



# みなとみらい線の ゼロエネルギー空調への挑戦

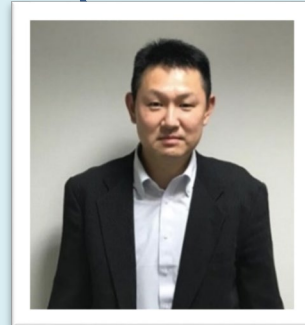
## 馬車道駅ゼロエネルギー空調システム実証で得たもの



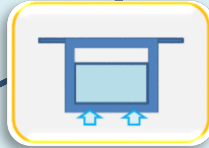
地下駅では、冷房の消費エネルギーが大きいという課題があります。  
みなとみらい線を運営する横浜高速鉄道は、「地中熱の利用」、「列車風の利用」、「人密度の分布の計測による冷房運転のコントロール」という3つの技術を組み合わせ、約50%のエネルギー消費量削減が可能であることを実証しました。  
馬車道駅で行われたこの実証実験についてお話しいたします。



講師 **伊藤 克幸氏**  
横浜高速鉄道株式会社



講師 **千葉 直義氏**  
横浜高速鉄道株式会社



令和4年 **9月10日** (土) 午後 **2時 ~ 4時**

<会場> 中央図書館5階 第一会議室 (横浜市西区老松町1)

及び ウェブ会議ツール「Zoom」

※zoomで参加するには、パソコン・スマートフォン等が必要です。

<定員> 第一会議室 20名 Zoom 50名 (先着順)

※会場定員は、新型コロナウイルス感染症の状況により変動します。

<申込> 令和4年8月17日(水)午前9時30分から受付開始

主催 横浜市温暖化対策統括本部 YES(ヨコハマ・エコ・スクール)  
横浜市中心図書館



## ○講師プロフィール○

### 千葉 直義氏 横浜高速鉄道株式会社 運輸部施設課長

2006年 横浜高速鉄道株式会社入社、みなとみらい線土木建築施設の維持管理の他、ホーム延伸や駅改良工事に従事

2017年 みなとみらい線施設全般の維持管理に施設管理者として従事

2019年 馬車道駅ゼロエネルギープロジェクトの統括役として従事

### 伊藤 克幸氏 横浜高速鉄道株式会社 運輸部施設課建築係長

1991年 東急電鉄に入社

東横線地下化後の東横フラワー緑道整備、二ツ谷公園復旧工事などに従事

2017年 横浜高速鉄道に出向

みなとみらい線の建築・機械・設備の維持管理、ホームドア設置工事などに従事

2019年 馬車道駅ゼロエネルギープロジェクトにおいて「設計・施工ワーキング」のリーダーとして従事

## ○申込方法○

### 1 ホームページ

<[https://www.city.yokohama.lg.jp/kurashi/kyodo-manabi/library/shirabemono/library\\_school/r402libraryschool.html](https://www.city.yokohama.lg.jp/kurashi/kyodo-manabi/library/shirabemono/library_school/r402libraryschool.html)>

※Zoomでご参加の方は、ホームページからお申込みください。

後日、招待メールをお送りします。

### 2 電話(045-262-7336)

### 3 中央図書館3階カウンター

※手話通訳等をご希望の方は会場参加となります。

9月1日(木)までにお申出ください。

※申込時に「講座名、氏名、電話番号」をお知らせください。

※申込時にご記入いただいた個人情報は、「横浜市個人情報の保護に関する条例」の規定に従い適正に管理し、申込受付及び講座の中止等、連絡の必要が生じた場合にのみ利用します。

\*当日ご自宅等で検温し、37.5度以上の発熱、暑苦しさなどの症状がある方、体調がすぐれない方は

ご来場をお控えください。また、当日はマスクの着用、手指消毒にご協力ください。

\*急な災害や新型コロナウイルス感染症の状況により、やむを得ず開催を中止する場合や会場参加の人数を

減らす場合は、ホームページ等でお知らせするほか、申込時にご記入いただいた連絡先にご連絡します。



## 「ヨコハマライブラリースクール」とは？

ヨコハマライブラリースクールは、人と出会い、本と出会い、知識を深める「学びの場」です。毎回、様々な分野の最先端で活躍する講師が、質の高い研究成果や知識をやさしい言葉で解説します。あわせて、当館所蔵資料からテーマにあった本を司書がご紹介します。

教養  
講座



学術分野で最先端の研究  
成果を学ぶ「**教養講座**」。  
ロゴマークは、教養を学ぶ  
ことで形成される「人生の  
指針(光)」を照らす灯台を  
イメージしています。

2つの  
シリーズ  
があります。

法律や医療・健康など生活  
上の課題解決に役立つ知識  
を学ぶ「**実用講座**」。ロゴマ  
ークは、「解決」に向かって、  
大海に漕ぎ出す船をイメー  
ジしています。

実用  
講座

