三ツ沢公園野球場(横浜市立市民病院跡地) 基本設計案について

時下ますますご健勝のこととお慶び申し上げます。 日頃より市政の運営にご理解、ご協力いただき厚くお礼申し上げます。

さて、標記につきましては、本年1月及び4月の延べ2回、地元説明会を開催させていただき、多くの貴重なご意見*をいただきました。

これまでいただいたご意見を 受け、裏面の基本設計案をベースに引き続き検討を進めてまいりますので、ご理解の程よろし くお願い申し上げます。 ※ いただいたご意見につきましては、以下リンク先に 掲載しています。

医療局病院経営本部ホームページ

URL:https://www.city.yokohama.lg.jp/ kurashi/kenko-iryo/byoin/ shimin.html



本年は、まずはがけ対策工事などの基盤整備と防球ネットに係る詳細設計を進めていきます。基盤整備工事の着手前(令和6年度上半期)に改めて説明会を開催させていただく予定です。

本件についてのご意見やお問い合わせがございましたら、次の連絡先にご連絡くださいますようお願い申し上げます。

【連絡先】 横浜市医療局病院経営本部病院経営課

担当 二見、竹本電話 045-671-4825 メール by-kaitai@city.yokohama.jp

【主な検討結果】

主なご意見	回答•検討結果
<駐車場> ① なぜ今回整備区域に新規 の駐車場が必要なのか。	① 既設駐車場から今回整備区域にアクセスするには、車道の横 断が必要であり、また坂道の通行などバリアフリーの観点からも、 駐車場の整備は必要と考えます。
② 野球場を使用するためだけにこれだけの駐車台数が必要なのか。	② 野球は道具類が多いため、自動車での運搬が想定されます。 道具や選手の運搬をスムーズにし、かつ、予約枠前後のチーム の入替時にも周辺道路への影響を解消するためには、他球場 の実績から、30 台内外の駐車台数が必要と考えます。
③ 駐車場の位置を野球場東側から西側に変更し、野球場東側を近隣に開かれた開放的な場所にして欲しい。	 ③ 駐車場は、敷地西側に配置した場合、以下の安全上の懸念が想定されるため、基本設計案の位置が適切であると考えます。 ・ 駐車場の出入口が1か所となり、さらに国道1号の交差点「市民病院入口」と近いため、交差点待機車両との錯綜が懸念されます。 ・ 急こう配の下り坂の途中に車両出入口を作ることとなり、走行車両と駐車場を出入りする車両の接触等のリスクがより高まると想定されます。
④ Jリーグなど大規模なイベントの開催時に野球場利用者は今回整備する駐車場を利用できないのではないか。	④ Jリーグなど大規模なイベントの開催時には、野球場利用者 や、周辺への影響が最小限になるよう、運用面で工夫してまいり ます。
く三ツ沢公園桜山バス停> ⑤ バス停の位置を変更する ことはできないか。	⑤ 基本設計案でお示しているバス停の位置から、以前あったバス停の位置への変更は、交差点、公園・駐輪場の出入口に近接するため困難です。北側への位置変更は、北側道路のカーブと近くなるため困難です。バス停には上屋・ベンチの設置に加え、パネルを設置するなど、バス利用者だけでなく周辺環境に配慮し計画を進めます。

裏面あり

三ツ沢公園野球場(横浜市立市民病院跡地)基本設計案

