

コンテナ貨物量及びコンテナ化率の推移

(単位：千トン・%)

	合 計			輸 出			輸 入		
	コンテナ貨物	定期貨物	コンテナ化率	コンテナ貨物	定期貨物	コンテナ化率	コンテナ貨物	定期貨物	コンテナ化率
平成10年	30,922	36,367	85.0	14,731	19,284	76.4	16,192	17,083	94.8
11年	31,479	36,164	87.0	14,426	18,185	79.3	17,053	17,979	94.8
12年	34,568	39,348	87.9	15,622	19,347	80.7	18,946	20,002	94.7
13年	34,685	38,598	89.9	15,122	18,257	82.8	19,564	20,342	96.2
14年	35,875	41,123	87.2	15,971	20,325	78.6	19,905	20,797	95.7
15年	36,988	43,519	85.0	16,811	22,428	75.0	20,177	21,091	95.7
16年	40,781	47,908	85.1	19,464	25,559	76.2	21,317	22,350	95.4
17年	42,383	49,241	86.1	20,292	26,097	77.8	22,090	23,145	95.4
18年	47,364	55,011	86.1	23,352	29,877	78.2	24,012	25,134	95.5
19年	50,920	59,422	85.7	25,776	33,284	77.4	25,144	26,137	96.2
前年比	107.5	108.0		110.4	111.4		104.7	104.0	

(注) コンテナ化率=コンテナ貨物量÷定期航路貨物量

主要航路別コンテナ貨物量及びコンテナ化率

航 路	合 計					輸 出					輸 入				
	貨物量	前年比	構成比	コンテナ化率		貨物量	前年比	構成比	コンテナ化率		貨物量	前年比	構成比	コンテナ化率	
				19年	18年				19年	18年				19年	18年
定期航路合計	50,908	107.5	100.0	85.7	86.0	25,772	110.4	100.0	77.4	78.2	25,136	104.8	100.0	96.2	95.4
北米西岸	13,837	114.0	27.2	97.4	97.7	6,745	110.3	26.2	95.4	96.5	7,092	117.7	28.2	99.3	98.9
北米東岸	4,028	92.6	7.9	83.0	83.7	1,754	83.8	6.8	68.6	73.1	2,274	100.9	9.0	99.1	96.8
ヨーロッパ・地中海	3,881	91.9	7.6	79.3	81.9	1,914	96.1	7.4	67.5	70.1	1,967	88.1	7.8	95.7	96.4
オーストラリア・ニュージーランド	1,926	98.0	3.8	63.5	68.3	803	111.6	3.1	49.4	54.1	1,124	90.2	4.5	79.9	80.7
東南アジア	11,578	139.3	22.7	87.1	84.5	7,402	142.6	28.7	83.3	80.2	4,176	133.8	16.6	94.5	92.6
韓国	1,643	100.6	3.2	86.0	84.3	1,033	109.5	4.0	80.4	77.2	610	88.5	2.4	97.4	96.4
中国	11,803	92.7	23.2	91.3	92.7	4,984	93.9	19.3	82.1	84.7	6,819	91.9	27.1	99.5	99.3
ナホトカ	67	107.2	0.1	12.6	14.7	48	117.3	0.2	9.7	10.7	19	88.4	0.1	48.8	46.2
その他	2,145	111.6	4.2	56.9	56.1	1,090	114.6	4.2	44.2	43.7	1,055	108.6	4.2	81.0	77.8

(注) 「合計」、「その他」は不定期航路は含みません。