

港北区長
港北警察署長

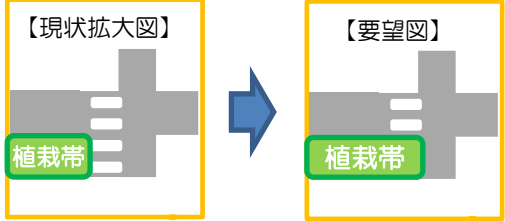
日吉台小学校第二方面校開校準備部会
部会長 小島 清

日吉台小学校第二方面校開校に伴う通学安全に関する要望書

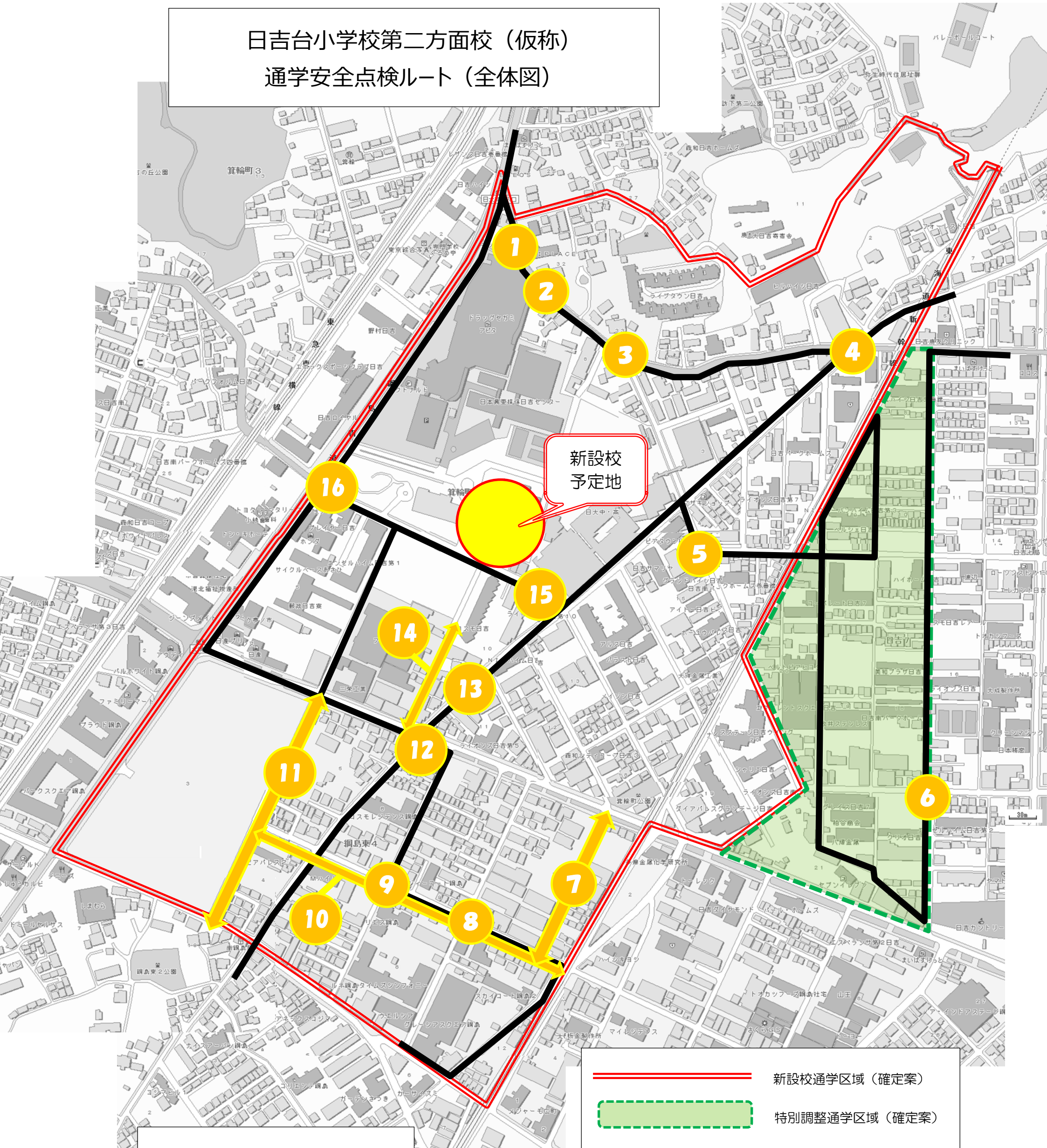
日吉台小学校第二方面校(以下、新設校)の設置にあたりましては、自治会・町内会、PTA等からなる「日吉台小学校第二方面校開校準備部会」を設置し、検討を重ねております。

この度、新設校の通学区域内の道路等について、別表(点検ルート)のとおり通学安全点検を実施したところ、現時点で次の課題点が挙げられましたので、要望内容の所管箇所について、ご対応をお願いいたします。

	要望場所	要望内容	要望理由
0	新設校通学区域内	路面標示が薄くなっている箇所が非常に多いので、補修をしてほしい。(白線・黄色線・路側帯・横断歩道などすべて)	児童に限らず、歩行者の安全を確保するために必要です。
1 ・ 2	ユニーサンテラス日吉バス停付近	ベンガラ色のカラー舗装と横断歩道を設置してほしい。	歩道が非常に狭いうえに交通量が多く、ゆるやかなカーブとなっており見通しが悪い。ため、カラー舗装で運転者に注意を促すとともに、横断歩道を設置して、バス停利用者の安全性を確保します。
3	日大高校入口交差点	ベンガラ色のカラー舗装の拡大・拡幅と一時停止を標示してほしい。	現在もカラー舗装はありますが、範囲が狭いため見落としが多いように感じます。カラー舗装の範囲を拡大するとともに、より規制力のある一時停止を標示することで、児童の安全性を確保します。
4	宮前西町バス停付近交差点	歩行者巻き込み防止用の支柱を設置してほしい。	非常に鋭角に右左折する方向があるため、主にバスへの対応として、児童を巻き込まないように安全性を確保します。
5	マンション「Bellevue日吉」前交差点	スクールゾーン標示、または緑色の路側帯を標示してほしい。	裏道として使用する車両が多く、日大高校前の信号で渋滞が起きますが、歩道部分が非常に狭く、児童は車両のすぐ脇を通行するため、運転者への注意喚起が必要です。
6	日吉七丁目16番・18番・21番・22番の交差点	点滅信号機の設置、または緑色の路側帯を標示してほしい。	以前は、点滅信号機が設置されていましたが、現在はカーブミラー2基の設置になっています。スピードを出す車両が多いため、児童の安全のためには点滅信号機の設置が望ましいですが、少なくとも緑色の路側帯は必要です。

	要望場所	要望内容	要望理由
7 11	綱島東四丁目10番内の道路、綱島東四丁目3番東側道路	白線、または緑色の路側帯を標示してほしい。	児童の通学路になることが想定されますが、現在は歩道の標示が何もないため、標示することによって児童の安全性を確保します。
8 9	綱島東四丁目7番・8番・9番・10番・11番の交差点	道路標示(一時停止、十字標示)が薄いので、補修してほしい。	児童に限らず、歩行者の安全を確保するために必要です。
10	綱島東四丁目4番・7番・8番・11番の北側道路	徐行、またはスクールゾーンを標示してほしい。	歩道も満足に設置できない狭い生活道路ですが、大型の工事車両や社用車などがかなりスピードを出して通るため、児童の安全を確保するために必要です。
12	箕輪町二丁目10番と綱島東四丁目5番との交差点	歩行者用の信号機を設置してほしい。	現在設置されている信号機は、点灯部分がかかなり高い位置にあり、児童には見にくいいため、児童の安全を確保するために必要です。
		横断歩道の標示を変えてほしい。	現在は、歩道と認識してしまう場所から横断歩道となっています。下図のとおり変更することで、歩行者の安全を確保します。 
13	箕輪町二丁目12番マンション「NICハイム日吉」付近	横断歩道を新設してほしい。	この道路は片側歩道となっており、NICハイム側は白線標示はあるものの、非常に狭い状態です。 また、車両の通行量も多く、狭い白線の中を通行するのではなく、少しでも早く反対側の歩道に児童を渡らせる必要があります。
14	箕輪町二丁目6番マンション「プラウド日吉」東側道路(「プラウド日吉」から南側)	白線、または緑色の路側帯を標示してほしい。	プラウド日吉がセットバックをしている部分は、歩道状の空地が広く安全ですが、それよりも南側は白線や緑色の路側帯の標示がないため、児童の安全を確保するために必要です。
15	箕輪町二丁目日大高校南東角の四叉路	路側帯の拡大や「子ども注意看板」の設置、白線の引き直しなど、運転者に注意を促すよう標示してほしい。	現在でも考えられる対応はしていますが、交通量が多いうえに、今後は、通学中に児童が多く待つ場所も必要となり、大変危険な場所です。 事故が起こる前に、できる限りの対応が必要です。
16	綱島街道南日吉団地入口交差点	朝7:30から8:30まで、日吉駅方面からの通行車両を左折禁止にしてほしい。	朝の通学時間帯だけでも交通規制をかけて、「15」の交通量を少しでも減らし、児童の安全を確保します。

日吉台小学校第二方面校（仮称）
通学安全点検ルート（全体図）



新設校
予定地

点検ルート

新設校通学区域（確定案）
特別調整通学区域（確定案）

※この地図は「横浜市行政地図情報提供システム」を利用して作成しました。
最新の状況が反映されているものではありません。