	876.67	800.62	2.65	4	841.78	772.84	2.55	2	96.0	2
京都市	480.51	149.80	452.15	404.00	2.70	2	362.69	328.98	2.20	5	80.2	13
大阪市	225.33	211.45	514.14	438.20	2.07	12	437.61	372.14	1.76	11	85.1	7
堺市	149.82	107.35	255.32	209.77	1.95	15	200.64	179.16	1.67	15	78.6	15
神戸市	557.30	202.44	643.68	513.20	2.54	5	606.38	487.74	2.41	3	94.2	3
岡山市	586.00	103.90	307.74	199.19	1.92	17	235.42	158.01	1.52	19	76.5	17
広島市	399.29	161.48	346.03	289.30	1.79	19	293.28	251.49	1.56	18	84.8	9
北九州市	488.65	205.73	521.66	401.85	1.95	16	447.40	357.45	1.74	12	85.8	6
福岡市	340.82	163.72	443.34	383.78	2.34	9	406.38	347.55	2.12	6	91.7	4
熊本市	354.33	107.95	216.95	156.98	1.45	21	196.64	149.06	1.38	20	90.6	5

※ 21大都市:20政令市および東京区部

出典

都市計画道路の計画延長: 令和4年都市計画年報より

都市計画道路の整備延長: 令和4年都市計画年報より

市街化区域面積: 令和4年都市計画年報より