



みなとみらい線のゼロエネルギー空調への挑戦

～馬車道駅ゼロエネルギー空調システム実証で得たもの～

関連ブックリスト

講師：千葉直義氏、伊藤克幸氏（横浜高速鉄道株式会社）

講師推薦図書

1 『沈黙の春』

レイチェル・カーソン／著 新潮社 1987.5

講師コメント 環境問題の先駆けとなった本です。

2 『エネルギー自立型建築』（NSRI選書）

丹羽英治／監修・著 工作舎 2013.10

講師コメント ゼロエネルギー事業の考え方の基本になっている本です。

3 『よこはま21世紀プラン 横浜市総合計画・基本計画 世界に開かれたヒューマン都市をめざして』

横浜市企画財政局／編 横浜市企画財政局 1989.11

講師コメント みなとみらい21事業やみなとみらい線の計画について記載がありますが、この段階では、東急東横線との相互直通運転ではなく、東神奈川駅で横浜線とつながる計画でした。

4 『ヨ・コ・ハ・マ「みなとみらい線」誕生物語 計画から開通までのドラマ』

廣瀬良一／著 神奈川新聞社 2004.3

講師コメント 東急東横線との直通運転に変更した結果、東横線の桜木町駅と高島町駅が廃止されることになり、地元との協議を重ねたことなど、当時の苦労がわかる内容です。



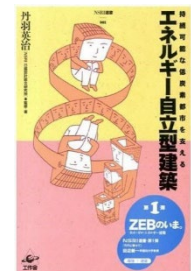
千葉 直義氏



伊藤 克幸氏



『沈黙の春』（新装版）



『エネルギー自立型建築』

省エネルギー・脱炭素

1 『ZEBのデザインメソッド』 空気調和・衛生工学会／編 技報堂出版 2019.9

ZEB（ネット・ゼロ・エネルギー・ビル）とは、省エネ・創エネによりエネルギー収支を正味ゼロにすることを目指した建物。地中熱の利用や個別分散空調システムについても記載があります。

2 「特集 カーボンニュートラルへ 地中熱利用の新展開」

（「地球温暖化」2021年7月号）日経ビジネス 2021.7

地中熱利用の導入事例や技術動向、調査研究の成果などを紹介しています。

3 「特集 環境・省エネルギー」（「JREA」2021年9月号）日本鉄道技術協会 2021.9

「駅空間における最適な部分空調方式の検討」（p.38～41）、「相鉄・東急直通線、新横浜駅（仮称）の地下駅空調換気計画」（p.42～45）など、鉄道の脱炭素化に向けた取組を紹介しています。

4 『みんなで考える脱炭素社会 ビジュアル解説』

松尾博文／著 日経BP日本経済新聞出版本部 2022.3

温暖化の現状や脱炭素社会への課題をイラストやグラフなどで解説した本です。

みなとみらい線・みなとみらい21

1 『横浜地下鉄物語 みなとみらい線開通記念 それは路面電車からはじまった』

横浜都市発展記念館・横浜開港資料館／編 横浜都市発展記念館 2004.1

みなとみらい線開通記念の展覧会の図録です。p.12には工事中の馬車道駅の写真も。

2 『内藤廣の建築2005－2013 素形から素景へ』 内藤廣／著 TOTO出版 2014.1

内藤廣は、馬車道駅を設計した建築家です。p.68～77に、写真や図面のほか、短いエッセイも。

3 『情熱都市YMM（よこはまみなとみらい）21 まちづくりの美学と力学』

情熱都市YMM21編集委員会／編著 鹿島出版会 2017.2

マスタープラン策定から実行まで、数多くの困難な調整作業を乗り越えてきたことがわかります。

4 『都市ヨコハマ物語』 田村明／著 時事通信 1989.6

第11章、みなとみらい開発のもととなった「六大事業」を、当事者であった著者が振り返ります。

いずれの図書も横浜市立図書館で所蔵しています。ぜひ、ご利用ください。

中央図書館では、みなさまの調査研究・問題解決のお手伝いをしています。

お気軽に各階カウンター・電話・ホームページの申込みフォームにて、お問い合わせください。

電話：045(262)0050

Web：<https://www.city.yokohama.lg.jp/kurashi/kyodo-manabi/library/shirabemono/referance.html>

横浜市中央図書館 調査資料課