

(12) 道路・交通

● 道路率・舗装面積率・舗装延長率 ●

令和7年4月1日現在

	面積A (km ²)	区 分	道路延長B (m)	舗装延長C (m)	道路面積D (m ²)	舗装面積E (m ²)	舗装延長率 C/B	舗装面積率 E/D	道路率 D/A
横浜市	435.96	国 道	175,799	175,799	4,721,836	4,721,836	100.0%	100.0%	1.1%
		県 道	239,924	239,924	4,386,662	4,386,662	100.0%	100.0%	1.0%
		市 道	7,465,261	7,337,840	49,807,907	49,398,393	98.3%	99.2%	11.4%
		計	7,880,984	7,753,563	58,916,405	58,506,891	98.4%	99.3%	13.5%
泉区	23.56	国 道	0	0	0	0	—	—	—
		県 道	11,524	11,524	170,015	170,015	100.0%	100.0%	0.7%
		市 道	426,846	414,826	2,430,732	2,391,084	97.2%	98.4%	10.3%
		計	438,370	426,350	2,600,747	2,561,099	97.3%	98.5%	11.0%

資料：道路局

● 自動車保有台数 ●

令和7年3月31日現在

	区 分	登録自動車					小型二輪	軽四輪	軽二輪
		総 数	貨物用	乗合用	乗 用	特殊用途 大型特殊			
横浜市	自家用	1,018,895	87,821	1,563	905,177	24,334	55,998	263,760	...
	事業用	40,828	25,994	2,670	5,768	6,396	38	11,346	...
	計	1,059,723	113,815	4,233	910,945	30,730	56,036	275,106	55,143
泉区	自家用	45,682	4,402	77	40,128	1,075	2,448	16,761	...
	事業用	977	622	176	103	76	3	378	...
	計	46,659	5,024	253	40,231	1,151	2,451	17,139	2,246

● 区内各駅乗降車人員 ●

路 線	駅 名	年間乗降車人員（単位：人）			1日平均乗降車人員（単位：人）		
		令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
相 鉄 いずみ野線	緑園都市	7,382,239	7,677,852	7,742,966	20,225	21,035	21,214
	弥生台	4,878,249	5,168,291	5,265,353	13,365	14,160	14,426
	いずみ野	4,342,806	4,529,717	4,720,721	11,898	12,410	12,933
	いずみ中央	5,344,936	5,587,107	5,728,163	14,644	15,307	15,694
	ゆめが丘	812,843	1,096,463	2,656,555	2,227	3,004	7,278
市営地下鉄 ブルーライン	踊 場	5,974,007	6,257,687	6,519,780	16,367	17,144	17,862
	中 田	5,896,823	6,147,179	6,388,667	16,156	16,842	17,503
	立 場	7,176,332	7,348,513	7,482,189	19,661	20,133	20,499
	下 飯 田	2,140,525	2,309,910	3,135,015	5,864	6,329	8,589

ゆめが丘駅の令和5年度から令和6年度にかけての年間乗降者人員数増加率が、令和4年度から令和5年度の増加率に比べ約6倍大きくなっています。
下飯田駅の令和5年度から令和6年度にかけての年間乗降者人員数増加率が、令和4年度から令和5年度の増加率に比べ約5倍大きくなっています。



● 放置自転車・バイクの移動台数 ●

放置禁止区域 (駅 名)	相鉄いずみ野線				市営地下鉄ブルーライン			
	緑園都市	弥生台	いずみ野	いずみ中央	踊 場	中 田	立 場	下 飯 田
令和2年度	2	5	7	4	6	12	14	2
3年度	4	5	5	6	12	9	22	3
4年度	5	4	1	3	0	16	18	0
5年度	3	8	3	5	6	14	8	0
6年度	0	6	5	1	4	5	7	0

※ 下飯田についてはゆめが丘駅（相鉄いずみ野線）の台数を含む。

資料：道路局