

(様式 3)

## 公共事業再評価調書

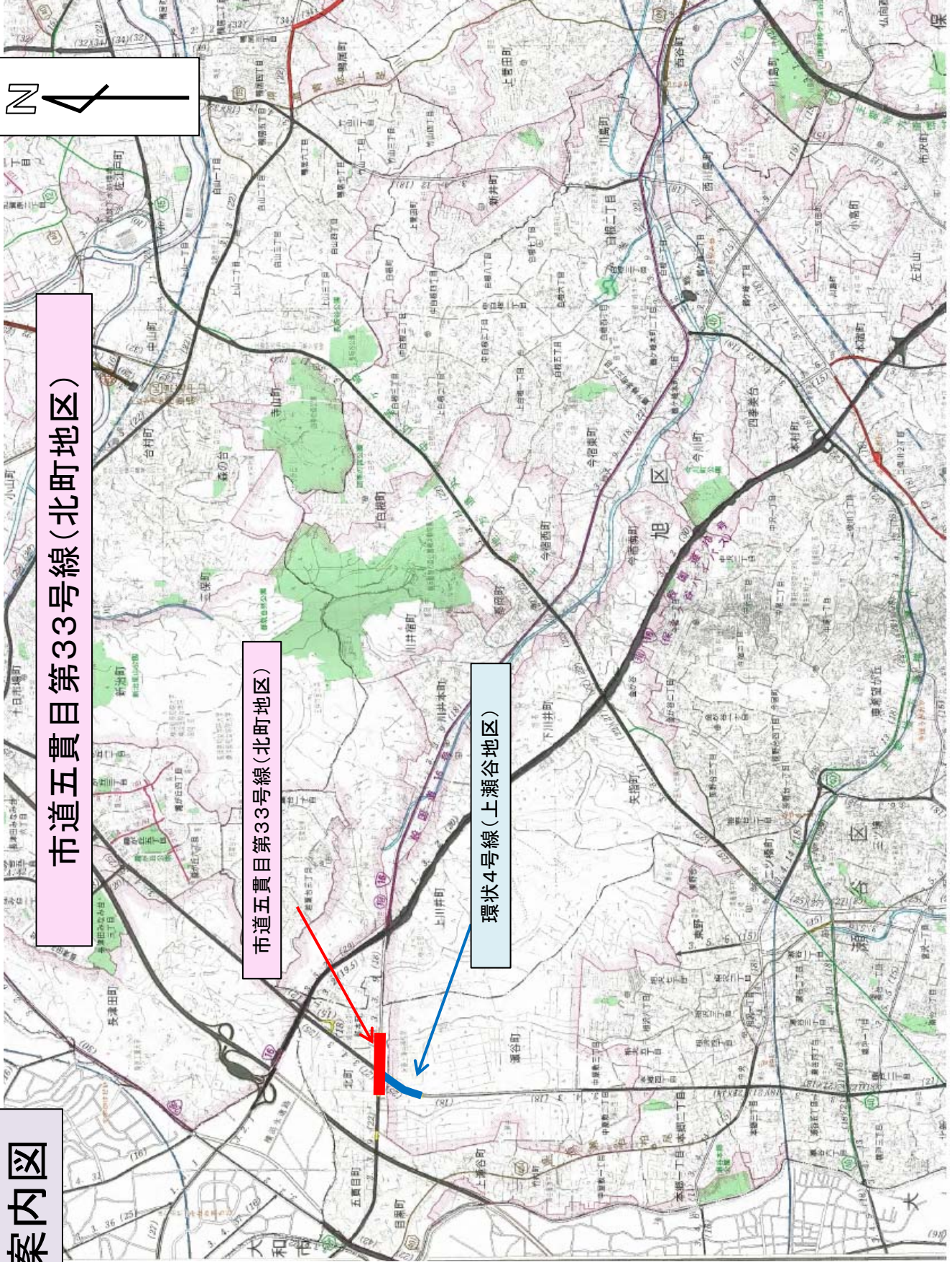
番 号	道路-7		事業担当局課	道路局 建設課		
事業名	市道五貫目第33号線（北町地区）道路整備事業			採択年度	H20	
施工場所	瀬谷区北町地内			経過年数	6年	
目的及び 事業概要	<p>目的</p> <p>市道五貫目第33号線は、本市の幹線道路である国道16号保土ヶ谷バイパスと国道246号を結ぶ延長約1.9kmの主要な幹線道路です。このうち、国道246号目黒交差点から海軍道路入口交差点までの区間約1.1kmについては、平成19年度までに現道の拡幅整備が完了し、供用開始しております。残りの区間のうち、海軍道路入口交差点から上川井IC方面へ約800mの区間を北町地区（瀬谷区北町地内）として、平成20年度から事業を進めており、本地区を整備することにより、慢性的な渋滞が解消されるなど交通の円滑化を図ります。</p> <p>概要</p> <p>計画延長800m、幅員22m（往復4車線）、用地面積3,972㎡</p>					
			当初(事業採択時)	変更(平成24年度)		
	事業期間		平成20年度～平成24年度		平成20年度～平成29年度	
	事業費	合計		1,400百万円	1,800百万円	
		国費		770百万円	990百万円	
		市費		630百万円	810百万円	
	変更内容	用地交渉の難航により、事業に多くの時間を要したため事業期間を変更しました。				
	上位計画等の位置付け	<p>本市の「中期4か年計画」において、「基本政策 施策27 交通ネットワークの充実による都市基盤の強化」として、都市計画道路の整備が位置付けられています。</p> <p>また、本市の減災対策として</p> <p>今年度策定された「横浜市防災戦略」においても、「緊急輸送路等の整備」と位置付けられています。</p>				
	関連事業	環状4号線（上瀬谷地区）道路整備事業を行っています。				
	事業の 必要性	事業を巡る社会経済情勢等の変化	近年、この地域は工場が多く建設されており、環状4号線（上瀬谷地区）の道路整備も手伝い、交通量の増加が予測されます。			
事業の投資効果				事業全体	残事業	
		割引率		4%(2%)		
		総便益(B)		295億円(456億円)	—	
		総費用(C)		17億円(16億円)	—	
		費用便益比(B/C)		17.0(27.7)	—	
		感度分析 [交通量-10%]		14.6(23.9)	—	
[その他特記事項]						
B/Cの算定にない事業効果	本事業区間を歩道拡幅することにより歩行者の安全が確保され、本整備を行うことで、時間の短縮が図れ、バス利用者等の利便性が向上し、渋滞の緩和にも寄与されます。また、国道16号保土ヶ谷バイパスと国道246号の交通が円滑化されることで災害時の緊急輸送路として効果が期待できます。					
残事業の内容	—					

事業の進捗状況	事業進捗率%	現道拡幅を行っており、主に用地買収を進めています。		
	44%			
	用地取得率%			
	35%			
	供用等の状況			
	—			
事業の課題及び進捗見込み	関係する地権者との交渉に時間を要していますが、中でも整備効果の高い環状4号線（上瀬谷地区）との交差点付近の用地買収を重点的に進めています。今後は、順次交差点工事に着手していきます。			
代替案立案等の可能性	—			
その他コスト削減項目等	—			
過去の委員会からの意見等	委員会年度	意見具申等		意見具申等に対する対応状況
	—	—		—
その他	—			
対応方針（案）	継続	計画通り(上記計画を実施)※1		
		一部見直し(上記計画を変更)※2		
		【見直し内容】		
中止				

対応方針案とした理由	<p>本事業区間は、バス路線であり、当該工業団地に入出入りする大型車両が通行することから、朝夕は渋滞が発生し、歩行者の安全も脅かされている状況になっています。</p> <p>そこで、道路整備により歩行者の安全確保、バス運行の定時制の確保、並びに車両の渋滞解消を図るため、事業を継続し実施する必要があると判断しています。</p>
------------	---

※1：既に見直し内容が確定している場合は、こちらを選択してください。前の再評価で「継続(一部見直し)」の事業についても、その見直し内容が確定している場合は、こちらを選択してください。

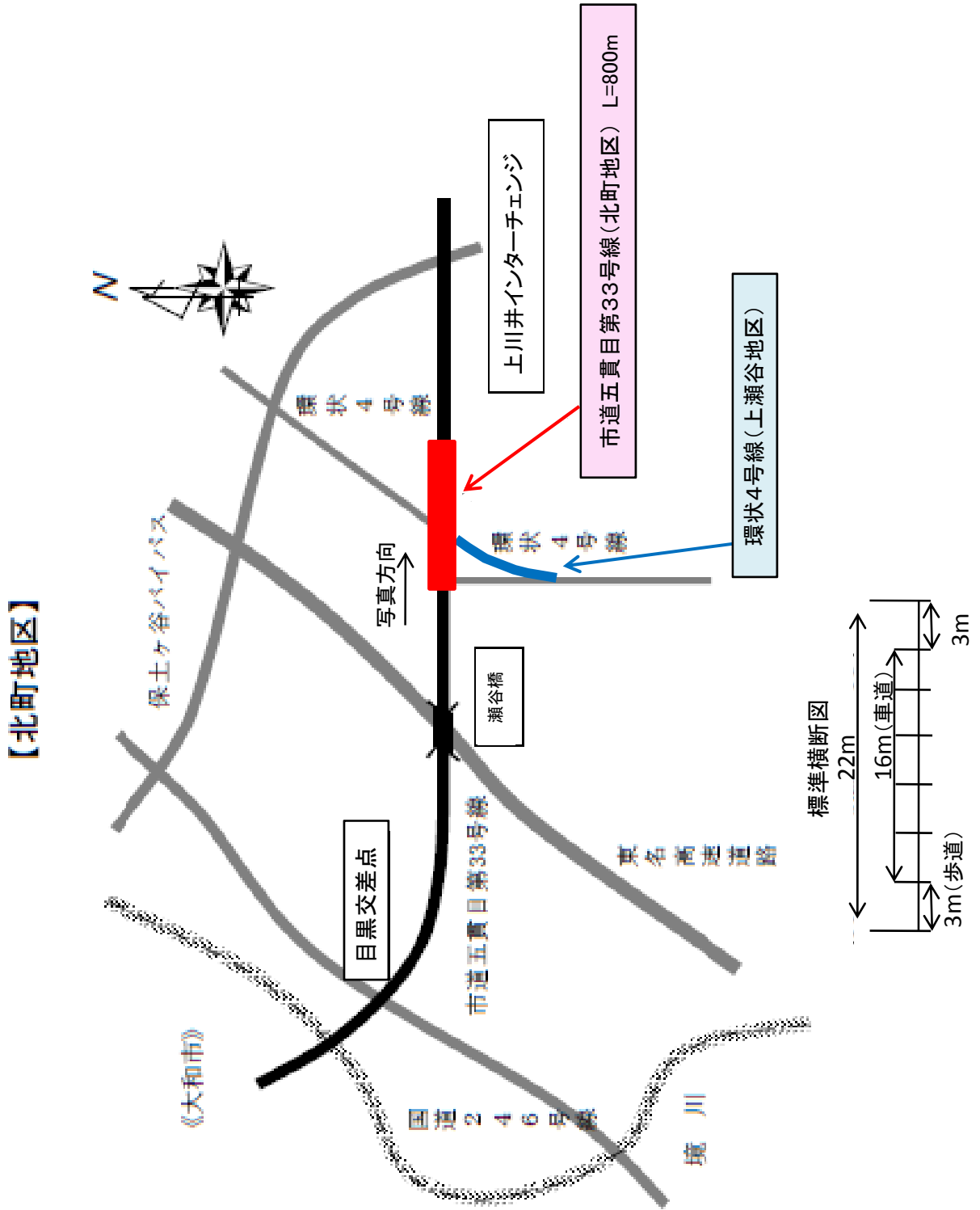
※2：今後、見直しを行うことが確定している事業は、こちらを選択し、見直し内容を記載してください。



案内図

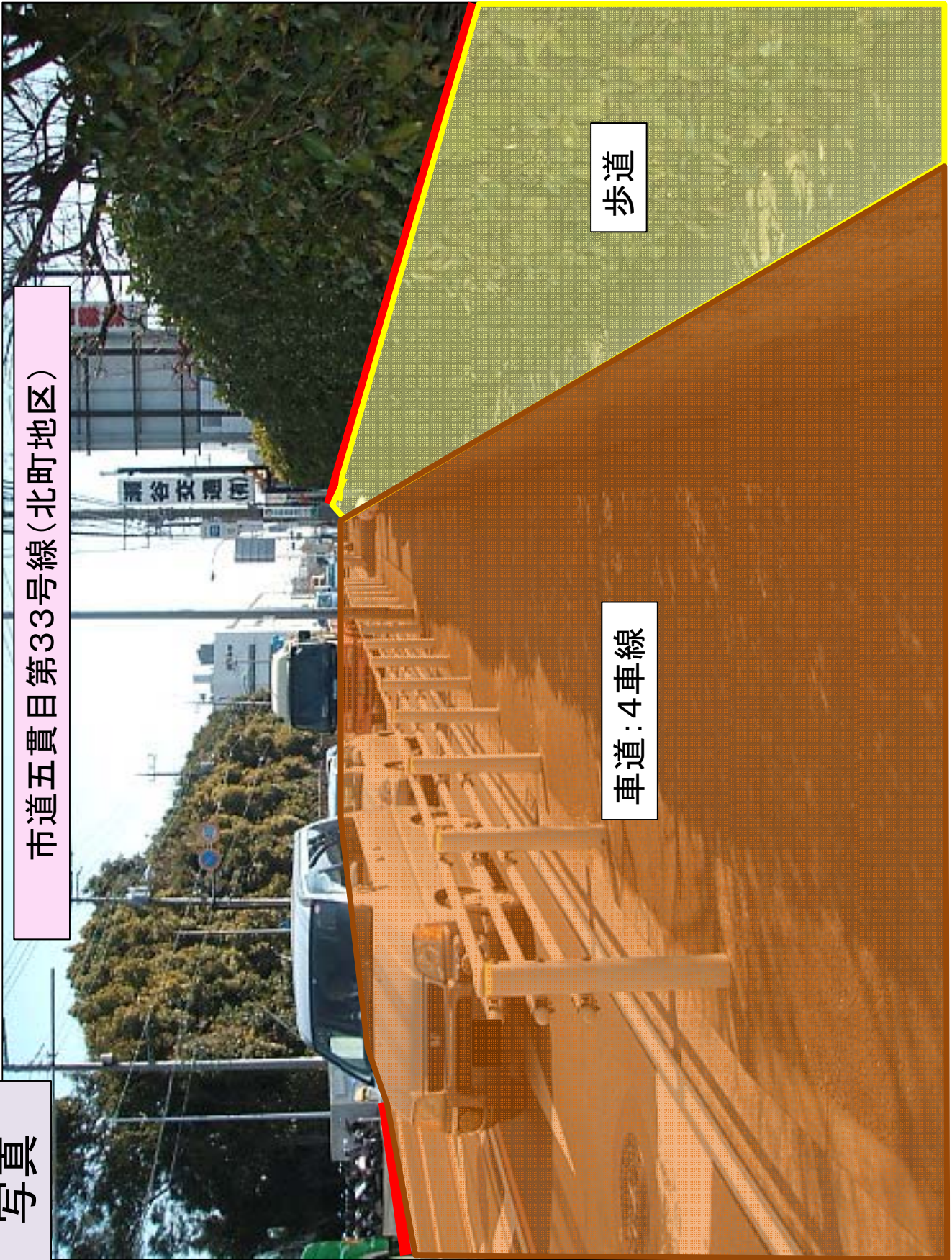
# 延長・幅員

## 市道五貫目第33号線(北町地区)



写真

市道五貫目第33号線(北町地区)



歩道

車道: 4車線

# 事業進捗状況

## 市道五貫目第33号線(北町地区)

事業進捗状況		市道五貫目第33号線(北町地区)						(単位:百万円)	
年度	単年度事業費			事業進捗率			用地取得		
	合計	用地・補償	工事・委託	合計※1	用地・補償※2	工事・委託※2	取得面積(m <sup>2</sup> )	累計(m <sup>2</sup> )	用地取得率※3
H20	13	0	13	0.7%	0.0%	0.7%	0	0	0.0%
H21	31	0	31	2.4%	0.0%	2.4%	0	0	0.0%
H22	306	305	1	19.4%	16.9%	2.5%	992	992	25.0%
H23	9	0	9	19.9%	16.9%	3.0%	0	992	25.0%
H24	432	425	7	43.9%	40.6%	3.4%	415	1,407	35.4%
合計	791	730	61				1,407		

※1 事業進捗率(合計)は全体事業費(様式3参照)に占める各年度までの用地補償費と工事委託費の和  
 ※2 事業進捗率(用地補償、工事委託)は全体事業費に占める各年度までの用地補償費もしくは工事委託費の割合  
 ※3 用地取得率は事業全体の取得面積(様式3参照)に占める各年度までの取得面積の割合

# 事業進捗状況

## 市道五貫目第33号線(北町地区)

