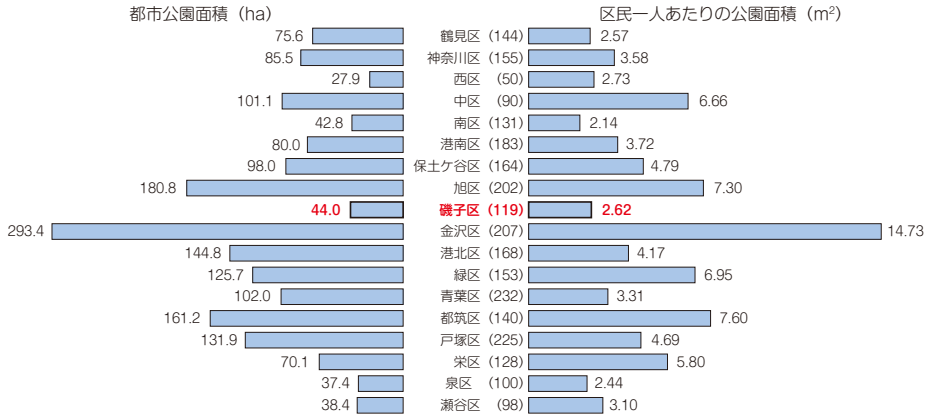


〈区別都市公園面積・都市公園数・区民一人あたりの公園面積〉



※()内は公園数で、県立公園を含みます。

(平成31年3月31日現在)
〔環境創造局みどりアップ推進課〕

〈磯子区の道路延長〉

	磯子区		横浜市	
	延長 (m)	舗装延長 (m)	延長 (m)	舗装延長 (m)
国道	11,157	11,157	119,727	119,727
県道	2,500	2,500	200,117	200,117
市道	279,611	276,650	7,409,060	7,280,544
有料道路	6,453	6,453	117,117	117,117
総延長	299,721	296,760	7,846,022	7,717,505

※数値は四捨五入をしているため必ずしも総延長と一致しません。

(平成30年4月1日現在)

〈都市計画道路区別総括表〉

(道路調査課)

区名	計画延長 (m)	整備済延長 (m)	整備率 (%)
鶴見区	58,830	36,040	61.3
神奈川区	41,300	27,250	66.0
西区	21,330	20,900	98.0
中区	41,150	38,570	93.7
南区	16,960	15,210	89.7
港南区	30,890	26,260	85.0
保土ヶ谷区	31,020	15,140	48.8
旭区	33,650	14,150	42.1
磯子区	23,930	22,380	93.5
金沢区	38,340	26,500	69.1
港北区	55,350	23,950	43.3
緑区	33,440	25,080	75.0
青葉区	45,600	34,700	76.1
都筑区	64,040	60,080	93.8
戸塚区	52,960	32,080	60.6
栄区	27,390	11,430	41.7
泉区	34,210	21,570	63.1
瀬谷区	29,030	13,920	48.0
横浜市合計	679,420	465,210	68.5

(平成31年3月31日現在)
〔道路局企画課〕

都市計画道路とは、都市計画法に基づいて、あらかじめルート・幅員が決められ、まちづくりに大きく関わる都市の骨格となる道路のことです。