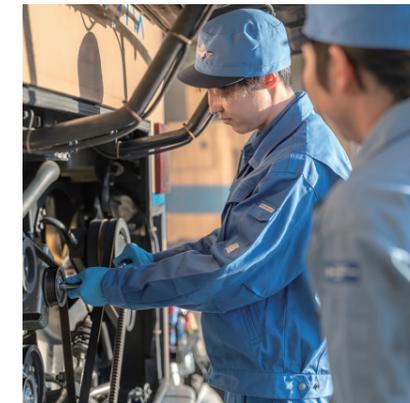


CAREER PAMPHLET

# 横浜市交通局 職員採用案内 2026



## お問い合わせ

横浜市交通局  
総務部人事課人事組織係  
採用担当

〒231-0005  
横浜市中区本町6丁目50番地の10  
TEL:045-671-3167  
(平日 午前8時45分～午後5時00分)  
FAX:045-322-3911  
MAIL:kt-saiyou@city.yokohama.lg.jp

## 公式サイト・SNS



横浜市交通局webサイト  
<https://www.city.yokohama.lg.jp/kotsu/>



横浜市交通局 公式X  
@yokohama\_koutuu



交通局広報誌「ぐるっと」公式 Instagram  
@gurutto\_yokohama\_official

当パンフレットに記載されている  
内容は、2026年2月現在のものです。



Transportation Bureau, City of Yokohama



- ① 入局を決めた理由
- ② 魅力ややりがい
- ③ 交通局の強み
- ④ 受験を検討している方へひとこと

## 職員インタビュー

### 地下鉄運輸職員



Mさん 新卒入局2年目

①職員募集のポスターをきっかけに説明会へ参加した際、実際に働いている駅員や運転士の方々が楽しそうに取り組んでいる様子を目にしました。その姿から職場の雰囲気の良さを感じ、横浜市交通局と一緒に働いてみたいと思うようになりました。

②日々お客様と接する中で「ありがとう」と声をかけていただくことが多く、大きなやりがいを感じています。また、普段から先輩や上司との距離をあまり感じることなく、疑問や不安を共有できるため、異常時においても迅速に連携し、チームワークで解決できた際には大きな達成感を得ています。

③職場の雰囲気がとても良く、職員同士の関係も良好なため、困ったときにはすぐに相談できる環境です。また、ワークライフバランスが整っており、休暇も取得しやすいため、プライベートを充実させることができます。鉄道に関する知識がなくても、研修制度が充実しているため、安心して働くことができます。

④鉄道が好きな方はもちろん、そうでない方にとっても、職員同士の仲が良く、雰囲気のとても良い職場であるため、非常におすすめです！

#### 地下鉄運輸職員の1Day

- 8:30 改札業務・お客様対応
- 12:00 休憩
- 13:00 事務所業務
- 17:00 休憩
- 18:00 ホーム整理・構内巡回
- 終電後 仮眠
- 翌8:30 退勤



### 地下鉄保守技術員



Hさん 中途入局1年目

①職場が横浜市内にあるため、異動があっても長く働けると考えました。また、親族が交通局に勤務しており、職場の雰囲気が良いと聞いていたことも理由の一つです。以前から機械や工学に関連する仕事に興味があり、未経験でも応募可能であったため、新たに挑戦したいと思いました。

②入局前は、鉄道の保守業務に対して力仕事を中心というイメージを持っていましたが、実際には業務内容はさまざま、手先を使う細かな作業も多くあります。また、パソコンを使用する業務では、前職での業務経験を活かすことができています。信号通信掛で担当しているレールボンドの取り付け作業では、数十年にわたり使用されることを想定し、確実な溶接が求められます。丁寧かつきれいに施工できたときには大きな達成感があります。

③公営事業としての安定感と安心感に加え、事業の伸張性が他にはない大きな強みだと感じています。コロナ禍においても給与面は安定しており、ブルーラインでは延伸計画が進められているほか、グリーンラインでは利用されるお客様の増加が顕著です。生涯にわたって安心して働きたい方にとって、非常に適した職場だと思います。

④ひとことで保守業務といっても、その内容は多岐にわたります。これまで本業務をご存じなかった方や、さまざまなバックグラウンドをお持ちの方にも興味を持っていただき、今後一緒に仕事ができれば嬉しく思います。

#### 地下鉄保守技術員の1Day

- 8:30 点呼・引継ぎ・事務処理
- 9:00 電気設備の保守・点検
- 12:00 昼休憩 (60分)
- 13:00 電気設備の保守・点検
- 15:00 他部署との連絡調整、夜間作業打合せ等
- 17:15 業務終了



### バス乗務員



Tさん 中途入局4年目

①地元ではありませんでしたが、前職の勤務地が横浜市であり、馴染みのある街だったことが理由です。また、横浜市の職員として、社会貢献度の高い仕事に携われると考えました。

②通勤や通学、買い物など、市民のみなさまの移動を支える基盤として、日常生活に欠かせない公共性の高い仕事に携われる点が大きな魅力です。縁の下の力持ちとして社会を支える役割を担うことができます。お客様から感謝の言葉をいただけることが嬉しいですし、何よりも小さな子どもがバスに手を振ってくれる瞬間に、大きなやりがいを感じています。

③有給休暇は計画的に取得することができ、連休を取ることも可能です。また、職場には食堂もあります。仕事とプライベートを明確に分けられるため、ワークライフバランスの充実を実感しています。養成コースからのスタートであっても、免許取得の段階から一人で営業運行ができるようになるまで、手厚いフォロー体制が整っており、安心して業務に取り組むことができます。

④バスの運転は未経験での採用でしたが、バス乗務員となった今では、そのやりがいや楽しさを実感しています。少しでも興味をお持ちであれば、ぜひチャレンジしてほしいと思います。

#### バス乗務員の1Day

- 5:20 出勤確認・アルコール確認など
- 5:30 始業点呼
- 5:40 乗務スタート
- 休憩 (60分)
- 14:00 乗務終了
- 14:10 終業点呼



### バス整備員



Kさん 新卒入局3年目

①幼少期から車やバイクに興味があり、将来は車両整備の仕事に携わりたいと考えていました。中でも横浜市交通局は、地域の方々の移動を支える公共交通としての役割が大きく、生まれ育った横浜市の安全な移動を支えられる点に強い魅力を感じました。また、公務員として安定した環境のもとで専門技術を身につけられる点も、横浜市交通局を志望した理由の一つです。

②入局して間もない頃、初めて自分が整備に携ったバスを横浜駅で偶然見かけたことが、特に印象に残っています。多くのお客様を乗せ、当たり前のように走っている姿を目にしたとき、自分の作業が安全な運行につながっているのだと実感しました。整備員の仕事は裏方の役割ですが、乗務員の方から「調子が良かったよ」と声をかけていただいた際には、とても大きなやりがいを感じます。

③横浜市交通局には、新人でも安心して働ける環境が整っています。入局当初は分からないことが多かったですが、整備業務は基本的に二人一組で行うため、困ったときはすぐに先輩へ相談することができます。また、休日は予め決まっているため予定を立てやすく、有給休暇も取得しやすいため、仕事とプライベートを両立しやすい、働きやすい職場だと感じています。

④横浜市の移動を支える仕事は、とてもやりがいがあります。少しでも興味をお持ちであれば、ぜひ挑戦してみてください。

#### バス整備員の1Day

- 8:30 朝礼、ミーティング
- 9:00 車両の点検・維持管理
- 12:00 昼休憩 (60分)
- 13:00 点検整備、故障対応
- 15:00 部品のオーバーホール
- 17:15 業務終了



# WORKPLACE

ワークライフバランス充実! 安心して働ける環境を整えています



<p><b>職員数</b></p> <p><b>2,406名</b></p> <p>正規職員のみ(※2026年1月1日現在)</p> <p>10~60代の幅広い世代の職員が活躍中!</p>	<p><b>職員住宅</b></p> <p>家賃・管理費<b>0円</b></p> <p>※研修期間中 入居可・単身者向け</p> <p>遠方からの応募でも、安心して新生活をスタートできるよう、借上げ型の職員住宅を導入しています。</p>	<p><b>年間休日数</b></p> <p><b>129日</b></p> <p>4週8休制を基本に、職員が心身ともに健康に過ごせる働きやすい環境づくりに注力しています。</p>
<p><b>有給休暇取得平均</b></p> <p><b>24.1日/25日</b></p> <p>1年あたり年次休暇20日間と夏季休暇5日間を取得可能。(※2024年度実績)</p>	<p><b>給与UP</b></p> <p><b>平均3.99%</b></p> <p>2025年12月に、3年連続となる大幅なペースアップを実施しました。</p>	<p><b>男性の育児休業取得率</b></p> <p><b>93.9%</b></p> <p>男性の「育児休業・育児参加休暇取得率100%」を目標に、男女ともに育児参画できる環境です!(※2024年度実績)</p>
<p><b>ボーナス支給</b></p> <p><b>4.65ヶ月分</b></p> <p>6月、12月の年2回支給。(※2025年度実績)</p>	<p><b>住居手当</b></p> <p><b>最大5万円/月</b></p> <p>全職種で住居手当を支給しています。(条件あり)</p>	<p><b>大型二種免許の取得費用負担率</b></p> <p><b>100%</b></p> <p>免許取得に係る費用は当局が負担します。更に自動車教習所に通う期間も、固定給を支給します。(バス乗務員【養成コース】)</p>

# CAREER & SELECTION FLOW

将来のキャリア&選考フロー

**公務員試験対策不要!**

	キャリアステップ	選考フロー												
地下鉄運輸職員	<table border="1"> <tr> <th>職務員</th> <td>運転士</td> <td>助役</td> <td>管区駅長等(管理職)</td> </tr> <tr> <th>選考条件</th> <td>20歳以上で、交通局入局から在籍が1年以上経過する者</td> <td>運転士経験が7年以上ある等</td> <td>助役として5年以上の経験を有し、勤務成績が良好である等</td> </tr> </table> <p>「20歳以上&amp;入局から在籍1年以上」という条件をクリアすれば、選考により「運転士養成課程」へ!横浜市営地下鉄を活躍のステージに「駅務員」⇒「運転士」⇒「助役」⇒「管区駅長等(管理職)」、理想のキャリアパスを描けます。</p>	職務員	運転士	助役	管区駅長等(管理職)	選考条件	20歳以上で、交通局入局から在籍が1年以上経過する者	運転士経験が7年以上ある等	助役として5年以上の経験を有し、勤務成績が良好である等	<p><b>第一次選考</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>適性検査(SPI)</li> <li>適性検査(クレペリン検査)</li> </ul> <p><b>第二次選考</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>面接</li> <li>適性検査(注意配分、反応速度検査)</li> <li>身体検査</li> </ul> <p>募集時期(予定): 4~5月</p>				
職務員	運転士	助役	管区駅長等(管理職)											
選考条件	20歳以上で、交通局入局から在籍が1年以上経過する者	運転士経験が7年以上ある等	助役として5年以上の経験を有し、勤務成績が良好である等											
地下保守技術員	<table border="1"> <tr> <th>保守員</th> <td>技術員</td> <td>助役補</td> <td>助役</td> <td>区長等(管理職)</td> </tr> </table> <p>「特殊車両の運転免許」「危険物取扱者」など、仕事に必要な資格を取得するための受験料を当局が負担。「保守員」⇒「技術員」⇒「助役補」⇒「助役」⇒「区長等(管理職)」も目指せます!</p>	保守員	技術員	助役補	助役	区長等(管理職)	<p><b>第一次選考</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>適性検査(SPI)</li> <li>適性検査(クレペリン検査)</li> </ul> <p><b>第二次選考</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>面接</li> <li>身体検査</li> </ul> <p>募集時期(予定): 4~5月</p>							
保守員	技術員	助役補	助役	区長等(管理職)										
バス乗務員	<table border="1"> <tr> <th>バス乗務員</th> <td colspan="3">マスタードライバー、リムジンバス乗務員、指導員</td> </tr> <tr> <th></th> <td>係員(助役、管理、操車)</td> <td>副所長・教育指導係長</td> <td>営業所長</td> </tr> </table> <p>養成コースは、自動車教習所と局内のWサポートで大型二種免許を取得したのち、実技試験や空車訓練を経てバス乗務員デビュー!指導員などを目指すほか、運行管理などを行う「助役」や営業所長などの「管理職」へのキャリアアップも可能です。</p>	バス乗務員	マスタードライバー、リムジンバス乗務員、指導員				係員(助役、管理、操車)	副所長・教育指導係長	営業所長	<table border="1"> <tr> <th>【免許所持者】</th> <th>【養成コース】</th> </tr> <tr> <td> <p><b>第一次選考</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>適性検査(SPI)</li> </ul> <p><b>第二次選考</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>面接</li> <li>運転実技</li> <li>身体検査</li> </ul> <p>募集時期(予定): 6月、12月</p> </td> <td> <p><b>選考</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>適性検査(SPI)</li> <li>面接</li> <li>身体検査</li> </ul> <p>募集時期: 通年</p> </td> </tr> </table>	【免許所持者】	【養成コース】	<p><b>第一次選考</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>適性検査(SPI)</li> </ul> <p><b>第二次選考</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>面接</li> <li>運転実技</li> <li>身体検査</li> </ul> <p>募集時期(予定): 6月、12月</p>	<p><b>選考</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>適性検査(SPI)</li> <li>面接</li> <li>身体検査</li> </ul> <p>募集時期: 通年</p>
バス乗務員	マスタードライバー、リムジンバス乗務員、指導員													
	係員(助役、管理、操車)	副所長・教育指導係長	営業所長											
【免許所持者】	【養成コース】													
<p><b>第一次選考</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>適性検査(SPI)</li> </ul> <p><b>第二次選考</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>面接</li> <li>運転実技</li> <li>身体検査</li> </ul> <p>募集時期(予定): 6月、12月</p>	<p><b>選考</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>適性検査(SPI)</li> <li>面接</li> <li>身体検査</li> </ul> <p>募集時期: 通年</p>													
バス整備員	<table border="1"> <tr> <th>整備員</th> <td>整備主任</td> <td>職長</td> </tr> <tr> <th></th> <td>係員(整備、物品取扱員、検査員)</td> <td>車両整備係長</td> <td>車両課長</td> </tr> </table> <p>得た知識や技術、経験年数などによってキャリアアップ!「整備員⇒整備主任or職長」へとステップアップした後は、「係員(整備・物品取扱員)」を経て「管理職(車両整備係長・車両課長など)」へのポストチャンスも広がっています!</p>	整備員	整備主任	職長		係員(整備、物品取扱員、検査員)	車両整備係長	車両課長	<table border="1"> <tr> <th>【整備士資格所持者】</th> <th>【資格取得見込み者】</th> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p>選考(共通)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>適性検査(SPI)</li> <li>面接</li> <li>身体検査</li> </ul> <p>募集時期: 通年</p> </td> </tr> </table>	【整備士資格所持者】	【資格取得見込み者】	<p>選考(共通)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>適性検査(SPI)</li> <li>面接</li> <li>身体検査</li> </ul> <p>募集時期: 通年</p>		
整備員	整備主任	職長												
	係員(整備、物品取扱員、検査員)	車両整備係長	車両課長											
【整備士資格所持者】	【資格取得見込み者】													
<p>選考(共通)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>適性検査(SPI)</li> <li>面接</li> <li>身体検査</li> </ul> <p>募集時期: 通年</p>														