

横浜市門型道路標識長寿命化修繕計画

令和6年4月

<目次>

1. 背景
2. 対象施設
3. 道路局が所管する門型道路標識の現状
4. 長寿命化に関する基本的な方針及び優先順位の考え方
 - 4.1 基本方針
 - 4.2 点検方法・点検頻度
 - 4.3 健全性の診断
 - 4.4 対策の優先順位（補修計画の方針）
 - 4.5 点検実施結果、措置状況等
 - 4.6 新技術等の活用
 - 4.7 費用縮減に関する基本的な方針
5. 短期的な数値目標
6. 計画期間

1. 背景

平成24年に起きた中央自動車道笹子トンネルの天井板崩落事故を受け道路法が改正され、各種構造物の定期点検の義務化が進められてきました。平成26年には「門型標識」について5年ごとの点検が義務付けられ、平成29年3月には「小規模附属物点検要領」が策定され、路側式を除くすべての標識類について、10年に1回の頻度を目安として詳細点検を実施することが基本とされています。

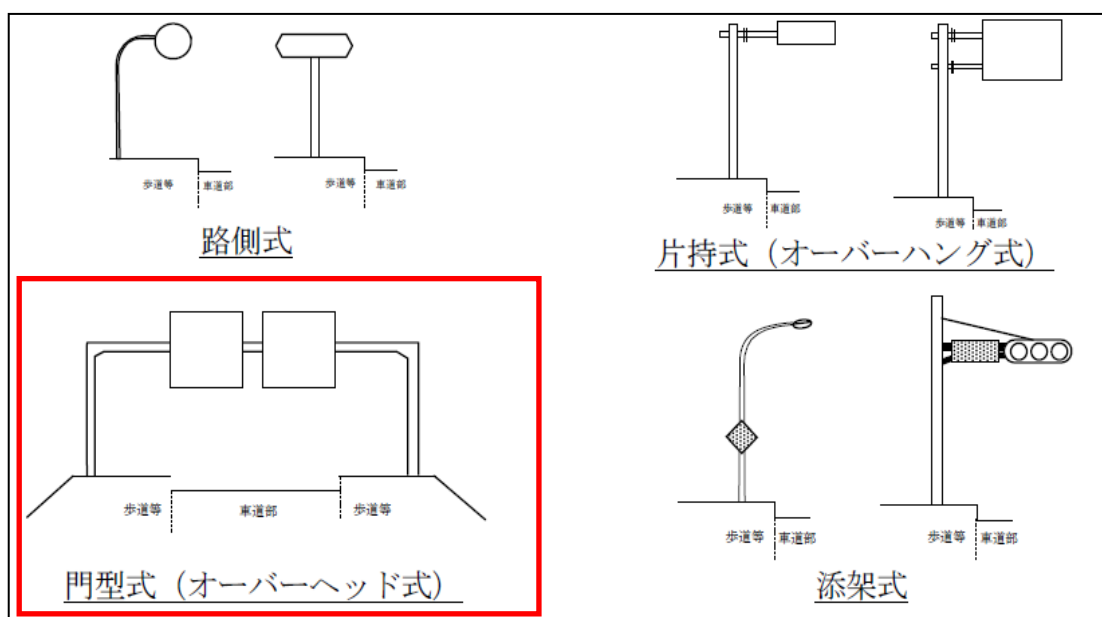
本市では、平成30年度から約6,900基の道路標識の点検及びその結果に基づく修繕を計画的に進めています。



2. 対象施設

門型道路標識長寿命化修繕計画の対象とする附属物は、道路法第2条第2項に基づく道路附属物のうち、門型式（オーバーヘッド式）の道路標識（115基）とします。

■ 道路標識の設置方式

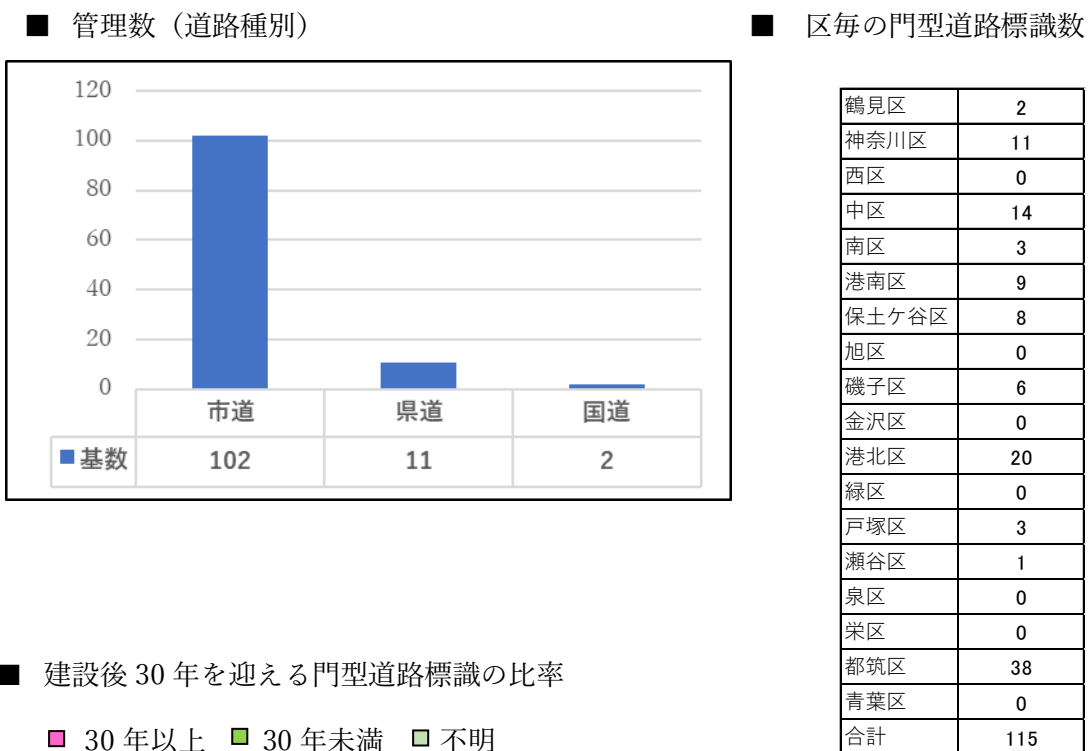


3. 道路局が所管する門型道路標識の現状

国土交通省の小規模附属物点検要領によると、「約30年経過した単柱式の標識は、腐食率と撤去率が増加する傾向がみられ、亜鉛メッキの耐用年数等も参考にすると、基本使用年数は30年が一つの目安になると考えられる」とされており、本計画においては、門型道路標識の基本使用年数の目安は約30年とします。

本市が管理する門型道路標識115基のうち、2024年3月時点で設置から30年以上経つものが23%あり、20年後には71%となる見込みです。

本市における門型道路標識の管理数を以下に示します。(2024年3月時点)



4. 長寿命化に関する基本的な方針及び優先順位の考え方

4.1 基本方針

長寿命化修繕計画の策定にあたっては、点検結果を踏まえ、安全性に配慮した適切な措置を行うことで、安全で第三者等への被害を発生させないようにするとともに、予防保全によって門型道路標識を長寿命化させ、保全・更新費を低減、平準化を図ることにより、将来にわたり門型道路標識の適切な機能水準と合理的な管理を目指します。

4.2 点検方法・点検頻度

(1) 点検方法

点検方法は、「門型標識等定期点検要領」（平成 31 年 2 月国土交通省道路局）に準拠し、近接目視を基本として、適宜、触診や打音も行います。

① 近接目視

点検部位に対して点検用資器材（点検ハンマー、ルーペ等）を併用して近接目視を行う。また、ナットの緩み確認の為、適時触診、打音も行う。今後の点検の為、ボルト・ナットには合いマークの設置を行います。

② 路面境界部等の腐食調査

路面境界部について、腐食や雨水等の滞水が疑われる場合には、路面境界部の状況確認を行います。

③ 応急措置等

上記の点検において、異常を把握した場合には、可能な範囲において応急措置を実施するものとする。応急措置としては次に挙げられるものが考えられます。

- ・ボルト・ナットの緩みの再締め付け
- ・落下の可能性のある部品等の撤去 等

(2) 点検頻度

定期点検は、5 年に 1 回の頻度で実施します。

4.3 健全性の診断

(1) 判定区分

健全性の判定区分を以下に示します。

■ 健全性の判定区分

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

4.4 対策の優先順位（補修計画の方針）

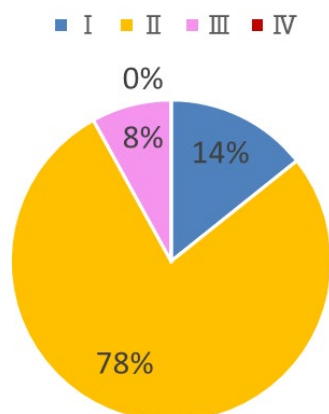
4.3 で定めた判定区分Ⅲ以上に判定された門型標識の対策を優先的に実施することとし、さらに第三者等への被害の深刻度、損傷状況、路線の重要性、交通量等を考慮し修繕や交換の時期を決定します。

4.5 点検実施結果、措置状況等

(1) 点検結果（2巡目点検：2019～2023年度）

2巡目点検における判定区分は、Ⅰ：14%、Ⅱ：78%、Ⅲ：8%、Ⅳ：0%であり、判定区分Ⅱが概ねを占めています。

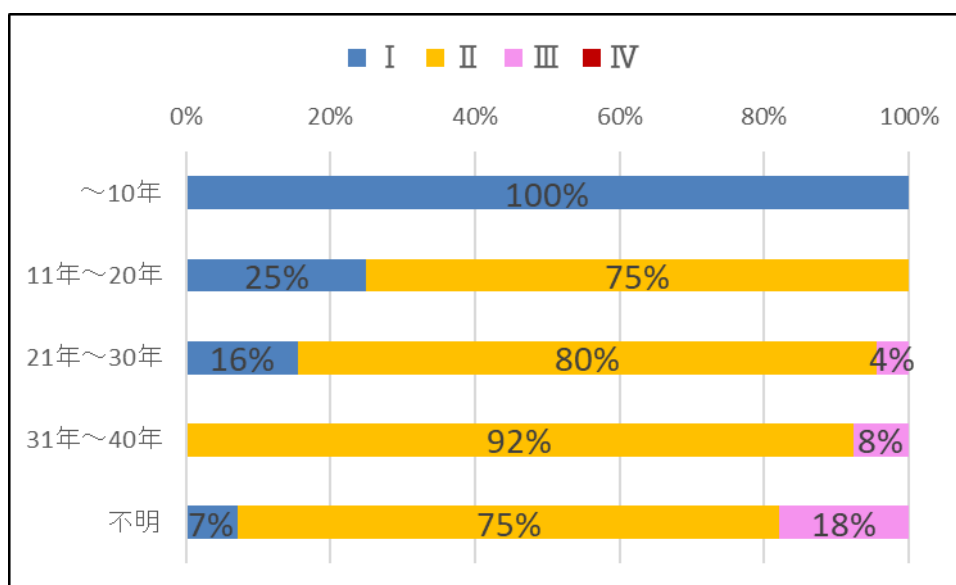
■ 2巡目点検における判定区分の割合（2019～2023年）



(2) 2 巡目点検における判定区分の推移状況（2019～2023 年度）

建設後 10 年以内の門型道路標識を除き、判定区分Ⅱ（予防保全段階）が概ね占めており、今後予防保全型の維持管理を行っていくことが重要となります。

■ 建設後経過年数別の判定区分推移状況



(3) 判定区分Ⅲ・Ⅳの修繕措置状況（2 巡目点検：2018～2023 年度）

2 巡目点検において判定区分Ⅲと診断された門型道路標識の修繕措置に着手した基数は 4 基あり、令和 6 年度に 2 基の改修工事を予定しています。

■ 判定区分Ⅲ・Ⅳの措置状況

措置が必要な施設数	措置着手済の施設数	措置完了済の施設数
9 基	4 基	0 基

※未着手 5 基の内訳（設計（R6～R7）：4 基、警察所管：1 基）

4.6 新技術等の活用

定期点検や修繕等の実施にあたり、費用の縮減や事業の効率化を図るため「点検支援技術性能カタログ（案）」や「新技術情報提供システム（NETIS）」に掲載されている技術や、材料その他近接目視点検を充実・補完・代替する技術などの活用を検討します。

4.7 費用縮減に関する基本的な方針

ライフサイクルコストの縮減が可能となる予防保全型の維持管理を行うため、長寿命化修繕計画を随時更新するとともに、Ⅲ判定の標識の補修に合わせ必要に応じてⅡ判定損傷の補修を実施することで、長期的な維持管理にかかる費用の縮減を図ります。

また、新技術・新材料等の活用により事業の効率化やコスト縮減に努めます。

5 短期的な数値目標

（1）新技術の活用

老朽化した支柱の補修として炭素繊維材料を活用し、部材の延命化を図ることで、年間工事発注件数および予算の平準化を図ります。また、支柱路面境界部以下の変状を非破壊で検出できる新技術を活用することで従来技術と比べて1基あたり約3万円程度の費用縮減が期待されます。

（2）撤去・集約化

車道幅員等を考慮し、門型式の道路標識から維持管理のしやすい片持式へ転換することを検討します。

【費用の縮減】

門型式の道路標識から片持式に転換した場合、1基あたり、点検にかかる費用約3万円程度と、補修工事費約500万円程度の縮減が期待されます。

6 計画期間

本計画の計画期間は、おおむね5年とし点検結果に基づき適宜更新します。

No.	構造	台帳番号	道路種別	路線名	設置場所	共架	延長(m)	座標_緯度	座標_経度	標識板_設置年度	支柱_設置年度	前回点検年度	前回点検結果	次回点検年度	更新履歴_年月	更新履歴_内容	対策時期					修繕内容	概算事業費(百万円)	備考
																	2024	2025	2026	2027	2028			
1	門型	A-016	一般市道	市道生麦220	鶴見区大黒町6番地1号先		7	35° 29' 14.4"	139° 40' 28.2"	2000	1988	2020	III	2025								建替	19	
2	共架(門型)	A-017	一般市道	市道大黒橋通	鶴見区大黒3-頭15号	首都高門型柱	-	35° 27' 39.9"	139° 40' 45.7"	2019	-	-	-	2025									0	H31年1月に標識板改修
3	共架(門型)	B-013-004	主要地方道 県道	県道横浜生田	神奈川区三ツ沢西町10番地先	首都高門型柱	-	35° 28' 23.2"	139° 36' 10.6"	2002	-	2019	II	2024	R3	板交換							0	
4	門型	B-013-006	主要地方道 県道	県道横浜生田	神奈川区三ツ沢西町3-1		12	35° 28' 14.4"	139° 36' 20.7"	1986	不明	2019	II	2024									0	
5	門型	B-025-004	主要地方道 市道	市道環状2号線	神奈川区曹田町2915番地先		16	35° 29' 46.2"	139° 36' 13.7"	1998	1998	2019	II	2024									0	
6	門型	B-025-005	主要地方道 市道	市道環状2号線	神奈川区曹田町2953番地先		13	35° 29' 44.6"	139° 36' 10.7"	1998	1998	2019	II	2024									0	
7	門型	B-025-008	主要地方道 市道	市道環状2号線	神奈川区羽沢町843番地先		22	35° 29' 02.9"	139° 35' 19.1"	不明	不明	2019	III	2024									0	
8	門型	B-025-009	主要地方道 市道	市道環状2号線	神奈川区羽沢町843番地先		6.6	35° 29' 05.6"	139° 35' 22.2"	不明	不明	2019	II	2024								建替	40	
9	門型	B-021	一般市道	市道栄本町線	神奈川区栄町6番地1号先		9.5	35° 28' 05.5"	139° 37' 43.6"	1999	1999	2019	I	2024									0	
10	門型	B-022	一般市道	市道栄本町線	神奈川区金港町1番地11号先		12.6	35° 28' 00.5"	139° 37' 40.3"	1999	1999	2019	II	2024									0	
11	門型	B-039	一般市道	市道峰沢56	神奈川区羽沢町47番地4号地先		6.6	35° 29' 04.1"	139° 35' 40.5"	2011	2011	2019	I	2024									0	
12	門型	港-B-001	一般市道	市道高島台303	神奈川区山内町13		15.9	35° 27' 57.4"	139° 38' 09.3"	不明	不明	2019	II	2024									0	臨港幹線道路維持管理協定
13	門型	港-B-003	一般市道	市道高島台303	神奈川区山内町9		12.9	35° 28' 01.6"	139° 38' 09.3"	不明	不明	2019	I	2024									0	臨港幹線道路維持管理協定
14	門型	D-007-010	国道	国道133号	中区本町5丁目49番地先		24.3	35° 26' 59.4"	139° 38' 11.7"	2003	2003	2022	I	2027									0	
15	門型	D-020-018	主要地方道 市道	市道山下本牧磯子線	中区小港町2丁目83番地先		9.5	35° 25' 53.4"	139° 39' 52.1"	不明	不明	2022	II	2027									0	
16	共架(門型)	D-009	一般市道	市道伊勢佐木町82	中区扇町1丁目1番地16号先	首都高門型柱	-	35° 26' 29.1"	139° 38' 19.5"	不明	不明	2022	III	2027									1	
17	共架(門型)	D-018	一般市道	市道関内本牧線	中区横浜公園先	首都高門型柱	-	35° 26' 33.4"	139° 38' 20.1"	不明	不明	2022	I	2027									0	
18	共架(門型)	D-024	一般市道	市道山下高砂線	中区寿町1丁目2番地先	首都高門型柱	-	35° 26' 28.6"	139° 38' 22.9"	不明	不明	2022	II	2027									0	
19	門型	D-033	一般市道	市道山下町39	中区本牧3-頭3番地先		11.2	35° 25' 59.6"	139° 40' 08.2"	不明	不明	2022	II	2027									0	
20	門型	D-034	一般市道	市道山下町39	中区本牧3-頭3番地先		11.2	35° 25' 58.2"	139° 40' 09.1"	不明	不明	2022	II	2027									0	
21	門型	D-062	一般市道	市道山下町39	中区山下町地内		25.1	35° 26' 36.8"	139° 39' 12.8"	不明	不明	2022	III	2027									3	標識板交換
22	門型	D-068	一般市道	市道栄本町線	中区北仲通6丁目先		24.4	35° 27' 01.3"	139° 38' 09.1"	2003	2003	2022	I	2027									0	
23	門型	D-077	一般市道	市道本牧25	中区本牧十二天3番地先		21	35° 25' 44.1"	139° 40' 02.7"	不明	不明	2022	II	2027									0	
24	門型	D-079	一般市道	市道本牧25	中区本牧十二天1番地1号先		9.3	35° 25' 53.2"	139° 39' 54.1"	不明	不明	2022	II	2027									0	
25	門型	D-091	一般市道	市道本牧28	中区本牧十二天2番地29号先		11.5	35° 25' 46.9"	139° 40' 02.2"	不明	不明	2022	II	2027									0	
26	共架(門型)	坂207	一般市道	市道山下町39	中区新山下1-17	首都高門型柱	6.8	35° 26' 52.2"	139° 37' 38.7"	不明	不明	2022	III	2027									3	標識板交換
27	共架(門型)	D-施-021	一般市道	市道関内本牧線	中区横浜公園	県警門型柱	-	35° 26' 40.7"	139° 38' 22.7"	2002	-	2022	II	2027									0	
28	共架(門型)	E-022-002	主要地方道 県道	県道横浜鎌倉	南区通町1丁目5番地先	県警門型柱	14.8	35° 25' 41.4"	139° 36' 25.5"	1990	-	2022	III	2027									3	標識板交換
29	共架(門型)	E-022-003	主要地方道 県道	県道横浜鎌倉	南区通町2丁目21番地先	県警門型柱	-	35° 25' 38.7"	139° 36' 20.5"	1990	-	2022	II	2027									0	
30	門型	E-006	一般市道	市道山下高砂線	南区浦舟町2丁目22番地先		8.5	35° 26' 05.5"	139° 37' 38.7"	不明	不明	2022	III	2027									0.5	ポルト交換
31	門型	F-025-017	主要地方道 市道	市道環状2号線	港南区下永谷6-10-20		9.3	35° 24' 50.7"	139° 33' 33.5"	1998	1998	2021	II	2026									0	III判定:取付部(ボルト)
32	門型	F-025-020	主要地方道 市道	市道環状2号線	港南区日野中央1-3-16		9.9	35° 23' 37.7"	139° 35' 12.7"	1999	1999	2021	II	2026									0	
33	門型	F-025-022	主要地方道 市道	市道環状2号線	港南区下永谷4-18		12.7	35° 23' 34.9"	139° 35' 49.7"	2005	1998	2021	II	2026									0	
34	門型	F-025-025	主要地方道 市道	市道環状2号線	港南区上永谷4-19-6		11.4	35° 24' 24.1"	139° 34' 01.7"	1998	1998	2021	II	2026									0	
35	門型	F-025-028	主要地方道 市道	市道環状2号線	港南区上永谷2-10-32		12.6	35° 24' 09.1"	139° 34' 26.6"	1998	1998	2021	II	2026									0	
36	門型	F-025-033	主要地方道 市道	市道環状2号線	港南区下永谷3-10-28		12.4	35° 23' 33.5"	139° 36' 03.7"	不明	不明	2021	II	2026									0	
37	門型	F-025-034	主要地方道 市道	市道環状2号線	港南区日野2-25-14		12.5	35° 23' 55.4"	139° 34' 51.7"	不明	不明	2021	II	2026									0	
38	門型	F-025-035	主要地方道 市道	市道環状2号線	港南区上永谷1-22-25		12.5	35° 24' 02.3"	139° 34' 40.6"	不明	不明	2021	II	2026									0	
39	門型	F-025-036	主要地方道 市道	市道環状2号線	港南区野庭町25-7		12.4	35° 24' 00.2"	139° 34' 43.3"	不明	不明	2021	II	2026									0	
40	門型	G-025-005	主要地方道 市道	市道環状2号線	保土ヶ谷区境木町105番地先		10.9	35° 26' 21.6"	139° 33' 36.5"	1998	1998	2021	II	2026									0	
41	門型	G-025-010	主要地方道 市道	市道環状2号線	保土ヶ谷区今井町1272番地		9.6	35° 26' 52.3"	139° 33' 37.1"	1998	1998	2021	II	2026									0	
42	門型	G-025-016	主要地方道 市道	市道環状2号線	保土ヶ谷区今井町1440番地先		12.6	35° 26' 28.5"	139° 33' 36.3"	1998	1998	2021	II	2026									0	
43	門型	G-025-017	主要地方道 市道	市道環状2号線	保土ヶ谷区新坂ヶ丘2丁目40番地8号先		9.6	35° 27' 16.9"	139° 33' 46.8"	2000	2000	2021	I	2026									0	
44	門型	G-025-018	主要地方道 市道	市道環状2号線	保土ヶ谷区今井町1268番地先		13.6	35° 26' 43.7"	139° 33' 37.2"	2000	2000	2021	II	2026									0	
45	門型	G-025-019	主要地方道 市道	市道環状2号線	保土ヶ谷区新坂ヶ丘2丁目38番地1号先		10.6	35° 27' 11.3"	139° 33' 43.9"	2000	2000	2021	I	2026									0	
46	門型	G-025-020	主要地方道 市道	市道環状2号線	保土ヶ谷区今井町417番地先		13.3	35° 27' 09.1"	139° 33' 41.6"	2000	2000	2021	II	2026									0	
47	門型	G-025-021	主要地方道 市道	市道環状2号線	保土ヶ谷区今井町415番地先		13.5	35° 27' 05.1"	139° 33' 39.4"	2000	2000	2021	I	2026									0	
48	門型	I-025-004	主要地方道 市道	市道環状2号線	磯子区森4丁目1番地		7.4	35° 23' 44.9"	139° 36' 32.4"	2005	2005	2019	II	2024									0	
49	門型	I-025-005	主要地方道 市道	市道環状2号線	磯子区森2丁目11番地(環状2号線支線外周)		7.2	35° 23' 48.9"	139° 36' 46.1"	2005	2005	2019	II	2024									0	
50	門型	I-025-006	主要地方道 市道	市道環状2号線	磯子区森5丁目19番地		7.6	35° 23' 37.3"	139° 36' 20.3"	2005	2005	2019	II	2024									0	
51	門型	I-025-010	主要地方道 市道	市道環状2号線	磯子区森4丁目7番地(環状2号線支線外周)		8.3	35° 23' 39.1"	139° 36' 27.3"	2004	2004	2019	II	2024									0	
52	門型	I-025-012	主要地方道 市道	市道環状2号線	磯子区森1丁目4番地先(環状2号線支線内周)		7.2	35° 23' 47.6"	139° 36' 58.3"	2005	2005	2019	II	2024									0	
53	門型	I-016	一般市道	市道新杉田117	磯子区新杉田7-13		13.8	35° 23' 02.8"	139° 37' 20.4"	1999	1999	2019	III	2024									0	III:規制標識変形(通行区分)
54	門型																							

92	門型	Q-026	一般市道	市道新横浜元石川線	都筑区桜並木1-1		12.8	35° 32' 10.4"	139° 34' 31.9"	1986	1986	2023	II	2028							0		
93	門型	Q-028	一般市道	市道新横浜元石川線	都筑区桜並木20-43		12.7	35° 32' 05.6"	139° 35' 03.5"	1984	1984	2023	II	2028								0	
94	門型	Q-029	一般市道	市道新横浜元石川線	都筑区仲町台1-12-22		9.4	35° 32' 00.1"	139° 35' 32.6"	1985	1985	2023	II	2028								0	
95	門型	Q-031	一般市道	市道大瀬284	都筑区早瀬1-28-1		12.8	35° 32' 33.3"	139° 36' 03.4"	1995	1995	2023	III	2028								0	
96	門型	Q-032	一般市道	市道佐江戸北山田線	都筑区茅ヶ崎南3-18-22		9.4	35° 32' 12.9"	139° 34' 30.1"	1986	1986	2023	II	2028			○	○			ブラケット交換	0.5	
97	門型	Q-034	一般市道	市道中山北山田線	都筑区荏田南1-1-1		9.1	35° 32' 20.6"	139° 33' 45.1"	1995	1995	2023	II	2028								0	
98	門型	Q-035	一般市道	市道中山北山田線	都筑区見花山1-30		9.4	35° 32' 09.9"	139° 33' 26.2"	1995	1995	2023	II	2028								0	
99	門型	Q-043	一般市道	市道中山北山田線	都筑区牛久保2-1-39		9.6	35° 33' 48.6"	139° 34' 48.9"	1989	1989	2023	II	2028								0	
100	門型	Q-044	一般市道	市道中山北山田線	都筑区中川中央1-4-14		9.7	35° 33' 08.7"	139° 34' 32.5"	1989	1989	2023	II	2028								0	
101	門型	Q-046	一般市道	市道池辺市ヶ尾線	都筑区大丸9-9-2		9.4	35° 32' 13.9"	139° 33' 25.6"	1989	1989	2023	II	2028								0	
102	門型	Q-047	一般市道	市道中山北山田線	都筑区高丸1-37		9.2	35° 32' 12.3"	139° 33' 30.2"	1989	1989	2023	II	2028								0	
103	門型	Q-052	一般市道	市道池辺市ヶ尾線	都筑区富士見が丘14-8		9.4	35° 32' 09.7"	139° 33' 29.7"	1999	1999	2023	II	2028								0	
104	門型	Q-054	一般市道	市道新横浜元石川線	都筑区川向町957-37		8.5	35° 51' 75.1"	139° 35' 27.4"	2015	2015	2023	I	2028								0	H27年10月に首都高施工（右折立体交差上）
105	門型	Q-055	一般市道	市道新横浜元石川線	都筑区川向町1023		18.9	35° 31' 12.3"	139° 35' 28.1"	1997	1997	2023	II	2028								0	
106	門型	Q-058	一般市道	市道佐江戸北山田線	都筑区大瀬西1		9.9	35° 33' 00.5"	139° 34' 44.9"	2002	2002	2023	II	2028								0	
107	門型	Q-059	一般市道	市道佐江戸北山田線	都筑区中川中央2-2-1		12.3	35° 32' 56.6"	139° 34' 42.7"	2002	2002	2023	II	2028								0	
108	門型	Q-061	一般市道	市道佐江戸北山田線	都筑区茅ヶ崎東3-1-1		11.6	35° 32' 30.2"	139° 34' 32.7"	2002	2002	2023	II	2028								0	
109	門型	Q-063	一般市道	市道中山北山田線	都筑区茅ヶ崎中央26-17		12.7	35° 32' 35.8"	139° 34' 12.9"	2002	2002	2023	II	2028								0	
110	門型	Q-064	一般市道	市道中山北山田線	都筑区荏田東1-1-12		8.6	35° 32' 33.6"	139° 34' 09.4"	2002	2002	2023	II	2028								0	
111	門型	Q-065	一般市道	市道中山北山田線	都筑区茅ヶ崎南5-26-49		7.2	35° 32' 22.3"	139° 33' 50.6"	2002	2002	2023	I	2028								0	
112	門型	Q-073	一般市道	市道新横浜元石川線	都筑区折本町253		11.2	35° 31' 18.8"	139° 35' 28.3"	2001	2001	2023	II	2028								0	
113	門型	Q-080	一般市道	市道池辺市ヶ尾線	都筑区池辺町2626		12.9	35° 31' 18.8"	139° 34' 06.9"	1999	1999	2023	II	2028								0	
114	門型	Q-082	一般市道	市道新横浜元石川線	都筑区川向町674-1		9.6	35° 31' 00.7"	139° 35' 37.2"	不明	2021	2023	I	2028							0		
115	門型	Q-086	一般市道	市道鶴居上飯田線	都筑区佐江戸町600		5.4	35° 30' 52.3"	139° 33' 49.6"	不明	不明	2023	II	2028								0	

横浜市
道路局道路部施設課
Tel 045-671-2731