

(様式3)

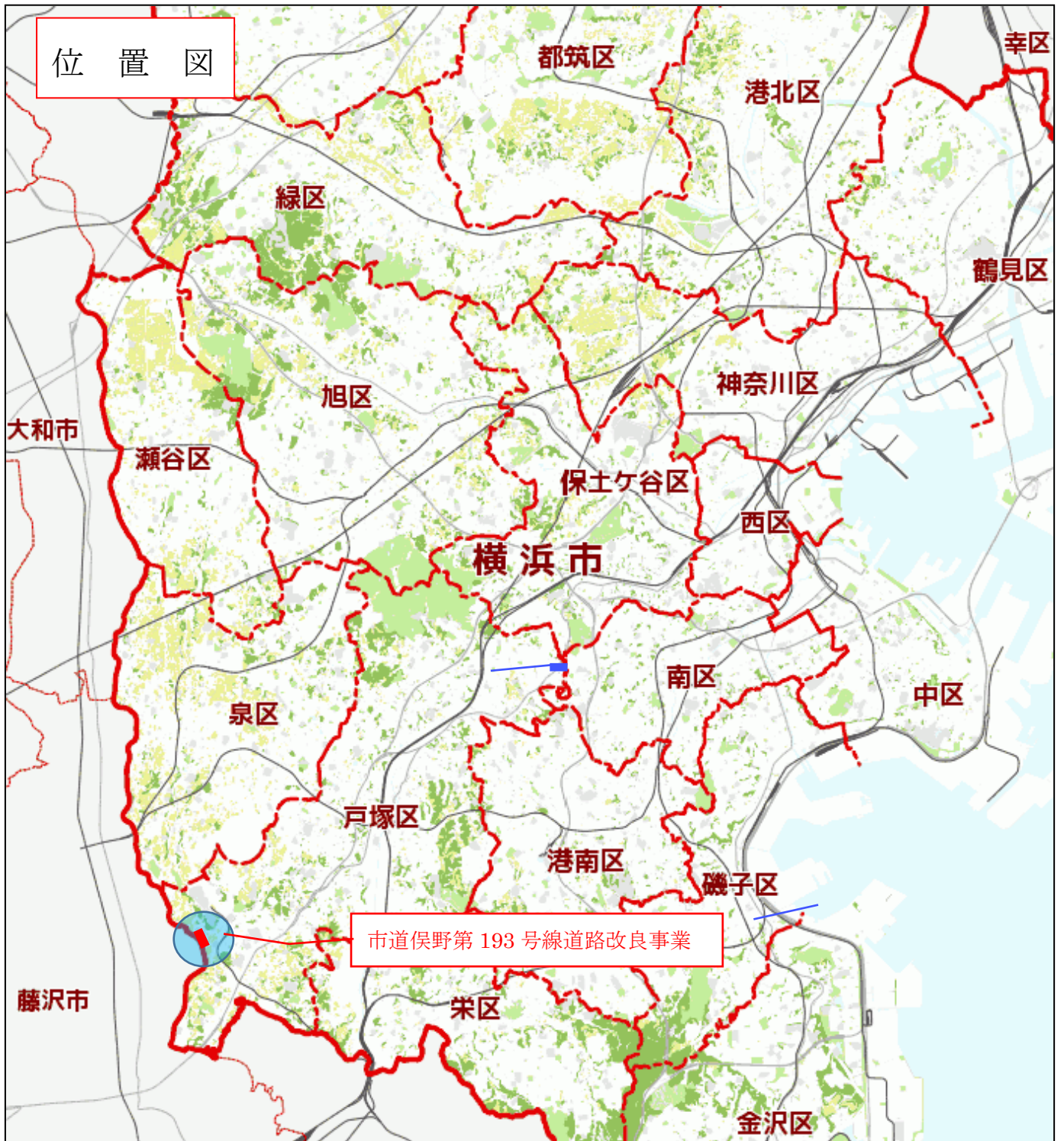
公共事業再評価調査

番 号	道路-4	事業担当局課	戸塚区 戸塚土木事務所		
事業名	市道俣野第193号線戸塚区俣野町地内道路改良事業		採択年度 平成15年度		
施工場所	戸塚区俣野町218番3地先から1578番3地先まで		経過年数 17年		
目的及び 事業概要	<p>目的</p> <p>本路線は環状4号線と、旧横浜ドリームランドの西側に立地しており、現道幅員は狭く(5.5m未満)一般車両の通行に支障を来している状況です。</p> <p>本事業は、境川遊水地(神奈川県管理)外周道路の完成に合わせ、河川管用通路を拡幅し公道として安全に地域住民の利用に供するため、境川左岸河川管理用通路を公道の一部に取り組んだ道路(兼用道路)改良を行います。それにより、現状は、南側から境川遊水地公園にアクセスするためには環状4号線を通り、北側の下根広町線・下飯田第212号線から、境川遊水地外周道路を経由しているのを、本路線の整備により県道菖蒲沢戸塚線から、環状4号線に經由せず直接境川遊水地公園に行くことができます。また藤沢市方面と接続する路線として利用されることにより日当たり交通量が現状の2,200台/日から完成後計画では4,500台/日になり利便性を高めます。</p> <p>以上のように地域環境の向上を目的としたものです。</p> <p>事業概要</p> <p>市道俣野第193号線</p> <p>延長:965m</p> <p>幅員:10.7m(車道7.0m、歩道3.5m、縁石0.2m) <現況約3.5m></p>				
			当 初(事業採択時)	変 更(平成30年度)	
	事業期間		平成15年度～平成19年度	平成15年度～令和5年度	
	事業費	合 計		475百万円	714百万円
		国 費		—	—
		市 費		475百万円	714百万円
	変更内容	<p>用地交渉等が難航しており、事業に多くに時間を要しているため、事業期間を変更します。</p> <p>また、神奈川県と協議の結果、計画幅員を境川遊水地外周道路と同一幅員(歩道の追加整備等)に変更(幅員7.5mから10.7m)したため、事業規模が拡大しており、事業費が増額となっています。併せて、神奈川県との協議に時間を要し、用地取得の着手が遅れたため、事業期間を延伸しています。</p>			
	上位計画等	<p>横浜市中期4か年計画(2018～2021)の政策20「市民に身近な交通機能等の充実」の施策2で「歩行者の安全確保や地域の利便性の向上」を掲げています。本事業では、歩道整備により歩行者の安全性を向上させ、また車道の拡幅整備を行うことで、当該地域の交通の利便性と地域環境の</p>			

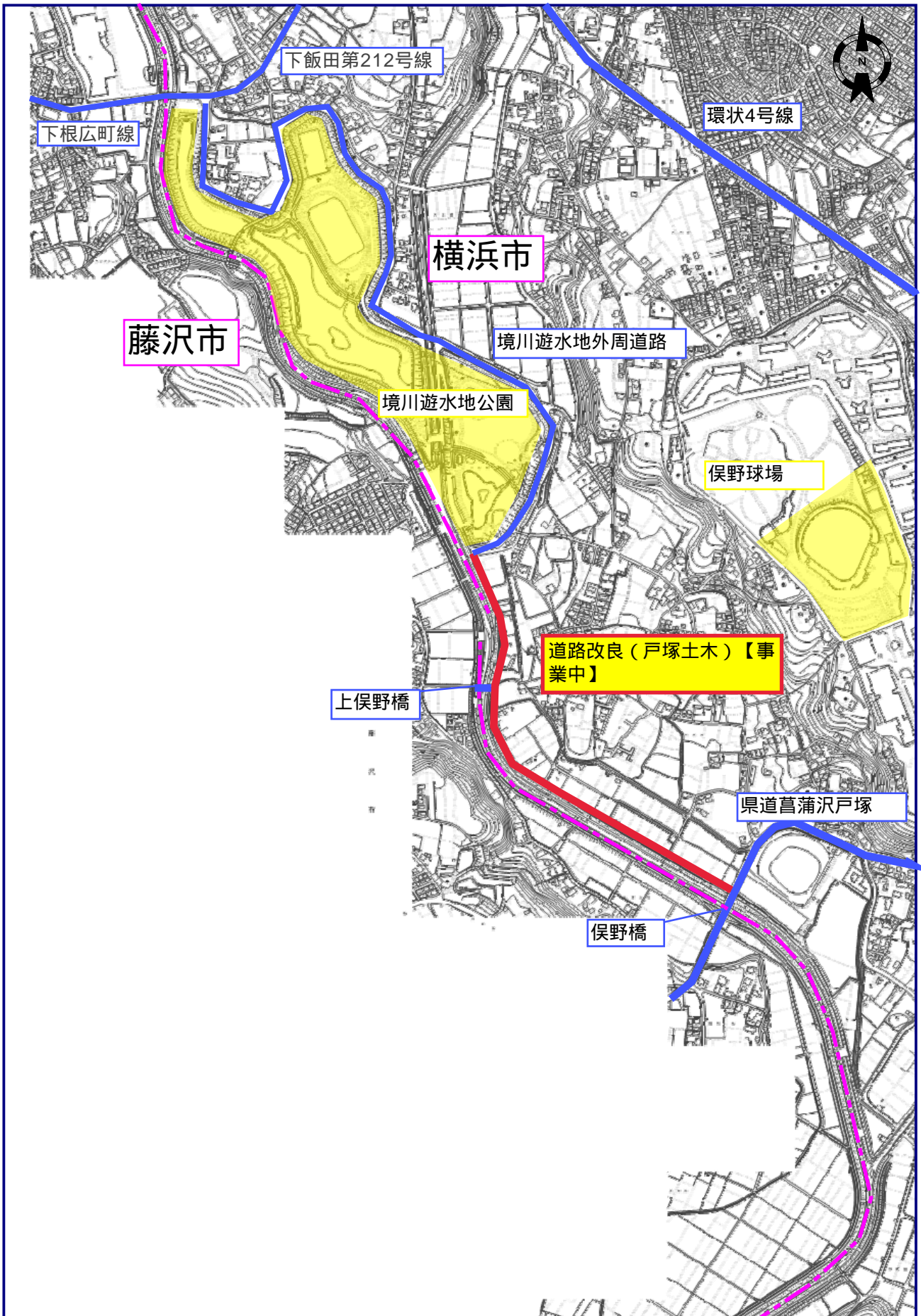
		向上を図ります。		
	関連事業	特になし		
事業の 必要性	事業を巡る 社会経済情 勢等の変化	<p>令和元年7月に境川遊水地公園が全面開園し、本路線は、公園及びオープンスペース等の多目的利用施設へのアプローチ道路としての重要性がさらに高まっています。</p> <p>しかし、俣野橋付近の地権者との用地交渉が難航しています。</p> <p>そこで、境川遊水地と上俣野橋付近の間の区間を先行して整備し事業効果を早期に発現できるように、当該区間の用地交渉を重点的に進めています。</p> <p>また、当該路線は、地域の主要な道路として早期の整備を強く望まれています。</p>		
	事業の 投資効果 ・ 事業効果等 (費用便益分析等)		事業全体	残事業
		割引率	4%	—
		総便益(B)	15.8 億円	—
		総費用(C)	7.1 億円	—
		費用便益比 (B/C)	2.2	—
		感度分析 [交通量-10%]	1.4	—
	<p>[定性的効果]</p> <p>本区間は道路幅員が狭くすれ違いが困難であることや、歩道が整備されていません。</p> <p>本事業により、車道の拡幅と歩道を整備することで、当該地域の交通の利便性と地域環境の向上を図れます。</p>			

事業の 進ちよく 状況	事業進ちよく率%	<p>令和元年度末までの用地取得率は 27.1%、事業進捗率は 18.1%となっています。</p> <p>すでに用地取得した箇所では、一部車両すれ違い用の待機所を整備しています。</p> <p>令和2年度以降は、分筆作業が完了している地権者から順に用地取得を行っていくとともに、取得済み用地の先行整備を検討していきます。</p>
	18.1%	
	用地取得率%	
	27.1%	
	供用等の状況	
	—	
事業の課題 及び進ちよく 見込み	<p>用地買収にあたっては、土地所有者の事業継続のために代替地の確保や施設再整備が必要ですが、代替地地権者との調整や施設再整備のための監督官庁の許認可に関する協議等、調整・協議先が多岐に渡るため、調整・協議に時間を要していることが課題となっています。</p> <p>平成30年度～令和元年度に上俣野橋周辺(4件)の用地取得が完了しました。残総数は16件となっています。</p>	

	引き続き、今年度は上俣野橋周辺の3件の用地取得を進めるとともに次年度に向けて境川遊水地と上俣野橋付近の間の区間で公団混雑地域の5件の用地交渉を進め、R5年度中に取得完了します。なお、用地取得済み区間を先行して整備することで事業効果を早期に発現できるよう事業の進捗を図ります。	
その他 (コスト削減項目等)	用地取得が完了した箇所に、車両すれ違い用の待避所を整備することで、取得用地の有効活用を図っています。	
その他	旧河川敷(官地)を活用する等により、用地費のコスト削減に努めます。	
添付資料	☑ ・ 無	
対応方針	継続	計画通り(上記計画を実施)
		一部見直し(上記計画を変更) ----- 【見直し内容】
	中止	
対応方針 とした理由	<p>本路線は境川遊水地公園への主要なアクセス道路であり地域の主要な道路ですが、道路幅員が狭くすれ違いに困難な箇所があること等、車両の円滑な通行に支障をきたしています。</p> <p>本事業により、車道拡幅と歩道整備により、交通の円滑化や歩行者の安全性の確保が図れるものと考えており、事業の継続が必要であると考えています。</p>	

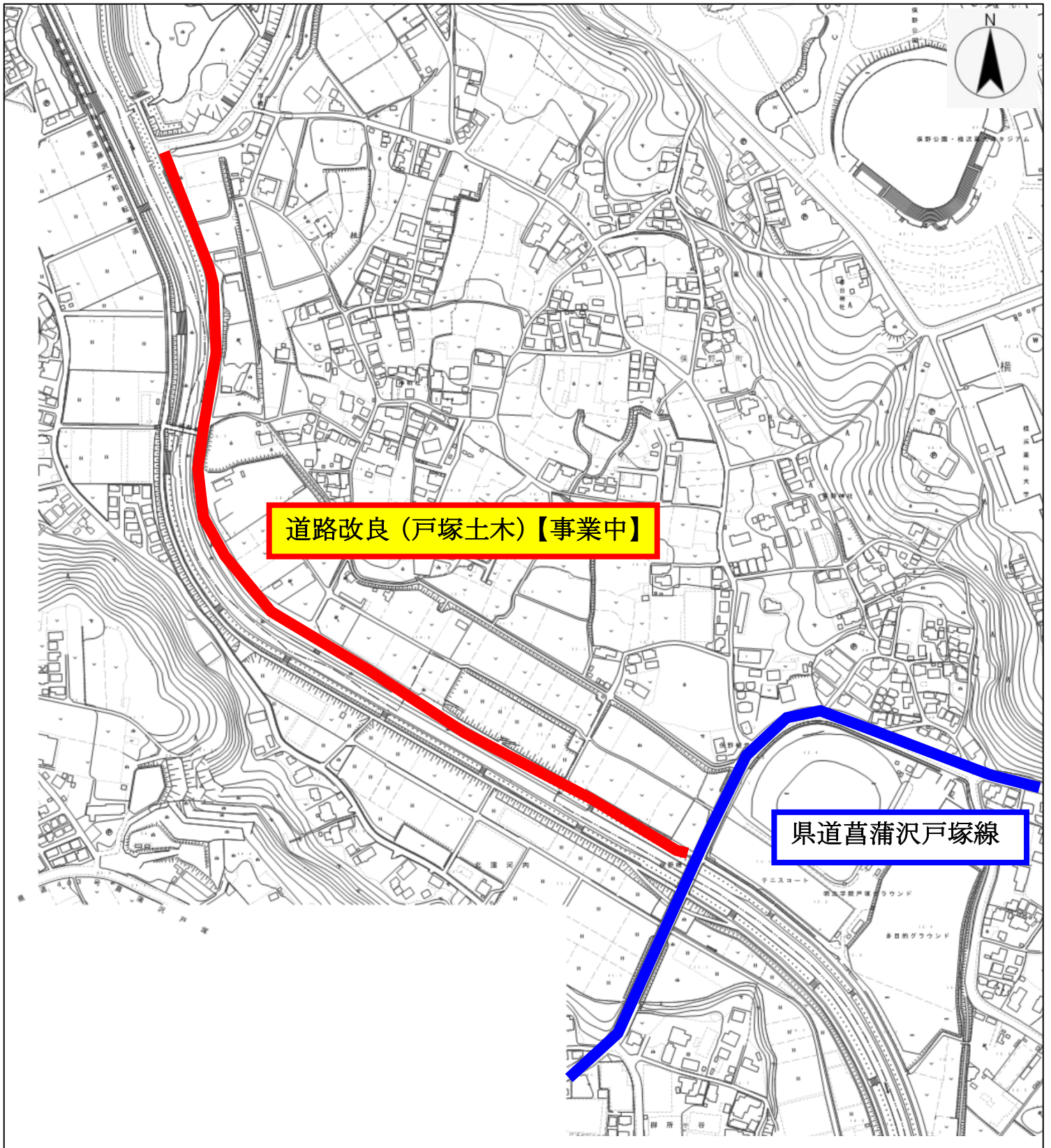


市道俣野第193号線



縮尺：1/10500

市道俣野第 193 号線

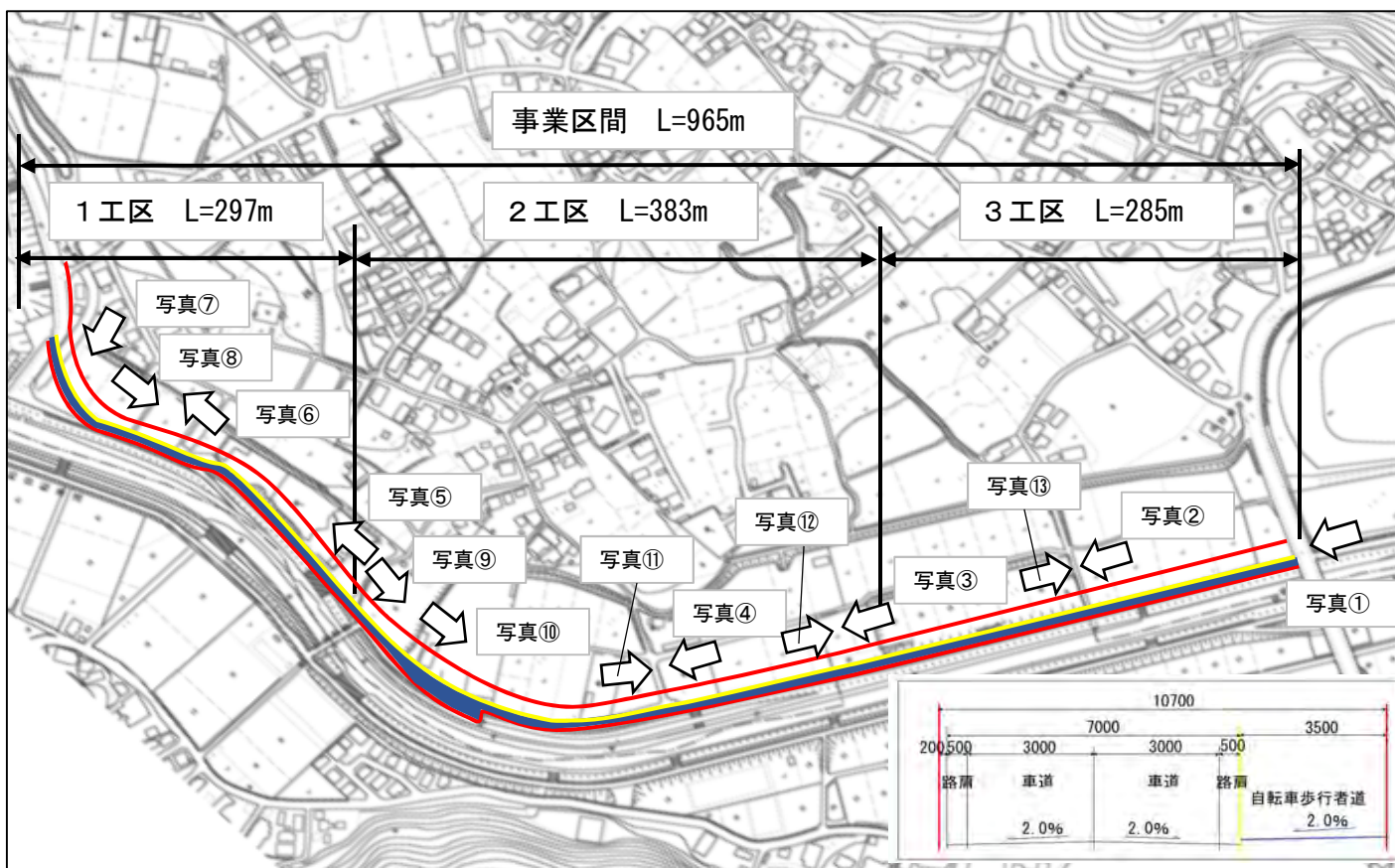


道路改良 (戸塚土木)【事業中】

県道菖蒲沢戸塚線

縮尺 : 1/5000

市道俣野第193号線道路改良事業



市道俣野第 193 号線道路改良事業 写真①



市道俣野第 193 号線道路改良事業 写真②



市道俣野第 193 号線道路改良事業 写真③



市道俣野第 193 号線道路改良事業 写真④



市道俣野第 193 号線道路改良事業 写真⑤



市道俣野第 193 号線道路改良事業 写真⑥



市道俣野第 193 号線道路改良事業 写真⑦



市道俣野第 193 号線道路改良事業 写真⑧



市道俣野第 193 号線道路改良事業 写真⑨



市道俣野第 193 号線道路改良事業 写真⑩



市道俣野第 193 号線道路改良事業 写真⑪



市道俣野第 193 号線道路改良事業 写真⑫



市道俣野第 193 号線道路改良事業 写真⑬



事業進捗状況

市道俣野第193号線

(単位：百万円)

年度	単年度事業費			累計事業費			事業進捗率			用地取得		
	合計	用地・補償	工事・委託	合計	用地・補償	工事・委託	合計※1	用地・補償※2	工事・委託※2	取得面積(m ²)	累計(m ²)	用地取得率※3
H15	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0	0	0.0%
H16	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0	0	0.0%
H17	10	0	10	10	0	10	1.3%	0.0%	1.3%	0	0	0.0%
H18	9	0	9	18	0	18	2.6%	0.0%	2.6%	0	0	0.0%
H19	9	0	9	27	0	27	3.8%	0.0%	3.8%	0	0	0.0%
H20	0	0	0	27	0	27	3.8%	0.0%	3.8%	0	0	0.0%
H21	5	0	5	32	0	32	4.4%	0.0%	4.4%	0	0	0.0%
H22	0	0	0	32	0	32	4.4%	0.0%	4.4%	0	0	0.0%
H23	8	0	8	40	0	40	5.5%	0.0%	5.5%	0	0	0.0%
H24	23	15	8	63	15	47	8.8%	2.1%	6.6%	340	340	8.1%
H25	11	11	1	74	26	48	10.4%	3.6%	6.7%	239	579	13.8%
H26	1	0	1	75	26	49	10.6%	3.6%	6.9%	0	579	13.8%
H27	0	0	0	75	26	49	10.6%	3.6%	6.9%	0	579	13.8%
H28	4	0	4	80	26	54	11.2%	3.6%	7.5%	0	579	13.8%
H29	8	0	8	88	26	62	12.3%	3.6%	8.7%	0	579	13.8%
H30	25	13	12	113	39	74	15.8%	5.4%	10.4%	241	820	19.5%
R1	16	15	1	129	54	76	18.1%	7.5%	10.6%	318	1,138	27.1%
合計	129	54	76							1,138		

※1 事業進捗率（合計）は全体事業費（様式3参照）に占める各年度までの用地補償費と工事委託費の和
 ※2 事業進捗率（用地補償、工事委託）は全体事業費に占める各年度までの用地補償費もしくは工事委託費の割合
 ※3 用地取得率は事業全体の取得面積（様式3参照）に占める各年度までの取得面積の割合（土地使用承諾を含む）

事業進捗状況 市道俣野第193号線

