

X II 運 輸 及

第1表～第5表は、道路法（昭和27年法律第180号）に基づく道路（橋りょう、トンネル
基づく道路のうち高速自動車国道を除いた数値であり、第5表は高速自動車国道の状況で
「面積」は、道路部面積（車道、歩道等、中央帯及び路肩を加えた幅員に対応する面積）

1. 種 類 別 道 路 の

「一般国道」は、国土交通大臣が管理する区間（指定区間）と知事または市長が管理する
の長）が認定したもの、「主要地方道」は都道府県道及び市道の主要な路線について、国

（単位 延長＝m、面積＝m²）

都 市	総 数		一 般 国 道		主 要	
	延 長	面 積	延 長	面 積	都 道 府 県 道	
					延 長	面 積
総						
札幌市	5 686 574	64 226 814	152 239	3 795 200	138 917	3 254 401
仙台市	3 802 049	32 586 250	119 641	2 361 720	132 549	2 149 997
さいたま市	4 196 604	24 222 866	46 308	895 067	109 032	1 530 756
千葉市	3 427 934	25 422 756	74 816	1 562 422	96 909	1 431 418
東京都区部	11 983 165	103 637 507	188 075	6 041 513	459 840	12 287 227
川崎市	2 502 182	17 140 269	41 697	1 048 799	54 273	979 735
横浜市	7 856 326	58 181 055	162 851	4 259 595	122 052	2 085 014
相模原市	2 368 593	13 698 643	51 561	684 172	84 428	864 030
新潟市	6 982 843	46 496 237	209 288	4 154 127	326 302	4 020 266
静岡市	3 364 548	25 432 465	216 055	4 886 680	242 189	2 280 178
浜松市	8 505 787	49 011 803	250 960	3 086 452	206 266	2 452 122
名古屋市	6 417 936	56 732 902	126 946	4 502 782	150 207	3 319 168
京都市	3 664 826	21 932 814	180 534	2 160 987	179 833	1 523 280
大阪市	3 813 694	37 065 160	114 317	3 521 602	115 352	2 816 674
堺市	2 144 744	17 746 791	24 333	648 830	136 940	3 161 746
神戸市	6 049 306	38 895 842	101 974	2 392 240	264 134	3 419 502
岡山市	6 636 211	35 183 289	145 916	2 289 951	272 686	3 570 785
広島市	4 430 506	31 968 297	173 247	2 799 124	231 485	2 664 291
北九州市	4 377 904	35 016 937	216 978	4 870 992	145 874	2 402 161
福岡市	4 014 920	31 462 197	111 943	2 471 485	91 529	1 476 303
熊本市	3 867 060	24 772 124	103 813	1 969 693	108 560	1 741 541
う ち 舗						
札幌市	5 025 878	59 888 217	152 239	3 795 200	138 917	3 254 401
仙台市	3 745 415	32 375 765	119 641	2 361 720	132 549	2 149 997
さいたま市	3 542 711	20 795 961	46 308	895 067	109 032	1 530 756
千葉市	3 151 741	24 758 841	74 816	1 562 422	96 909	1 431 418
東京都区部	11 967 634	101 042 560	188 075	6 013 487	459 840	11 095 128
川崎市	2 270 795	16 610 957	41 697	1 048 799	54 273	979 735
横浜市	7 728 549	57 768 409	162 851	4 259 595	122 052	2 085 014
相模原市	2 071 328	12 187 663	51 112	683 017	75 446	822 544
新潟市	5 848 323	42 649 704	209 288	4 154 127	326 302	4 020 266
静岡市	3 300 184	25 294 130	216 055	4 886 680	242 146	2 279 586
浜松市	7 366 257	46 040 697	250 342	3 083 903	197 052	2 420 443
名古屋市	6 278 584	56 375 896	126 946	4 502 782	150 207	3 319 168
京都市	3 297 207	21 270 726	180 534	2 160 987	173 706	1 510 696
大阪市	3 572 085	36 478 400	114 317	3 521 602	115 352	2 816 674
堺市	2 144 744	17 746 791	24 333	648 830	136 940	3 161 746
神戸市	4 597 307	36 710 522	101 974	2 392 240	257 669	3 404 405
岡山市	5 515 791	33 042 649	145 916	2 289 951	277 686	3 570 785
広島市	4 189 177	31 359 827	173 247	2 799 124	230 716	2 660 036
北九州市	4 065 513	34 375 266	216 978	4 870 992	145 621	2 401 485
福岡市	3 944 856	31 270 955	111 943	2 471 485	91 529	1 476 303
熊本市	3 640 173	23 474 712	103 813	1 240 291	108 560	1 741 541

注：札幌市、京都市—自転車歩行者専用道路等を除く。さいたま市、相模原市—国道指定区間を除く。千葉市—市管理分については、道路台帳に基づく数値であ
立専用歩道を含む。浜松市—国道指定区間を除く。一般県道有料区間を除く。名古屋市—中日本高速道路（株）、愛知県道路公社及び名古屋高速道路公社
道（主要地方道を除く）」の「市（区）道」には都市高速道路を含む。

資料：札幌市、仙台市、さいたま市、千葉市、東京都、大阪市、神戸市、北九州市—建設局 川崎市—建設緑政局 横浜市—道路局 相模原市、熊本市—都市建設局
—建設局、阪神高速道路（株） 岡山市—都市整備局、岡山国道事務所 広島市—道路交通局 福岡市—道路下水道局

び 通 信

等を含む。)の現況であり、有料区間を含む数値である。第1表～第4表は、道路法にある。第1表～第3表及び第5表の「延長」は「実延長」である。第1表及び第2表の

延長及び面積

区間(指定区間外)からなる。「都道府県道」は知事、「市(区)道」は市長(特別区土交通大臣により指定されたものである)。

令和3年4月1日

地 方 道		地 方 道 (主 要 地 方 道 を 除 く)				都 市
市 道		都 道 府 県 道		市 (区) 道		
延 長	面 積	延 長	面 積	延 長	面 積	
数						
57 162	1 396 127	100 861	2 072 058	5 237 394	53 709 028	札 幌
—	—	112 334	1 703 307	3 437 526	26 371 226	仙 台
—	—	91 360	1 039 462	3 949 904	20 757 581	さ い た ま
—	—	24 520	296 849	3 231 689	22 132 067	千 葉
—	—	620 156	14 435 240	10 715 094	70 873 527	都 区 部
22 590	293 144	19 534	330 340	2 364 088	14 488 251	川 崎
53 425	1 396 322	117 969	2 286 664	7 400 029	48 153 460	横 浜
—	—	105 825	1 067 829	2 126 779	11 082 612	相 模 原
—	—	215 799	2 085 902	6 231 454	36 235 942	新 潟
—	—	183 585	1 739 336	2 722 719	16 526 271	静 岡
—	—	475 546	3 509 706	7 573 014	39 963 524	浜 松
64 817	2 255 443	143 104	2 562 596	5 932 862	44 092 913	名 古 屋
45 212	615 585	271 957	1 968 260	2 987 290	15 664 702	京 都
95 201	2 776 467	145 935	2 927 234	3 342 889	25 023 184	大 阪
—	—	83 360	1 220 639	1 900 111	12 715 576	堺
42 008	884 275	95 301	975 710	5 545 889	31 224 116	神 戸
—	—	303 640	2 707 349	5 913 970	26 615 204	岡 山
—	—	191 330	1 923 917	3 834 444	24 580 965	広 島
—	—	125 663	1 353 312	3 889 389	26 390 471	北 九 州
—	—	164 145	2 147 711	3 647 303	25 366 698	福 岡
—	—	239 249	2 461 402	3 415 439	18 599 489	熊 本
装 道 路						
57 162	1 396 127	100 861	2 072 058	4 576 698	49 370 430	札 幌
—	—	112 334	1 703 307	3 380 891	26 160 741	仙 台
—	—	91 360	1 039 562	3 296 011	17 330 576	さ い た ま
—	—	24 520	296 849	2 955 496	21 468 152	千 葉
—	—	620 156	13 534 874	10 699 563	70 399 071	都 区 部
22 590	293 144	19 534	330 340	2 132 701	13 958 939	川 崎
53 425	1 396 322	117 969	2 286 664	7 272 252	47 740 814	横 浜
—	—	102 404	1 063 762	1 842 366	9 618 340	相 模 原
—	—	215 799	2 085 902	5 096 934	32 389 409	新 潟
—	—	174 709	1 733 030	2 667 274	16 394 834	静 岡
—	—	466 333	3 376 582	6 452 531	37 159 768	浜 松
64 817	2 255 443	143 104	2 561 030	5 793 509	43 737 474	名 古 屋
45 212	615 585	257 954	1 922 630	2 639 801	15 060 828	京 都
95 039	2 776 305	145 935	2 927 234	3 101 442	24 436 586	大 阪
—	—	83 360	1 220 639	1 889 178	12 685 128	堺
42 008	884 275	86 799	938 669	4 108 858	29 090 934	神 戸
—	—	303 408	2 705 869	4 793 781	24 476 044	岡 山
—	—	188 275	1 914 884	3 596 939	23 985 783	広 島
—	—	124 303	1 348 219	3 578 611	25 754 569	北 九 州
—	—	162 210	2 143 343	3 579 175	25 179 824	福 岡
—	—	238 845	2 460 206	3 188 956	18 032 675	熊 本

る。東京都一道路敷面積であり、東日本・中日本高速道路株式会社管理分を除く。川崎市、神戸市一高速道路株式会社管理分を除く。静岡市一敷数は、独管理分を除く。堺市一堺市域の国道26号及び堺市管理分を計上。北九州市一「地方道(主要地方道を除く)」の「都道府県道」には市管理外を含む。「地方

新潟市一土木部、新潟国道事務所 静岡市一建設局、静岡国道事務所 浜松市一土木部 名古屋市一緑政土木局 京都市一建設局、西日本高速道路(株) 堺市

2. 道 路 の

アスファルト系の「高級」とは、アスファルト・コンクリート舗装、シートアスファルトダム舗装、乳剤マカダム舗装、タールマカダム舗装をいう。「砂利道」には、防塵処理工

(単位 延長=m, 面積=m²)

都 市	総 数		舗			
			総 数		セ メ ン ト 系	
	延 長	面 積	延 長	面 積	延 長	面 積
札幌市	5 686 574	64 237 617	5 025 878	59 899 020	20 157	191 663
仙台市	3 802 049	32 586 250	3 745 415	32 375 765	45 941	270 034
さいたま市	4 196 604	24 222 866	3 554 159	20 845 305	24 865	146 146
千葉市	3 427 934	25 422 756	3 151 741	24 758 841	42 310	203 068
東京都 区部	11 998 427	104 138 535	11 982 896	101 543 588	247 606	9 846 820
川崎市	2 478 195	16 436 680	2 246 810	15 907 367	52 746	236 068
横浜市	7 856 326	58 181 055	7 728 549	57 768 409	250 454	1 226 260
相模原市	2 368 593	13 698 643	2 071 328	12 187 663	79 226	423 477
新潟市	6 982 843	46 496 237	5 848 323	42 649 704	46 409	273 435
静岡市	3 364 549	25 432 466	3 300 186	25 294 131	184 319	848 251
浜松市	8 437 090	48 493 256	7 306 775	45 655 273	465 278	1 560 423
名古屋 市	6 417 936	56 732 902	6 278 584	56 375 896	214 039	6 469 555
京 都 市	3 664 826	21 932 814	3 297 207	21 270 726	69 481	311 535
大 阪 市	3 813 694	37 065 160	3 572 085	36 478 400	97 913	871 488
堺 市	2 144 744	17 746 791	2 133 811	17 716 343	36 254	265 377
神 戸 市	5 984 881	37 108 634	4 532 882	34 923 314	230 152	1 104 174
岡 山 市	6 636 211	35 183 289	5 515 791	33 042 649	170 690	643 489
広 島 市	4 355 432	30 335 820	4 114 103	29 727 351	135 093	647 221
北 九 州 市	4 377 904	35 016 937	4 065 513	34 375 266	102 365	709 138
福 岡 市	4 014 920	31 462 197	3 944 856	31 270 955	47 918	...
熊 本 市	3 867 060	24 772 124	3 640 173	24 204 114	189 095	705 802

注：札幌市—自転車歩行者専用道路等を除く。さいたま市、相模原市、広島市—国道指定区間を除く。千葉市—市管理分については、道路台帳に基づく数値であり、自歩道を含む。浜松市—国道指定区間を除く。一般県道有料区間を除く。名古屋市—中日本高速道路(株)、愛知県道路公社及び名古屋高速道路公社管理分
資料：札幌市—建設局、国土交通省北海道開発局、仙台市、さいたま市、千葉市、東京都、大阪市、神戸市、北九州市—建設局、川崎市—建設緑政局、横浜市—道路局、西日本高速道路(株)、堺市—建設局、阪神高速道路(株)、岡山市—都市整備局、岡山国道事務所、広島市—道路交通局、福岡市—道路下水道局

3. 幅 員 別

(単位 m)

都 市	総 数	改 良 済 延			
		総 数	車 道 幅		
			5.5m 未 満	5.5~13.0m未 満	13.0~19.5m未 満
札幌市	5 686 574	5 025 740	1 901 075	2 552 402	483 542
仙台市	3 632 428	3 219 881	2 034 043	1 013 265	129 804
さいたま市	4 196 604	2 853 746	2 073 571	722 079	49 706
千葉市	3 427 934	2 142 811	1 228 769	772 860	85 550
東京都 区部	11 998 427	10 367 572	5 392 745	3 911 559	768 989
川崎市	2 487 682	1 981 124	1 222 240	682 860	57 654
横浜市	7 856 326	5 702 238	2 999 351	2 221 707	200 383
相模原市	2 368 593	1 540 858	677 020	826 861	32 832
新潟市	6 982 843	3 886 226	1 801 814	1 961 901	104 097
静岡市	3 365 045	2 771 007	951 618	1 501 507	196 652
浜松市	8 505 787	5 308 120	3 161 996	1 997 852	133 078
名古屋 市	6 417 937	5 217 432	2 559 401	2 220 296	257 076
京 都 市	3 618 250	2 184 844	1 237 953	763 142	143 213
大 阪 市	3 813 694	3 236 650	1 557 732	1 213 239	332 956
堺 市	2 154 613	1 862 501	1 151 025	559 128	93 552
神 戸 市	5 984 881	3 734 725	2 371 720	1 162 769	164 640
岡 山 市	6 636 211	3 644 617	2 397 959	1 089 444	98 260
広 島 市	4 355 432	3 143 096	1 988 835	983 232	123 936
北 九 州 市	4 377 904	2 789 721	1 465 737	963 827	320 111
福 岡 市	4 014 920	3 104 339	1 952 602	885 259	208 683
熊 本 市	3 867 060	2 840 712	1 233 116	1 345 664	148 797

注：札幌市—自転車歩行者専用道路等を除く。仙台市、さいたま市、相模原市、広島市—国道指定区間を除く。千葉市—市管理分については、道路台帳に基づく数値であり、自歩道を含む。浜松市—国道指定区間を除く。一般県道有料区間を除く。名古屋市—中日本高速道路(株)、愛知県道路公社及び名古屋高速道路公社管理分を除く。
資料：札幌市—建設局、国土交通省北海道開発局、仙台市、さいたま市、千葉市、東京都、大阪市、神戸市、北九州市—建設局、川崎市—建設緑政局、横浜市—道路局、西日本高速道路(株)、堺市—建設局、阪神高速道路(株)、大阪国道事務所、大阪府道路公社、岡山市—都市整備局、岡山国道事務所、広島市—道路交通局

舗 装 状 況

舗装、ワービット舗装、修正トベカ舗装をいい、「簡易」とは、アスファルト・マカ法、表処理工法及び簡易混合式工法によるものを含む。

令和3年4月1日

装 道				砂 利 道		都 市
ア ス フ ァ ル ト 系						
高 級		簡 易		延 長	面 積	
延 長	面 積	延 長	面 積			
1 227 239	24 763 388	3 778 482	34 943 969	660 696	4 338 598	札 幌
2 045 504	22 745 310	1 653 969	9 360 422	56 635	210 485	仙 台
597 956	3 514 542	2 931 338	17 184 617	642 445	3 377 560	さ い た ま
1 032 631	14 345 145	2 076 800	10 210 628	276 193	663 915	千 葉
9 014 176	72 410 481	2 721 114	19 286 287	15 531	2 594 947	都 区 部
1 968 568	14 855 042	225 496	816 257	231 385	529 313	川 崎
6 380 655	53 551 917	1 097 440	2 990 232	127 777	412 646	横 浜
426 589	3 525 939	1 565 513	8 238 247	297 265	1 510 980	相 模 原
868 989	12 131 865	4 932 925	30 244 404	1 134 520	3 846 533	新 潟 潟
1 147 936	11 087 406	1 967 931	11 351 671	64 363	138 335	静 岡
1 063 799	13 003 808	5 777 698	31 091 042	1 130 316	2 837 983	浜 松
2 083 405	21 140 875	3 981 139	28 765 466	139 353	357 005	名 古 屋
2 077 538	16 366 781	1 150 188	4 592 410	367 619	662 088	京 都
3 471 972	35 599 998	2 199	6 915	241 609	586 760	大 阪
2 097 557	17 450 966	—	—	10 933	30 448	堺
3 357 751	29 948 883	944 979	3 870 257	1 451 999	2 185 320	神 戸
1 060 493	12 950 324	4 284 608	19 448 836	1 120 420	2 140 640	岡 山
1 884 483	19 781 300	2 094 527	9 298 830	241 329	608 469	広 島
1 677 966	22 460 038	2 285 181	11 206 090	312 391	641 671	北 九 州
1 147 540	…	2 749 417	14 242 200	70 063	191 242	福 岡
720 736	8 787 914	2 730 342	14 710 398	226 887	568 010	熊 本

る。 東京都一道路敷面積であり、高速自動車国道を含む。 川崎市、神戸市一国道指定区間及び高速道路株式会社管理分を除く。 静岡市一数値は、独立専用を除く。 堺市一堺市域の国道26号及び堺市管理分を計上 北九州市一数値には市管理外、都市高速道路を含む。 相模原市、熊本市一都市建設局 新潟市一土木部、新潟国道事務所 静岡市一建設局、静岡国道事務所 浜松市一土木部 名古屋市一緑政土木局 京都市一建設局 福岡市一道路下水道局

道 路 延 長

令和3年4月1日

長 員	総 数	未 改 良 延 長			都 市
		車 道 幅 員			
		3.5 m 未 満	3.5~5.5m未満	5.5 m 以 上	
88 722	660 834	68 027	347 001	245 806	札 幌
42 769	412 547	365 889	38 597	8 062	仙 台
8 390	1 342 858	1 297 991	42 051	2 816	さ い た ま
55 632	1 285 123	1 124 914	160 132	77	千 葉
294 279	1 630 855	1 385 921	220 017	24 917	都 区 部
18 370	506 558	486 421	17 088	3 049	川 崎
280 797	2 154 088	2 029 941	104 863	19 285	横 浜
4 145	827 735	580 284	214 846	32 605	相 模 原
18 415	3 096 617	2 302 693	775 048	18 876	新 潟 潟
121 230	594 038	318 671	258 168	17 199	静 岡
15 194	3 197 667	2 710 204	410 804	76 659	浜 松
180 658	1 200 505	900 902	299 603	—	名 古 屋
40 536	1 433 406	1 113 779	313 057	6 570	京 都
132 723	577 044	573 029	4 015	—	大 阪
58 796	292 112	289 701	2 402	9	堺
35 596	2 250 156	2 204 115	28 951	17 090	神 戸
58 954	2 991 594	2 912 242	69 121	10 231	岡 山
47 093	1 212 336	1 122 348	76 327	13 661	広 島
40 046	1 588 183	1 241 491	267 835	78 858	北 九 州
57 795	910 580	739 567	166 603	4 410	福 岡
113 136	1 026 348	555 326	437 261	33 762	熊 本

数値である。 東京都一高速自動車国道を含む。 川崎市、神戸市一国道指定区間及び高速道路株式会社管理分を除く。 静岡市一数値は、独立専用自歩道を含む。 堺市一堺市域の国道26号及び堺市管理分を計上 北九州市一数値には市管理外、都市高速道路を含む。 相模原市、熊本市一都市建設局 新潟市一土木部、新潟国道事務所 静岡市一建設局、静岡国道事務所 浜松市一土木部 名古屋市一緑政土木局 京都市一建設局 福岡市一道路下水道局

4. 橋りょう数,

「鋼橋」とは、鋼桁橋、鋼トラス橋、鋼ラーメン橋、鋼ランガー橋、鋼ローゼ橋、吊橋（補剛桁が鋼材のもの）、「コンクリート橋（または橋橋）」、P Sコンクリートラーメン橋、「木橋」とは木桁橋、木トラス橋、吊橋（補剛桁が木材のもの）、「石橋」と

(単位 橋長=m, 橋面積=m²)

都 市	総 数			鋼 橋			コ ン ク リ ー ト 橋		
	橋 数	橋 長	橋 面 積	橋 数	橋 長	橋 面 積	橋 数	橋 長	橋 面 積
札幌市	1 139	32 644	495 578	277	15 317	222 310	847	14 316	219 791
仙台市	1 067	24 540	257 964	201	12 162	122 866	865	12 343	134 265
さいたま市	1 180	24 812	226 118	208	10 679	93 712	958	11 920	101 735
千葉市	514	16 426	167 118	104	7 504	81 138	404	8 875	85 578
東京都区部	459	46 949	824 464	207	30 630	520 295	223	8 602	154 897
川崎市	614	12 917	177 620	69	4 768	88 160	529	6 458	66 711
横浜市	1 710	59 057	593 771	645	30 933	309 893	1 026	20 744	197 435
相模原市	625	18 895	147 126	147	7 389	55 339	463	9 209	69 427
新潟市	4 124	72 663	663 018	481	35 901	327 754	3 620	33 480	304 379
静岡市	3 106	105 259	1 105 819	442	34 435	360 061	2 380	34 912	333 958
浜松市	5 801	68 697	518 547	272	18 529	158 570	5 442	49 148	358 234
名古屋市	1 050	38 785	672 499	208	17 706	319 512	817	13 472	188 192
京都市	2 909	48 446	581 587	487	25 933	370 264	2 329	20 595	183 285
大阪市	877	143 188	2 918 596	604	124 525	2 531 970	247	14 051	272 560
堺市	1 048	31 892	476 017	402	16 306	271 988	627	11 591	135 850
神戸市	2 166	48 997	532 592	323	20 685	264 829	1 764	26 884	252 135
岡山市	10 078	103 498	840 102				9 569	101 497	834 791
広島市	2 884	48 665	469 105				2 816	48 330	468 373
北九州市	2 179	74 351	1 172 668	223	29 768	509 705	1 893	44 100	660 398
福岡市	2 085	31 762	406 043	45	2 515	50 915	1 979	26 890	328 651
熊本市	2 978	37 140	377 839	116	7 336	98 559	2 854	29 681	278 727

注：札幌市—管理橋及び自転車歩行者専用道路等にかかる橋、国道にかかる橋を除く。仙台市、相模原市、広島市—国道指定区間を除く。さいたま市—橋梁数に局管理分についてのみの数値である。川崎市—高速道路株式会社管理分を除く。静岡市—数値は、独立専用歩道を含む。浜松市—国道指定区間を除く。堺市管理分のみを計上。神戸市—国道指定区間及び高速道路株式会社管理分を除く。石橋には、鉄橋・コンクリート橋との混合橋を含む。北九州市—令和2年りょうとみなされることがあるが、この表には含んでいない。

資料：札幌市、仙台市、さいたま市、千葉市、東京都、大阪市、神戸市、北九州市—建設局 川崎市—建設緑政局 横浜市—道路局 相模原市、熊本市—都市建設局 堺市—建設局、阪神高速道路(株)、大阪国道事務所、大阪府道路公社 岡山市—都市整備局、岡山国道事務所 広島市—道路交通局 福岡市—道路下水道局

5. 高速自動車

(単位 延長=m, 面積=m²)

都 市	延 長	面 積	舗 装 種 別 延 長		幅 員 別	
			セメント系	アスファルト系	13.0 m 未 満	13.0~19.5m未 満
札幌市	38 000	804 991	300	37 700	—	38 000
仙台市	24 300	598 588	—	24 300	—	24 300
さいたま市	15 098	514 614	100	14 998	—	1 911
千葉市	12 736	371 227	—	12 736	—	615
東京都区部	11 604	296 339	60	11 544	—	7 131
川崎市	5 326	174 084	—	5 326	—	1 918
横浜市	12 948	462 241	—	12 948	—	—
相模原市	9 814	508 832	—	9 814	—	9 814
新潟市	61 204	1 945 112	—	61 204	9 051	52 153
静岡市	87 519	3 708 361	—	87 519	11 503	37 341
浜松市	64 951	2 741 871	—	64 951	—	17 026
名古屋市	39 922	820 116	—	39 922	—	35 934
京都市	23 535	820 943	630	30 274	—	27 985
大阪市	4 566	128 699	—	4 566	—	1 397
堺市	18 574	455 178	—	18 574	3 841	3 882
神戸市	62 526	1 687 014	2 209	60 317	—	62 526
岡山市	26 411	587 673	7 370	19 041	853	25 558
広島市	58 501	1 338 796	12 981	45 520	—	56 075
北九州市	50 871	1 089 560	5 845	45 026	1 915	48 268
福岡市	2 395	60 000	—	2 395	—	2 395
熊本市	23 632	578 870	—	23 632	—	23 632

資料：東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社

橋 長 及 び 橋 面 積

ト橋」とはコンクリート床板橋（または桁橋）、コンクリートアーチ橋、コンクリートラーメン橋、PSコンクリート床板橋は石板橋（または桁橋）、石アーチ橋をいう。

令和3年4月1日

鋼橋とコンクリート橋との混合橋			木 橋			石 橋			鋼橋またはコンクリート橋と木橋または石橋との混合橋			都 市
橋 数	橋 長	橋 面 積	橋 数	橋 長	橋 面 積	橋 数	橋 長	橋 面 積	橋 数	橋 長	橋 面 積	
15	3 011	53 478	—	—	—	—	—	—	—	—	—	札幌
1	34	833	—	—	—	—	—	—	—	—	—	仙台
10	2 150	30 391	2	55	206	2	8	74	—	—	—	さいたま
1	27	345	3	14	48	2	6	9	—	—	—	千葉
29	7 717	149 272	—	—	—	—	—	—	—	—	—	都 区 部
15	1 689	22 748	—	—	—	1	2	1	—	—	—	川崎
36	7 369	86 426	2	7	8	1	6	8	—	—	—	横浜
8	2 208	22 165	7	89	195	—	—	—	—	—	—	相模原
18	3 132	28 780	—	—	—	—	—	—	5	150	2 105	新潟
42	14 449	144 410	11	63	95	1	3	1	1	6	6	静岡
—	—	—	70	497	764	—	—	—	17	523	980	浜 松
23	7 578	164 629	1	23	46	1	6	120	—	—	—	名古屋
2	1 315	26 823	69	501	809	22	102	406	—	—	—	京 都
22	4 608	114 053	—	—	—	4	4	13	—	—	—	大 阪
18	3 994	68 171	—	—	—	1	2	7	—	—	—	堺
41	1 188	15 216	30	202	320	8	37	93	…	…	…	神 戸
—	—	—	17	398	667	490	1 593	4 618	2	10	26	岡 山
—	—	—	44	260	545	24	75	187	…	…	…	広 島
4	61	501	15	155	653	44	267	1 411	…	…	…	北 九 州
60	2 351	26 467	—	—	—	1	6	10	—	—	—	福 岡
8	123	552	—	—	—	16	124	731	—	—	—	熊 本

は、ボックスカルバートと横断歩道橋を含む。千葉市-千葉市管理分についてのみの数値である。また、道路台帳に基づく数値である。東京都-東京都建設一般県道有料区間を除く。名古屋市-中日本高速道路(株)、愛知県道路公社及び名古屋高速道路公社管理分を除く。堺市-橋りょう数、橋長及び橋面積は度末の数値である。高速自動車国道及び都市高速道路を含む。福岡市-国道497号と国道263号(三瀬トンネル有料道路のループ橋部分)及び都市高速道路は橋

新潟市-土木部、新潟国道事務所 静岡市-建設局、国土交通省国道事務所 浜松市-土木部 名古屋市-緑政土木局 京都市-建設局、西日本高速道路(株)

国 道 の 状 況

令和3年4月1日

延 長	橋 り よ う 数 , 橋 長				都 市	
	橋 り よ う 数					橋 長
	総 数	鋼 橋	コンクリート橋	混 合 橋		
19.5 m 以上						
—	49	20	29	—	27 238	札幌
—	22	6	16	—	1 365	仙台
13 187	9	4	5	—	3 340	さいたま
12 121	27	16	11	—	7 187	千葉
4 473	15	8	7	—	8 605	都 区 部
3 408	4	—	2	2	2 141	川崎
12 948	31	18	12	1	1 775	横浜
—	16	14	2	—	2 781	相模原
—	83	16	66	1	9 901	新潟
38 675	136	54	74	8	24 436	静岡
47 925	68	34	34	—	10 877	浜 松
3 988	97	71	26	—	17 045	名古屋
186	75	34	41	—	14 257	京 都
3 169	12	8	4	—	4 566	大 阪
10 851	83	15	68	—	14 280	堺
—	141	34	103	4	10 795	神 戸
—	52	24	28	—	5 025	岡 山
2 426	109	33	76	—	10 394	広 島
688	151	37	114	—	9 448	北 九 州
—	6	2	4	—	138	福 岡
—	22	8	14	—	1 227	熊 本

6. 交通手段別市(都)

- (1) 「停留場数」, 「停留所数」及び
- (2) 「乗車人員」には高齢者・福祉
- (3) 「JR」の「乗車人員」は1日平
- (4) 「JR」の「駅数」及び「乗車人

都	市	市(都) 営電車		市(都) 営バス		高速鉄道(地下鉄)	
		停留場数	乗車人員	停留所数	乗車人員	駅数	乗車人員
札幌	市	24	6 804 237	—	—	46	174 680 826
仙台	市	—	—	1 065	29 653 331	30	74 981 790
さいたま	市	—	—	—	—	1	3 308 611
千葉	市	—	—	—	—	—	—
東京都	区部	30	15 529 185	3 465	193 279 315	278	2 514 841 713
川崎	市	—	—	492	40 595 269	—	—
横浜	市	—	—	1 269	104 765 132	40	194 476 941
相模原	市	—	—	—	—	—	—
新潟	市	—	—	—	—	—	—
静岡	市	—	—	—	—	—	—
浜松	市	—	—	—	—	—	—
名古屋	市	—	—	1 465	101 552 072	87	380 094 479
京都	市	—	—	714	97 685 424	31	107 683 615
大阪	市	—	—	—	—	100	683 108 652
堺	市	—	—	—	—	3	…
神戸	市	—	—	750	51 633 059	27	95 519 434
岡山	市	—	—	—	—	—	—
広島	市	—	—	—	—	—	—
北九州	市	—	—	402	3 522 501	—	—
福岡	市	—	—	—	—	35	122 496 635
熊本	市	35	7 345	—	—	—	—

注：札幌市-「市(都) 営電車」について、上下分離の導入により令和2年4月1日から軌道運送事業は、(一財)札幌市交通事業振興公社が運営している。仙台「乗車人員」は1日平均に365(うるう年の場合は366)を乗じた数値である。千葉市-「新交通システム」は、都市モノレールである。東京都-「JR」、無人駅6駅を含む。乗車人員には無人駅を含まない。横浜市-「JR」の「乗車人員」に鶴見線の乗車人員は含まない。「高速鉄道(地下鉄)」の「駅数」「乗車人員」を除く。静岡市-「私鉄」の「乗車人員」は1日平均に365(うるう年の場合は366)を乗じた数値である。名古屋市-JRには、JR東海グループ(亀岡駅)分を含む。また「私鉄」の「乗車人員」は、令和3年度が京阪電気鉄道(株)大津線の一部駅の集計が行われなかったため、不詳である。大阪市-堺市-「高速鉄道(地下鉄)」の「乗車人員」は大阪市の数値に含まれる。神戸市-「JR」及び「私鉄」の「乗車人員」には福祉バス等によるものを含めた交通システム(LRT)の「乗車人員」を含む。北九州市-「私鉄」の「乗車人員」は1日平均に365(うるう年の場合は366)を乗じた数値であり、直方市

資料：札幌市-交通局, JR北海道, (一財)札幌市交通事業振興公社 仙台市-交通局, JR各社 さいたま市-都市局, 埼玉高速鉄道(株) 千葉市-JR東日本 福岡市, 熊本市-交通主管局, JR各社, 市内各私鉄 相模原市-JR東日本, 小田急電鉄株, 京王電鉄株 新潟市-JR東日本 静岡市-JR東海静岡支社, 鉄道(株) 京都市-交通局, JR各社, 市内各私鉄 鞍馬寺 大阪市-JR各社, 市内各私鉄 堺市-大阪市高速電気軌道(株), JR西日本, 市内各私鉄 岡

7. 市(都) 営バス

- (1) 本表は、各市(都) 交通局の事業報告によるもので、「営業キロ」、「停留所数」
- (2) 「乗車人員」及び「乗客収入」には、高齢者・福祉対策による乗車証等を用いた人
- (3) 「乗客収入」には消費税を含む。

都	市	営業キロ	停留所数	在籍車両数	使用車両数	走行キロ数	乗車人員
札幌	市	—	—	—	—	—	—
仙台	市	563.0	1 065	466	141 236	16 119 870	29 653 331
さいたま	市	—	—	—	—	—	—
千葉	市	—	—	—	—	—	—
東京都	区部	686.7	3 465	1 466	439 527	43 994 445	193 279 315
川崎	市	196.4	492	312	100 564	11 745 864	40 595 269
横浜	市	516.2	1 269	793	231 899	26 256 600	104 765 132
相模原	市	—	—	—	—	—	—
新潟	市	—	—	—	—	—	—
静岡	市	—	—	—	—	—	—
浜松	市	—	—	—	—	—	—
名古屋	市	768.7	1 465	1 004	329 204	36 037 721	101 552 072
京都	市	321.9	714	801	254 662	30 738 151	97 685 424
大阪	市	—	—	—	—	—	—
堺	市	—	—	—	—	—	—
神戸	市	378.0	750	517	166 650	17 349 458	51 633 059
岡山	市	—	—	—	—	—	—
広島	市	—	—	—	—	—	—
北九州	市	203.2	402	98	24 155	3 336 040	3 522 501
福岡	市	—	—	—	—	—	—
熊本	市	—	—	—	—	—	—

注：大阪市-平成30年4月1日より、大阪市営バス事業は大阪シティバス株式会社による運営に移行。

資料：各市(都) -交通局

8. 高速鉄道（地下）

(1) 本表は、事業報告によるもので、「営業キロ」、「駅数」及び「在籍車両数」は年度末現
 (2) 「乗車人員」及び「乗客収入」には、高齢者・福祉対策による乗車証等を用いた人員及び
 (3) 「乗客収入」には消費税を含む。

都 市	営業キロ	駅 数	在籍車両数	使用車両数	走行キロ数	乗車人員
札幌市	48.0	46	368	97 925	33 604 273	174 680 826
仙台市	28.7	30	144	39 236	12 572 469	74 981 790
さいたま市	15.0	7	60	19 710	8 627 802	35 377 426
千葉市	—	—	—	—	—	—
東京都 区部	291.2	278	3 916	351 574	397 348 356	2 514 841 713
川崎市	—	—	—	—	—	—
横浜市	53.4	40	290	90 338	36 959 126	194 476 941
相模原市	—	—	—	—	—	—
新潟市	—	—	—	—	—	—
静岡市	—	—	—	—	—	—
浜松市	—	—	—	—	—	—
名古屋 市	93.3	87	782	263 003	68 912 863	380 094 479
京都市	31.2	31	222	87 822	20 753 117	107 683 615
大阪市	130.0	100	1 274	374 474	116 464 281	683 108 652
堺市	—	—	—	—	—	—
神戸市	38.1	27	250	70 144	22 154 060	95 519 434
岡山市	—	—	—	—	—	—
広島市	—	—	—	—	—	—
北九州 市	—	—	—	—	—	—
福岡市	29.8	35	220	60 186	18 556 641	122 496 635
熊本市	—	—	—	—	—	—

注：さいたま市-埼玉県全体の数値である。乗客収入（1日平均の乗客収入を含む）については、税抜の数値である。東京都-都営地下鉄の「使用車両数」及び
 い。横浜市-市外の1駅を含む。大阪市-市外の駅を含む。福岡市-「乗車人員」及び「乗客収入」には一部JR乗継ぎを含む。
 資料：さいたま市-埼玉高速鉄道（株） 東京都-東京地下鉄（株）、交通局 大阪市-大阪市高速電気軌道（株） 他市-交通局

9. JR貨物市（都）内駅貨物発着数量

(単位 t) 令和3年度

都 市	発 送			到 着		
	総 数	車 扱	コンテナ	総 数	車 扱	コンテナ
札幌市	750 118	400	749 718	1 609 943	400	1 609 543
仙台市	800 302	464 533	335 769	751 710	50 064	701 646
さいたま市	—	—	—	—	—	—
千葉市	1 639 514	1 377 680	261 834	299 201	131 936	167 265
東京都 区部	1 956 496	5 057	1 951 439	1 881 887	9 714	1 872 173
川崎市	342 259	29	342 230	160 773	16 604	144 169
横浜市	2 232 430	2 066 028	166 402	354 772	196 881	157 891
相模原市	—	—	—	—	—	—
新潟市	554 775	—	554 775	273 369	—	273 369
静岡市	203 484	45	203 439	101 225	252	100 973
浜松市	148 381	1 500	146 881	126 090	8 822	117 268
名古屋 市	647 126	4 424	642 702	618 623	6 917	611 706
京都市	174 715	100	174 615	210 585	400	210 185
大阪市	640 552	12 091	628 461	716 023	—	716 023
堺市	—	—	—	—	—	—
神戸市	225 607	20 800	204 807	185 367	7 600	177 767
岡山市	269 104	128	268 976	290 534	—	290 534
広島市	220 218	—	220 218	335 881	128	335 753
北九州 市	369 916	21 666	348 250	453 467	5 058	448 409
福岡市	582 023	—	582 023	1 412 304	400	1 411 904
熊本市	127 852	—	127 852	185 534	400	185 134

注：福岡市-福岡貨物ターミナル駅の取扱いトン数である。熊本市-熊本駅（貨）のみの数値である。
 資料：仙台市-日本貨物鉄道（株）東北支社、仙台臨海鉄道（株） 千葉市-京葉臨海鉄道（株） 他市（都）-日本貨物鉄道（株）各支社

鉄) の 営 業 状 況

在数である。「使用車両数」及び「走行キロ数」は単車換算数である。
収入を含む。

								令和3年度	
乗 客 収 入 (千円)	1 日 平 均				1 日 1 車 平 均		都 市		
	使用車両数	走行キロ数	乗車人員	乗客収入 (千円)	走行キロ数	乗車人員			
32 944 842	268	92 067	478 578	90 260	343	1 784	札 幌		
13 851 000	107	34 445	205 430	37 948	320	1 911	仙 台		
7 296 580	54	23 638	96 924	19 991	438	1 795	さ い た ま		
—	—	—	—	—	—	—	千 葉		
334 400 614	963	1 088 625	6 889 977	916 166	341	2 040	都 区 部		
—	—	—	—	—	—	—	川 崎		
35 614 111	248	101 258	532 814	97 573	409	2 153	横 浜		
—	—	—	—	—	—	—	相 模 原		
—	—	—	—	—	—	—	新 潟		
—	—	—	—	—	—	—	静 岡		
—	—	—	—	—	—	—	浜 松		
63 828 898	721	188 802	1 041 355	174 874	262	1 444	名 古 屋		
20 317 146	241	56 858	295 024	50 663	236	1 226	京 都		
121 621 588	1 026	319 080	1 871 531	333 210	311	1 824	大 阪		
—	—	—	—	—	—	—	堺		
15 972 865	192	60 696	261 697	43 761	316	1 362	神 戸		
—	—	—	—	—	—	—	岡 山		
—	—	—	—	—	—	—	広 島		
—	—	—	—	—	—	—	北 九 州		
22 989 234	165	50 840	335 607	62 984	308	2 034	福 岡		
—	—	—	—	—	—	—	熊 本		

「乗客収入」には都外分を含む。「使用車両数」、「1日平均使用車両数」及び「1日1車平均」は都営のみの数値である。「乗客収入」には消費税を含まない。

10. 内 外 航 路 乗 降 客 数

本表は、港湾統計調査（基幹統計調査）によるものである。

								令和3年	
都 市	外 国 航 路		内 国 航 路		(再 掲) 自動車航送船 (フェリー)				
	乗 客	降 客	乗 客	降 客	乗 客	降 客			
札 幌 市	—	—	—	—	—	—	—	—	
仙 台 市	—	—	53 392	55 746	53 392	55 746	—	—	
さ い た ま 市	—	—	—	—	—	—	—	—	
千 葉 市	—	—	338	338	—	—	—	—	
東 京 都 区 部	—	—	256 303	237 979	14 686	12 079	—	—	
川 崎 市	2	7	1 621	1 357	—	—	—	—	
横 浜 市	18	—	25 739	15 773	—	—	—	—	
相 模 原 市	—	—	—	—	—	—	—	—	
新 潟 市	—	—	345 793	344 124	208 731	202 139	—	—	
静 岡 市	—	—	40 442	37 049	38 208	34 815	—	—	
浜 松 市	—	—	—	—	—	—	—	—	
名 古 屋 市	—	—	17 692	17 696	16 078	16 109	—	—	
京 都 市	—	—	—	—	—	—	—	—	
大 阪 市	—	—	241 717	274 778	241 691	274 752	—	—	
堺 市	—	—	52 341	55 156	—	—	—	—	
神 戸 市	950	1 640	302 949	335 639	190 347	218 129	—	—	
岡 山 市	—	—	59 555	54 162	47 293	43 470	—	—	
広 島 市	—	—	607 400	614 461	299 436	302 315	—	—	
北 九 州 市	339	—	425 250	417 043	275 757	263 739	—	—	
福 岡 市	—	—	298 234	283 655	90 591	70 085	—	—	
熊 本 市	—	—	154 460	155 686	154 460	155 686	—	—	

注：千葉市—千葉港における千葉市区域の数値である。神戸市—令和2年の数値である。岡山市—岡山港及び大島港における数値である。
資料：仙台市、岡山市、熊本市—県土木部 千葉市—県土木整備部 東京都、川崎市、横浜市、神戸市—港湾局 新潟市—県交通政策局 静岡市—県清水港管理局
名古屋市—名古屋港管理組合 大阪市、堺市—大阪港湾局 広島市—県土木建築局 北九州市、福岡市—港湾空港局

11. 市（都）内 タ ク シ ー

本表は、旅客自動車運送事業等報告規則による輸送実績報告書に基づき

都	市	法 人 タ ク シ ー			
		届出自動車台数	総走行キロ数 (千km)	乗車人員 (千人)	輸送収入 (百万円)
札幌	市	4 146	168 242	28 038	25 027
仙台	市	2 345	72 161	9 471	10 768
さいたま	市	5 679	152 519	27 584	34 068
千葉	市	1 210	26 314	3 591	5 339
東京都	都区部	27 302	1 333 908	180 543	261 006
川崎	市	1 366	50 242	8 381	11 254
横浜	市	4 413	174 245	28 468	34 982
相模原	市	412	16 601	2 839	3 789
新潟	市	1 069	27 801	4 032	3 606
静岡	市	1 012	20 728	3 663	3 741
浜松	市	796	19 607	2 913	3 483
名古屋	市	4 564	157 632	22 617	26 176
京都	市	5 866	158 900	23 254	22 398
大阪	市	12 294	358 039	47 375	59 000
堺	市	12 855	364 642	47 761	60 894
神戸	市	1 506	37 417	6 927	6 498
岡山	市	1 458	26 558	4 159	4 570
広島	市	2 798	85 092	11 927	12 139
北九州	市	2 149	58 029	8 891	8 410
福岡	市	4 406	172 386	33 703	26 363
熊本	市	1 581	35 135	5 372	5 293

注：札幌市－札幌ハイヤー協会加盟分の数値である。「個人タクシー」は、ハイヤーを除く。江別市、北広島市及び石狩市（旧厚田村及び旧浜益村を除く）を含む。千葉市－総走行キロ数、乗車人員、輸送収入については千葉市内に営業所のあるもの及び年度中に他の市町村へ営業所を移したものを含む。東京都－武蔵野市。「輸送収入」には消費税を含む。相模原市、神戸市－ハイヤーを除く。新潟市－聖籠町、弥彦村及び燕市の一部（旧吉田町、旧分水町）を含む。京都市タクシー、「個人タクシー」ともに、京都市のうち旧北桑田郡京北町地域を除く。大阪市、堺市－豊中市、吹田市、守口市、門真市、東大阪市、八尾市、大には消費税を含む。「法人タクシー」、「個人タクシー」ともに広島市（旧佐伯郡湯来町を除く。）、廿日市市の一部、安芸郡府中町、海田町、熊野町及び坂町賀都を含む。福岡市－「法人タクシー」には、筑紫野市、春日市、大野城市、太宰府市、糸島市、古賀市、那珂川市及び糟屋郡に営業所を有する場合の実績をいれない。

資料：札幌市－（一社）札幌ハイヤー協会 相模原市－管轄運輸局、相模原タクシー施設会 神戸市－兵庫県タクシー協会、神戸個人タクシー事業協同組合 他市（都

12. 自動車台数及び市

本表には、駐留軍人軍属の私有車を含む。有料駐車場の数値は駐車場法によって届出のあったものである。（1）「特種用途車」とはローラー、フォークリフトのように特殊な構造をしたもの。（3）「被けん引車」とは原動機のない車体のみの車でトレーラーなどを250cc以下）のもの。（6）「小型特殊自動車」とは最高速度 35km/h未達の農耕作業用などのものをいう。（7）別掲の「小型特

都	市	総数	貨 物 自 動 車				乗 用 自 動 車			バ ス	特種用途車
			総数	普通車	小型車	被けん引車	総数	普通車	小型車		
札幌	市	1 049 756	93 814	39 270	51 749	2 795	617 428	325 174	292 254	3 002	20 229
仙台	市	654 867	58 424	21 148	35 676	1 600	385 980	189 953	196 027	1 838	10 855
さいたま	市	597 064	45 778	16 231	29 072	475	363 611	196 739	166 872	1 646	10 410
千葉	市	519 842	43 934	15 325	27 321	1 288	309 973	167 816	142 157	1 394	9 690
東京都	都区部	2 478 314	266 464	86 882	171 255	8 327	1 585 762	1 032 104	553 658	9 937	52 316
川崎	市	469 487	38 205	13 342	23 267	1 596	293 877	173 141	120 736	1 727	9 870
横浜	市	1 441 702	113 163	36 309	68 725	8 129	921 706	529 206	392 500	4 231	24 232
相模原	市	354 903	27 287	11 209	15 741	337	191 632	98 870	92 762	817	5 608
新潟	市	597 515	47 121	16 492	29 326	1 303	282 861	131 121	151 740	1 341	8 410
静岡	市	471 854	41 076	13 061	26 624	1 391	229 452	116 869	112 583	985	6 721
浜松	市	632 290	45 457	16 288	28 724	445	297 859	151 896	145 963	1 065	7 210
名古屋	市	1 300 505	127 911	33 079	89 755	5 077	821 393	474 087	347 306	2 844	18 316
京都	市	589 736	45 191	14 646	30 358	187	315 406	174 939	140 467	2 392	9 827
大阪	市	854 595	108 895	32 947	69 136	6 812	479 716	272 740	206 976	2 313	17 778
堺	市	400 171	33 464	13 103	18 746	1 615	208 780	112 154	96 626	1 082	6 896
神戸	市	656 497	51 675	18 423	26 647	6 605	383 515	217 673	165 842	2 494	12 194
岡山	市	535 135	40 261	16 473	23 297	491	248 629	129 293	119 336	999	8 728
広島	市	673 238	47 492	16 083	30 835	574	355 045	188 853	166 192	2 041	10 051
北九州	市	614 048	52 180	17 520	29 607	5 053	300 198	154 048	146 150	1 736	9 579
福岡	市	778 525	58 910	17 046	40 090	1 774	452 845	249 359	203 486	2 498	11 300
熊本	市	511 401	35 655	11 680	23 549	426	244 919	125 735	119 184	1 046	7 480

注：札幌市－「軽自動車」の「二輪車」は令和4年度当初の課税台数である。「原動機付自転車」は125cc以下（ミニカーを含む）の数値である。千葉市－駐車場都市－「原動機付自転車」にはミニカーを含む。横浜市－「軽自動車」は令和4年度当初における軽自動車税の課税台数、非課税台数の合計である。相模原自動車」は、令和4年度当初における軽自動車税の課税台数及び非課税台数の合計である。「二輪の軽自動車」には専ら雪上を走行するものを含む。「原動機付自転車」の合計である。「原動機付自転車」にはミニカーを含む。岡山市－「軽自動車」は、令和4年度の当初課税台数である。「原動機付自転車」にはミニカ

資料：札幌市－北海道運輸局、まちづくり政策局、財政局 仙台市－東北運輸局宮城運輸支局、財政局、都市整備局 さいたま市－関東運輸局埼玉運輸支局、財政局、連合会、財政局、まちづくり局 横浜市－関東運輸局、財政局、都市整備局 相模原市－関東運輸局神奈川運輸支局、財政局、都市建設局 新潟市－北陸信越運輸局、住宅都市局 京都市－近畿運輸局、市税事務所、都市計画局 大阪市－近畿運輸局、財政局、計画調整局 堺市－近畿運輸局、財政局、建築都市局 神戸市、建築都市局 福岡市－九州運輸局、財政局、道路下水道局 熊本市－九州運輸局、財政局、都市建設局

の 営 業 状 況

作成したもので、ハイヤーを含む。「届出自動車台数」は年度末の数値である。

令和3年度

届出自動車台数	総走行キロ数 (千km)	乗車人員 (千人)	輸送収入 (百万円)	都 市	
				都	市
1 170	13 098	1 349	1 382	札 幌	台
541	6 605	623	732	仙 台	台
11	2 962	423	569	さ い た	ま
159	2 394	250	371	千 葉	部
10 139	179 096	16 894	28 610	都 区	部
389	6 263	721	1 096	川 崎	部
1 202	25 571	2 339	3 454	横 浜	部
109	1 824	285	435	相 模	原
318	4 225	471	470	新 潟	部
85	1 276	158	182	静 岡	部
60	722	93	113	浜 名	古
476	6 902	791	766	京 都	部
1 831	17 550	1 709	1 226	京 大	阪
2 404	26 821	2 703	2 887	大 塚	部
2 404	26 821	2 703	2 886	大 塚	部
597	11 627	1 262	1 223	神 戸	部
134	1 763	181	334	岡 山	部
801	11 905	1 150	1 225	広 島	部
274	3 207	293	253	北 九	州
1 429	19 455	1 734	1 571	福 岡	部
265	3 282	256	288	熊 本	部

仙台市「届出自動車台数」は、一般タクシー及び福祉輸送事業者の車両数の合算である。さいたま市一埼玉県全体の数値である。ハイヤーを除く。及び三鷹市を含む。「届出自動車台数」には寝台車を含む。川崎市「法人タクシー」の「届出自動車台数」は、ハイヤーを含む。横浜市ハイヤーを除く一連報値である。「法人タクシー」は、向日市、長岡京市、八幡市、宇治市、城陽市、京田辺市、木津川市、乙訓郡、久世郡、綴喜郡及び相楽郡を含む。「法人阪市、堺市(美原区の区域を除く。)及び池田市のうち大阪国際空港の区域を含む。岡山市福祉限定事業者及び福祉限定車両を除く。広島市「輸送収入」の区域の数値である。「法人タクシー」の届出自動車数は、事業者が有する車両のうち福祉車両を除いたもの。北九州市「個人タクシー」には、中間市、遠含む。「個人タクシー」には、筑紫野市、春日市、大野城市、太宰府市、糸島市、古賀市、那珂川市及び糟屋郡の実績を含む。患者等輸送事業の実績は含まれて

) 一管轄運輸局

(都) 内 有 料 駐 車 場 数

救急車、消防車、タンクローリー、コンクリートミキサー、冷凍車などの特殊の用途に使用されるもの。(2)「大型特殊車」とはロードいう。(4)「小型二輪車」とは総排気量が250ccを超えるオートバイなどをいう。(5)「軽自動車」とは総排気量660cc以下(二輪車特殊自動車)、「原動機付自転車」は令和4年度当初における軽自動車税の課税台数、非課税台数の合計である。

令和3年度末

大型特殊車	小型二輪車	軽 自 動 車				(別掲) 小型特殊自動車	(別掲) 原動機付自転車	市(都)内有料駐車場 (500m ² 以上)		都 市
		総 数	四 輪 車	三 輪 車	二 輪 車			施 設 数	収容可能台数	
10 646	19 810	284 827	270 959	4	13 864	12 016	22 426	348	71 414	札 幌
1 221	13 939	182 610	182 610	—	—	5 075	42 632	200	36 401	仙 台
874	16 029	158 716	146 540	4	12 172	2 885	50 423	145	28 025	さ い た
1 880	12 499	140 472	130 430	6	10 036	2 305	40 017	183	52 379	千 葉
9 024	120 395	434 416	333 352	35	101 029	14 730	306 293	1 342	210 694	都 区
2 160	17 557	106 091	82 721	7	23 363	1 420	68 305	139	23 043	川 崎
5 876	52 689	319 805	265 183	28	54 594	4 752	231 917	510	116 253	横 浜
736	10 395	118 428	107 900	13	10 515	2 321	40 377	47	13 289	相 模
3 623	9 357	244 802	237 504	3	7 295	17 704	20 441	82	19 682	新 潟
908	10 062	182 650	171 351	10	11 289	4 767	57 749	79	15 478	静 岡
1 430	14 503	264 766	251 364	11	13 391	7 323	46 001	93	21 273	浜 名
5 967	30 377	293 697	273 951	7	19 739	6 211	67 908	488	128 520	京 都
1 215	18 284	197 421	178 446	7	18 968	3 040	161 187	164	39 830	京 大
5 277	25 591	215 025	188 230	12	26 783	6 558	104 039	1 066	113 766	大 塚
1 073	8 967	139 909	130 827	8	9 074	1 421	58 228	79	23 528	大 塚
4 160	17 684	184 775	162 333	7	22 435	5 073	119 937	343	78 393	神 戸
1 449	9 881	225 188	217 303	14	7 871	8 606	38 547	69	9 974	岡 山
2 808	16 137	239 664	239 654	10	—	3 803	90 464	214	34 674	広 島
2 413	13 659	234 283	225 736	3	8 544	1 479	31 107	163	36 518	北 九
1 490	20 999	230 483	214 159	7	16 317	2 426	92 721	468	90 440	福 岡
1 048	10 818	210 435	202 163	6	8 266	5 718	51 677	94	23 426	熊 本

については、自動車駐車場年報における届出台数である。東京都「軽自動車」は令和4年度当初における賦課期日現在の台数である。川崎市、新潟市、京都市「軽自動車」は、令和3年度当初における軽自動車税の課税台数及び非課税台数の合計である。「原動機付自転車」にはミニカーを含む。静岡市「軽自動車」にはミニカーを含む。名古屋市一施設数には附置義務のものも含む。堺市「軽自動車」は、令和3年度賦課日現在の軽自動車税の課税台数及び非課一を含む。福岡市「原動機付自転車」にはミニカーを含む。「施設数」には附置義務のものも含む。都市局 千葉市一関東運輸局、財政局、都市局 東京都一(財)自動車検査登録情報協会、総務局、建設局 川崎市一川崎自動車登録事務所、全国軽自動車協会 輸局新潟運輸支局、財務部、都市政策部 静岡市一中部運輸局、都市局、財政局 浜松市一中部運輸局、県統計主管課、都市整備部 名古屋市一中部運輸局、財市一近畿運輸局、行財政局、建築住宅局 岡山市一中国運輸局、財政局、都市整備局 広島市一中国運輸局、財政局、道路交通局 北九州市一九州運輸局、財政

13. 郵便概況

令和3年度末

都 市	郵便局数			郵便切手類販売所及び 印紙売りさばき所数
	直営の郵便局		簡易郵便局	
	郵便局	分室		
札幌市	228	—	12	1 470
仙台市	127	—	10	…
さいたま市	100	—	1	719
千葉市	101	—	3	593
東京都	1 057	—	1	6 804
川崎市	96	—	—	804
横浜市	303	—	3	1 878
相模原市	58	—	3	…
新潟市	115	—	26	…
静岡市	95	—	5	…
浜松市	107	—	14	594
名古屋	302	—	—	1 806
京都府	224	—	3	1 021
大阪府	389	1	—	2 256
堺市	101	—	2	461
神戸市	183	2	4	881
岡山市	108	2	11	565
広島市	162	—	8	849
北九州	146	—	8	…
福岡市	168	—	5	…
熊本市	107	—	29	…

(表13) 注：さいたま市、東京都、新潟市、福岡市—一時閉鎖中の局を含む。 横浜市—「郵便切手類販売所及び印紙売りさばき所数」は令和4年5月13日現在の数値で
資料：各市（都）—日本郵便株式会社

(表14) 注：札幌市—「加入電話」及び「公衆電話」は概数である。「加入電話」は利用休止中を除く。 東京都—行政区域を元にデータを抽出。 川崎市—「公衆電話
まる住所」を元にデータを抽出。 新潟市—五泉市、阿賀野市、燕市の一部及び西蒲原郡弥彦村を含む。「事務用」には「ビル電話」を含む。「公衆電話（
約数）」には加入電話ライトを含む。 神戸市—「加入電話」は有料分のみである。「公衆電話」はピンク電話を含まない。 広島市—「加入電話」は安芸
資料：札幌市、仙台市、東京都、新潟市—東日本電信電話（株） 千葉市、川崎市、横浜市、相模原市—東日本電信電話（株）、各総合通信局 静岡市、広島市、
海支店 京都市—NTT西日本関西事業本部、近畿総合通信局 堺市—NTTビジネスソリューションズ大阪ビジネス営業部 神戸市—NTTビジネスソリ

15. インターネット

「固定系ブロードバンド（契約数）」、「移動系ブロードバンド（契約数）」及び「移動

都 市	ISDN（契約数）		ISDN 住宅用比率 （%）	固定系ブロードバンド	
	INSネットサービス64	INSネットサービス1500		CATV （ケーブルテレビ・ インターネット）	DSL （デジタル加入者線）
札幌市	23 800	2 600	6.4	198 720	33 943
仙台市	15 347	117	4.7	76 957	10 368
さいたま市	…	…	…	629 506	38 359
千葉市	11 465	147	…	505 612	32 258
東京都	254 992	8 793	6.7	1 373 319	78 660
川崎市	12 962	189	9.1	925 740	47 797
横浜市	38 846	512	8.9	925 740	47 797
相模原市	5 782	123	7.9	925 740	47 797
新潟市	10 506	48	4.9	30 416	11 750
静岡市	11 440	76	4.7	25 914	27 617
浜松市	8 741	45	6.7	25 914	27 617
名古屋	36 392	689	5.9	106 964	30 454
京都府	19 289	282	…	89 805	11 948
大阪府	64 212	1 932	4.5	935 816	32 741
堺市	7 325	149	8.6	935 816	32 741
神戸市	22 237	538	5.1	412 141	24 241
岡山市	10 624	101	…	19 261	12 919
広島市	17 995	121	5.7	43 431	25 026
北九州	10 129	137	5.8	333 386	24 606
福岡市	26 319	480	3.9	333 386	24 606
熊本市	9 536	63	…	60 180	11 540

注：札幌市—「ISDN」は概数である。 仙台市—「移動体通信サービス加入数」には「PHS」を含む。 東京都—行政区域を元にデータを抽出。「ISDN住
用のため、INS64のみで比率を出している。 相模原市—行政区域（相模原市から始まる住所）を元にデータを抽出。「ISDN住宅用比率」は「INSネッ
静岡市、浜松市—「ISDN住宅用比率」は「INSネット64」にて算定。 名古屋市—「INSネット64」には「INSネット64ライト」を含む。 京都
ネット64、INSネット64ライト、INSネット1500の総数である。 広島市—「ISDN」は安芸郡府中町を含む。 熊本市—「ISDN」は合志市、菊池郡
資料：札幌市、仙台市、さいたま市、千葉市、川崎市、横浜市、相模原市、新潟市—東日本電信電話（株）、各総合通信局 東京都—東日本電信電話（株）、総務省総
海支店、各総合通信局 名古屋市—西日本電信電話（株） 東海支店、各総合通信局 京都市—NTT西日本関西事業本部、近畿総合通信局 大阪市—西日本電信
総合通信局

14. 加入電話契約数及び公衆電話設置数等

令和3年度末

都 市	加入電話（契約数）				加入電話 住宅用比率 （%）	公衆電話（設置数）	
	総 数	一 般 加 入 電 話		ビル電話		総 数	デジタ
		事 務 用	住 宅 用				
札幌市	186 400	38 000	148 200	300	79.5	1 500	300
仙台市	101 492	26 571	74 599	322	73.5	1 023	273
さいたま市	…	…	…	…	…	…	…
千葉市	84 879	20 941	63 938	…	75.0	913	362
東京都	1 487 691	527 265	956 529	3 897	64.3	15 222	6 260
川崎市	119 965	26 118	93 267	580	77.7	844	291
横浜市	315 032	70 660	244 067	305	77.5	2 781	1 143
相模原市	49 960	12 212	37 534	214	75.1	585	104
新潟市	106 090	20 465	85 625	…	80.7	3 256	773
静岡市	97 812	23 262	74 550	—	76.2	3 026	1 662
浜松市	78 922	16 992	61 930	—	78.4	3 026	1 662
名古屋	225 224	71 417	153 565	242	68.2	2 274	1 281
京都市	146 667	39 589	107 070	8	73.0	1 510	810
大阪市	293 681	120 097	171 260	2 324	58.3	2 915	1 800
堺市	64 743	14 707	50 036	—	77.3	753	278
神戸市	138 599	44 146	94 238	215	68.0	1 537	587
岡山市	72 392	17 036	55 356	…	76.5	2 431	484
広島市	124 946	30 042	94 904	…	76.0	3 710	1 418
北九州市	94 400	20 688	72 167	1 545	76.4	1 125	420
福岡市	124 977	46 533	78 096	348	62.5	1 140	597
熊本市	78 949	18 134	60 815	…	77.0	1 490	239

ある。堺市、神戸市一簡易郵便局については、一時閉鎖中の局を含む。広島市一郵便専門局は含まない。

」は行政区分上の川崎市内の数値である。「公衆電話」以外は川崎営業支店が担当する電話加入区域の数値である。相模原市一行政区（相模原市から始設置数）」は県値である。静岡市、浜松市、岡山市一「公衆電話（設置数）」は県値である。京都市一向日市及び南丹市の一部を含む。「加入電話（契約数）」は県値である。「事務用」には「ビル電話」を含む。熊本市一「加入電話」は合志市、菊池郡大津町、菊池郡菊陽市）」は県値である。「事務用」には「ビル電話」を含む。
北九州市一西日本電信電話（株）、各総合通信局 浜松市、大阪市、岡山市、福岡市、熊本市一西日本電信電話（株） 名古屋一西日本電信電話（株） 東ユーシヨンズ

契 約 数 等

体通信サービス加入数（携帯）」は各市（都）の所在する都道府県の数値である。

令和3年度末

（ 契 約 数 ）		移動系ブロードバンド（契約数）			移動体通信 サービス加入 数（携帯）	都 市
F T T H (光ファイバー家庭引線)	F W A (固定無線アクセス)	B W A (広帯域移動無線アクセス)	3.9-4世代携帯電話 (LTE)	都 市		
1 400 872	1 376	2 331 438	4 037 198	6 005 349	札幌市	
649 915	17	1 454 227	…	2 560 042	仙台市	
1 997 948	—	3 498 691	…	8 054 858	さいたま市	
1 831 151	—	2 979 734	4 236 948	6 899 488	千葉市	
4 791 213	—	26 227 386	…	66 465 477	東京都	
2 772 055	—	4 776 239	7 059 995	11 281 494	川崎市	
2 772 055	—	4 776 239	7 059 995	11 281 494	横浜市	
2 772 055	—	4 776 239	7 059 995	11 281 494	相模原市	
612 089	—	644 944	…	2 186 045	新潟市	
1 146 150	—	1 780 482	2 666 734	4 073 870	静岡市	
1 146 150	—	1 780 482	2 666 734	4 073 870	浜松市	
2 426 026	—	4 448 963	7 057 689	10 663 398	名古屋市	
811 688	—	1 425 930	1 873 293	2 961 796	京都市	
2 636 709	—	6 117 091	8 325 175	12 595 774	大阪市	
2 636 709	—	6 117 091	…	12 595 774	堺市	
1 406 013	—	2 691 072	…	5 807 570	神戸市	
529 678	—	821 409	1 263 634	1 998 935	岡山市	
788 577	23	1 379 512	2 517 418	3 703 728	広島市	
1 376 499	—	2 543 713	10 040 198	12 293 510	北九州市	
1 376 499	—	2 543 713	10 040 198	12 293 510	福岡市	
414 478	9	681 427	1 211 460	1 860 824	熊本市	

宅用比率」は「INSネット64」にて算定。川崎市一「ISDN」は川崎営業支店が担当する電話加入区域の数値である。横浜市一INS1500はすべて事務ト64」にて算定。新潟市一「ISDN」は五泉市、阿賀野市、燕市の一部及び西蒲原郡弥彦村を含む。「ISDN住宅用比率」は「INSネット64」にて算定市一向日市及び南丹市の一部を含む。「ISDN（契約数）」にはINSネット64ライトを含む。大阪市一ISDN住宅用比率におけるISDNとは、INS大津町、菊池郡菊陽町、阿蘇郡西原村、上益城郡御船町、上益城郡嘉島町、上益城郡益城町及び上益城郡甲佐町を含み、南区の一部（旧城南町）を含まない。合通信基盤局、総務省関東総合通信局 静岡市、岡山市、広島市、北九州市、福岡市、熊本市一西日本電信電話（株）、各総合通信局 浜松市一NTT西日本東電話株式会社、近畿総合通信局 堺市一NTTビジネスソリューションズ大阪ビジネス営業部、近畿総合通信局 神戸市一NTTビジネスソリューションズ、各