

3 主な施策 - ③ 公営交通の責務

ア 暮らしやすいまち、住み続けたいまちの実現

(ア) 高速鉄道3号線延伸事業の推進

高速鉄道3号線の延伸（あざみ野～新百合ヶ丘）については、これまで川崎市と連携し、概略ルート・駅位置の選定などについて協議・調整するとともに調査・設計を進めてきました。

8年度は、鉄道事業許可の取得に向けて、事業計画の精査に必要な需要予測・設計・測量・土質調査に取り組みます。あわせて、国などとの関係機関協議・調整を進め、早期の事業着手を目指します。

【整備効果】

- ・広域的な鉄道ネットワークの形成
- ・新幹線へのアクセス機能の強化
- ・移動時間の短縮
- ・沿線地域の活性化

2億1,849万円 新中期



(イ) 駅の大規模改良工事

上永谷駅（12年度完成予定）

基本設計（8年度完了）、実施設計（8～9年度）

戸塚駅（18年度完成予定）

基本方針（7～9年度）



上永谷駅 現況

新中期