

横浜市

根岸駅・磯子駅・屏風浦駅・杉田駅・新杉田駅周辺地区

道路特定事業計画

2023年 3月

横浜市磯子区

横浜市道路局

横浜市
根岸駅・磯子駅・屏風浦駅・杉田駅・新杉田駅周辺地区
道路特定事業計画

【目 次】

| | |
|-----------------------------|----|
| 1. はじめに..... | 1 |
| 2. バリアフリー法の仕組み..... | 1 |
| 3. 重点整備地区とバリアフリー化を図る経路..... | 2 |
| 4. 道路特定事業計画とは..... | 6 |
| 5. 整備方針..... | 6 |
| 6. 整備計画..... | 11 |
| (1) 根岸駅周辺地区 | |
| 1) 個別経路の事業計画 | |
| 2) 道路特定事業計画の対象経路 | |
| (2) 磯子駅・屏風浦駅周辺地区 | |
| 1) 個別経路の事業計画 | |
| 2) 道路特定事業計画の対象経路 | |
| (3) 杉田駅・新杉田駅周辺地区 | |
| 1) 個別経路の事業計画 | |
| 2) 道路特定事業計画の対象経路 | |
| 7. 道路特定事業計画の推進にあたって..... | 72 |

1. はじめに

横浜市では、平成 18 年 12 月のバリアフリー法（高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律）の施行を受け、誰もが自立した日常生活や社会生活を営むことができる環境を整備するためにバリアフリー施策を推進しています。

磯子区では、平成 26 年 3 月に「杉田駅・新杉田駅周辺地区バリアフリー基本構想」を作成し、駅周辺のバリアフリー化を進めてきました。この基本構想の策定から約 8 年が経過し、これまでの成果と実績に基づく更なるバリアフリー環境の構築に向けて、根岸駅周辺地区、磯子駅・屏風浦駅周辺地区も含めた基本構想の検討を進め、新たに「磯子区バリアフリー基本構想」を作成しました。

今回、この新たな基本構想の実現に向け、「横浜市根岸駅・磯子駅・屏風浦駅・杉田駅・新杉田駅周辺地区道路特定事業計画」を策定しました。

今後、この計画に基づき事業を実施していきます。

2. バリアフリー法の仕組み

（1）バリアフリー法とは

高齢者、障害者、妊婦、けが人等の、移動や施設利用の利便性と安全性の向上を図るため、次の 2 つの大きな柱によりバリアフリー化を推進するものです。

■公共交通機関、建築物、公共施設等のバリアフリー化の推進

公共交通機関（駅・バスターミナルなどの旅客施設、鉄道車両・バスなどの車両）、並びに特定の建築物、道路、路外駐車場及び都市公園を新しく建設・導入する場合、それぞれの事業者・建築主などの施設設置管理者に対して、施設ごとに定めた「バリアフリー整備基準（移動等円滑化基準）」への適合を義務づけます。また、既存のこれらの施設等について、基準適合するように努力義務が課せられます。

■重点整備地区のバリアフリー化の推進

市町村ではバリアフリー法に基づき、鉄道駅等の旅客施設を中心とした地区などで、高齢者、障害者などが利用する施設が集まり、施設間の移動が通常徒歩で行われる地区（重点整備地区）において、公共交通機関、建築物、道路、路外駐車場、都市公園、信号機などのバリアフリー化を重点的かつ一体的に推進するため「バリアフリー基本構想」を策定します。

（2）バリアフリー基本構想とは

重点整備地区において、鉄道駅等の公共交通機関、道路や公園等の公共施設、高齢者障害者等が利用する公共的な建築物等のバリアフリー化を重点的かつ一体的に推進するため、重点整備地区の範囲、バリアフリー化のために実施すべき事業（特定事業等）の内容等を定めるものです。

なお、基本構想策定後は、各事業者が基本構想に基づき具体的な事業計画を作成し、重点整備地区内のバリアフリー化の事業を実施することになります。

横浜市では、原則、基本構想策定から 5 年後を目標に事業を実施していきます。

3. 重点整備地区とバリアフリー化を図る経路

磯子区バリアフリー基本構想では、根岸駅、磯子駅、屏風浦駅、杉田駅、新杉田駅周辺地区において、重点整備地区、生活関連施設及び生活関連経路が定められています。

■生活関連施設とは

高齢者、障害者等が日常生活または社会生活において利用する旅客施設、官公庁施設、福祉施設などの施設のことです。

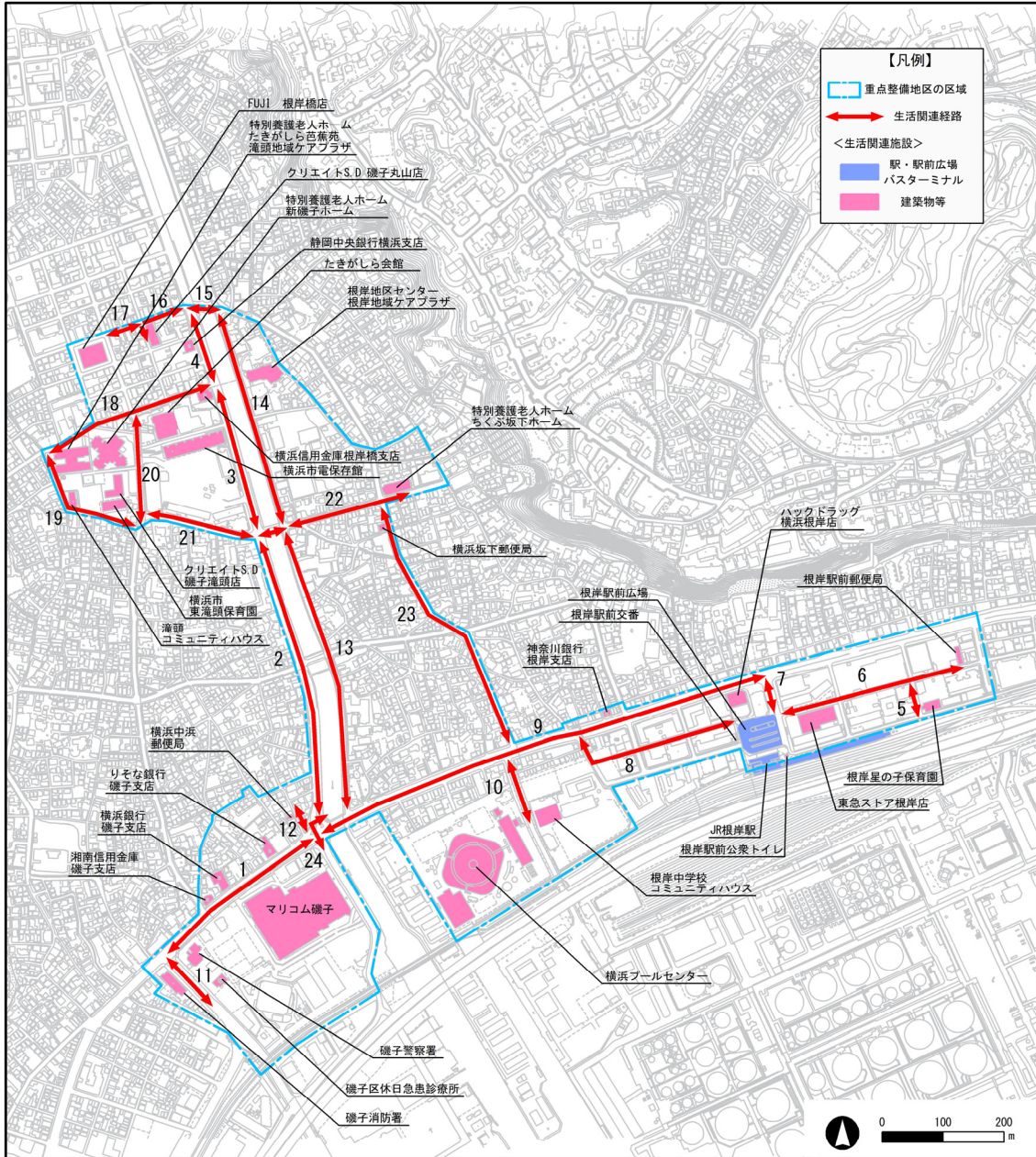
主として、(1) 高齢者や障害者等を含む不特定多数の人がよく利用する施設であること。(2) その施設へ至るまで、根岸駅、磯子駅、屏風浦駅、杉田駅、新杉田駅から徒歩圏内（概ね500m～1km）であること。

■生活関連経路とは

生活関連施設相互を結ぶ経路のうち、地区内の歩行者の主要な動線、現状の歩道の状況などを参考に特にバリアフリー化の必要性が高い経路です。

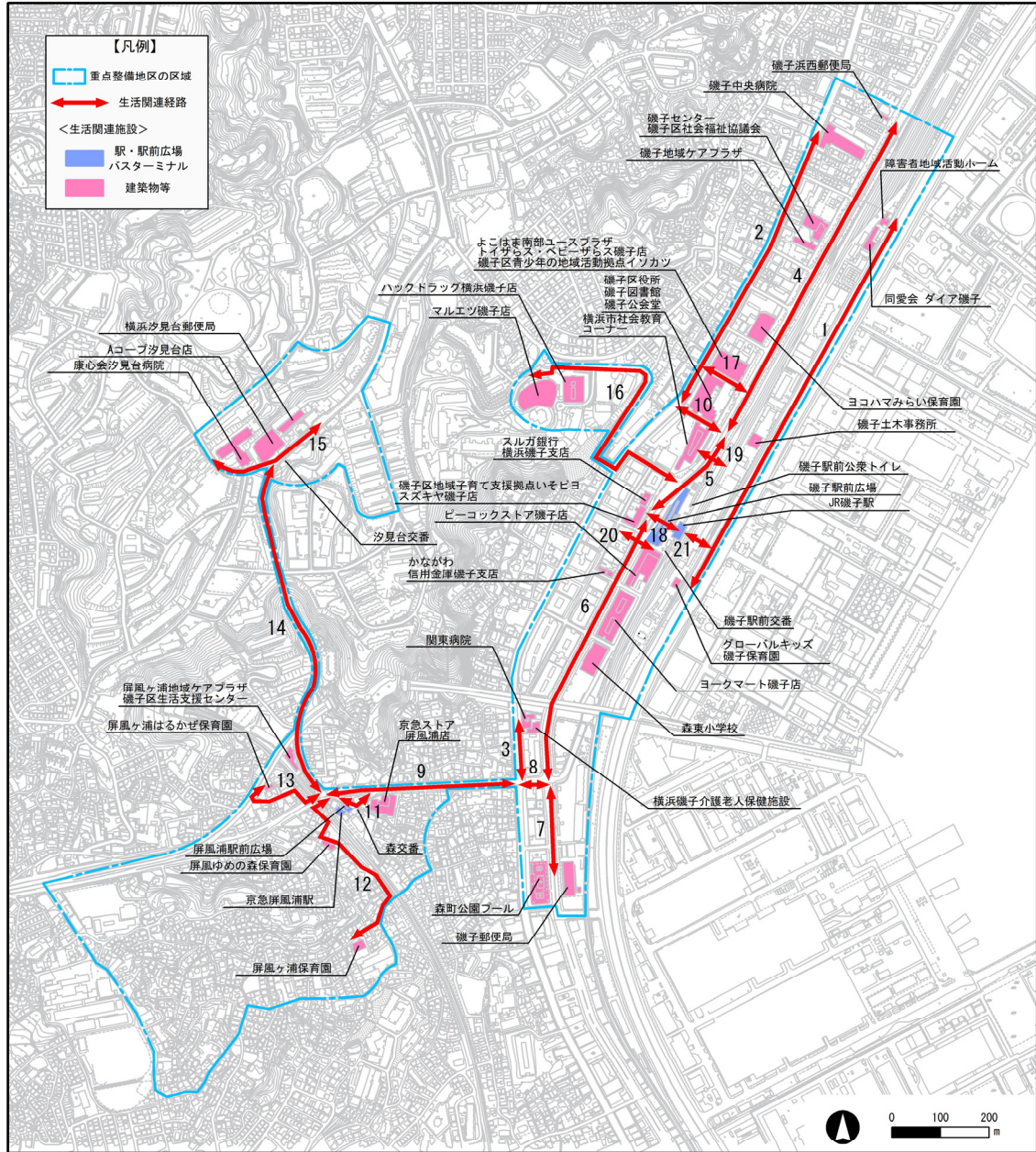
重点整備地区とバリアフリー化を図る経路

【根岸駅周辺地区】



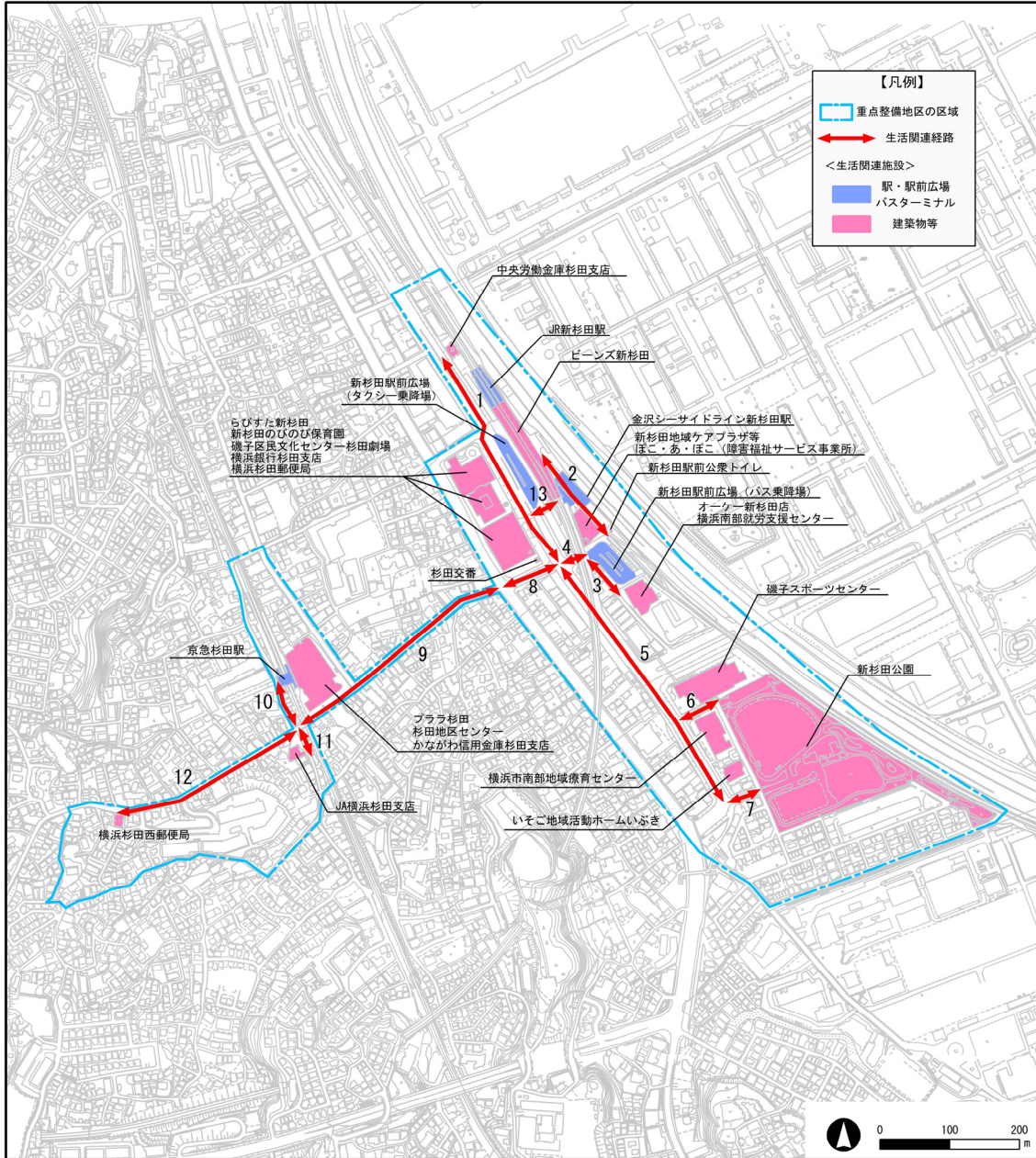
【横浜市建築局都市計画基本図データ（地図情報レベル2500）により作成】

【磯子駅・屏風浦駅周辺地区】



【横浜市建築局都市計画基本図データ（地図情報レベル2500）により作成】

【杉田駅・新杉田駅周辺地区】



【横浜市建築局都市計画基本図データ（地図情報レベル2500）により作成】

4. 道路特定事業計画とは

「道路特定事業計画」とは、基本構想で定められた重点整備地区内において、道路管理者が基本構想に沿って以下の事項を定めるものです。

- 道路特定事業を実施する「道路の区間」
- 区間ごとに実施すべき道路特定事業の「内容及び実施予定期間」
- その他道路特定事業の実施に際し「配慮すべき重要事項」

5. 整備方針

(1) 目標年次

原則として、2027年度までを目標に整備を実施します。

(2) 整備レベルの設定

地域特性や現況のデザイン、周辺沿道状況に配慮して、改修等の整備レベルを設定します。なお効果的な整備を実施するために、他事業者との連携や整合を図るとともに、歩行空間の連続性に配慮します。

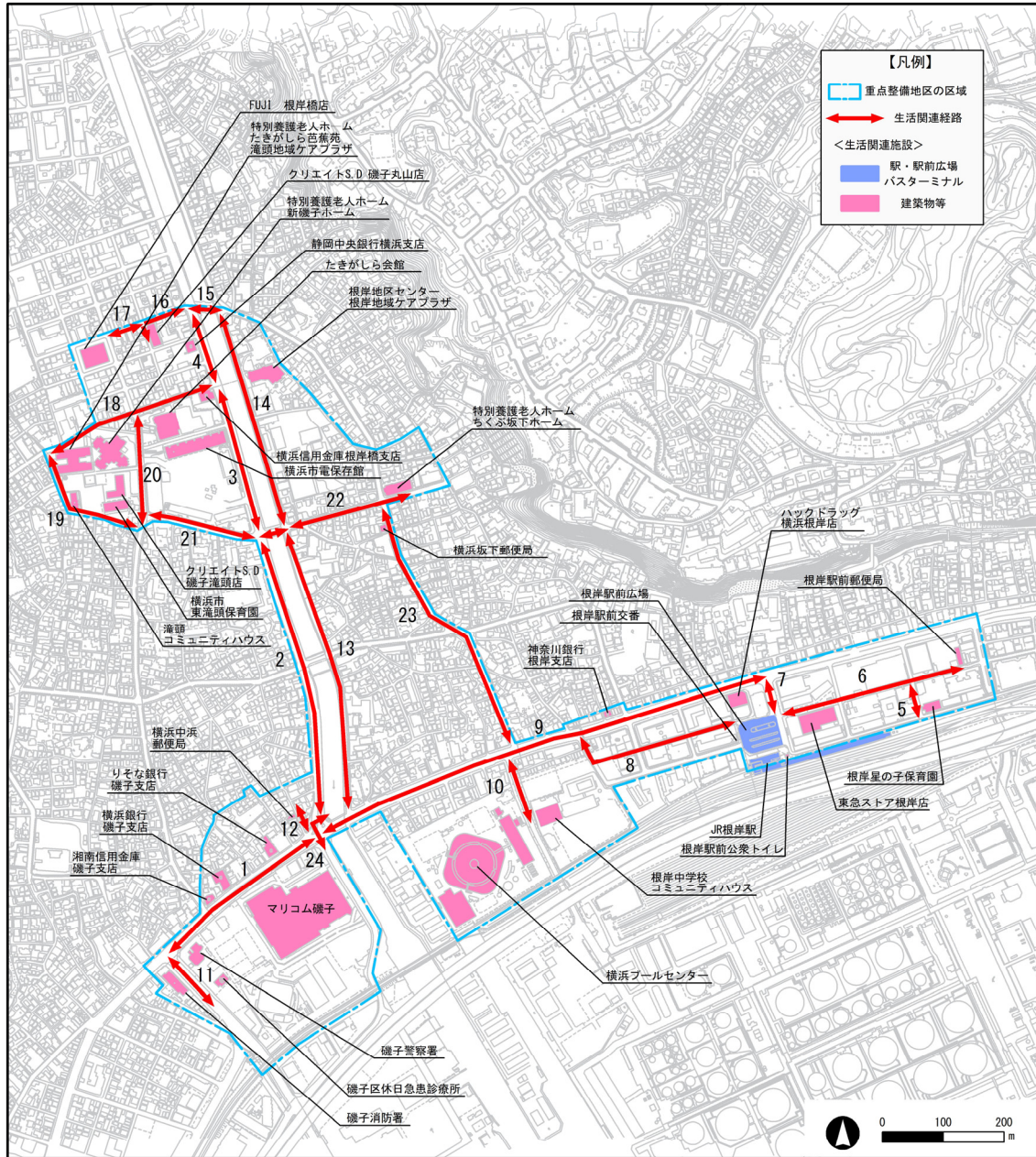
(3) 整備基準

「横浜市移動等円滑化のために必要な道路の構造の基準に関する条例」及び「横浜市福祉のまちづくり条例」で定める基準を基本とし整備を実施します。

(4) 対象経路の事業範囲

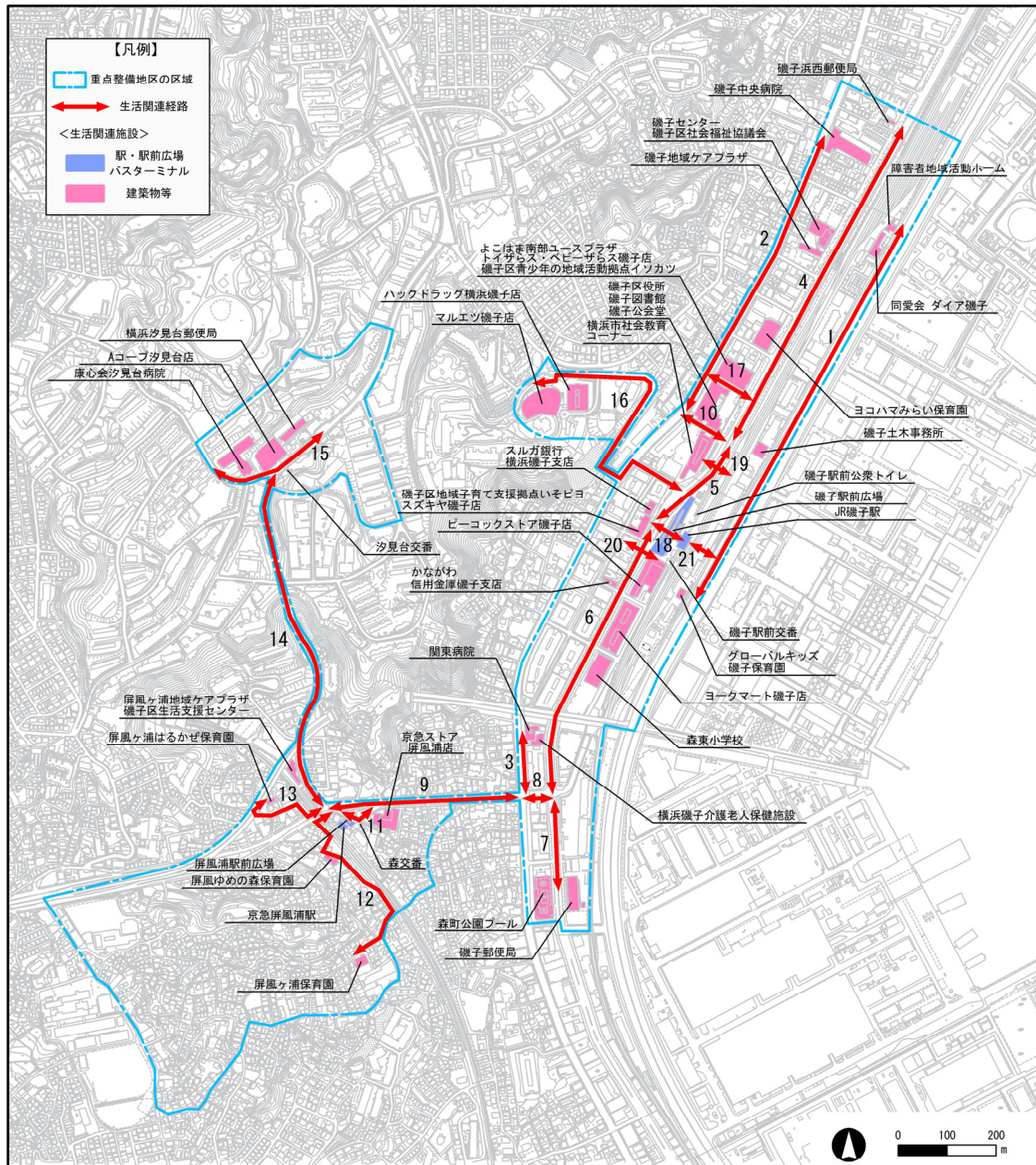
生活関連施設相互間のネットワークを考慮して、対象経路の事業範囲を設定しました。

【根岸駅周辺地区】



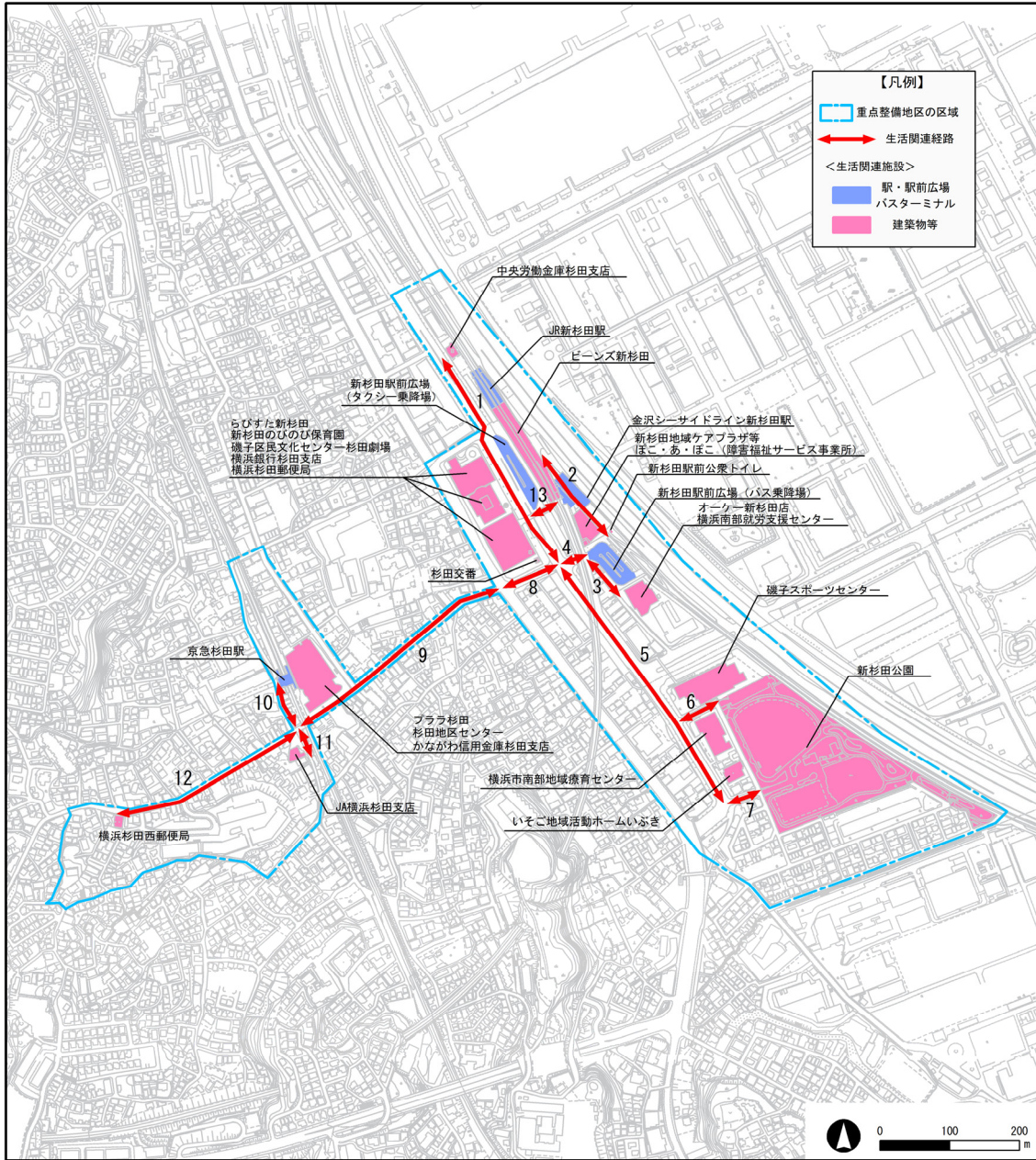
【横浜市建築局都市計画基本図データ（地図情報レベル2500）により作成】

【磯子駅・屏風浦駅周辺地区】



【横浜市建築局都市計画基本図データ（地図情報レベル2500）により作成】

【杉田駅・新杉田駅周辺地区】



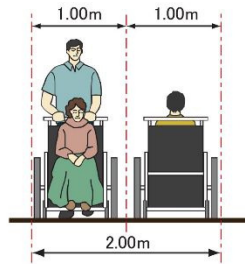
【横浜市建築局都市計画基本図データ (地図情報レベル2500) により作成】

(5) 主な整備基準

「横浜市移動等円滑化のために必要な道路の構造の基準に関する条例」及び「横浜市福祉のまちづくり条例」で定める基準を基本とし整備を実施します。

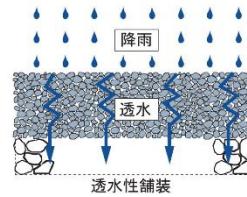
■ 歩道有効幅員

- 歩道の有効幅員は2m以上確保する。



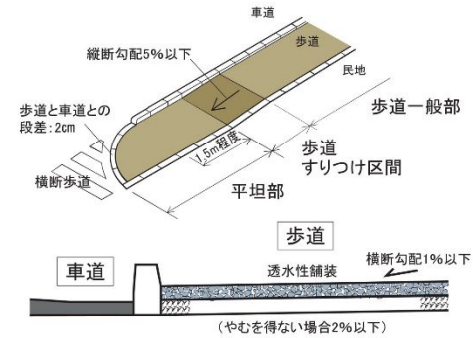
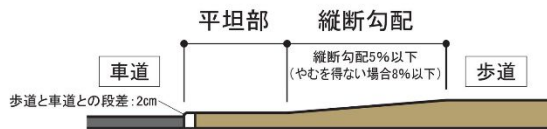
■ 舗装材

- 歩道等の舗装は、平坦で滑りにくく、かつ、水はけの良い仕上げとする。
- 歩道等の舗装は、雨水を地下に円滑に浸透させることができる構造とする。(透水性舗装等)



■ 歩道構造

- 横断歩道に接続する歩道の段差は2cmとする。
- 横断歩道の接続部においては平坦部を設ける。
- 歩道の縦断勾配を5%以下とする。
- 歩道の横断勾配を1%以下とする。



■ 視覚障害者誘導用ブロック

- 視覚障害者誘導用ブロックの色は、原則的に黄色とする。(周囲の路面に対して容易にブロック部分が識別できるように舗装材の色について配慮する。)
- 交差点、横断歩道、立体横断施設の昇降口、指定施設の出入り口等に面する歩道、バス停、タクシー乗降場、障害物の回避などに設置する。
- 区役所、図書館、市が設置する全市一館施設その他これに準ずる広域的な利用の総合病院等から、最寄りの駅、バス停への経路には視覚障害者誘導用ブロックを連続的に敷設する。



視覚障害者誘導用ブロックの設置例

6. 整備計画

重点的・一体的にバリアフリー化を図るため、事業を実施する経路について、次のとおり計画します。

なお、他事業者との調整や予算により計画の見直しを実施することがあります。

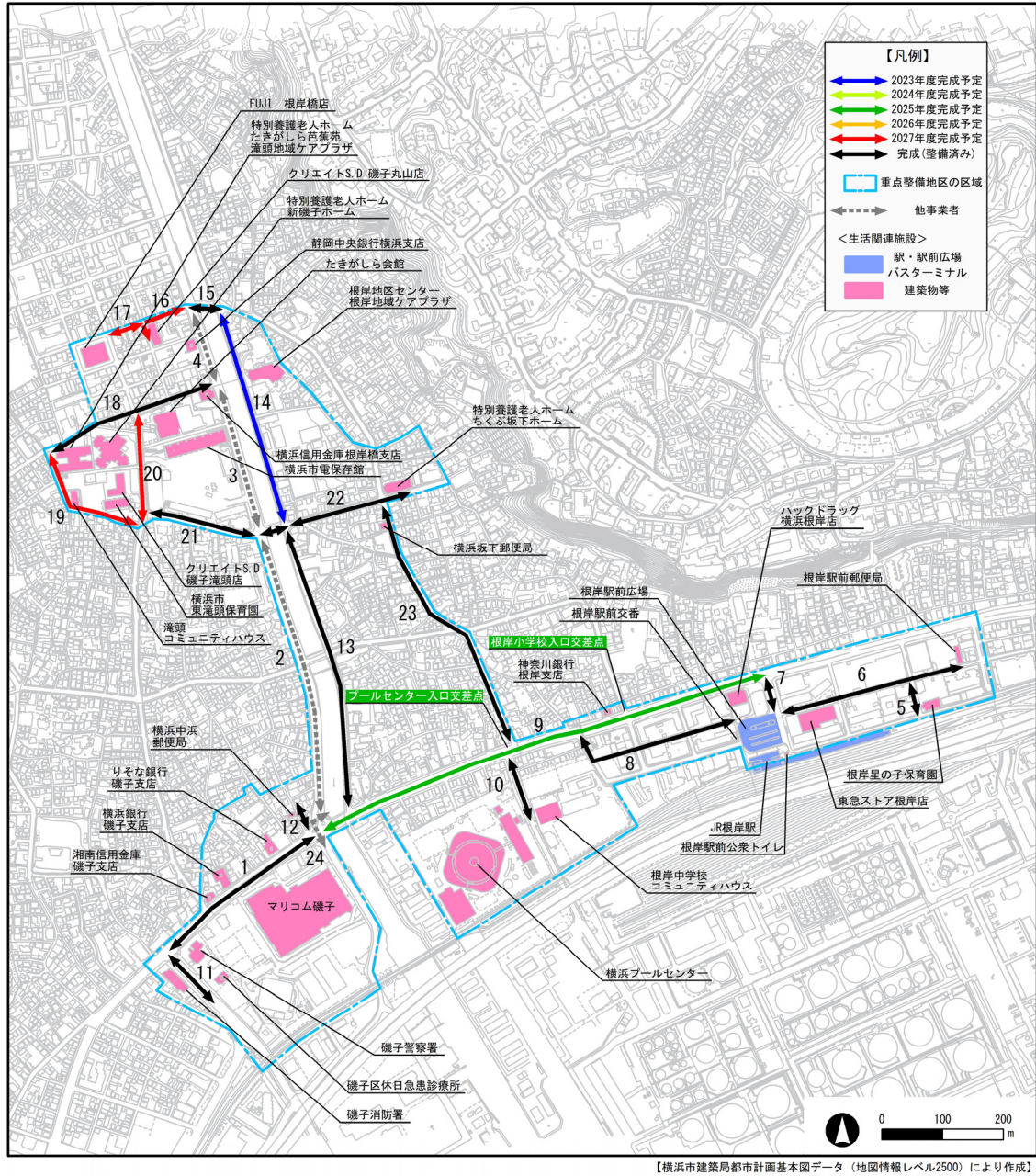
(1) 根岸駅周辺地区

1) 個別経路の事業計画

【根岸駅周辺地区 概算数量・事業予定年度一覧】

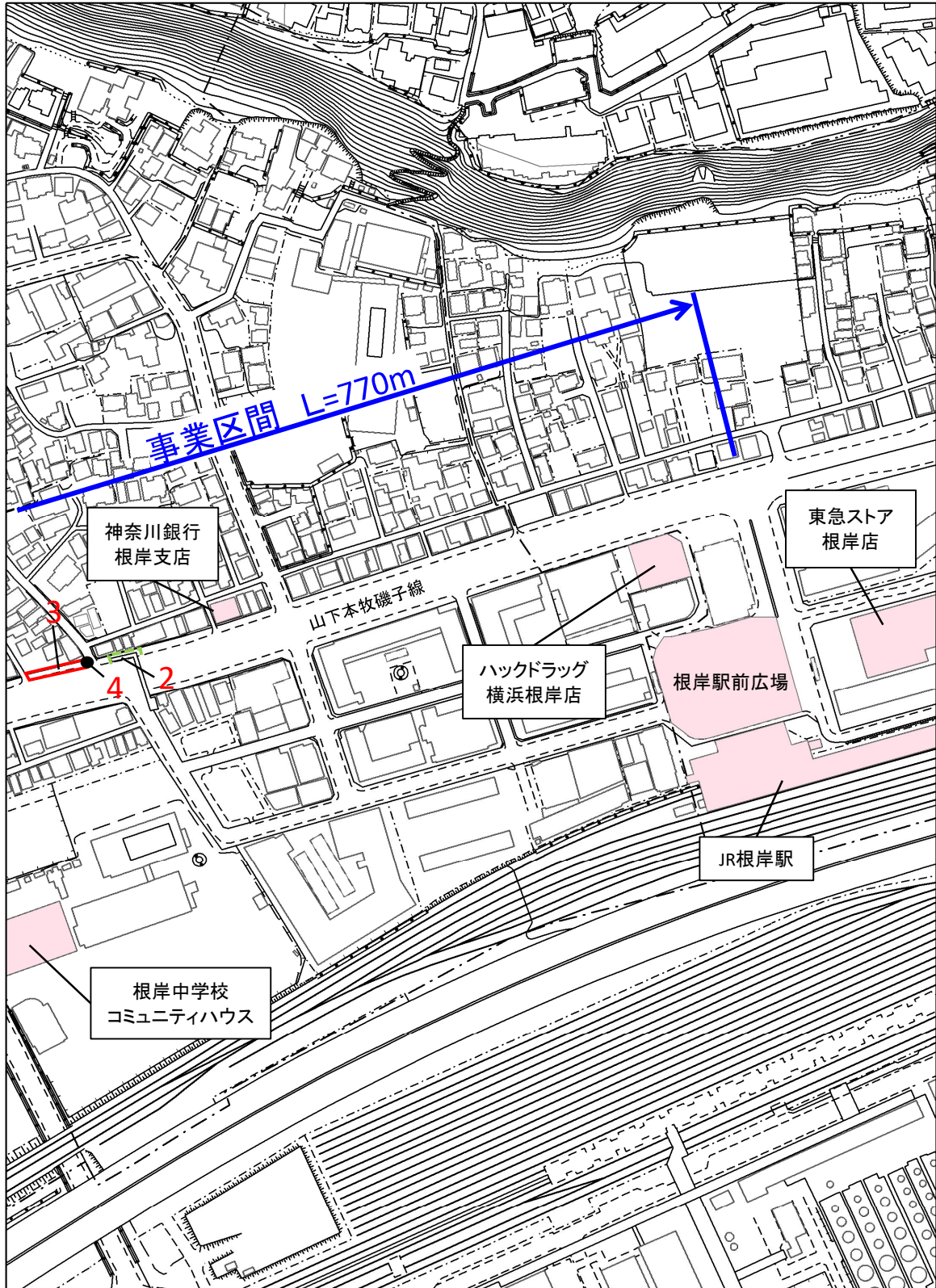
| 経路・区間 | | 事業内容と事業量 | | | | | | | | | | | | | | | | 事業実施予定期間(年度) | | | | | | 事業実施に際して配慮すべき重要事項 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------------|----------|------------------|------------------|-------|-------|------|--------------------|-------------|-------------|------------|----------|-------|-------|--------|---------|---------|--------------|--------|--------|---|------|------|-------------------|------|------|------|-----------|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| 経路名称 事業区間 | 事業延長 m | 経路の種類 | 道路構造の改修 | | | | | 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 | | | その他 | | | | | | | | | | m | 2023 | 2024 | | 2025 | 2026 | 2027 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 歩行空間の確保 歩道の拡幅 | 生活関連施設 生活関連経路 | 車道の改修 | 歩道の改修 | | | 連続敷設の 敷設 | 交差点等の 敷設 | 車止めの新設及び改善 | 誘導シートの設置 | 段差の改修 | 階段の改修 | 街路樹の撤去 | 植栽ますの改修 | 根上り対策工事 | 排水施設の産改修 | 雨水樹の移設 | 舗装等の対策 | | | | | | | | カラーベルトの設置 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 全面改修 | 部分改修 | 平坦性の改善 | | | | | | | | | | | | | | | | 新設 | | | | | 改修 | 改修 | m | 箇所 | 箇所 | 箇所 | 箇所 | 箇所 | 箇所 | 箇所 | 箇所 | |
| 9 | 山下本牧磯子線 | 770 | ● | | | | 1 | 20 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 蒔田第474号線 | 370 | ● | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 蒔田第465号線 | 100 | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 蒔田第465号線 | 60 | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 蒔田第548号線 蒔田第554号線 | 225 | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 蒔田第471号線 | 185 | ● | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 根岸小学校入口交差点 | 25 | ● | | | | | 11 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | プールセンター入口交差点 | 50 | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |

2) 道路特定事業計画の対象経路



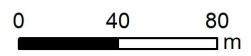
■根岸駅周辺:経路9

| | | | | |
|---|-----------------|----------------|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】 | | | | |
| 経路名 | 山下本牧磯子線 | | | |
| 事業区間 | 根岸駅前交差点～八幡橋交差点間 | | | |
| 事業延長 | 770m | | | |
| 事業実施予定期間 | 2025年度 | | | |
| 【整備方針】 | | | | |
| <p>課題：視覚障害者誘導用ブロックと車止めの設置位置の整合が取れていない。 歩道橋階段が歩道を占有しており、視覚障害者への注意喚起対策がない。 バス停付近の歩道の横断勾配が急である。 横断歩道手前及びバス停に視覚障害者誘導用ブロックが設置されていない。</p> <p>対策：視覚障害者誘導用ブロックと車止めの位置を見直し再設置する。 歩道橋階段の周りに視覚障害者誘導用ブロックを設置する。 バス停付近の歩道を改修する。 横断歩道手前及びバス停に視覚障害者誘導用ブロックを設置する。</p> | | | | |
| 【事業内容】 | | | | |
| 整備項目 | | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保 | | | | |
| | 歩道の拡幅 | m | | |
| 道路構造の改修 | | | | |
| | 車道の改修 | m ² | | |
| 歩道の改修 | 全面改修 | m | | |
| | 部分改修 | m ² | | |
| | 平坦性の改善 | 箇所 | 1 3 | |
| | 歩車道境界ブロックの改修 | m | | |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 | | | | |
| 経路誘導の連続敷設 | 新設 | m | 20 2 | |
| | 改修 | m | | |
| 交差点等の部分敷設 | 新設 | 箇所 | 2 4 | |
| | 改修 | 箇所 | 1 1 | |
| その他 | | | | |
| | 車止めの新設及び改善 | 箇所 | 1 1 | |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 | | | | |

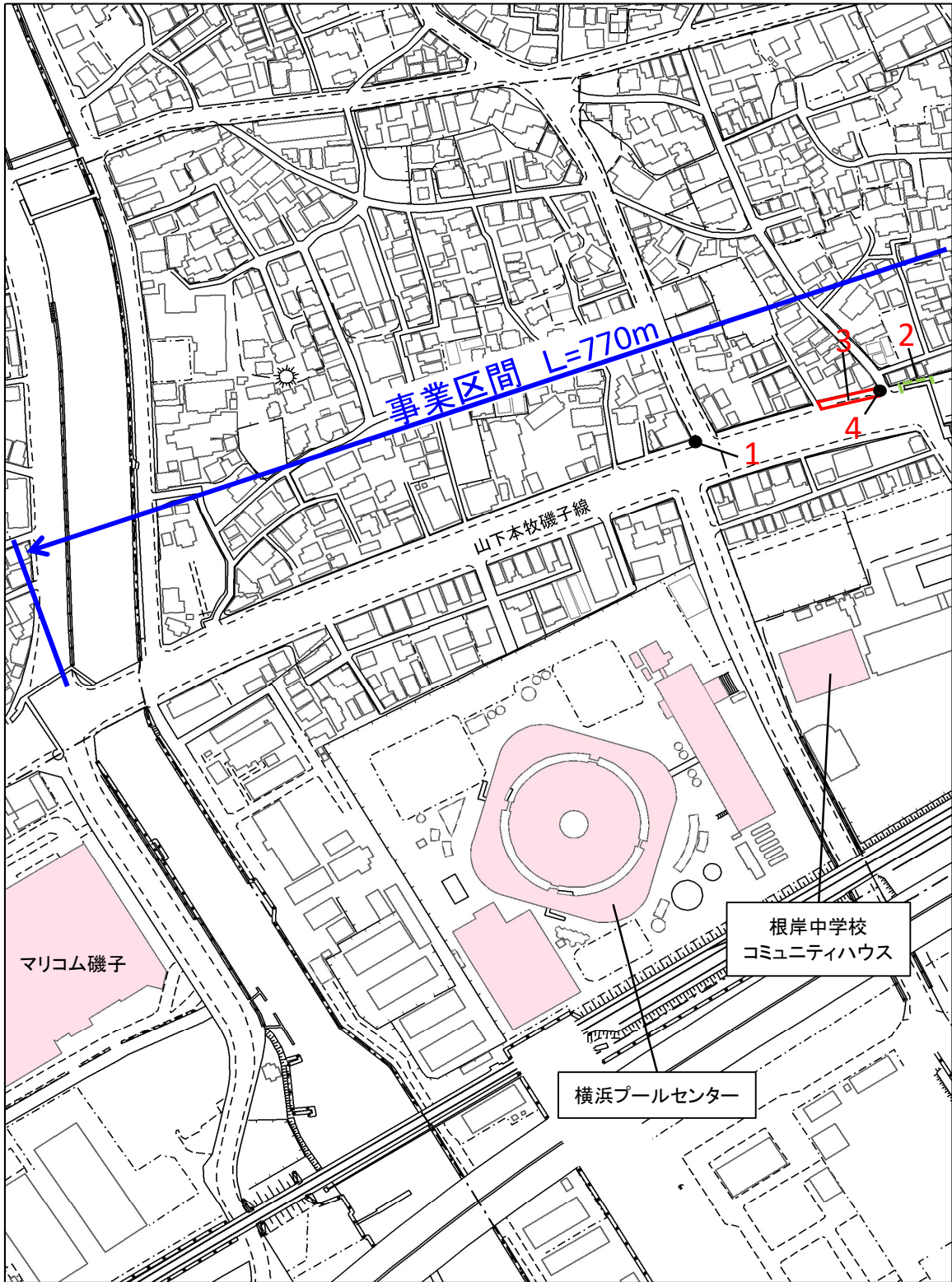


1 : 整備箇所

--- : 経路誘導の連続敷設



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

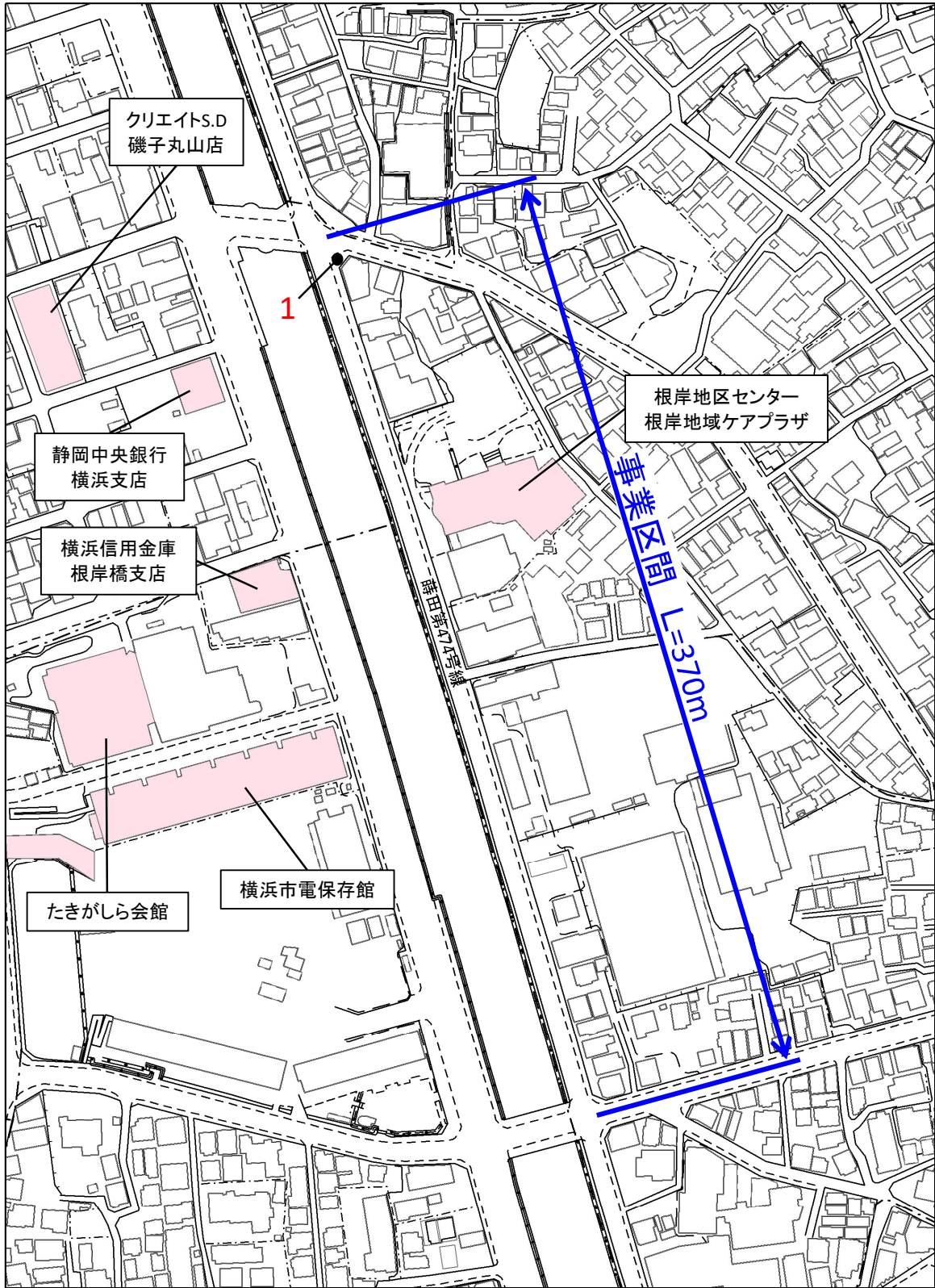


- 1** : 整備箇所
- : 経路誘導の連続敷設

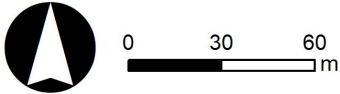
【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

■根岸駅周辺:経路14

| | | | | | |
|---|-----------|----------------|----------------|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】 経路名 蒔田第474号線 事業区間 坂下橋東詰交差点～根岸橋交差点間 事業延長 370m 事業実施予定期間 2023年度 | | | | | |
| 【整備方針】 課題：視覚障害者誘導用ブロックがマンホールによって途切れている。 対策：マンホールに誘導シートを設置する。 | | | | | |
| 【事業内容】 | | | | | |
| 整備項目 | | | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保 | | | | | |
| | 歩道の拡幅 | m | | | |
| 道路構造の改修 | | | | | |
| | 車道の改修 | m ² | | | |
| | 歩道の改修 | 全面改修 | m | | |
| | | 部分改修 | m ² | | |
| | | 平坦性の改善 | 箇所 | | |
| | | 歩車道境界ブロックの改修 | m | | |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 | | | | | |
| | 経路誘導の連続敷設 | 新設 | m | | |
| | | 改修 | m | | |
| | 交差点等の部分敷設 | 新設 | 箇所 | | |
| | | 改修 | 箇所 | | |
| その他 | | | | | |
| | 誘導シートの設置 | m | 2 | 1 | |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 | | | | | |



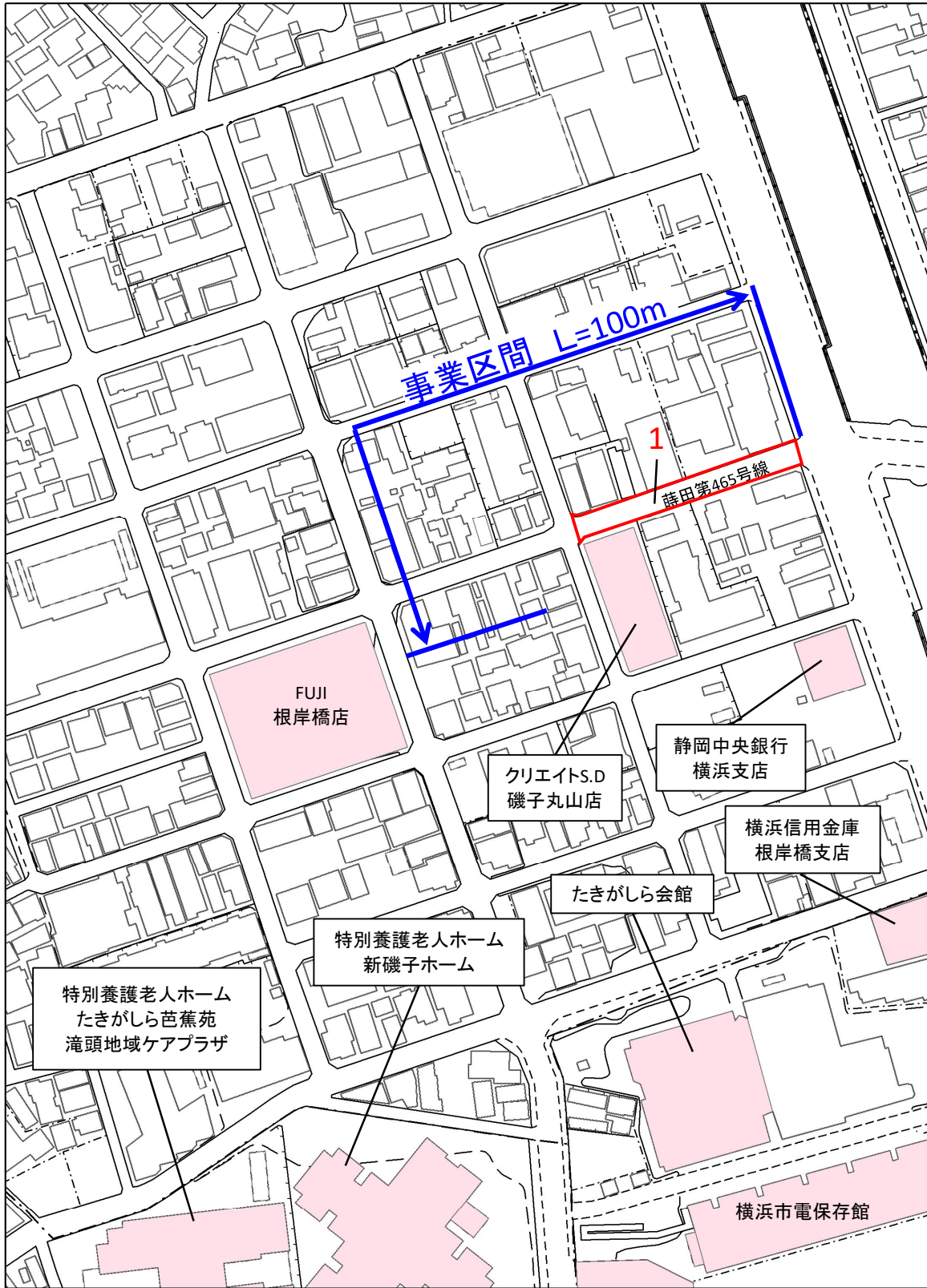
1 : 整備箇所



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

■根岸駅周辺:経路16

| | | | | | |
|--|-----------|----------------|----------------|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】 経路名 蒔田第465号線 事業区間 クリエイトS.D磯子丸山店前～根岸橋交差点間 事業延長 100m 事業実施予定期間 2023年度～2027年度 | | | | | |
| 【整備方針】 課題：歩道が設置されていない。 対策：カラーベルトを設置する。 | | | | | |
| 【事業内容】 | | | | | |
| 整備項目 | | | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保 | | | | | |
| | 歩道の拡幅 | m | | | |
| 道路構造の改修 | | | | | |
| | 車道の改修 | m ² | | | |
| | 歩道の改修 | 全面改修 | m | | |
| | | 部分改修 | m ² | | |
| | | 平坦性の改善 | 箇所 | | |
| | | 歩車道境界ブロックの改修 | m | | |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 | | | | | |
| | 経路誘導の連続敷設 | 新設 | m | | |
| | | 改修 | m | | |
| | 交差点等の部分敷設 | 新設 | 箇所 | | |
| | | 改修 | 箇所 | | |
| その他 | | | | | |
| | カラーベルトの設置 | m | 70 | 1 | |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 | | | | | |



1 : 整備箇所



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

■根岸駅周辺:経路17

| | | | | | |
|---|-----------|----------------|----------------|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】 経路名 蒔田第465号線 事業区間 クリエイトS.D磯子丸山店前～FUJI根岸橋店間 事業延長 60m 事業実施予定期間 2023年度～2027年度 | | | | | |
| 【整備方針】 課題：歩道が設置されていない。 対策：カラーベルトを設置する。 | | | | | |
| 【事業内容】 | | | | | |
| 整備項目 | | | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保 | | | | | |
| | 歩道の拡幅 | m | | | |
| 道路構造の改修 | | | | | |
| | 車道の改修 | m ² | | | |
| | 歩道の改修 | 全面改修 | m | | |
| | | 部分改修 | m ² | | |
| | | 平坦性の改善 | 箇所 | | |
| | | 歩車道境界ブロックの改修 | m | | |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 | | | | | |
| | 経路誘導の連続敷設 | 新設 | m | | |
| | | 改修 | m | | |
| | 交差点等の部分敷設 | 新設 | 箇所 | | |
| | | 改修 | 箇所 | | |
| その他 | | | | | |
| | カラーベルトの設置 | m | 60 | 1 | |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 | | | | | |



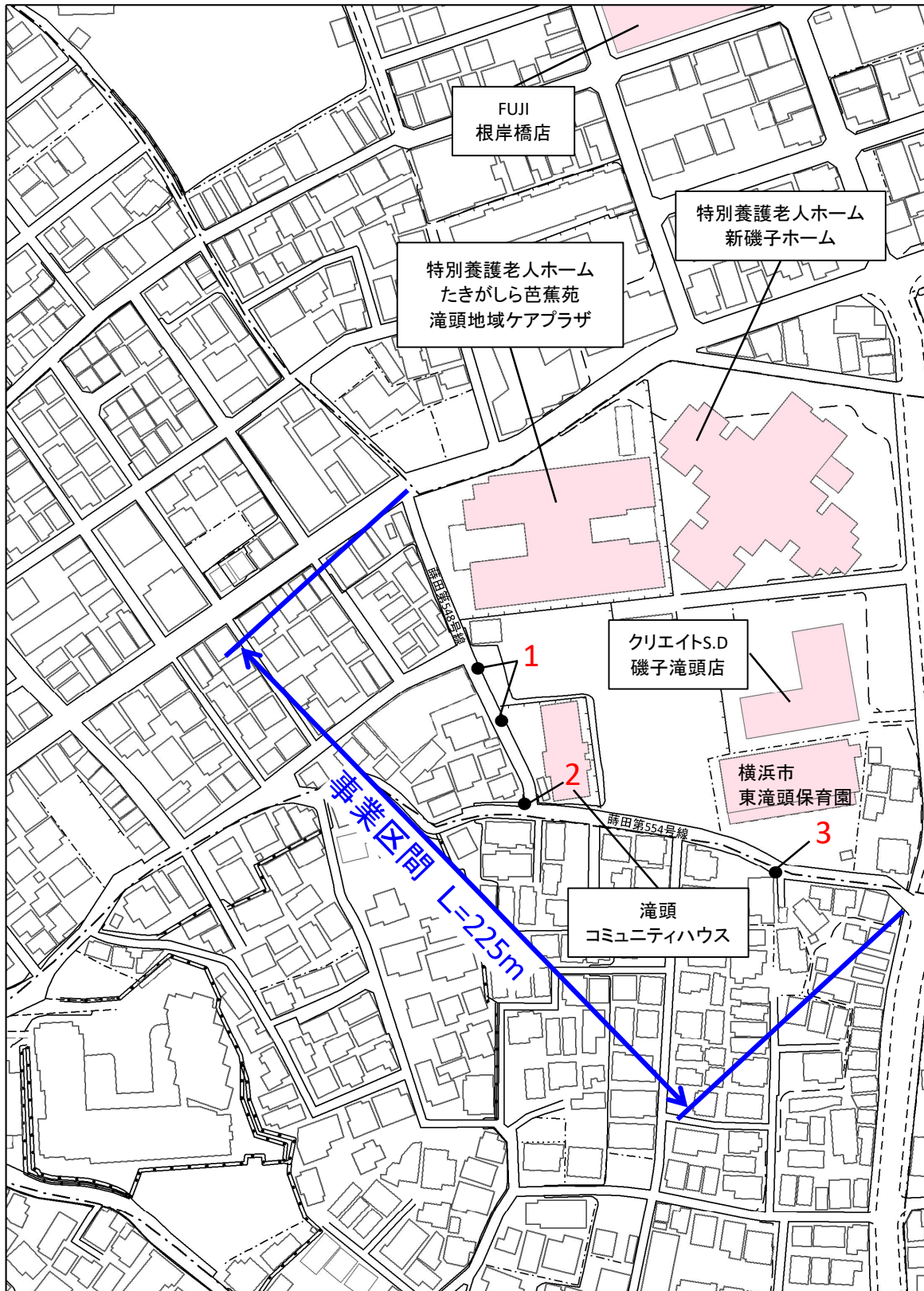
1 : 整備箇所



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

■根岸駅周辺:経路19

| | | | | | |
|---|-----------|----------------|----------------|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】 経路名 蒔田第548号線, 蒔田第554号線 事業区間 岩瀬商店街前交差点～滝頭二丁目交差点付近間 事業延長 225m 事業実施予定期間 2023年度～2027年度 | | | | | |
| 【整備方針】 課題: 排水施設の蓋の隙間が大きい。 雨水柵が車道部分にはみ出している。 対策: 排水施設の蓋を隙間が小さい規格に交換する。 雨水柵を移設する。 | | | | | |
| 【事業内容】 | | | | | |
| 整備項目 | | | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保 | | | | | |
| | 歩道の拡幅 | m | | | |
| 道路構造の改修 | | | | | |
| | 車道の改修 | m ² | | | |
| | 歩道の改修 | 全面改修 | m | | |
| | | 部分改修 | m ² | | |
| | | 平坦性の改善 | 箇所 | | |
| | | 歩車道境界ブロックの改修 | m | | |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 | | | | | |
| | 経路誘導の連続敷設 | 新設 | m | | |
| | | 改修 | m | | |
| | 交差点等の部分敷設 | 新設 | 箇所 | | |
| | | 改修 | 箇所 | | |
| その他 | | | | | |
| | 排水施設の蓋改修 | 箇所 | 3 | 1,3 | |
| | 雨水柵の移設 | 箇所 | 1 | 2 | |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 | | | | | |



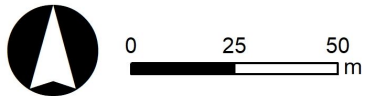
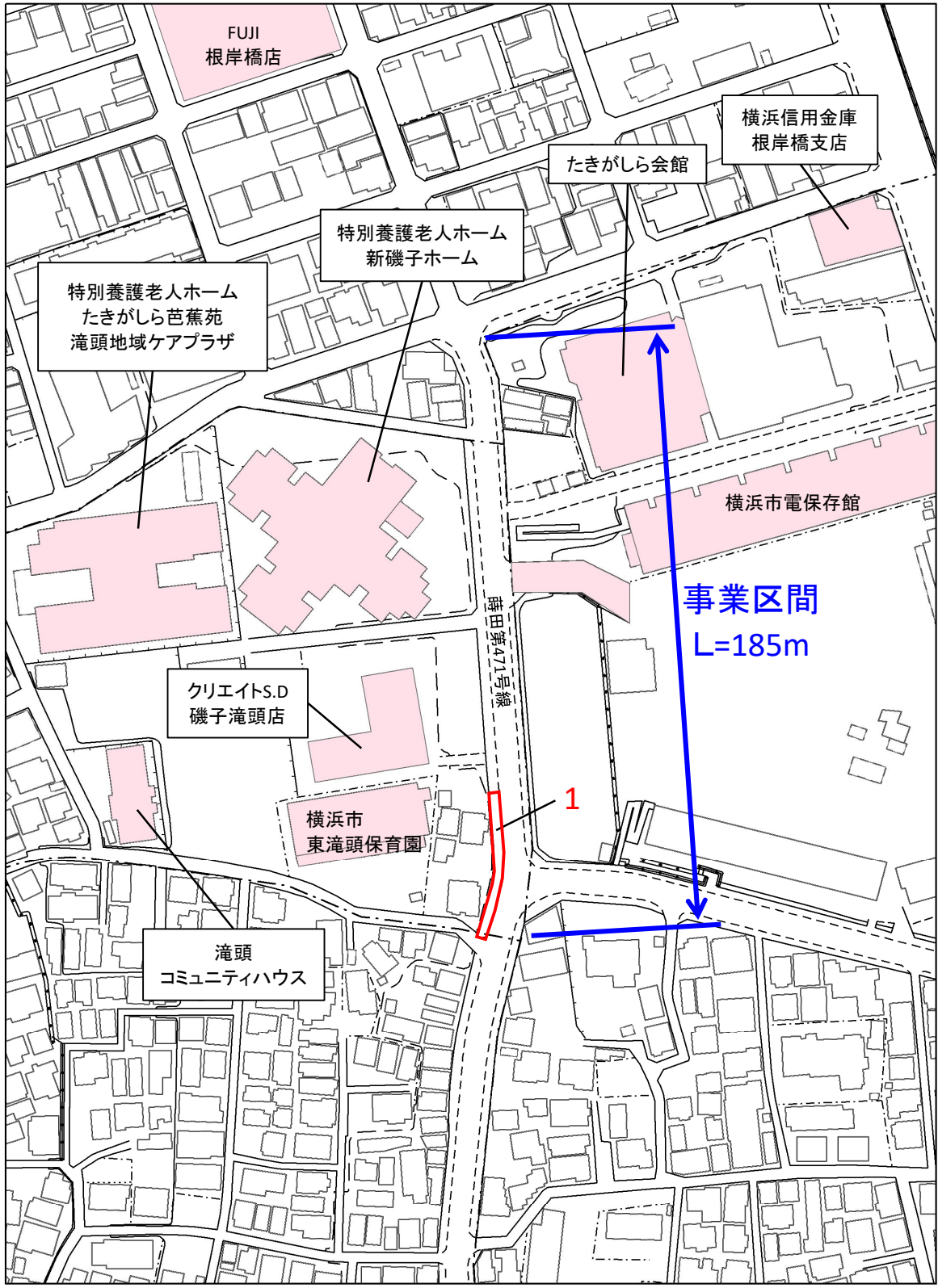
1 : 整備箇所



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

■根岸駅周辺:経路20

| | | | | | |
|--|--------------|----------------|-----|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】 経路名 蒔田第471号線 事業区間 滝頭二丁目交差点～丸山二丁目交差点間 事業延長 185m 事業実施予定期間 2023年度～2027年度 | | | | | |
| 【整備方針】 課題：車両の乗入れ箇所が多く、歩道舗装が波打っている。 対策：歩道舗装を改修する。 | | | | | |
| 【事業内容】 | | | | | |
| 整備項目 | | | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保 | | | | | |
| | 歩道の拡幅 | m | | | |
| 道路構造の改修 | | | | | |
| | 車道の改修 | m ² | | | |
| 歩道の改修 | 全面改修 | m | | | |
| | 部分改修 | m ² | | | |
| | 平坦性の改善 | 箇所 | 1 | 1 | |
| | 歩車道境界ブロックの改修 | m | | | |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 | | | | | |
| 経路誘導の連続敷設 | 新設 | m | | | |
| | 改修 | m | | | |
| 交差点等の部分敷設 | 新設 | 箇所 | | | |
| | 改修 | 箇所 | | | |
| その他 | | | | | |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 | | | | | |

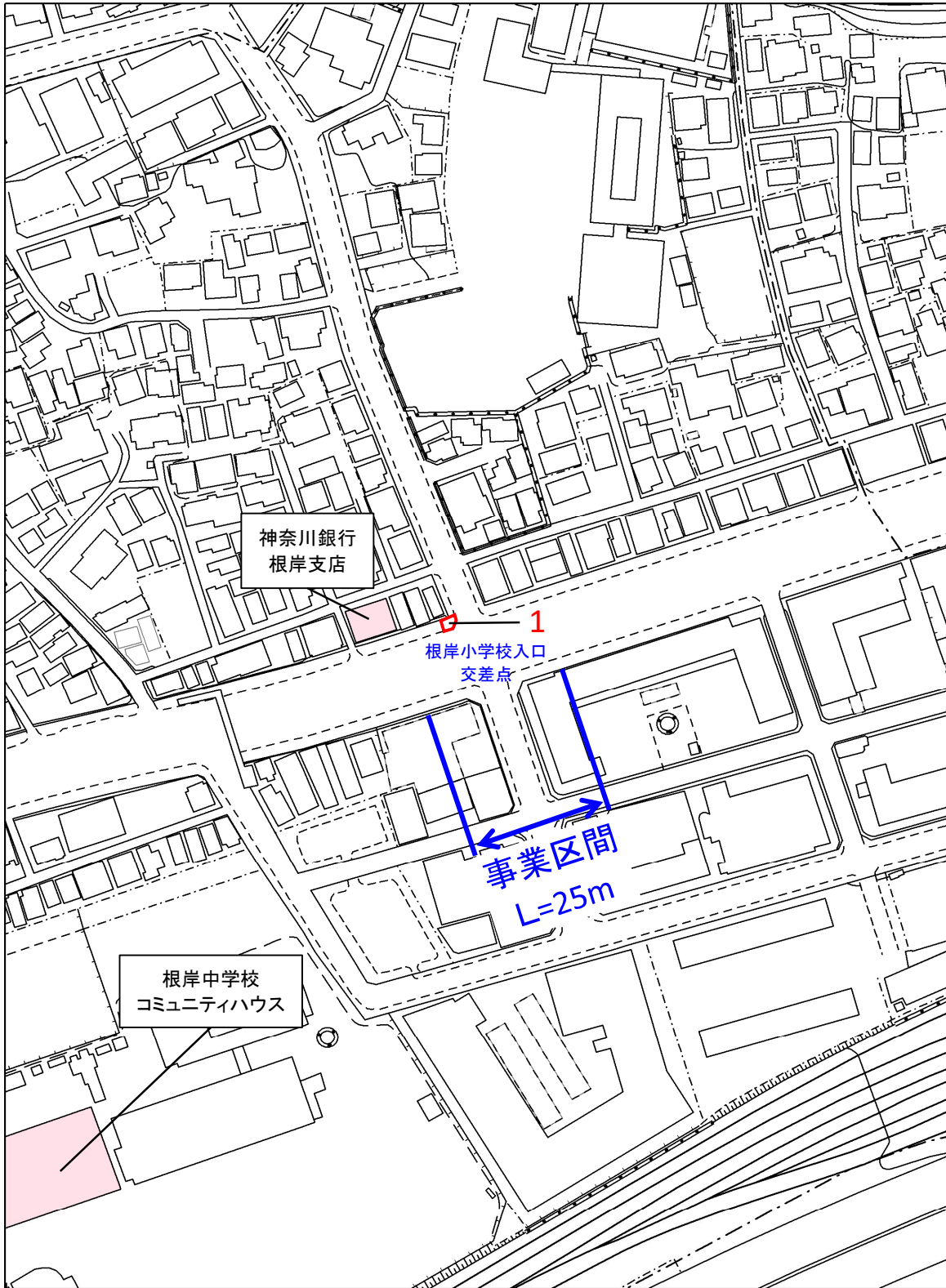


1 : 整備箇所

【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

■根岸駅周辺:根岸小学校入口交差点

| | | | | |
|---|--------------|----------------|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】 | | | | |
| 経路名 | | 根岸小学校入口交差点 | | |
| 事業区間 | | 根岸小学校入口交差点 | | |
| 事業延長 | | 25m | | |
| 事業実施予定期間 | | 2025年度 | | |
| 【整備方針】 | | | | |
| 課題：横断歩道付近の歩車道境界ブロックの段差が大きい。 視覚障害者誘導用ブロックと車止めの設置位置の整合が取れていない。 | | | | |
| 対策：横断歩道付近の歩車道境界ブロックを改修する。 視覚障害者誘導用ブロックと車止めを再設置する。 | | | | |
| 【事業内容】 | | | | |
| 整備項目 | | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保 | | | | |
| | 歩道の拡幅 | m | | |
| 道路構造の改修 | | | | |
| | 車道の改修 | m ² | | |
| 歩道の改修 | 全面改修 | m | | |
| | 部分改修 | m ² | | |
| | 平坦性の改善 | 箇所 | | |
| | 歩車道境界ブロックの改修 | m | 11 | 1 |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 | | | | |
| 経路誘導の連続敷設 | 新設 | m | | |
| | 改修 | m | | |
| 交差点等の部分敷設 | 新設 | 箇所 | | |
| | 改修 | 箇所 | 1 | 1 |
| その他 | | | | |
| | 車止めの新設及び改善 | 箇所 | 1 | 1 |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 | | | | |

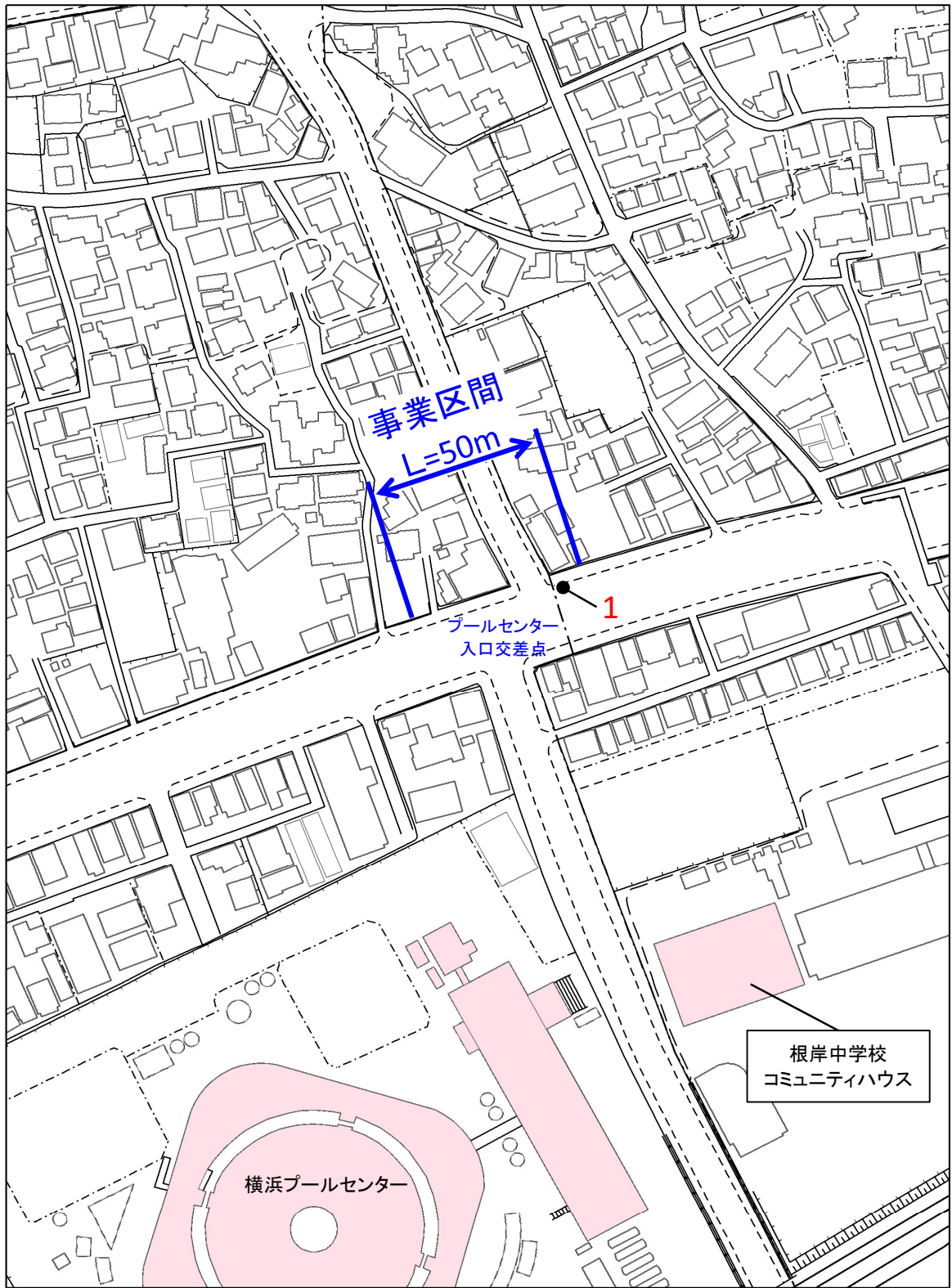


1 : 整備箇所

【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

■根岸駅周辺:プールセンター入口交差点

| | | | | | |
|--|-----------|----------------|----------------|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】 経路名 プールセンター入口交差点 事業区間 プールセンター入口交差点 事業延長 50m 事業実施予定期間 2025年度 | | | | | |
| 【整備方針】 課題：排水施設の蓋の隙間が大きい。 対策：排水施設の蓋を隙間が小さい規格に交換する。 | | | | | |
| 【事業内容】 | | | | | |
| 整備項目 | | | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保 | | | | | |
| | 歩道の拡幅 | m | | | |
| 道路構造の改修 | | | | | |
| | 車道の改修 | m ² | | | |
| | 歩道の改修 | 全面改修 | m | | |
| | | 部分改修 | m ² | | |
| | | 平坦性の改善 | 箇所 | | |
| | | 歩車道境界ブロックの改修 | m | | |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 | | | | | |
| | 経路誘導の連続敷設 | 新設 | m | | |
| | | 改修 | m | | |
| | 交差点等の部分敷設 | 新設 | 箇所 | | |
| | | 改修 | 箇所 | | |
| その他 | | | | | |
| | 排水施設の蓋改修 | 箇所 | 1 | 1 | |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 | | | | | |



1 : 整備箇所



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

(2) 礪子駅・屏風浦駅周辺地区

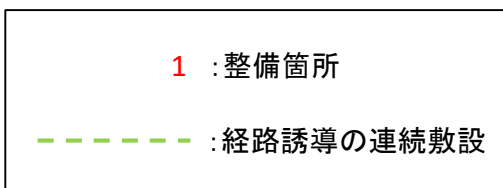
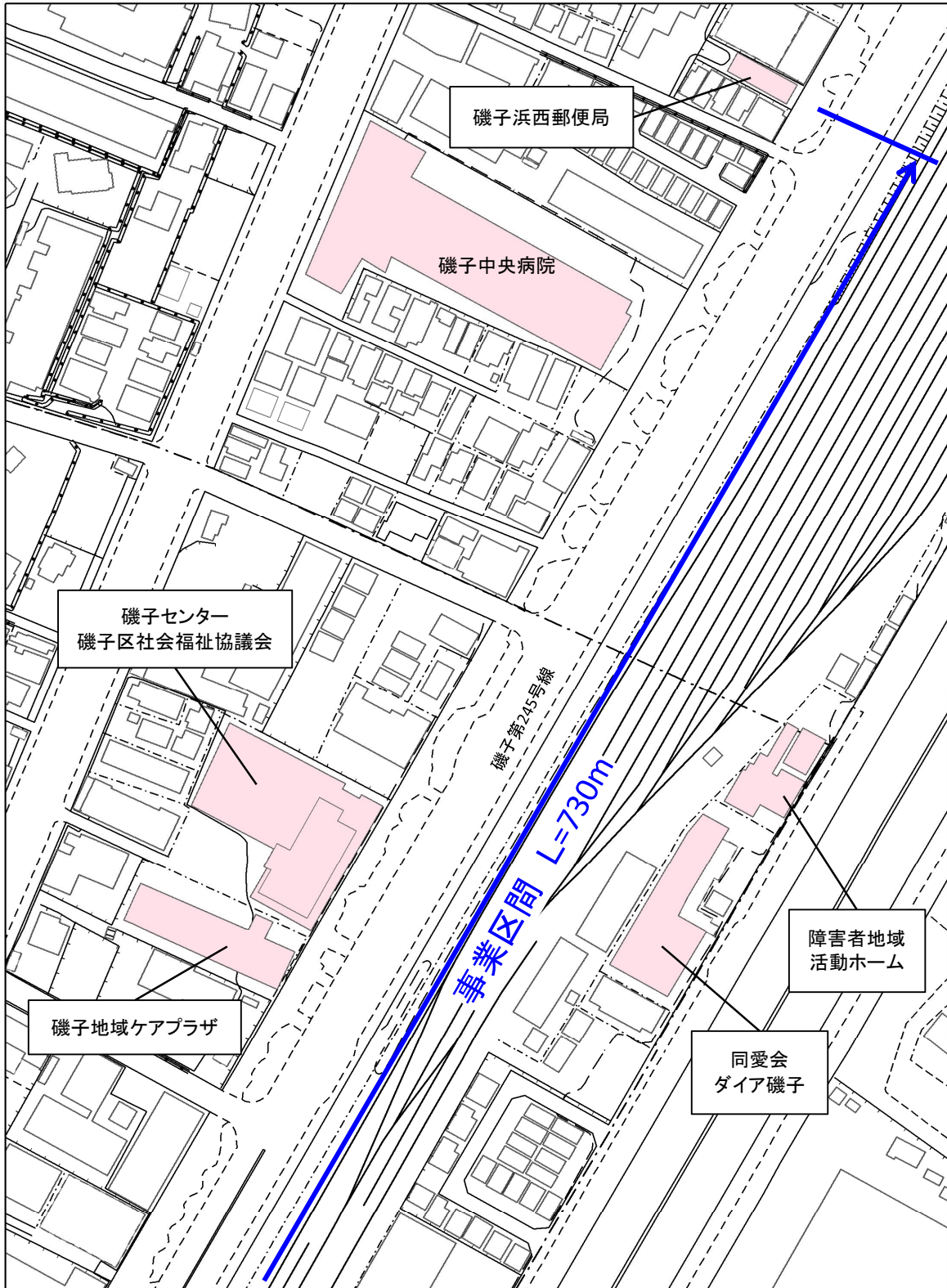
1) 個別経路の事業計画

【礪子駅・屏風浦駅周辺地区 概算数量・事業予定年度一覧】

| 経路・区間 | 事業内容と事業量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 事業実施予定期間(年度) | | | | | 事業実施に際して配慮すべき重要事項 |
|-------------------------|----------|---------|---------|--------|-------|--------|---------|--------------------|----------|---------|------------|----------|---------|----------|-----------|---------|------------|-----------|--------|--------------|----------|--------|------|------|---|
| | 経路の種別 | 歩行空間の確保 | 道路構造の改修 | | | | | 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 生活関連施設 | 生活関連経路 | 歩道の拡幅 | 車道の改修 | 歩道の改修 | 連続経路敷設 | | 交差点等の改修 | 車止めの新設及び改善 | 誘導シートの設置 | 段差の改修 | 階段の改修 | 街路樹の撤去 | 植栽ますの改修 | の視上り対策工事 | 二段式手すりの設置 | 舗装等の対策 | ビクトグラム等の設置 | 注意標示の見直し | | | | |
| | | | | | | | | 全面改修 | 部分改修 | | | | | | | | | | | | | 平坦性の改善 | 新設 | 改修 | |
| 事業延長 | 生活関連施設 | 生活関連経路 | 歩道の拡幅 | 車道の改修 | 歩道の改修 | 連続経路敷設 | 交差点等の改修 | 車止めの新設及び改善 | 誘導シートの設置 | 段差の改修 | 階段の改修 | 街路樹の撤去 | 植栽ますの改修 | の視上り対策工事 | 二段式手すりの設置 | 舗装等の対策 | ビクトグラム等の設置 | 注意標示の見直し | | | | | | | |
| | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | | | | | | |
| 4 礪子第245号線 | 730 | ● | | | | | 102 | | | | | | | | | | | | | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | JIS規格に準拠している視覚障害者誘導用ブロックは輝度比を確保する。 |
| 5 礪子第245号線 | 220 | ● | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 礪子第245号線 | 540 | ● | | | | 1 | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 礪子第245号線 | 175 | ● | | | | | 126 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 環状2号線 | 380 | ● | | 274 | | | 274 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 森第30号線 | 90 | ● | | | | | 84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 笹下第453号線 | 90 | ● | | | | | 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 屏風浦駅前広場に関しては道路区域外のため、関係機関との調整が必要である。 |
| 14 蒔田第480号線 | 720 | ● | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | |
| 15 笹下第150号線 蒔田第480号線 | 245 | ● | | | 28 | | 133 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 視覚障害者誘導用ブロックの設置に伴い、官民境界及び病院との接続部に留意する。 |
| 18 礪子駅前中央歩道橋 | 125 | ● | | | | | | | | | | 1 | | | | | 195 | 1 | 1 | | | | | | 平坦部、スロープ部の舗装、視覚障害者誘導用ブロックそれぞれの輝度比に留意する。 |
| 19 礪子駅前第二步道橋 | 160 | ● | | | 1 | | | | 2 | | | | | | | | 300 | 1 | | | | | | | 平坦部、スロープ部の舗装、視覚障害者誘導用ブロックそれぞれの輝度比に留意する。 |
| 20 礪子駅前歩道橋 | 45 | ● | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 礪子駅前広場 | 150 | ● | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 森一丁目交差点 | 25 | ● | | | | | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 屏風ヶ浦駅前交差点 | 60 | ● | | | | | | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | |

■磯子駅・屏風浦駅周辺：経路4

| | | | | |
|--|-----------|----------------|----------------|---------|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】 | | | | |
| 経路名 | | 磯子第245号線 | | |
| 事業区間 | | 磯子区役所～磯子浜西郵便局間 | | |
| 事業延長 | | 730m | | |
| 事業実施予定期間 | | 2024年度 | | |
| 【整備方針】 | | | | |
| 課題：視覚障害者誘導用ブロックが劣化している。 | | | | |
| 対策：視覚障害者誘導用ブロックの改修または輝度比を確保する。 | | | | |
| 【事業内容】 | | | | |
| 整備項目 | | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保 | | | | |
| | 歩道の拡幅 | m | | |
| 道路構造の改修 | | | | |
| | 車道の改修 | m ² | | |
| | 歩道の改修 | 全面改修 | m | |
| | | 部分改修 | m ² | |
| | | 平坦性の改善 | 箇所 | |
| | | 歩車道境界ブロックの改修 | m | |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 | | | | |
| | 経路誘導の連続敷設 | 新設 | m | |
| | | 改修 | m | 102 1 |
| | 交差点等の部分敷設 | 新設 | 箇所 | |
| | | 改修 | 箇所 | |
| その他 | | | | |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 | | | | |
| JIS規格に準拠していない視覚障害者誘導用ブロックは改修対象とする。(35m) | | | | |
| JIS規格に準拠している(寸法:30cm×30cm、色:黄色)視覚障害者誘導用ブロックは輝度比を確保する。(67m) | | | | |



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】



1 : 整備箇所

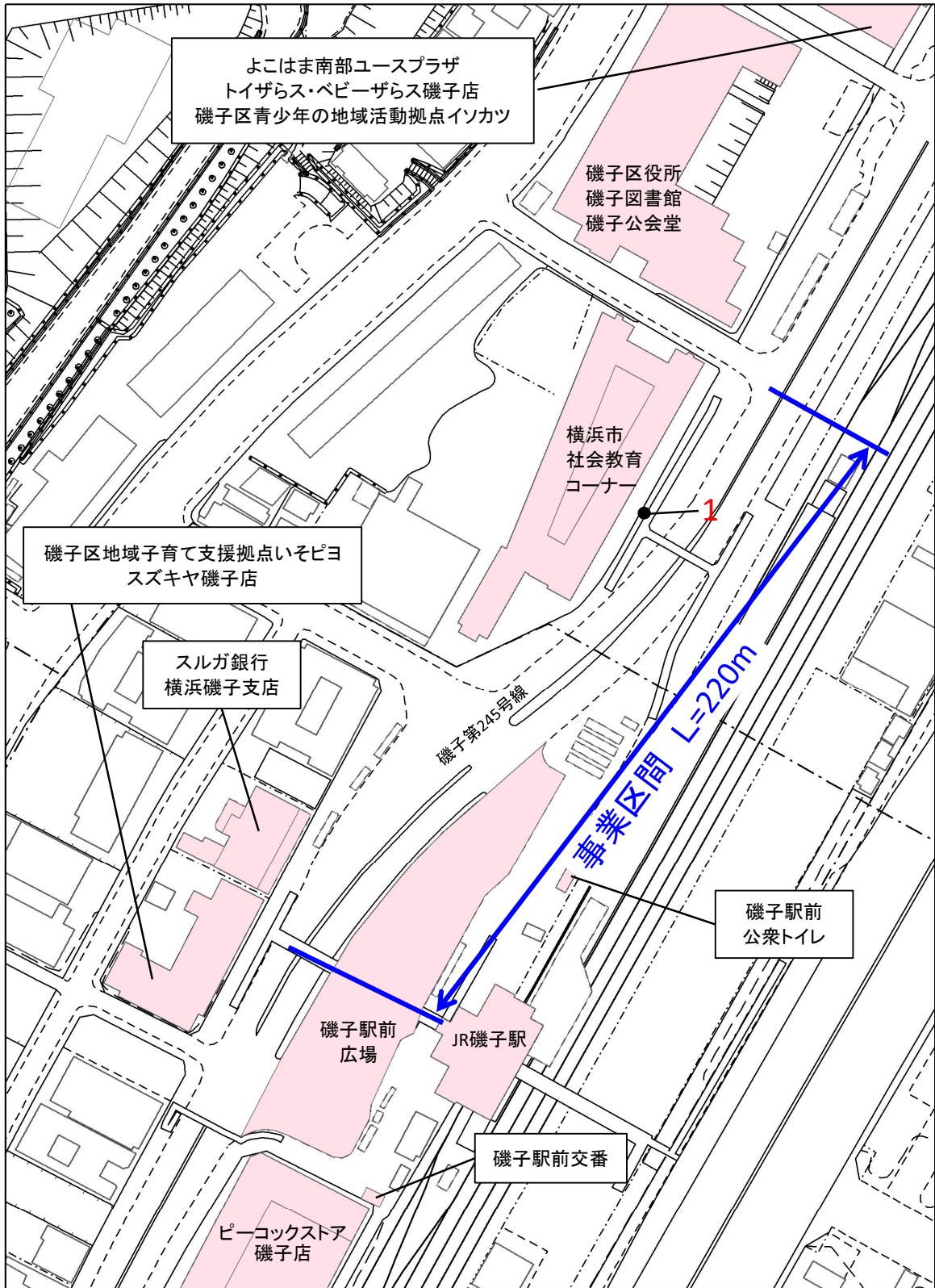
--- : 経路誘導の連続敷設



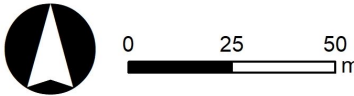
【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

■磯子駅・屏風浦駅周辺：経路5

| | | | | | |
|---|-----------|----------------|----------------|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】 経路名 磯子第245号線 事業区間 磯子駅～横浜市社会教育コーナー間 事業延長 220m 事業実施予定期間 2024年度 | | | | | |
| 【整備方針】 課題：視覚障害者誘導用ブロックがマンホールによって途切れている。 対策：マンホールに誘導シートを設置する。 | | | | | |
| 【事業内容】 | | | | | |
| 整備項目 | | | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保 | | | | | |
| | 歩道の拡幅 | m | | | |
| 道路構造の改修 | | | | | |
| | 車道の改修 | m ² | | | |
| | 歩道の改修 | 全面改修 | m | | |
| | | 部分改修 | m ² | | |
| | | 平坦性の改善 | 箇所 | | |
| | | 歩車道境界ブロックの改修 | m | | |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 | | | | | |
| | 経路誘導の連続敷設 | 新設 | m | | |
| | | 改修 | m | | |
| | 交差点等の部分敷設 | 新設 | 箇所 | | |
| | | 改修 | 箇所 | | |
| その他 | | | | | |
| | 誘導シートの設置 | m | 1 | 1 | |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 | | | | | |



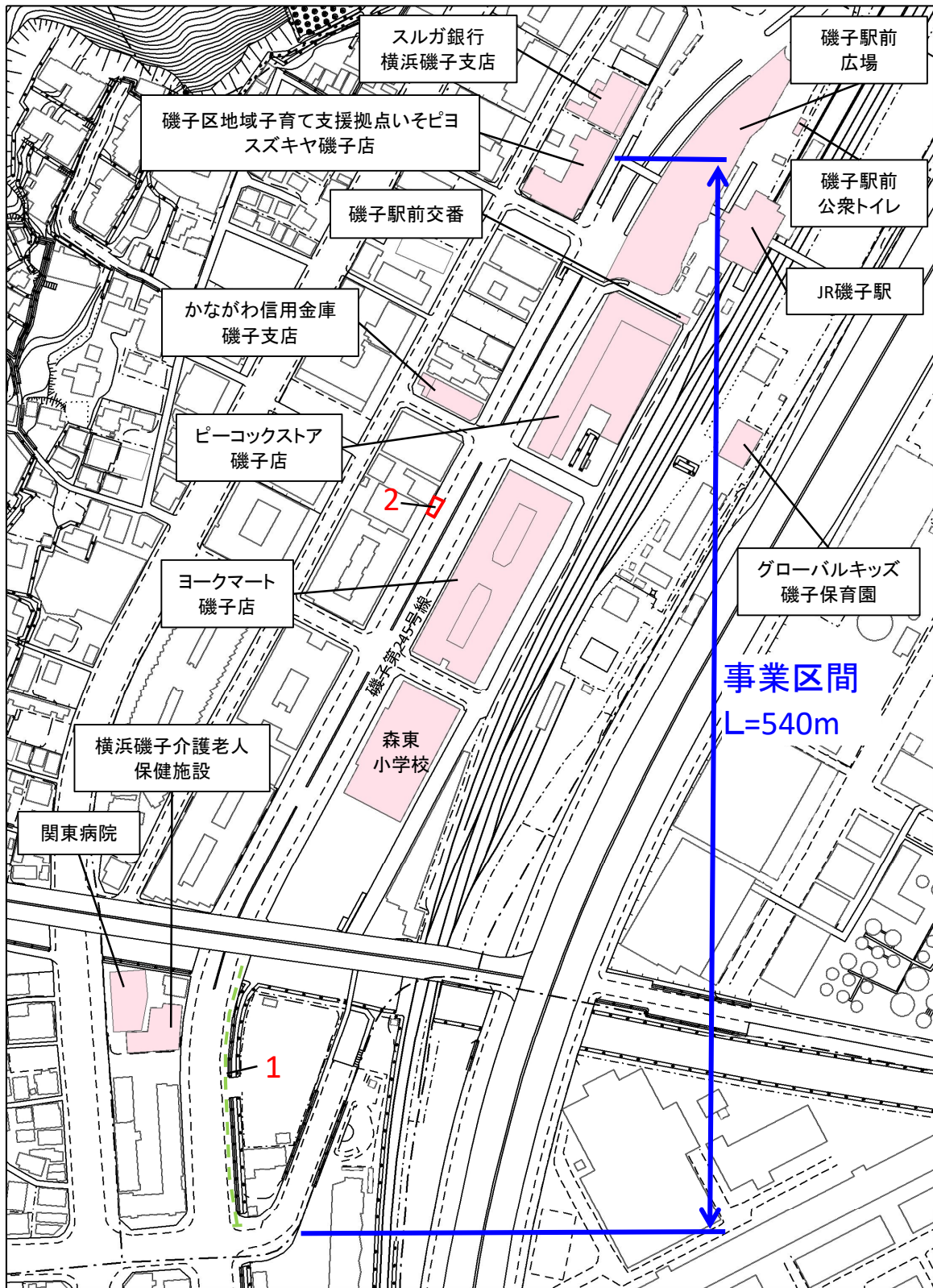
1 : 整備箇所



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

■磯子駅・屏風浦駅周辺：経路6

| | | | | |
|---|-----------|----------------|----------------|-------|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】 | | | | |
| 経路名 | | 磯子第245号線 | | |
| 事業区間 | | 磯子駅～磯子車庫前交差点間 | | |
| 事業延長 | | 540m | | |
| 事業実施予定期間 | | 2023年度～2027年度 | | |
| 【整備方針】 | | | | |
| <p>課題：大岡川分水路～磯子車庫前交差点間に視覚障害者誘導用ブロックが設置されていない。 歩道に不要な車両の乗入れ箇所があり、歩道の横断勾配が急である。</p> <p>対策：大岡川分水路～磯子車庫前交差点間に視覚障害者誘導用ブロックを設置する。 不要な車両の乗入れ箇所を改修する。</p> | | | | |
| 【事業内容】 | | | | |
| 整備項目 | | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保 | | | | |
| | 歩道の拡幅 | m | | |
| 道路構造の改修 | | | | |
| | 車道の改修 | m ² | | |
| | 歩道の改修 | 全面改修 | m | |
| | | 部分改修 | m ² | |
| | | 平坦性の改善 | 箇所 | 1 2 |
| | | 歩車道境界ブロックの改修 | m | |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 | | | | |
| | 経路誘導の連続敷設 | 新設 | m | 140 1 |
| | | 改修 | m | |
| | 交差点等の部分敷設 | 新設 | 箇所 | |
| | | 改修 | 箇所 | |
| その他 | | | | |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 | | | | |



1 : 整備箇所

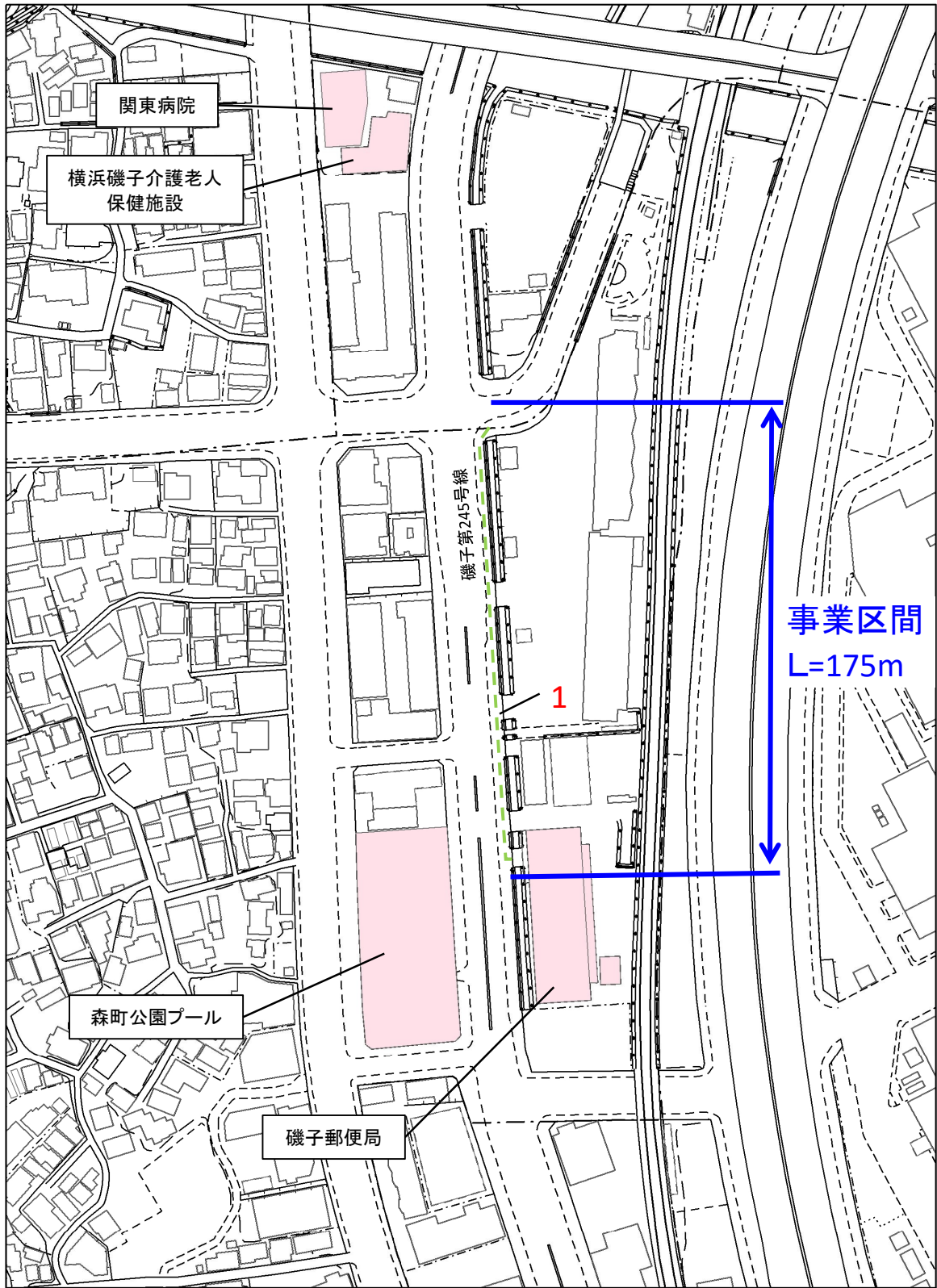
--- : 経路誘導の連続敷設



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

■磯子駅・屏風浦駅周辺：経路7

| | | | | |
|--|--------------|-----------------|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】 | | | | |
| 経路名 | | 磯子第245号線 | | |
| 事業区間 | | 磯子車庫前交差点～磯子郵便局間 | | |
| 事業延長 | | 175m | | |
| 事業実施予定期間 | | 2023年度～2027年度 | | |
| 【整備方針】 | | | | |
| 課題： 磯子車庫前交差点～磯子郵便局間に視覚障害者誘導用ブロックが設置されていない。 | | | | |
| 対策： 磯子車庫前交差点～磯子郵便局間に視覚障害者誘導用ブロックを設置する。 | | | | |
| 【事業内容】 | | | | |
| 整備項目 | | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保 | | | | |
| 歩道の拡幅 | | m | | |
| 道路構造の改修 | | | | |
| 車道の改修 | | m ² | | |
| 歩道の改修 | 全面改修 | m | | |
| | 部分改修 | m ² | | |
| | 平坦性の改善 | 箇所 | | |
| | 歩車道境界ブロックの改修 | m | | |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 | | | | |
| 経路誘導の連続敷設 | 新設 | m | 126 | 1 |
| | 改修 | m | | |
| 交差点等の部分敷設 | 新設 | 箇所 | | |
| | 改修 | 箇所 | | |
| その他 | | | | |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 | | | | |



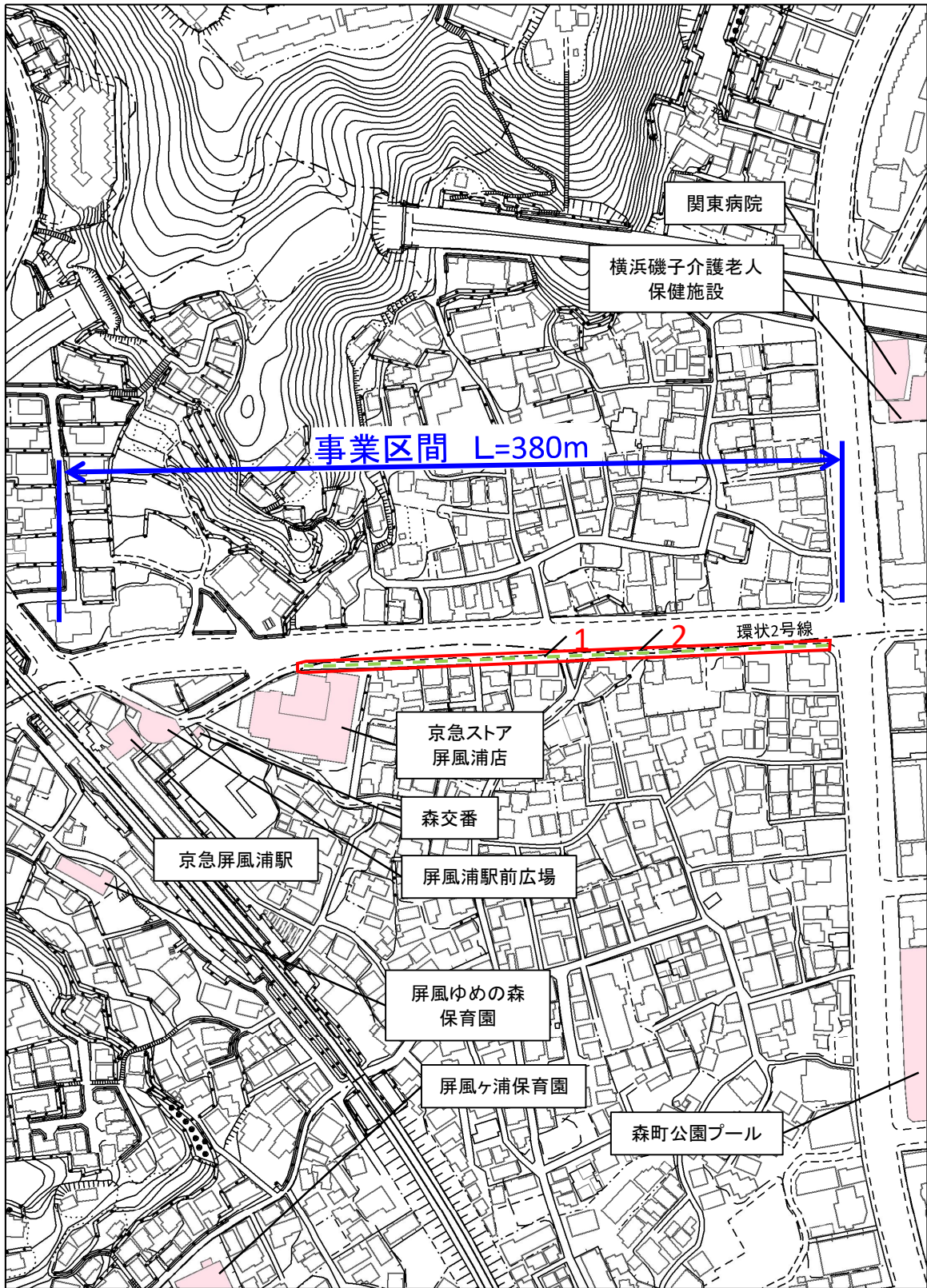
1 : 整備箇所
 - - - : 経路誘導の連続敷設



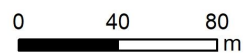
【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

■磯子駅・屏風浦駅周辺：経路9

| 道路特定事業計画書【生活関連経路】 | | | | | | |
|--|--------------------|----------------|----------------|------|----|--|
| 経路名 | 環状2号線 | | | | | |
| 事業区間 | 屏風ヶ浦交差点～屏風ヶ浦駅前交差点間 | | | | | |
| 事業延長 | 380m | | | | | |
| 事業実施予定期間 | 2023年度～2027年度 | | | | | |
| 【整備方針】 | | | | | | |
| 課題： 屏風ヶ浦交差点～京急ストア屏風浦店間に視覚障害者誘導用ブロックが設置されていない。 歩道に不要な車両の乗入れ箇所があり、歩道の横断勾配が急である。 | | | | | | |
| 対策： 屏風ヶ浦交差点～京急ストア屏風浦店間に視覚障害者誘導用ブロックを設置する。 不要な車両の乗入れ箇所を改修する。 | | | | | | |
| 【事業内容】 | | | | | | |
| 整備項目 | | | 事業量 | 箇所番号 | 備考 | |
| 歩行空間の確保 | | | | | | |
| | 歩道の拡幅 | m | | | | |
| 道路構造の改修 | | | | | | |
| | 車道の改修 | m ² | | | | |
| | 歩道の改修 | 全面改修 | m | 274 | 2 | |
| | | 部分改修 | m ² | | | |
| | | 平坦性の改善 | 箇所 | | | |
| | | 歩車道境界ブロックの改修 | m | | | |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 | | | | | | |
| | 経路誘導の連続敷設 | 新設 | m | 274 | 1 | |
| | | 改修 | m | | | |
| | 交差点等の部分敷設 | 新設 | 箇所 | | | |
| | | 改修 | 箇所 | | | |
| その他 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 | | | | | | |
| | | | | | | |



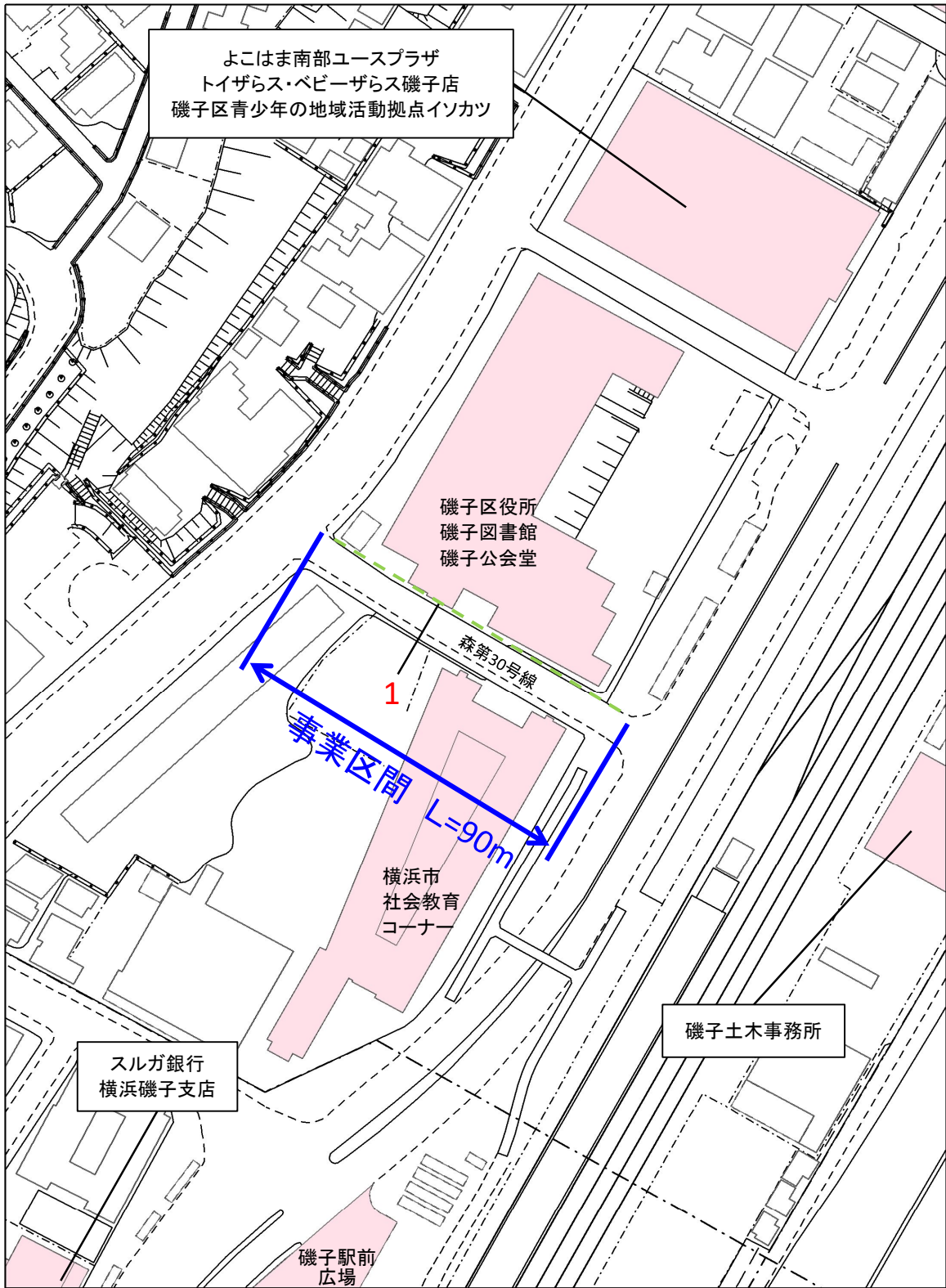
1 : 整備箇所
 - - - : 経路誘導の連続敷設



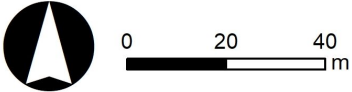
【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

■磯子駅・屏風浦駅周辺：経路10

| | | | | | |
|--|--------------|----------------|-----|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】 経路名 森第30号線 事業区間 磯子区役所南側区間 事業延長 90m 事業実施予定期間 2023年度～2027年度 | | | | | |
| 【整備方針】 課題： 磯子区役所南側経路に視覚障害者誘導用ブロックが設置されていない。 対策： 磯子区役所南側経路に視覚障害者誘導用ブロックを設置する。 | | | | | |
| 【事業内容】 | | | | | |
| 整備項目 | | | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保 | | | | | |
| | 歩道の拡幅 | m | | | |
| 道路構造の改修 | | | | | |
| | 車道の改修 | m ² | | | |
| 歩道の改修 | 全面改修 | m | | | |
| | 部分改修 | m ² | | | |
| | 平坦性の改善 | 箇所 | | | |
| | 歩車道境界ブロックの改修 | m | | | |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 | | | | | |
| 経路誘導の連続敷設 | 新設 | m | 84 | 1 | |
| | 改修 | m | | | |
| 交差点等の部分敷設 | 新設 | 箇所 | | | |
| | 改修 | 箇所 | | | |
| その他 | | | | | |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 | | | | | |



1 : 整備箇所
 - - - : 経路誘導の連続敷設



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

■磯子駅・屏風浦駅周辺：経路11

| | | | | | |
|---|-----------|----------------|----------------|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】 経路名 笹下第453号線 事業区間 屏風ヶ浦駅前交差点～京急ストア屏風浦店間 事業延長 90m 事業実施予定期間 2023年度～2027年度 | | | | | |
| 【整備方針】 課題： 屏風浦駅～京急ストア屏風浦店間に視覚障害者誘導用ブロックが設置されていない。 対策： 屏風浦駅～京急ストア屏風浦店間に視覚障害者誘導用ブロックを設置する。 | | | | | |
| 【事業内容】 | | | | | |
| 整備項目 | | | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保 | | | | | |
| | 歩道の拡幅 | m | | | |
| 道路構造の改修 | | | | | |
| | 車道の改修 | m ² | | | |
| | 歩道の改修 | 全面改修 | m | | |
| | | 部分改修 | m ² | | |
| | | 平坦性の改善 | 箇所 | | |
| | | 歩車道境界ブロックの改修 | m | | |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 | | | | | |
| | 経路誘導の連続敷設 | 新設 | m | 51 | 1 |
| | | 改修 | m | | |
| | 交差点等の部分敷設 | 新設 | 箇所 | | |
| | | 改修 | 箇所 | | |
| その他 | | | | | |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 屏風浦駅前広場に関しては道路区域外のため、関係機関との調整が必要である。 | | | | | |



0 15 30
m

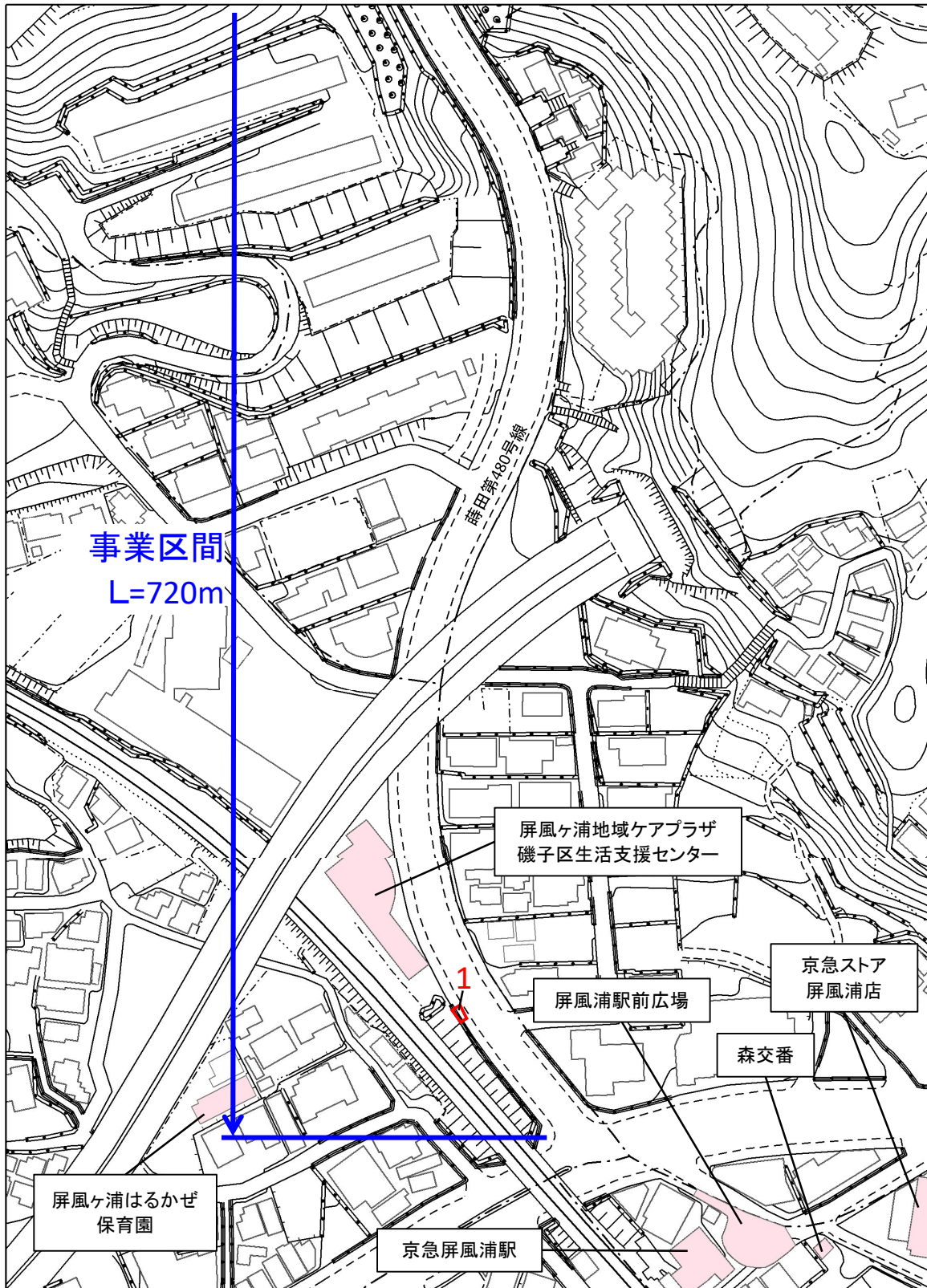
1 : 整備箇所

--- : 経路誘導の連続敷設

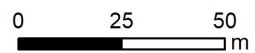
【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

■磯子駅・屏風浦駅周辺：経路14

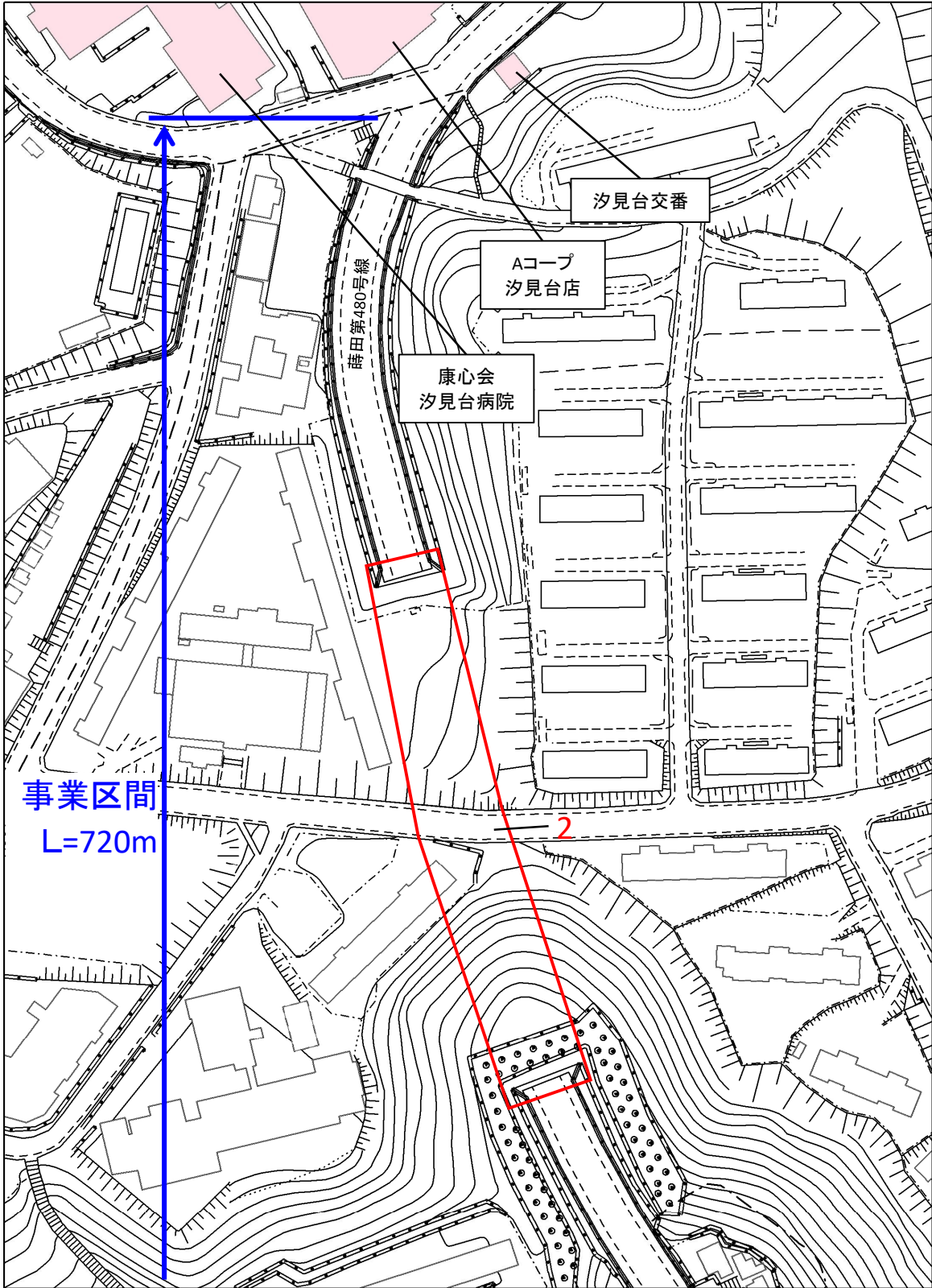
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】 | | | | |
|---|--------------|---------------------|------|----|
| 経路名 | | 蒔田第480号線 | | |
| 事業区間 | | 屏風ヶ浦駅前交差点～汐見台交番前交差点 | | |
| 事業延長 | | 720m | | |
| 事業実施予定期間 | | 2023年度 | | |
| 【整備方針】 | | | | |
| 課題：植樹柵に植えられているアロエが危険である。 トンネル内の歩道が狭い上、自転車の押し歩きが徹底されていない。 | | | | |
| 対策：アロエを撤去する。 現在設置されている自転車押し歩きの注意標示を見直す。 | | | | |
| 【事業内容】 | | | | |
| 整備項目 | | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保 | | | | |
| | 歩道の拡幅 | m | | |
| 道路構造の改修 | | | | |
| | 車道の改修 | m ² | | |
| 歩道の改修 | 全面改修 | m | | |
| | 部分改修 | m ² | | |
| | 平坦性の改善 | 箇所 | | |
| | 歩車道境界ブロックの改修 | m | | |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 | | | | |
| 経路誘導の連続敷設 | 新設 | m | | |
| | 改修 | m | | |
| 交差点等の部分敷設 | 新設 | 箇所 | | |
| | 改修 | 箇所 | | |
| その他 | | | | |
| | 街路樹の撤去 | 箇所 | 1 | 1 |
| | 注意標示の見直し | 箇所 | 1 | 2 |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 | | | | |



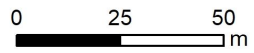
1 : 整備箇所



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】



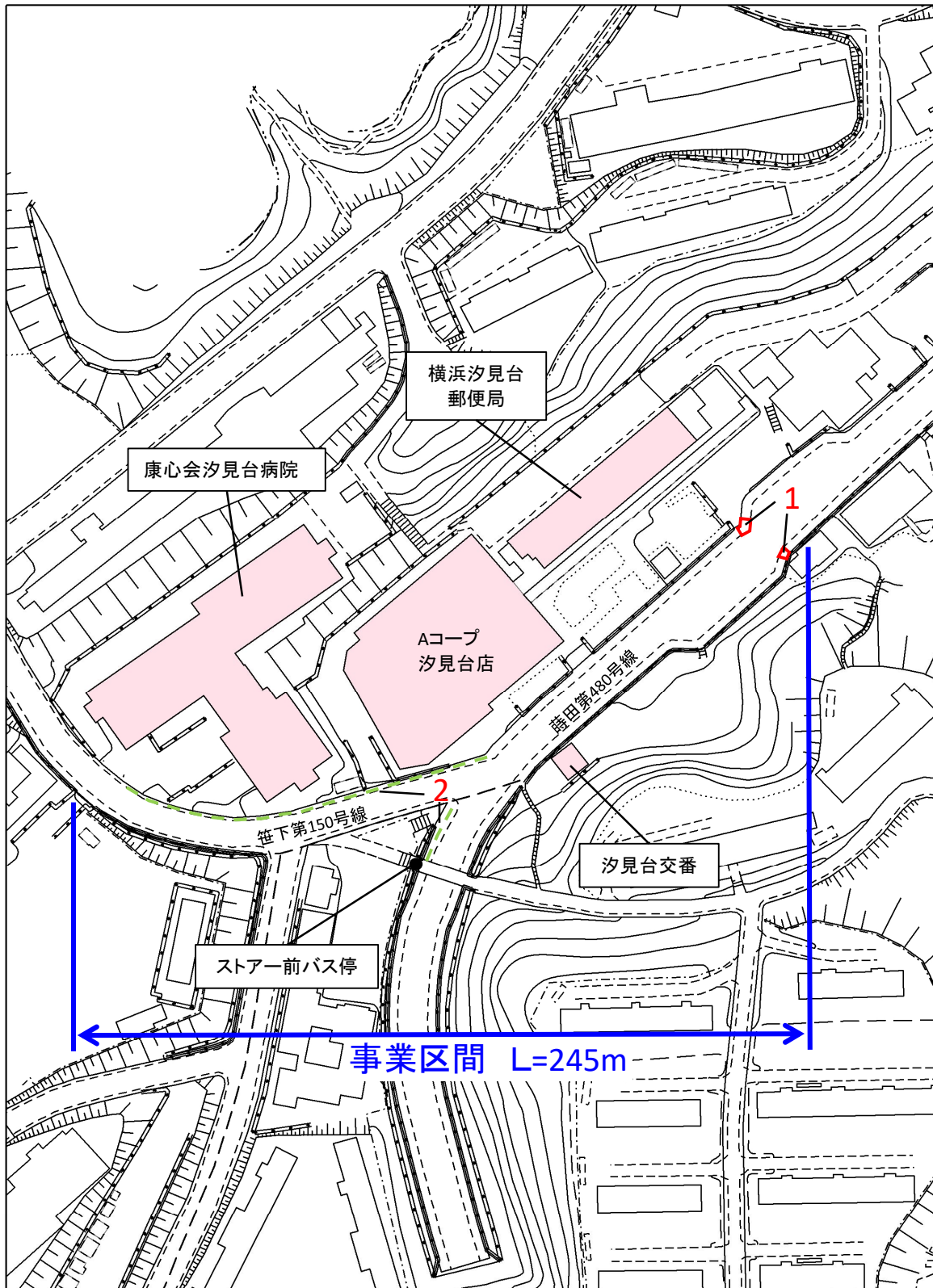
1 : 整備箇所



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

■磯子駅・屏風浦駅周辺：経路15

| | | | | |
|--|----------------|----------------|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】 経路名 笹下第150号線，蒔田第480号線 事業区間 康心会汐見台病院～横浜汐見台郵便局間 事業延長 245m 事業実施予定期間 2023年度～2027年度 | | | | |
| 【整備方針】 課題：押しボタン式信号付近の歩道に平坦な箇所がなく、押しボタンが押しづらい。 スター前バス停～康心会汐見台病院間に視覚障害者誘導用ブロックが設置されていない。 対策：押しボタン周辺の歩道を改修する。 スター前バス停～康心会汐見台病院間に視覚障害者誘導用ブロックを設置する。 | | | | |
| 【事業内容】 | | | | |
| 整備項目 | | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保 | | | | |
| 歩道の拡幅 | m | | | |
| 道路構造の改修 | | | | |
| 車道の改修 | m ² | | | |
| 歩道の改修 | 全面改修 | m | | |
| | 部分改修 | m ² | 28 | 1 |
| | 平坦性の改善 | 箇所 | | |
| | 歩車道境界ブロックの改修 | m | | |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 | | | | |
| 経路誘導の連続敷設 | 新設 | m | 133 | 2 |
| | 改修 | m | | |
| 交差点等の部分敷設 | 新設 | 箇所 | | |
| | 改修 | 箇所 | | |
| その他 | | | | |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 視覚障害者誘導用ブロックの設置に伴い、官民境界及び病院との接続部に留意する。 | | | | |



1 : 整備箇所

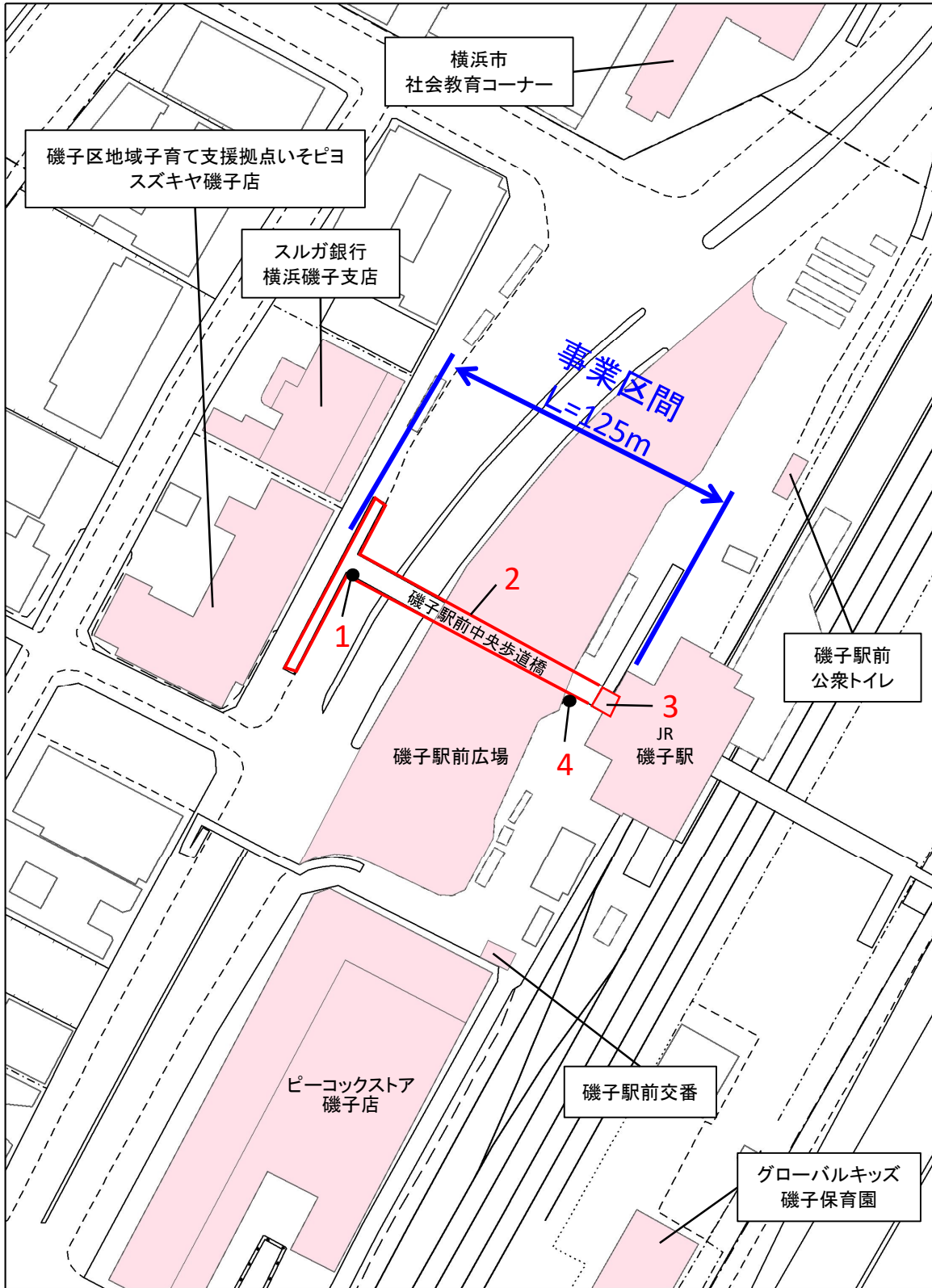
--- : 経路誘導の連続敷設



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

■磯子駅・屏風浦駅周辺：経路18

| | | | | |
|---|--------------|----------------|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】 | | | | |
| 経路名 | | 磯子駅前中央歩道橋 | | |
| 事業区間 | | 磯子駅前中央歩道橋 | | |
| 事業延長 | | 125m | | |
| 事業実施予定期間 | | 2024年度 | | |
| 【整備方針】 | | | | |
| <p>課題：エレベーター出入口の鋼板スロープが損傷している。 歩道橋に手すりが設置されていない。 歩道橋の平坦な箇所とスロープの境目が分かりづらい。 磯子駅側のエレベーターの位置が分かりづらい。</p> <p>対策：鋼板スロープを交換する。 歩道橋に二段式手すりを設置する。 歩道橋の平坦な箇所の路面色を変更する。 エレベーターの位置が分かるようにピクトグラム等を設置する。</p> | | | | |
| 【事業内容】 | | | | |
| 整備項目 | | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保 | | | | |
| | 歩道の拡幅 | m | | |
| 道路構造の改修 | | | | |
| | 車道の改修 | m ² | | |
| 歩道の改修 | 全面改修 | m | | |
| | 部分改修 | m ² | | |
| | 平坦性の改善 | 箇所 | | |
| | 歩車道境界ブロックの改修 | m | | |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 | | | | |
| 経路誘導の連続敷設 | 新設 | m | | |
| | 改修 | m | | |
| 交差点等の部分敷設 | 新設 | 箇所 | | |
| | 改修 | 箇所 | | |
| その他 | | | | |
| | 段差の改修 | 箇所 | 1 | 1 |
| | 二段式手すりの設置 | m | 195 | 2 |
| | 舗装等の対策 | 箇所 | 1 | 3 |
| | ピクトグラム等の設置 | 箇所 | 1 | 4 |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 | | | | |
| 平坦部舗装、スロープ部舗装、視覚障害者誘導用ブロックそれぞれの輝度比に留意する。 | | | | |



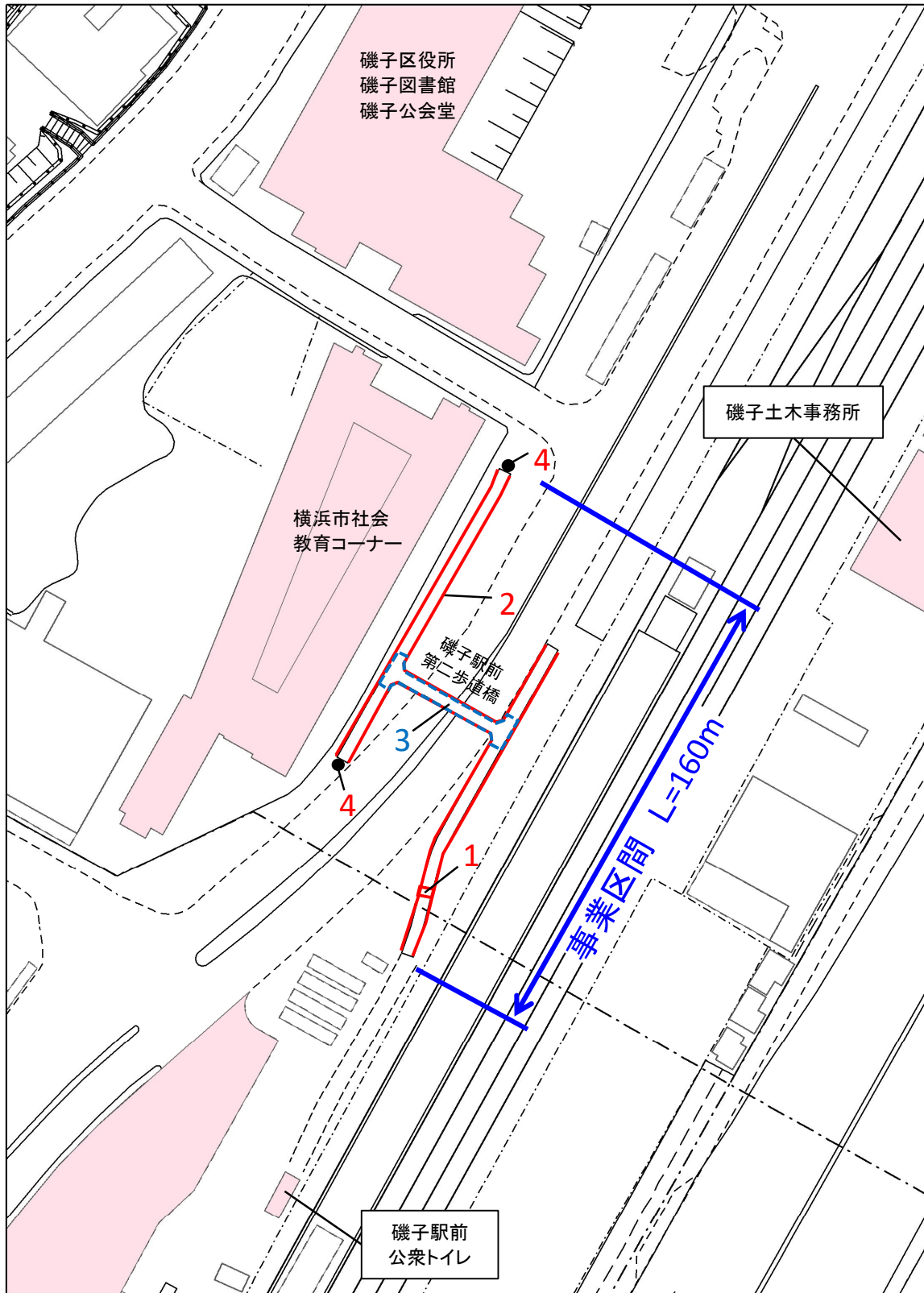
1 : 整備箇所



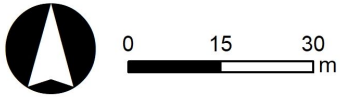
【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

■磯子駅・屏風浦駅周辺：経路19

| | | | | |
|---|--------------|----------------|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】 | | | | |
| 経路名 | | 磯子駅前第二歩道橋 | | |
| 事業区間 | | 磯子駅前第二歩道橋 | | |
| 事業延長 | | 160m | | |
| 事業実施予定期間 | | 2026年度 | | |
| 【整備方針】 | | | | |
| 課題：歩道橋スロープのコンクリートが欠損している。 歩道橋に設置されている手すりが1段のみで低い位置に設置されている。 歩道橋の平坦な箇所とスロープの境目が分かりづらい。 歩道橋と歩道の接続箇所の視覚障害者誘導用ブロックが劣化している。 | | | | |
| 対策：コンクリート欠損部を改修する。 歩道橋に二段式手すりを設置する。 歩道橋の平坦な箇所の路面色を変更する。 視覚障害者誘導用ブロックを改修する。 | | | | |
| 【事業内容】 | | | | |
| 整備項目 | | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保 | | | | |
| | 歩道の拡幅 | m | | |
| 道路構造の改修 | | | | |
| | 車道の改修 | m ² | | |
| 歩道の改修 | 全面改修 | m | | |
| | 部分改修 | m ² | 1 | 1 |
| | 平坦性の改善 | 箇所 | | |
| | 歩車道境界ブロックの改修 | m | | |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 | | | | |
| 経路誘導の連続敷設 | 新設 | m | | |
| | 改修 | m | | |
| 交差点等の部分敷設 | 新設 | 箇所 | | |
| | 改修 | 箇所 | 2 | 4 |
| その他 | | | | |
| | 二段式手すりの設置 | m | 300 | 2 |
| | 舗装等の対策 | 箇所 | 1 | 3 |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 | | | | |
| 平坦部舗装、スロープ部舗装、視覚障害者誘導用ブロックそれぞれの輝度比に留意する。 | | | | |



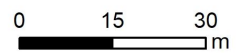
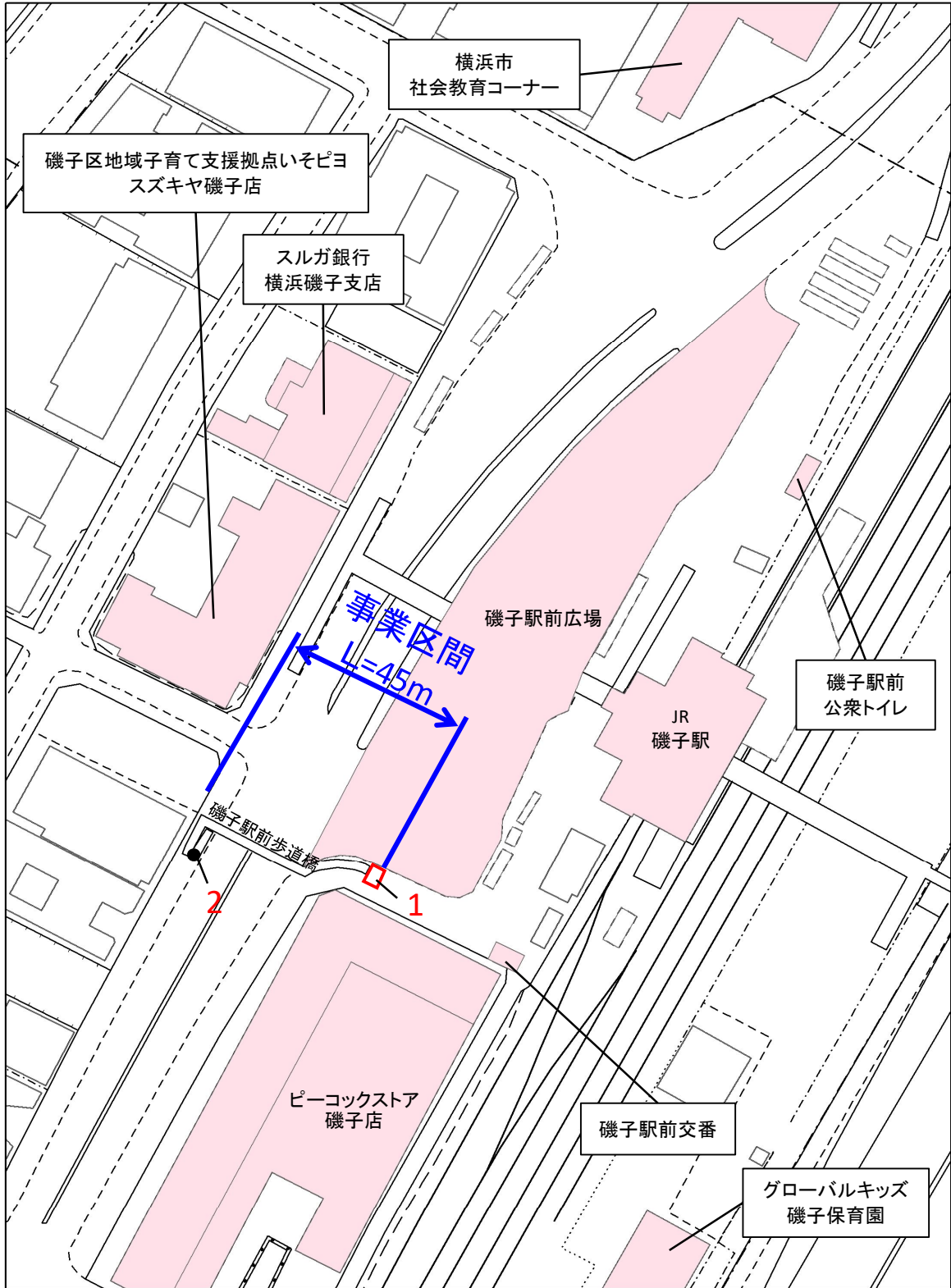
1 : 整備箇所



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

■磯子駅・屏風浦駅周辺：経路20

| | | | | |
|--|--------------|----------------|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】 経路名 磯子駅前歩道橋 事業区間 磯子駅前歩道橋 事業延長 45m 事業実施予定期間 2023年度～2027年度 | | | | |
| 【整備方針】 課題：歩道橋階段(磯子駅側)の踏み台に高低差が生じている。 歩道橋踊場の視覚障害者誘導用ブロックが劣化している。 対策：歩道橋階段(磯子駅側)の踏み台の高低差を改善する。 視覚障害者誘導用ブロックを改修する。 | | | | |
| 【事業内容】 | | | | |
| 整備項目 | | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保 | | | | |
| | 歩道の拡幅 | m | | |
| 道路構造の改修 | | | | |
| | 車道の改修 | m ² | | |
| 歩道の改修 | 全面改修 | m | | |
| | 部分改修 | m ² | | |
| | 平坦性の改善 | 箇所 | | |
| | 歩車道境界ブロックの改修 | m | | |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 | | | | |
| 経路誘導の連続敷設 | 新設 | m | | |
| | 改修 | m | | |
| 交差点等の部分敷設 | 新設 | 箇所 | | |
| | 改修 | 箇所 | 1 2 | |
| その他 | | | | |
| | 階段の改修 | 箇所 | 1 1 | |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 | | | | |

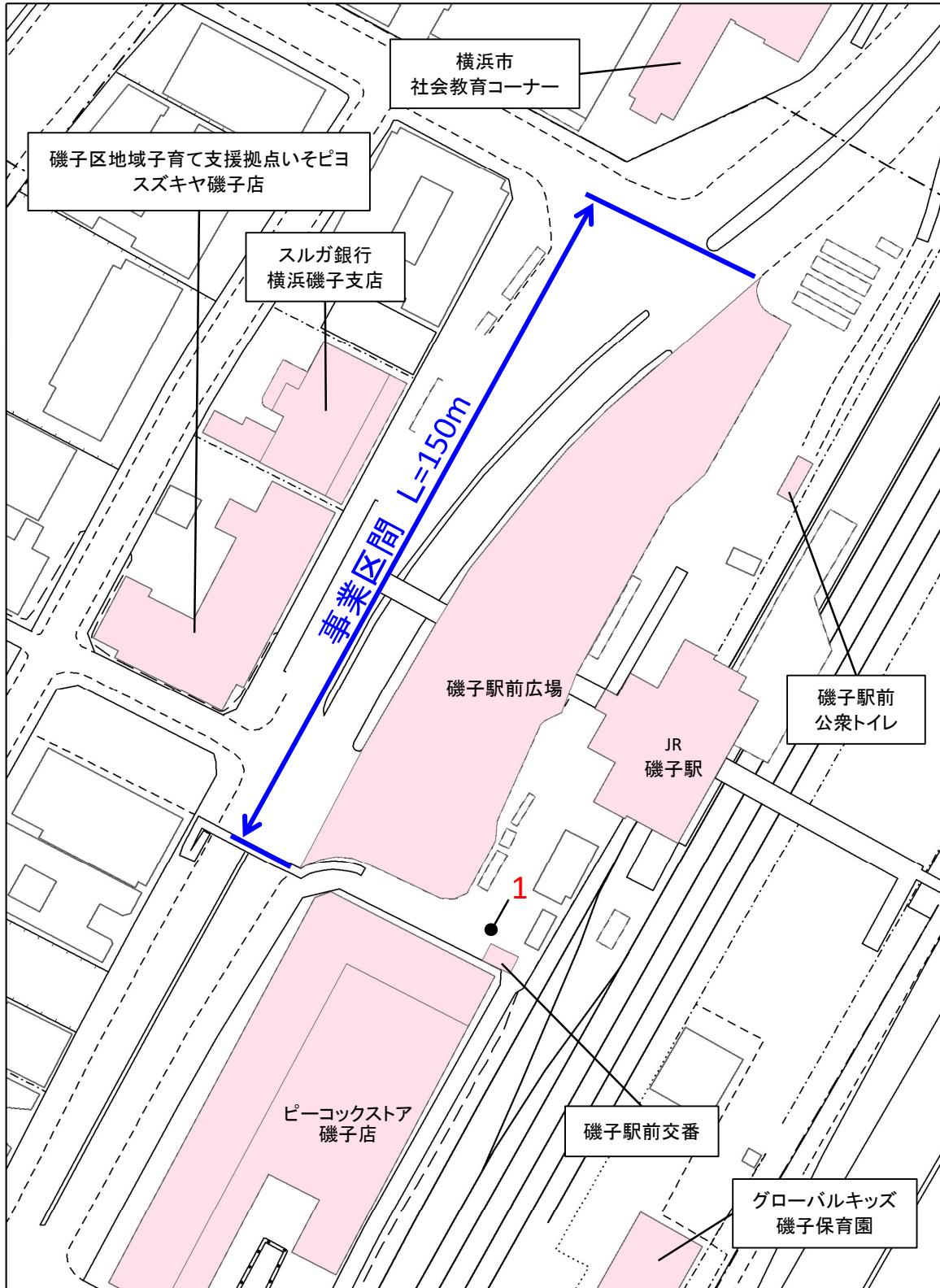


1 : 整備箇所

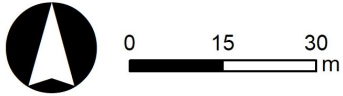
【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

■磯子駅・屏風浦駅周辺：磯子駅前広場

| | | | | |
|-------------------------|--------------|----------------|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連施設】 | | | | |
| 経路名 | | 磯子駅前広場 | | |
| 事業区間 | | 磯子駅前広場 | | |
| 事業延長 | | 150m | | |
| 事業実施予定期間 | | 2024年度 | | |
| 【整備方針】 | | | | |
| 課題：樹木の根上がりにより、歩道に凹凸がある。 | | | | |
| 対策：根上りの対策工事を実施する。 | | | | |
| 【事業内容】 | | | | |
| 整備項目 | | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保 | | | | |
| | 歩道の拡幅 | m | | |
| 道路構造の改修 | | | | |
| | 車道の改修 | m ² | | |
| 歩道の改修 | 全面改修 | m | | |
| | 部分改修 | m ² | | |
| | 平坦性の改善 | 箇所 | | |
| | 歩車道境界ブロックの改修 | m | | |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 | | | | |
| 経路誘導の連続敷設 | 新設 | m | | |
| | 改修 | m | | |
| 交差点等の部分敷設 | 新設 | 箇所 | | |
| | 改修 | 箇所 | | |
| その他 | | | | |
| | 根上がり対策工事の実施 | 箇所 | 1 | 1 |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 | | | | |



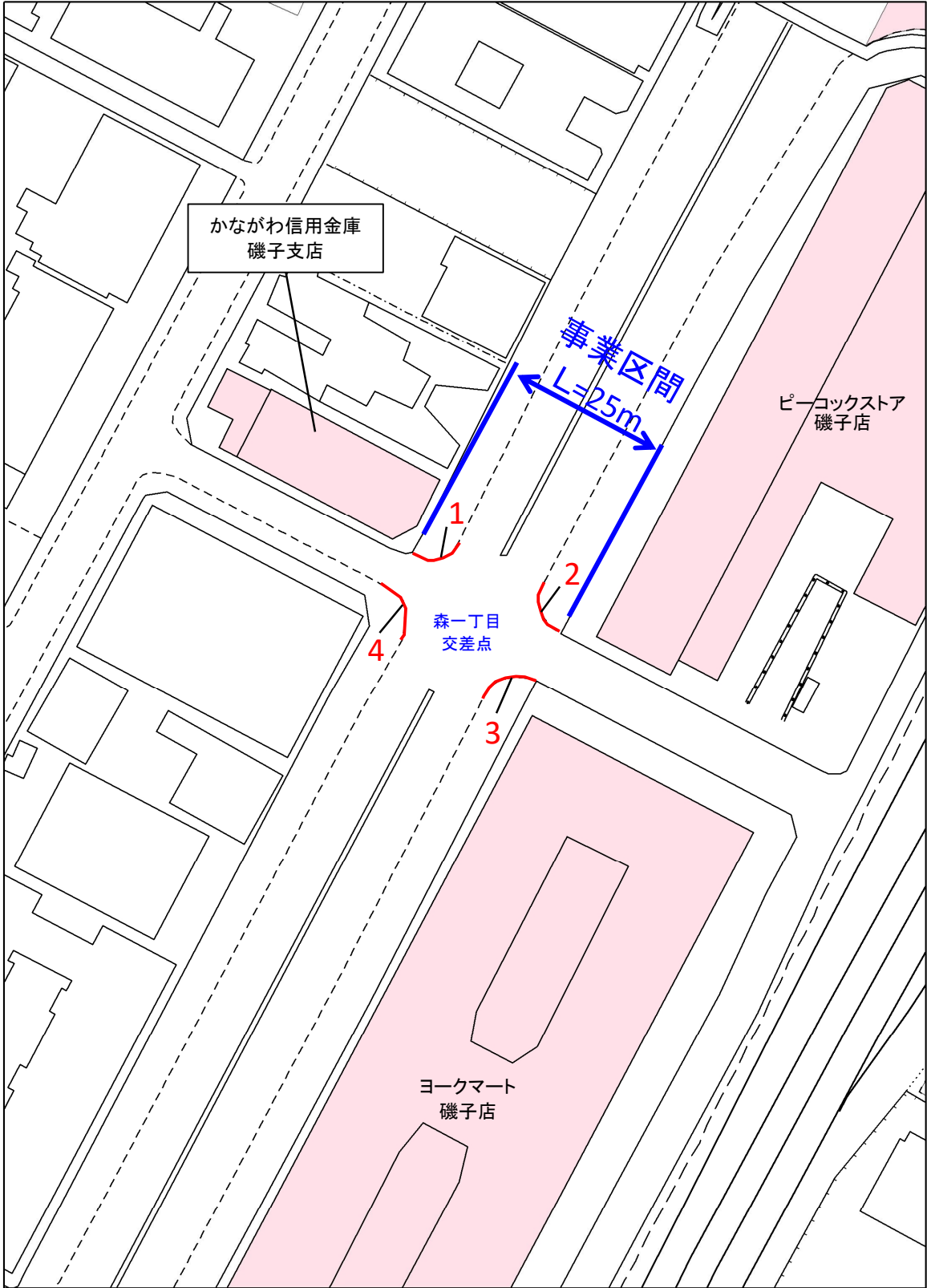
1 : 整備箇所



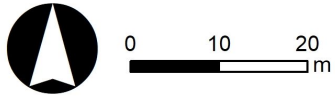
【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

■磯子駅・屏風浦駅周辺：森一丁目交差点

| | | | | | |
|--|--------------|----------------|-----|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】 経路名 森一丁目交差点 事業区間 森一丁目交差点 事業延長 25m 事業実施予定期間 2027年度 | | | | | |
| 【整備方針】 課題：交差点の歩道と車道がフラットになっており、境界が分かりづらい。 対策：歩車道境界ブロックを改修する。 | | | | | |
| 【事業内容】 | | | | | |
| 整備項目 | | | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保 | | | | | |
| | 歩道の拡幅 | m | | | |
| 道路構造の改修 | | | | | |
| | 車道の改修 | m ² | | | |
| 歩道の改修 | 全面改修 | m | | | |
| | 部分改修 | m ² | | | |
| | 平坦性の改善 | 箇所 | | | |
| | 歩車道境界ブロックの改修 | m | 26 | 1~4 | |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 | | | | | |
| 経路誘導の連続敷設 | 新設 | m | | | |
| | 改修 | m | | | |
| 交差点等の部分敷設 | 新設 | 箇所 | | | |
| | 改修 | 箇所 | | | |
| その他 | | | | | |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 | | | | | |



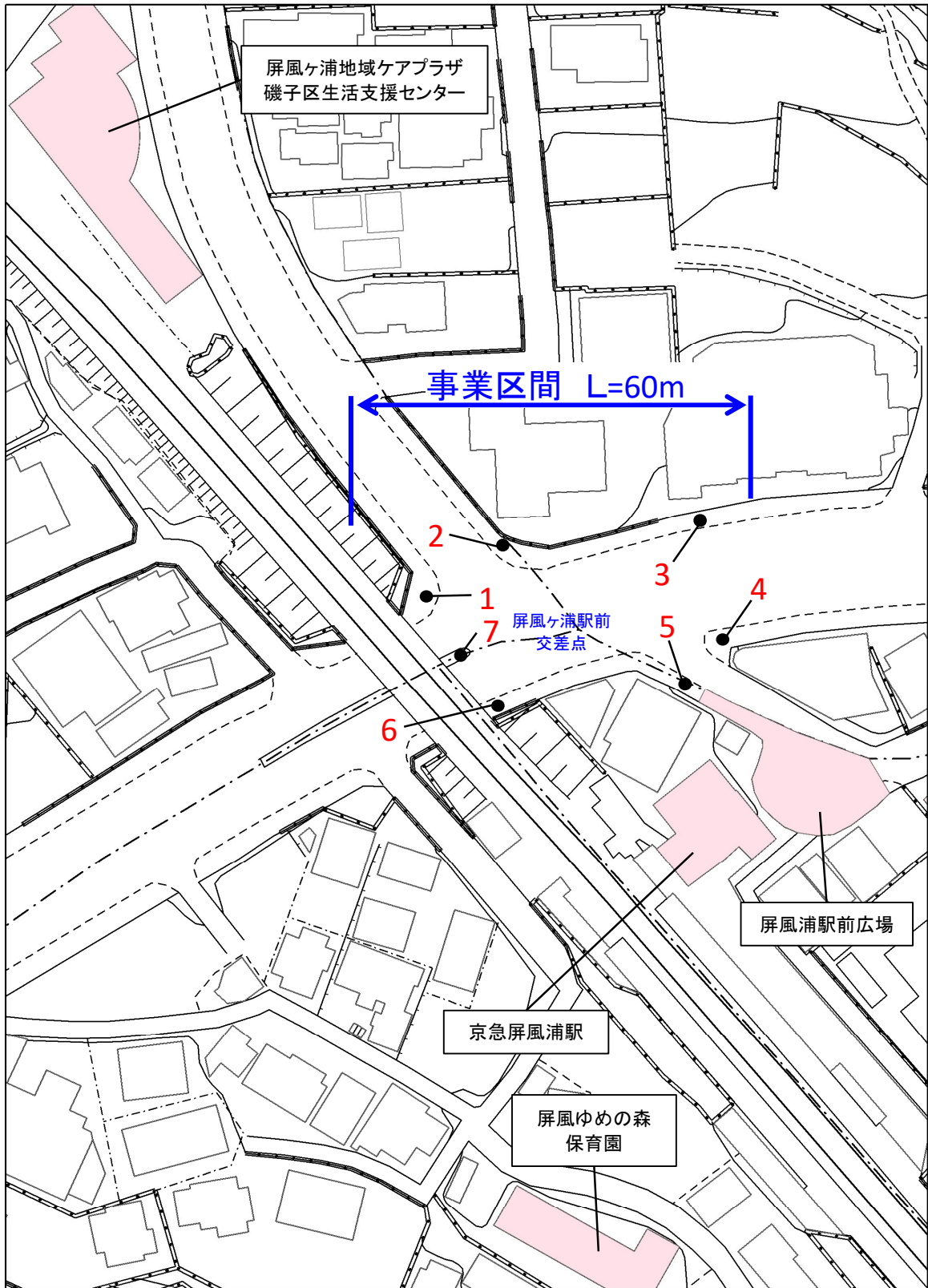
1 : 整備箇所



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

■磯子駅・屏風浦駅周辺：屏風ヶ浦駅前交差点

| | | | | | |
|--|-----------|----------------|----------------|------|-----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】 | | | | | |
| 経路名 | 屏風ヶ浦駅前交差点 | | | | |
| 事業区間 | 屏風ヶ浦駅前交差点 | | | | |
| 事業延長 | 60m | | | | |
| 事業実施予定期間 | 2023年度 | | | | |
| 【整備方針】 | | | | | |
| 課題：横断歩道と接する歩道部分に視覚障害者誘導用ブロックが設置されていない。 | | | | | |
| 対策：視覚障害者誘導用ブロックを設置する。 | | | | | |
| 【事業内容】 | | | | | |
| 整備項目 | | | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保 | | | | | |
| | 歩道の拡幅 | m | | | |
| 道路構造の改修 | | | | | |
| | 車道の改修 | m ² | | | |
| | 歩道の改修 | 全面改修 | m | | |
| | | 部分改修 | m ² | | |
| | | 平坦性の改善 | 箇所 | | |
| | | 歩車道境界ブロックの改修 | m | | |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 | | | | | |
| | 経路誘導の連続敷設 | 新設 | m | | |
| | | 改修 | m | | |
| | 交差点等の部分敷設 | 新設 | 箇所 | 7 | 1~7 |
| | | 改修 | 箇所 | | |
| その他 | | | | | |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 | | | | | |



1 : 整備箇所



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

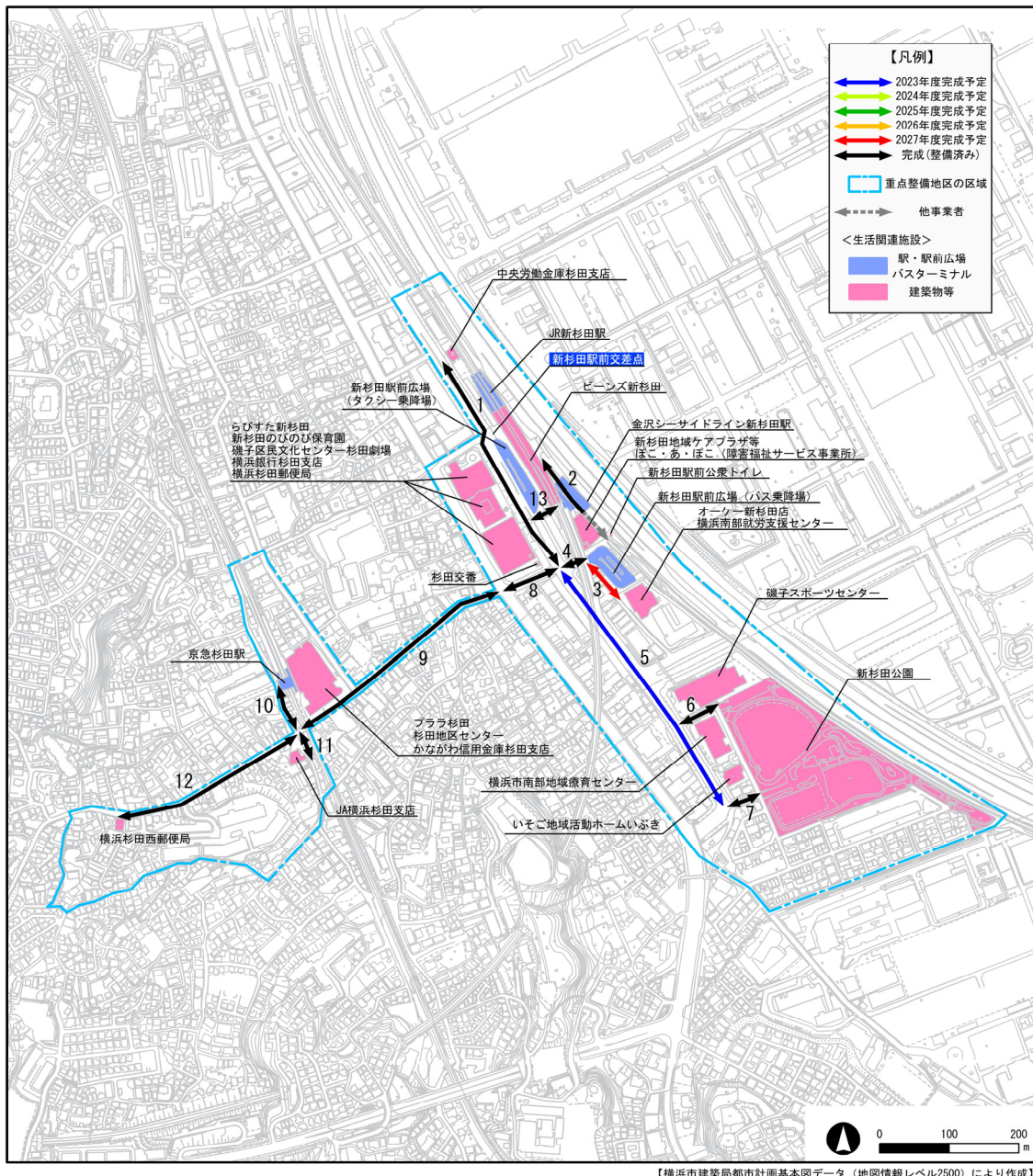
(3) 杉田駅・新杉田駅周辺地区

1) 個別経路の事業計画

【杉田駅・新杉田駅周辺地区 概算数量・事業予定年度一覧】

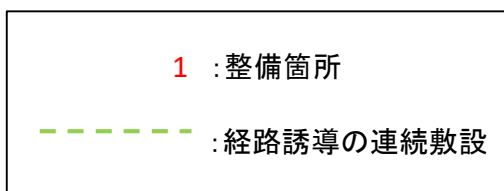
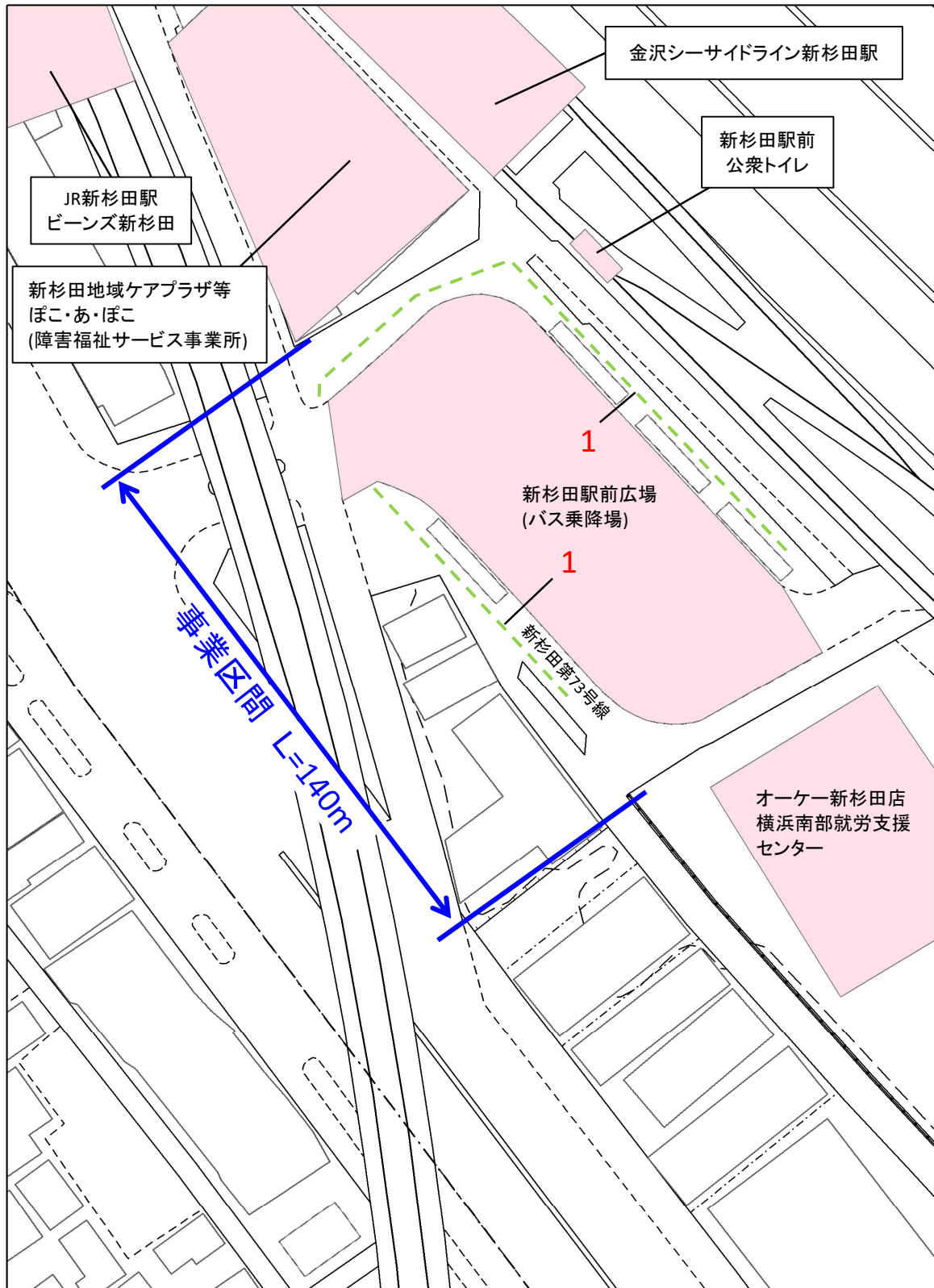
| 経路・区間 | | 事業内容と事業量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 事業実施 予定期間 (年度) | | | | | | | 事業実施に 際して配慮 すべき 重要事項 | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|-----------|-----------------|----------------|----------------|-------------------|-----------------------|------------------|------------------|--|---------------------------------|--------------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------|---|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 経路名称 事業区間 | 事業延長 m | 経路の 種別 | 歩行 空間の 確保 | 道路構造の改修 | | | | | | 視覚障害者誘導用 ブロックの 敷設・改修 | | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 生活 関連 経路 | 生活 関連 経路 | 歩 道の 拡 幅 | 車 道 の 改 修 | 歩道の改修 | | 多 歩 道 誘 導 ブ ロ ッ ク の 改 修 | 連 続 敷 設 の 改 修 | 交 差 点 敷 設 の 改 修 | 車 止 め の 新 設 及 び 改 善 | 誘 導 シ ー ト の 設 置 | 段 差 の 改 修 | 階 段 の 改 修 | 街 路 樹 の 撤 去 | 植 栽 す す の 改 修 | の 視 上 が り 対 策 工 事 | 排 水 施 設 の 差 改 修 | 雨 水 樹 の 移 設 | 二 段 式 手 す り の 設 置 | 舗 装 等 の 対 策 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 全 面 改 修 | 部 分 改 修 | | | | | | | | | | | | | | | 新 設 | 改 修 | 箇 所 | 箇 所 | 箇 所 | 箇 所 | 箇 所 | 箇 所 | 箇 所 | 箇 所 | 箇 所 | 箇 所 | 箇 所 | 箇 所 | 箇 所 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 新杉田第73号線 | 140 | ● | | | | | | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 磯子第245号線 | 400 | ● | | 46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新杉田駅前交差点 | 45 | ● | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

2) 道路特定事業計画の対象経路



■杉田駅・新杉田駅周辺：経路3

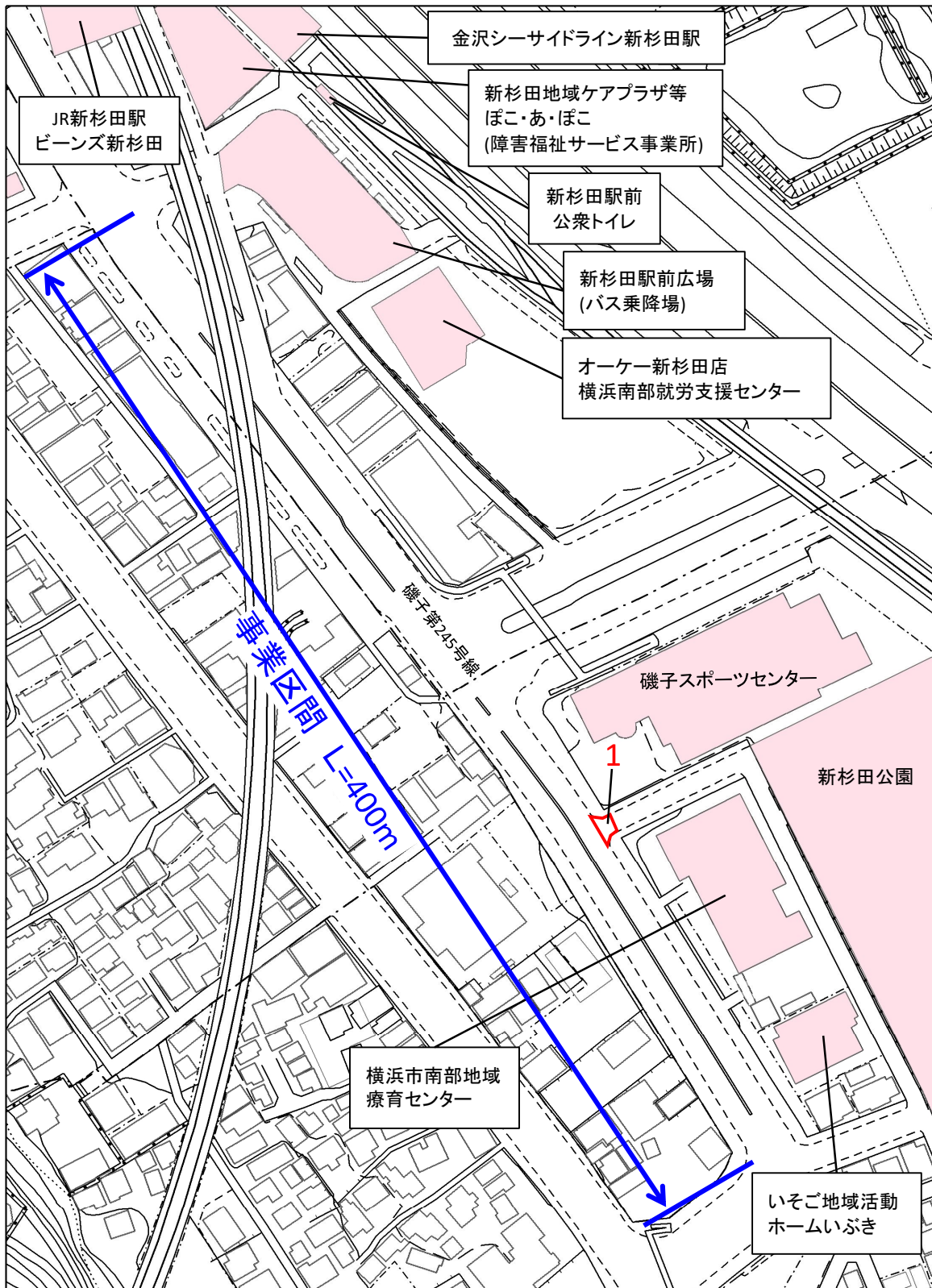
| | | | | | |
|---|-----------|----------------|----------------|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】 経路名 新杉田第73号線 事業区間 新杉田駅前広場(バス乗降場)～オーケー新杉田店間 事業延長 140m 事業実施予定期間 2027年度 | | | | | |
| 【整備方針】 課題：各バス乗降場とタクシー乗場までの間に視覚障害者誘導用ブロックが設置されていない。 対策：視覚障害者誘導用ブロックを設置する。 | | | | | |
| 【事業内容】 | | | | | |
| 整備項目 | | | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保 | | | | | |
| | 歩道の拡幅 | m | | | |
| 道路構造の改修 | | | | | |
| | 車道の改修 | m ² | | | |
| | 歩道の改修 | 全面改修 | m | | |
| | | 部分改修 | m ² | | |
| | | 平坦性の改善 | 箇所 | | |
| | | 歩車道境界ブロックの改修 | m | | |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 | | | | | |
| | 経路誘導の連続敷設 | 新設 | m | 140 | 1 |
| | | 改修 | m | | |
| | 交差点等の部分敷設 | 新設 | 箇所 | | |
| | | 改修 | 箇所 | | |
| その他 | | | | | |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 | | | | | |



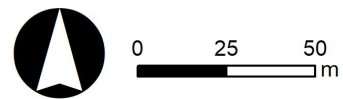
【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

■杉田駅・新杉田駅周辺：経路5

| | | | | | |
|--|--------------|----------------|-----|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】 経路名 磯子第245号線 事業区間 杉田交番前交差点～新杉田公園前交差点間 事業延長 400m 事業実施予定期間 2023年度 | | | | | |
| 【整備方針】 課題：車道の舗装が劣化している。 対策：車道の舗装を改修する。 | | | | | |
| 【事業内容】 | | | | | |
| 整備項目 | | | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保 | | | | | |
| | 歩道の拡幅 | m | | | |
| 道路構造の改修 | | | | | |
| | 車道の改修 | m ² | 46 | 1 | |
| 歩道の改修 | 全面改修 | m | | | |
| | 部分改修 | m ² | | | |
| | 平坦性の改善 | 箇所 | | | |
| | 歩車道境界ブロックの改修 | m | | | |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 | | | | | |
| 経路誘導の連続敷設 | 新設 | m | | | |
| | 改修 | m | | | |
| 交差点等の部分敷設 | 新設 | 箇所 | | | |
| | 改修 | 箇所 | | | |
| その他 | | | | | |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 | | | | | |



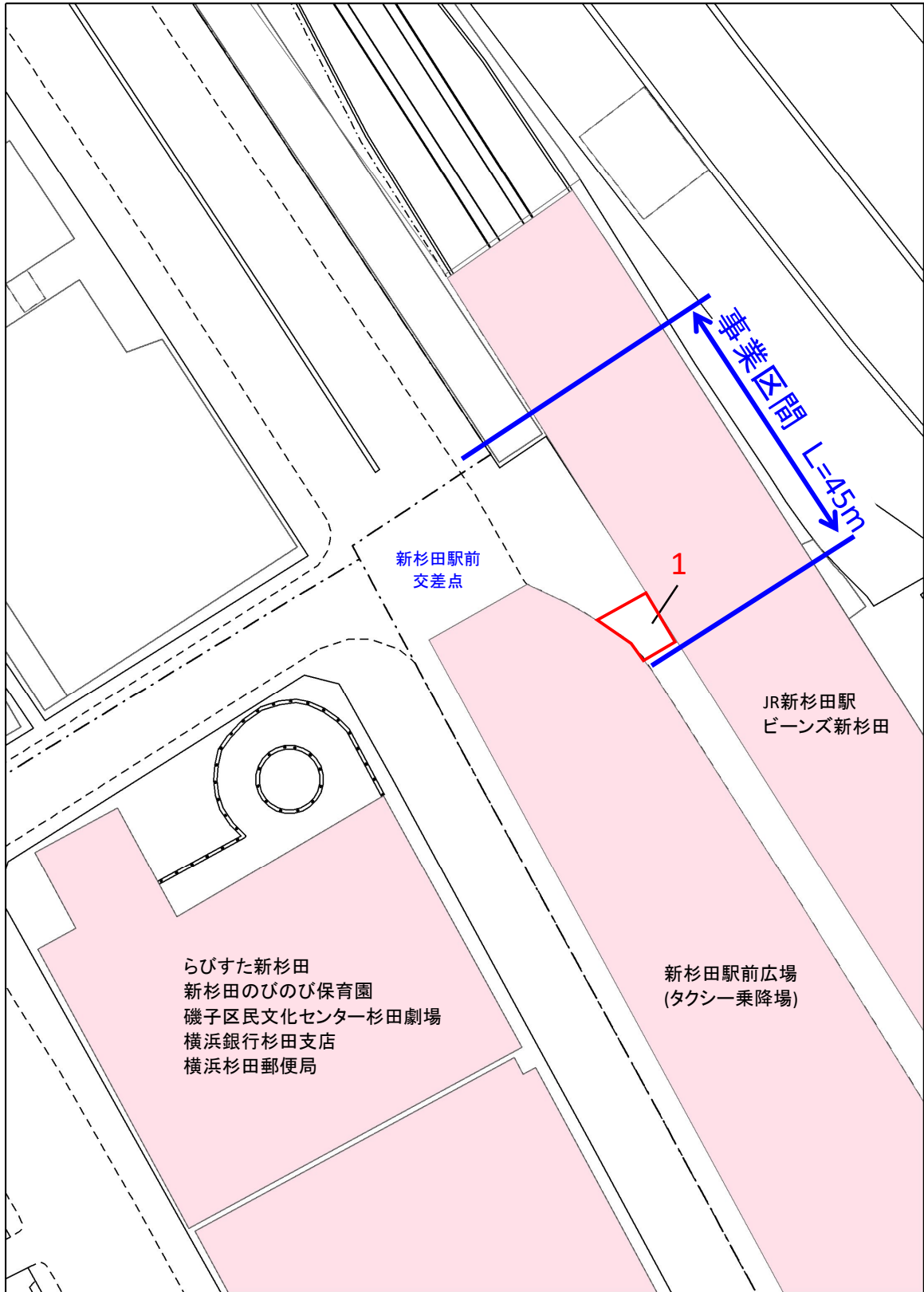
1 : 整備箇所



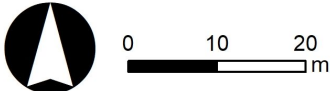
【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

■杉田駅・新杉田駅周辺：新杉田駅前交差点

| | | | | | | |
|--|-----------|----------------|----------------|------|----|--|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】 経路名 新杉田駅前交差点 事業区間 新杉田駅前交差点 事業延長 45m 事業実施予定期間 2023年度 | | | | | | |
| 【整備方針】 課題：歩道の舗装が劣化している。 対策：歩道の舗装を改修する。 | | | | | | |
| 【事業内容】 | | | | | | |
| 整備項目 | | | 事業量 | 箇所番号 | 備考 | |
| 歩行空間の確保 | | | | | | |
| | 歩道の拡幅 | m | | | | |
| 道路構造の改修 | | | | | | |
| | 車道の改修 | m ² | | | | |
| | 歩道の改修 | 全面改修 | m | | | |
| | | 部分改修 | m ² | 1 | 1 | |
| | | 平坦性の改善 | 箇所 | | | |
| | | 歩車道境界ブロックの改修 | m | | | |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 | | | | | | |
| | 経路誘導の連続敷設 | 新設 | m | | | |
| | | 改修 | m | | | |
| | 交差点等の部分敷設 | 新設 | 箇所 | | | |
| | | 改修 | 箇所 | | | |
| その他 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 | | | | | | |



1 : 整備箇所



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

7. 道路特定事業計画の推進にあたって

「道路特定事業」を推進するため、道路管理者として取り組む内容について以下に示します。

- ・ ホームページ等を活用して、バリアフリー化の事業実施状況や取組みについて情報提供を行います。
- ・ 道路の有効幅員を狭める不法占用物件の解消や、通行の妨げとなる放置自転車等を防止するために指導、撤去を行うとともに自転車駐車場の利用を呼びかけます。

全ての人々が安全で快適に移動できる歩行空間ネットワークを形成するためには、交通管理者、鉄道事業者、道路占用企業者、沿道住民等の関係者の協力が必要です。皆様のご協力をお願いします。

横 浜 市
根岸駅・磯子駅・屏風浦駅・杉田駅・新杉田駅周辺地区
道路特定事業計画

2023年 3月

横浜市磯子区磯子土木事務所

〒235-0016 横浜市磯子区磯子3-14-45

電話:045-761-0081 FAX:045-753-3267

横浜市道路局道路部施設課

〒231-0005 横浜市中区本町6-50-10 市庁舎21階

電話 : 045-671-2731 FAX : 045-651-5443