

5. 単価を申請する

5.1.3 (公共交通機関) 障害の状況により検索された経路では通所が困難な場合の単価の申請を行う

本システムでは、運賃検索ソフトを用いて申請された経路の乗降駅・バス停より最も経済的な経路を算出します。しかし、運賃検索ソフトにて算出された最も経済的な経路では、障害の状況により通所が困難な場合があります。その場合における、経路情報の入力手順です。

以下の状況での入力を例として、手入力で単価申請を行うまでの手順を示します。

(入力例)

- ・通所経路：舞岡～横浜
- ・最も経済的な経路：舞岡～横浜（横浜市営地下鉄）
- ・申請する経路：舞岡～戸塚（横浜市営地下鉄）
戸塚～横浜（JR）
- ・理由：長期間利用している特定の経路に強いこだわりがあり、その他の経路を利用して通所することが困難なため。

(1) 公共交通機関申請画面を開く

業務メニュー画面より、**電車・バス利用者**ボタンを押し、利用者ごとの公共交通機関申請画面を表示します。

The screenshot shows the main menu of the '横浜市 通所交通費助成システム'. The '電車・バス利用者' button is highlighted with a red box and a red arrow pointing to the next screenshot.

The screenshot shows the '公共交通機関申請' form. The input fields for '申請ID', '施設情報', and '申請者情報' are highlighted with a red box. A red arrow points from the '電車・バス利用者' button in the previous screenshot to this form.

電車・バス利用者ボタンを押すと公共交通機関申請画面が表示されます。

5. 単価を申請する

(2) 公共交通機関申請画面を使って申請内容を入力する

- ① 通常の入力手順と同様に、通所者の利用しているサービスの種別及び通所者の情報及び通所経路の情報を入力します。

入力の方法については、

「5.1.1.公共交通機関を利用して新しく通所を開始する利用者の単価申請を行う」を参照してください。

- ② 理由があり最も経済的ではない経路を申請する場合、備考欄にその理由を記載してください。

◆申請経路情報

通所経路について、乗車順に交通機関ごとの「乗車地（駅・バス停）」及び「降車地（駅・バス停）」を入力後、【単価計算】をクリックしてください

入力例 この方は福祉バス 経路情報手入力

通所経路	乗車地(駅・バス停) 路線名・バス系統	降車地(駅・バス停) 路線名・バス系統	福祉バス	通常運賃	(運賃) 障害割引率	割引適用後 運賃	通常 定期代金	(定期代金) 障害割引率	割引適用後 定期代金
経路1	舞岡 横浜市営ブルーライン	戸塚 横浜市営ブルーライン	<input checked="" type="checkbox"/>	¥ 206	100 %	¥ 0	¥ 43,100	100 %	¥ 0
経路2	戸塚 横浜市営ブルーライン	横浜 横浜市営ブルーライン	<input checked="" type="checkbox"/>	¥ 329	100 %	¥ 0	¥ 69,120	100 %	¥ 0
経路3			<input type="checkbox"/>	¥ 0	0 %	¥ 0	¥ 0	0 %	¥ 0
経路4			<input type="checkbox"/>	¥ 0	0 %	¥ 0	¥ 0	0 %	¥ 0
経路5			<input type="checkbox"/>	¥ 0	0 %	¥ 0	¥ 0	0 %	¥ 0

単価計算 手入力情報取込・計算

※手入りの場合は、入力後に「手入力情報取込・計算」ボタンを押してください

備考
※通所経路を大きく外れた場合や運賃調整額を入力した場合等の理由を記載
心身の状況により長時間の乗車が辛いため、乗車時間の短い路線を利用
している

差戻し理由

申請内容決定 戻る

↓ 助成対象となる単価及び上限金額はこちらです
※横浜市「承認」後、決定単価となります。

単価	片道1回分	単価	6ヶ月上限金額
本人	¥ 0	¥ 0	¥ 0
介助者	¥ 802	¥ 112,220	¥ 112,220

※単価及び上限金額の考え方

経路情報手入力のチェックボックスにチェックを入れ、経路欄と備考欄に申請内容を入力してください。

- ③ 入力内容を確認した後、問題ない場合は **申請内容決定** ボタンを押します。

5. 単価を申請する

(3) 申請入力完了

申請内容決定ボタンを押すと、システム側で入力内容のチェックが行われます。
入力内容のチェックで問題ない場合、公共交通機関申請内容印刷画面が表示されます。

「注意」

この画面が表示されても、申請データの入力が登録されただけで、申請処理は完了していません。
横浜市の承認をもって完了となります。申請後は以下の操作を行い、申請内容を印刷します。

- ① **申請内容印刷**のリンクを必ずクリックします。

5. 単価を申請する

申請内容印刷のリンクをクリックすると、「**通所交通費 単価申請内容（公共交通機関）**」がPDF形式で表示されます。修正した内容が正しく反映されているかご確認ください。

20220401_K50012103305.pdf

申請日 2022年 4月 1日
申請ID K5001-2103305

通所交通費 単価申請内容（公共交通機関）

施設ID	5001	運営法人名	利用者施設5001
施設住所	横浜市南区伏見町1-2-3		

【利用施設種別】
 (1) 職制 (利用者施設5001) (2)
 (3) (4)
 (5) (6)
 (7) (8)

単価適用開始日(西暦) **2022年 3月 14日**~ 福祉バス該当

氏名(カナ)	(セイ) テスト	(メイ) リヨウシャ	生年月日	1995年	
氏名(漢字)	(姓) テスト	(名) 利用者	(27 歳)	3月 2日	
住所(居住地)	〒2450001 横浜市泉区池の谷			<input type="checkbox"/> 住民票と居住地が異なります	
身体障害者手帳	6級(第二種)	愛の手帳または判定書	A2	精神障害者保健福祉手帳	無し
送迎介助者の有無	有り	送迎介助者の種別	家族・ガイドボランティア・ボランティア		

通所経路	乗車地(駅・バス停)	降車地(駅・バス停)	福/バ/送	運賃			定期代金		
				通常	割引率	割引後	通常	割引率	割引後
1	舞岡 横浜市営ブルーライン	戸塚 横浜市営ブルーライン	●	¥ 210	100%	¥ 0	¥ 43,800	100%	¥ 0
2	戸塚	横浜	●	¥ 329*	0%*	¥ 329	¥ 69,120*	100%	¥ 0
3									
4									
5									
				運賃調整額(本人)	¥	0	定期代金調整額(本人)	¥	0
				運賃調整額(介助者)	¥	0	定期代金調整額(介助者)	¥	0

【助成対象となる単価及び上限金額】

	本人		送迎介助者	
	片道1回分 単価	¥	片道1回分 単価	¥
	¥ 329		¥ 808	
6か月上限金額	¥ 0		¥ 112,920	

備考 心身の状況により長時間の乗車が辛い場合、乗車時間の短い路線を利用している

今回、手入力による入力箇所に“*”が表示されるので確認してください。

- ② 表示された「**通所交通費 単価申請内容（公共交通機関）**」を印刷し、通所者に申請内容の確認を行ってください。