

令和8年度

予算概要

～横浜経済の活性化と市民生活を豊かにする総合港湾づくり～



写真提供：郵船クルーズ株式会社



港 湾 局

横浜市中期計画2026-2029（素案）を踏まえた予算案

令和7年12月、横浜市中期計画2026-2029（以下、「本計画」という。）の素案を公表しました。

本計画では、市民の皆様の実感を評価の軸として、目標に向けて柔軟に必要な取組や手段を選択し、実践していくスキームとし、市民の皆様の暮らしの意識や状態を定期的に把握しながら、「政策-施策の体系のもと、4年間で重点的に取り組む戦略や取組」と「市政の基礎となり、日々の生活や活動を支える個別分野別計画の事業や業務サービス等」を連動させ、市民生活の向上を目指すこととしています。本計画の初年度となる令和8年度の予算案は、この趣旨を踏まえ、本計画※の目標達成に向け、編成しています。

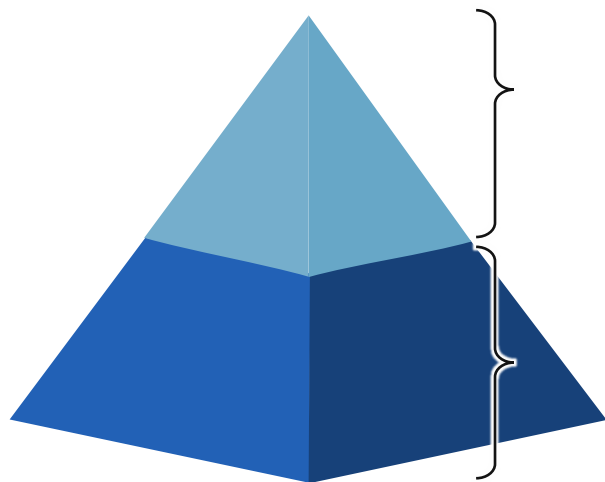
※策定スケジュール

令和8年1月5日～2月27日 パブリックコメント

令和8年5月頃 原案の策定（策定した原案は議案として提出予定）

明日をひらく都市

戦略 市民生活の安心・安全×横浜の持続的な成長・発展



4年間で重点的に進める戦略や取組※

※本計画素案24～69ページに記載の政策及び施策

市政の基礎となり、日々の生活や活動を支える個別分野別計画、業務サービス など

本予算概要において、「4年間で重点的に進める戦略や取組」の計画期間における成果に寄与する主な事業について、**新中期** マークを付けています

横浜港は、市民生活を支える無くてはならない都市インフラであり、中期計画に掲げる取組に貢献し、戦略「市民生活の安心・安全×横浜の持続的な成長・発展」を力強く推進することで、「明日をひらく都市」の実現を目指します。

目次

| | |
|---------------------|----|
| I 令和8年度港湾局予算案について | |
| 1 予算編成の基本的な考え方 | 1 |
| 2 予算規模 | 3 |
| 3 財源創出の取組 | 3 |
| II 施策体系 | 4 |
| III 国際競争力のある港 | |
| 1 コンテナ取扱機能強化 | 5 |
| 2 自動車貨物取扱機能強化 | 10 |
| 3 港湾のデジタル化の推進 | 12 |
| IV 観光と賑わいの港 | |
| 1 クルーズ船の受入れと市内観光の促進 | 13 |
| 2 賑わいのある港 | 14 |
| 3 山下ふ頭の再開発 | 17 |
| V 安全・安心で環境にやさしい港 | |
| 1 カーボンニュートラルポートの形成 | 19 |
| 2 安全で安心な港づくり | 23 |
| 埋立事業会計 | 26 |
| VI 令和8年度港湾局予算案の概要 | |
| 1 会計別内訳 | 28 |
| 2 事業別内訳 | 31 |
| (1) 港湾総務費 | 31 |
| (2) 港湾物流費 | 31 |
| (3) みなと賑わい振興費 | 32 |
| (4) 港湾管理費 | 33 |
| (5) 港湾施設等維持費 | 34 |
| (6) 港湾施設等改良費 | 35 |
| (7) 港湾整備費負担金 | 36 |
| (8) 港湾整備事業費会計繰出金 | 36 |
| (9) 自動車事業会計繰出金 | 36 |

| | |
|----------------|----|
| (10) 港湾整備事業費会計 | 37 |
| (11) 埋立事業会計 | 38 |
| 3 債務負担 | 39 |

| |
|---|
| 【コラム1】D5コンテナターミナルの再整備[P.7] |
| 【コラム2】国際コンテナ戦略港湾「創貨」（ロジスティクス 施策）の推進[P.9] |
| 【コラム3】国際コンテナ戦略港湾「集貨」の推進[P.9] |
| 【コラム4】自動車貨物と在来貨物の取扱い[P.11] |
| 【コラム5】港湾インフラDXの推進[P.12] |
| 【コラム6】民間事業者と連携した賑わい創出の取組[P.16] |
| 【コラム7】若い世代と連携したまちづくり[P.17] |
| 【コラム8】市民意見等を伺う取組[P.18] |
| 【コラム9】横浜港の経済効果・施策の市民・海外等への発信 [P.22] |
| 【コラム10】若手職員の発想を活かした港のPR[P.26] |

※Ⅲ、Ⅳ、Ⅴの各項目及びⅥの各事業へは（）で前年度予算額を付記しています

1 予算編成の基本的な考え方

* 文章中の①～⑧は2ページ左下の位置図の番号と対応しています

横浜港は「国際競争力のある港」、「観光と賑わいの港」、「安全・安心で環境にやさしい港」を3つの柱とし、横浜経済の活性化と市民生活を豊かにする総合港湾づくりを目指します。多くの関係機関や民間事業者と連携しながら、我が国を代表する国際貿易港として、港湾機能の強化と港の賑わい創出に取り組むとともに、カーボンニュートラルポート※の形成やDXの導入、防災力の向上等、将来を担う重要な施策を着実に推進していきます。※次世代エネルギー（水素、メタノール、アンモニア、合成メタン等）によるエネルギー転換、再生可能エネルギーや省エネ設備の導入等を図り、脱炭素化への配慮や産業連携等を通じ、温室効果ガスの排出を港全体としてゼロにするもの

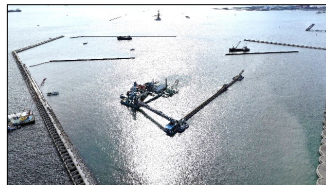
（1）国際競争力のある港

「国際コンテナ戦略港湾」として、急速に進展する船舶の大型化に対応し、基幹航路の維持・拡大を図るため、「集貨」「創貨」「競争力強化」の3つの施策を展開します。①新本牧ふ頭の整備を引き続き推進するとともに、②南本牧ふ頭MC1～4のコンテナターミナルの背後地の整備、一部供用を開始した③本牧ふ頭D5コンテナターミナルの早期の全面供用に向けた再整備等の本牧ふ頭再編強化など、コンテナ取扱機能の強化を図ります。また、東日本最大の自動車取扱拠点である④大黒ふ頭では、世界的な脱炭素化の潮流を踏まえ、環境対応車を含む自動車産業の変化に対応できる輸出入拠点を目指し、民間事業者等と連携しながら、自動車ターミナル機能強化等を進めます。

さらに、国や民間事業者とともに、物流の様々な分野においてDXを導入し、生産性の向上や快適な労働環境に向けた改善等を推進するとともに、港湾の整備や管理において業務効率化とコスト縮減に取り組みます。



【南本牧ふ頭に着岸する
世界最大級のコンテナ船】



【新本牧ふ頭での
リクレーマー船による
土砂投入状況】



【自動車専用船で
賑わう大黒ふ頭】

（2）観光と賑わいの港

安全かつ円滑なクルーズ船の受入れを行うとともに、⑤大さん橋国際客船ターミナルでは、空調・照明設備等の大規模改修に着手します。また、「世界に誇れる水際線」の実現に向けて、みなとみらい21地区において、⑥臨港パークや自動車等の再整備などに取り組むとともに、民間事業者による賑わい施設の導入や様々なイベントを連携させた回遊促進に取り組めます。船齢96年を迎えた国指定の重要文化財である⑦帆船日本丸については、甲板の一部張替え等を行います。⑧山下ふ頭再開発は、新たな事業計画の策定にあたり、引き続き、市民の皆様のご意見を伺う機会を設け、市民意見を反映したまちづくりを進めていきます。



【大型クルーズ船
の下船の様子】



【臨港パーク
(キング軸接続部)
整備イメージ】



【民間事業者に
よるイベント
(赤レンガ倉庫)】

I 令和8年度港湾局予算案について

1 予算編成の基本的な考え方

* 文章中の①～⑧は2ページ左下の位置図の番号と対応しています

(3) 安全・安心で環境にやさしい港～カーボンニュートラルポートの形成～

2050年の脱炭素社会の実現を目指し、国や民間事業者等と連携しながら、カーボンニュートラルポートの形成に向けて取り組みます。次世代エネルギーによる船舶や臨海部産業のエネルギー転換の促進、グリーン電力供給拠点形成に向けた検討等に取り組むとともに、⑤大さん橋において停泊中のクルーズ船から排出されるCO₂を削減する陸上電力供給設備の整備検討等を進めます。

また、豊かな海づくり事業として、①新本牧ふ頭における生物共生型護岸の整備、⑥藻場・浅場の形成、市民に開かれた漁港の改修等の取組を推進します。

防災力向上のため、①新本牧ふ頭及び③本牧ふ頭において耐震強化岸壁の整備を進めるとともに、④大黒ふ頭において止水壁等の海岸保全施設の整備を進めます。また、災害時にリアルタイムで状況把握できるカメラシステムの構築を目指します。さらに、港湾施設等の計画的な点検や修繕・改良工事を実施し、施設の長寿命化を図りつつ、安全・安心に利用いただくために必要な施設管理や入出港する船舶の運航調整などの港湾サービスの提供を行います。加えて、水際の保安対策にも着実に取り組むとともに、働きやすい環境の整備を進めます。



I 令和8年度港湾局予算案について

2 予算規模

一般会計は155億8,338万円で、令和7年度当初予算に比べ、2億2,207万円の減（前年度比1.4%減）となりました。これは、本牧ふ頭D突堤受電設備更新費の事業進捗による工事費の減等によるものです。港湾整備事業費会計は334億5,377万円で、前年度当初予算に比べ24億883万円の減（同6.7%減）となりました。これは、山下ふ頭用地造成等事業費の減等によるものです。埋立事業会計は155億6,833万円で、前年度当初予算に比べ74億8,397万円の減（同32.5%減）となりました。これは、企業債償還金の減等によるものです。

◆令和8年度港湾局予算案総括表

| 会計名 | 令和8年度（案） | 令和7年度当初 | 増△減 | 増△減率 |
|-----------|-------------|-------------|-------------|--------|
| 一般会計 | 155億8,338万円 | 158億545万円 | △2億2,207万円 | △1.4% |
| 港湾整備事業費会計 | 334億5,377万円 | 358億6,259万円 | △24億883万円 | △6.7% |
| 埋立事業会計 | 155億6,833万円 | 230億5,229万円 | △74億8,397万円 | △32.5% |

3 財源創出の取組

持続可能な市政運営を実現するため、保有資産の有効活用や創造・転換を理念とする財源創出に取り組みました。

◆主な財源創出の取組

| 事業名 | 財源創出の内容 | 財源創出額 |
|--------------------------------|--|----------|
| 1 保有土地の売却 | | |
| 本牧ふ頭D5コンテナターミナルの再整備（国直轄事業） | 本牧ふ頭D5コンテナターミナルの市有地を国に売却し、財源に充てるとともに、ターミナルの更なる競争力強化を推進 | 4,090百万円 |
| 2 「創造・転換」による財源創出（歳入確保・歳出削減の取組） | | |
| 土地貸付収入 | 【歳入確保】南本牧ふ頭内の土地を貸し付けることによって歳入を確保 | 98百万円 |
| 新本牧ふ頭第1期地区整備事業等 | 【歳出削減】DXの推進（ドローンの活用）による業務の効率化とコスト削減 | 8百万円 |
| 大さん橋ふ頭ビル管理事業 | 【歳入確保】建物共用部の清掃負担金について見直しを行い、占有者から新たに徴収 | 2百万円 |
| 3 その他の財源創出（その他の歳入確保） | | |
| 大さん橋国際客船ターミナル大規模改修事業 | 国補助金を活用し、歳入を確保 | 225百万円 |
| カーボンニュートラルポート形成事業 | | 140百万円 |
| 客船寄港促進事業 | | 3百万円 |
| 港湾使用料 | | 8百万円 |

Ⅱ 施策体系

| 3つの柱 | 主要施策 | 主な事業（★印 令和8年度新規拡充事業） | 市中期計画素案の位置づけ （政策群・施策群番号） |
|------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| 国際競争力 のある港 | 1 コンテナ取扱機能強化 | ①新本牧ふ頭の整備 | 11-25 |
| | | ②南本牧ふ頭コンテナターミナル等の整備 | 11-25 |
| | | ★③本牧ふ頭の再編強化（D5コンテナターミナルの再整備等） | 11-25 |
| | 2 自動車貨物取扱機能強化 | 自動車貨物取扱機能強化 | 2-4, 11-25 |
| | 3 港湾のデジタル化の推進 | ①港湾情報システム改修等による利便性・機能性の向上 | — |
| | | ②横浜港湾統計管理システムの改修・運用 | 11-25 |
| 観光と 賑わいの港 | 1 クルーズ船の受入れと 市内観光の促進 | ★①クルーズターミナルの運営等 | 10-21 |
| | | ★②クルーズ船の誘致促進 | 10-21 |
| | | ★③大さん橋国際客船ターミナルの大規模改修 | 10-21, 13-28 |
| | 2 賑わいのある港 | ★①水際線の魅力づくりや賑わい創出 | 10-21, 12-26, 13-28 |
| | | ②汽船道・運河パーク遊歩道の改良 | 12-26 |
| | | ③賑わい施設等の改修（帆船日本丸の修繕及び附資料のデジタル化） | 10-21 |
| | 3 山下ふ頭の再開発 | ★①新たな事業計画の策定 | 12-26 |
| | | ②利用者との移転調整、暫定活用等 | 12-26 |
| 安全・安心 で環境に やさしい港 | 1 カーボンニュートラル ポートの形成 | ①臨海部の脱炭素化に向けた取組等 | 13-28 |
| | | ★②埠頭における脱炭素化の推進 | 1-2, 13-28 |
| | | ③豊かな海づくり | 11-25, 13-28 |
| | 2 安全で安心な港づくり | ①耐震強化岸壁等の整備 | 11-25 |
| | | ②海岸保全施設の整備 | 2-4 |
| | | ★③地震防災対策の推進 | 2-3・4 |
| | | ★④港湾施設等の維持保全 | 1-2, 11-25 |
| | | ⑤港湾施設等の管理 | — |
| | | ⑥保安対策（特定外来生物・SOLAS対策） | 10-21, 11-25 |
| | | ⑦働きやすい港湾の環境整備 | 1-2, 9-20, 11-25 |

Ⅲ 国際競争力のある港

1 コンテナ取扱機能強化

「国際コンテナ戦略港湾」として、急速に進展する船舶の大型化に対応し、基幹航路の維持・拡大を図るため、「集貨」「創貨」「競争力強化」の3つの施策を展開します。新本牧ふ頭の整備を引き続き推進するとともに、南本牧ふ頭MC 1～4のコンテナターミナルの背後地の整備、一部供用を開始した本牧ふ頭D 5 コンテナターミナルの早期の全面供用に向けた再整備等の本牧ふ頭再編強化など、コンテナ取扱機能の強化を図ります。

【主な事業】

① 新本牧ふ頭の整備 新中期 [P. 37]

新本牧ふ頭は、高度な流通加工機能を有するロジスティクス施設（第1期地区）と大水深・高規格コンテナターミナル（第2期地区）からなる新たな物流拠点です。市内公共工事等から発生する土砂を安定的に受け入れながら埋立てを行っています。

令和8年度は、護岸締切堤等の整備や埋立工事等を進めます。

【計画概要】

203億5,707万円（182億2,168万円）

| 地区 | 土地利用 | 施行主体 | 造成面積 | 進捗状況（令和7年12月時点） | |
|-------|---------------|------|-------|------------------|---------------|
| 第1期地区 | ロジスティクス用地、緑地等 | 横浜市 | 約40ha | 護岸整備進捗率 約90% | 埋立進捗率 約48% |
| 第2期地区 | コンテナターミナル用地 | 国 | 約50ha | 岸壁等整備進捗率 約40% | — |

<第1期地区>

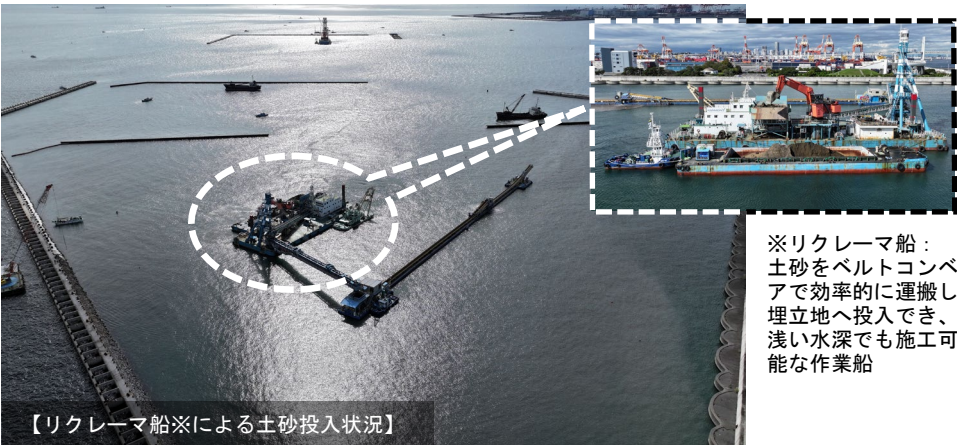
- ・護岸締切堤等の整備、埋立工事等
- ・埋立工事に「中央新幹線首都圏区間のトンネル掘削土砂」を活用

<第2期地区（国直轄事業）>

- ・岸壁本体：鋼板セル製作・据付
- ・護岸本体：ケーソン製作・据付
- ・海上地盤の改良等

<建設発生土受入事業>

- ・市内公共工事等の建設発生土の安定的な受入れの実施（土砂中継所の運営・機能向上、水質管理業務等）
- ・藻場・浅場の形成、市民に開かれた漁港の改修等



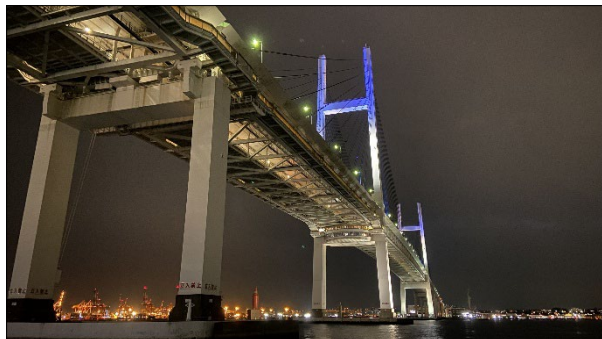
【リクレマ船※による土砂投入状況】

Ⅲ 国際競争力のある港

1 コンテナ取扱機能強化

<新本牧ふ頭整備事業のPR>

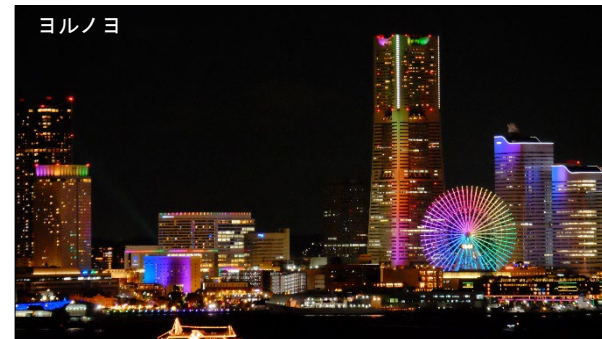
新本牧の整備や横浜港をより多くの方々に知ってもらうためスカイウォークを広報施設として開放しています。展望室「スカイラウンジ」には、新本牧ふ頭の役割、港湾工事の建設技術、環境への取組等に関する模型やパネルの展示、映像の上映を行っています。令和4年6月オープンから令和7年12月末時点で延べ約14万人の方に来場いただいています。さらに、社会科見学等として、市内の小学校等23校延べ約2,100人の児童・生徒等を受け入れています。また、ヨルノヨの開催に合わせて、横浜港の美しい夜景を楽しめるよう、開館時間を延長しています。



【スカイウォーク】



【スカイラウンジでの社会科見学】



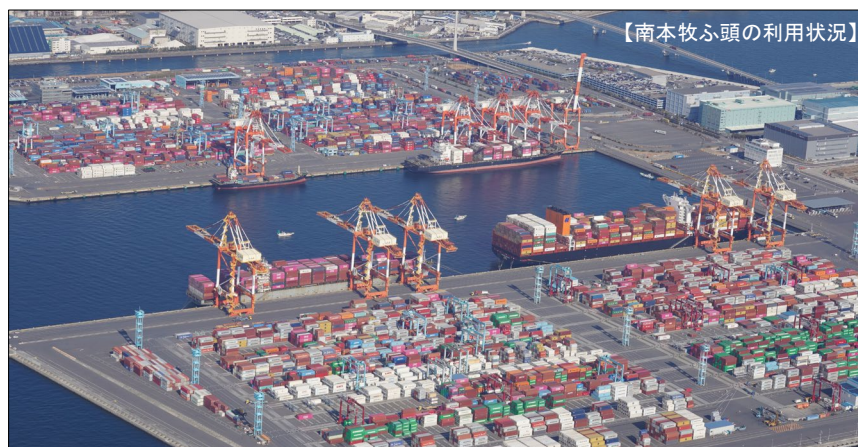
【スカイラウンジからの眺望】

② 南本牧ふ頭コンテナターミナル等の整備 新中期 [P. 31・34] [P. 36～38]

南本牧ふ頭は、超大型コンテナ船に対応するため、国内最大・唯一の水深18m岸壁を有する高規格コンテナターミナルです。世界最大級のコンテナ船運航会社マースクによるMC1～4の一体運用が開始され、多方面の航路の船舶が船型やスケジュールなどに応じ施設全体を柔軟に利用できる画期的な運用がされています。引き続き、取扱貨物の増大と生産性の向上等に向けてコンテナターミナルの背後地等の整備を進めます。

15億9,923万円（4億2,352万円）

- ・コンテナターミナル背後地
5-1ブロックの道路等の
基盤整備《埋立事業会計》
- ・港湾運営会社（YKIP※）への
コンテナターミナル整備支援
（港湾施設整備費貸付金）
《港湾整備事業費会計》
※横浜川崎国際港湾株式会社



【南本牧ふ頭の利用状況】



【コンテナターミナルの一体運用等】

Ⅲ 国際競争力のある港

1 コンテナ取扱機能強化

③ 本牧ふ頭の再編強化（D5コンテナターミナルの再整備等）★ 新中期 【一部再掲】 [P.31・34] [P.36～37] **66億6,512万円**（106億6,525万円）

超大型コンテナ船の円滑な受入れやコンテナ取扱機能を強化するため、令和7年9月に一部エリアの供用を開始したD5コンテナターミナルにおいて、引き続き岸壁の延伸やヤードの拡張等の整備を進め、早期の全面供用を目指すとともに、BC1岸壁前の泊地において浚渫工事を実施します。また、コンテナ貨物取扱量の増大と定着に向けて、国の支援制度（物流施設整備費貸付金※）も活用してロジスティクス（物流）事業者の進出を促進します。

- ・ D5コンテナターミナル再整備（国直轄事業）
- ・ BC1岸壁前面泊地の浚渫工事
- ・ 港湾運営会社（YKIP）へのコンテナターミナル整備支援（港湾施設整備費貸付金）《港湾整備事業費会計》
- ・ A突堤での民間事業者によるロジスティクス施設建設の促進（物流施設整備費貸付金）《港湾整備事業費会計》

※国際コンテナ戦略港湾において、流通加工機能等を備えたロジスティクス（物流）施設を整備する民間事業者に対し整備費用の一部を無利子で貸し付ける制度

【コラム1】D5コンテナターミナルの再整備

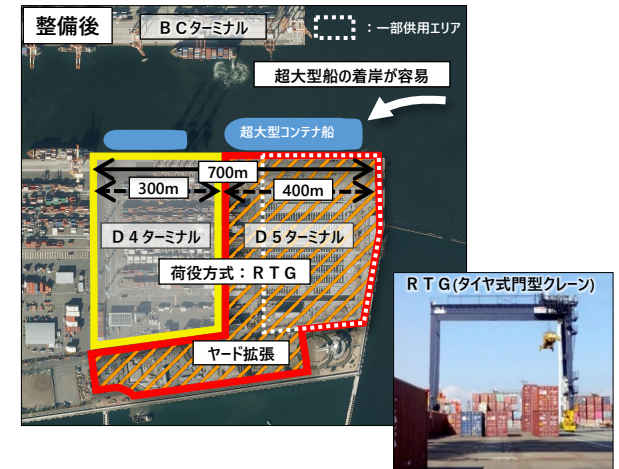
本牧ふ頭は昭和45年に完成した埠頭で、長きにわたり横浜港の中心的役割を担っています。現在は、急速に進展するコンテナ船の大型化に対応するとともに、コンテナ取扱機能をより一層強化するためD5コンテナターミナルの再整備を実施しており、具体的には岸壁の延伸（300m→400m）、ヤードの拡張、蔵置効率向上に資する荷役方式の転換（ストラドルキャリア→RTG〈タイヤ式門型クレーン〉）を進めています。

再整備により、冷凍・冷蔵コンテナの蔵置能力が2倍以上に強化され、中南米などから輸入される生鮮食品の増加に対応可能となります。

さらに、高度なゲートシステムや脱炭素化に資する電動式の荷役機械の導入への対応、再生可能エネルギー由来の電力の利用など、生産性が高く、環境にも優しいコンテナターミナルとして再生します。



【一部供用を開始したD5コンテナターミナル】

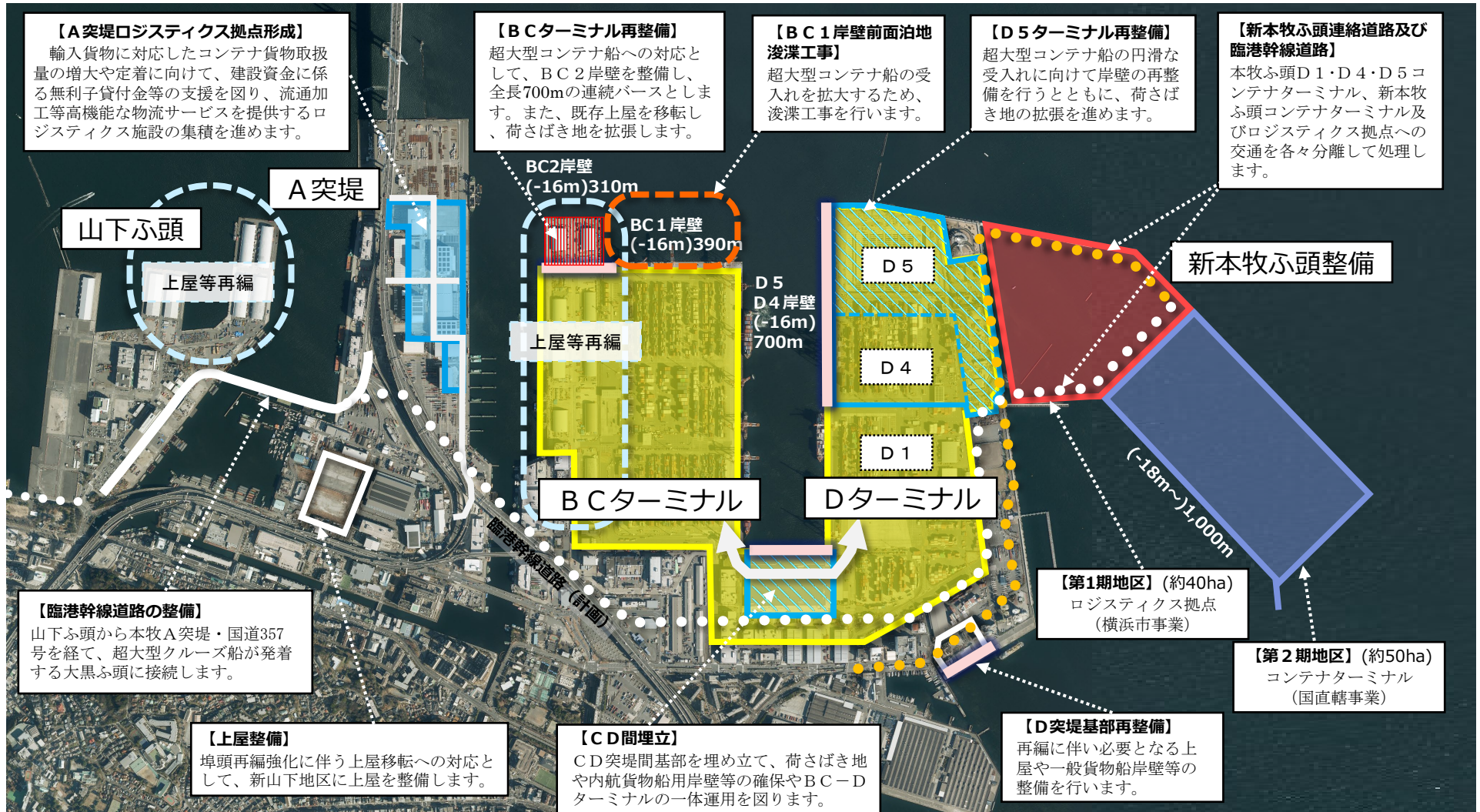


Ⅲ 国際競争力のある港

1 コンテナ取扱機能強化

【本牧ふ頭再編強化】

国際コンテナ戦略港湾として一層のコンテナ取扱機能強化や利便性向上のため、コンテナターミナルの拡張・再整備や岸壁の延伸、さらにロジスティクス拠点の形成等を国等と連携し推進していきます。



Ⅲ 国際競争力のある港

1 コンテナ取扱機能強化

【コラム2】国際コンテナ戦略港湾「創貨」（ロジスティクス施策）の推進

国際コンテナ戦略港湾政策には、コンテナターミナルの近接地に流通加工や温度管理等の高機能な物流サービスを提供するロジスティクス施設によるコンテナ取扱強化施策として「創貨」が位置づけられています。

臨海部の物流拠点は、保税上の利便性や迅速な貨物の配送などの環境が整っており、輸送の効率化などの点でも注目されています。

横浜港では、こうした時代の要請とともに、生産拠点の海外移転などを踏まえ、これまで中心であった輸出貨物に加え、輸入貨物の取扱機能強化策としてもロジスティクス拠点の形成を進めています。

その一環として、本牧ふ頭A突堤では、ロジスティクス拠点の整備を進めており、現在9棟が稼働中です。建設中の1棟が完成すると、計10棟が稼働します。また、整備中の南本牧ふ頭や埋立中の新本牧ふ頭にも、新たなロジスティクス拠点の整備を進めていきます。

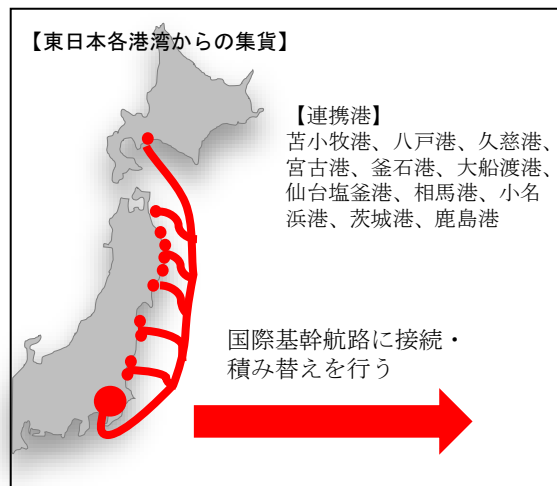


【コラム3】国際コンテナ戦略港湾「集貨」の推進

横浜川崎国際港湾株式会社（YKIP）や国、東日本各港湾と連携し、内航コンテナ船による国際フィーダー網の強化に伴う国内貨物の集貨に取り組むとともに、東南アジア等からの積替え貨物を横浜港に集貨することで、国際基幹航路の維持・拡大を図ります。

- ①国際フィーダーの強化策の推進（東日本の協定締結港と連携した取組、国際フィーダー航路の利用促進・航路網強化等）
- ②国内外の荷主・物流企業等へのポートセールスの実施
- ③内航船・鉄道によるコンテナ輸送の促進

【国際コンテナ戦略港湾「集貨」（イメージ図）】



【インドネシアでの現地企業向けセミナー（令和7年7月）】

Ⅲ 国際競争力のある港

2 自動車貨物取扱機能強化

完成自動車は、横浜港の主力輸出品目であり、大黒ふ頭は「東日本最大の自動車取扱拠点」として自動車専用船の大型化や着岸隻数の増加に対応するため、岸壁の改良やコンテナターミナルからの転換等を進めてきました。現在では、日本最大級となる11隻の大型自動車専用船が同時に着岸可能となりました。

引き続き、世界的な脱炭素化の潮流を踏まえ、環境対応車を含む自動車産業の変化に対応できる輸出入拠点を目指し、横浜港埠頭株式会社や民間事業者と連携した取組を進めるとともに、蔵置場所の拡張に向けた検討、安全で安心な港づくりに向けた道路等の嵩上げや海岸保全施設等の整備を進めます。

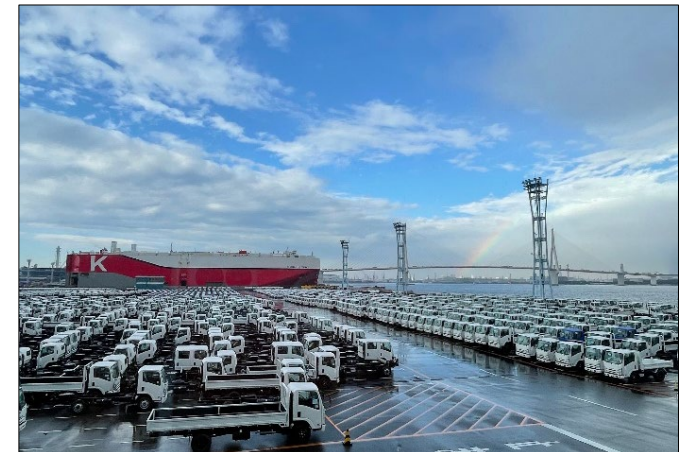
【主な事業】

・大黒ふ頭嵩上げ・海岸保全施設の整備 新中期 [P. 34～35]

1億3,390万円（1億2,680万円）



【自動車専用船で賑わう大黒ふ頭】



【自動車蔵置されている大黒ふ頭C4ターミナル】

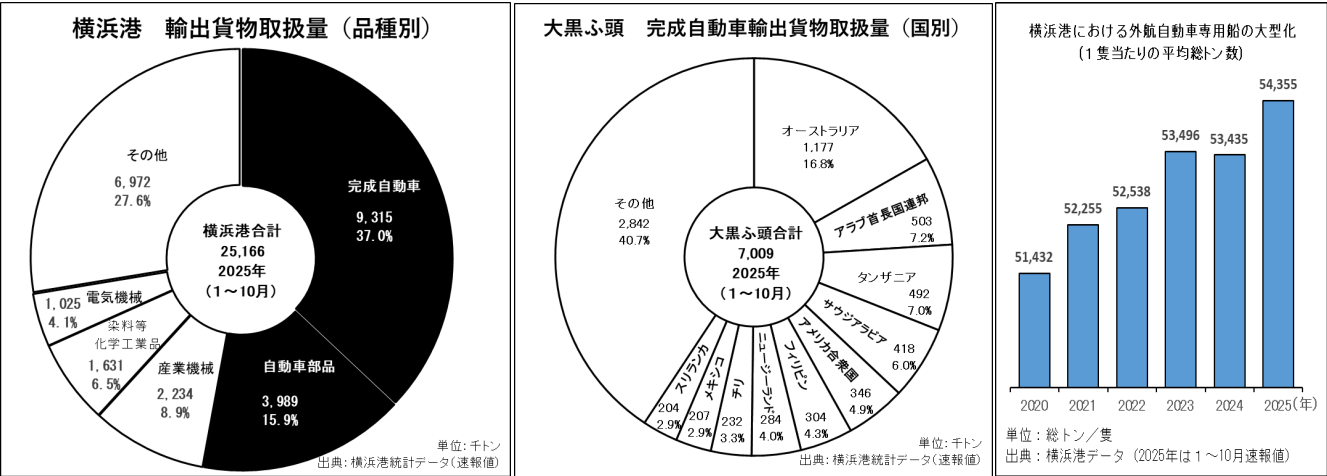
Ⅲ 国際競争力のある港

2 自動車貨物取扱機能強化

【コラム4】自動車貨物と在来貨物の取扱い

＜完成自動車と関連部品の輸出＞

横浜港では、完成自動車・関連部品をあわせた自動車関係品目が輸出貨物取扱量の約5割を占める主要な取扱貨物となっており、主な輸出先は、オーストラリア、アラブ首長国連邦が上位となっています。北関東を中心に完成自動車や部品の生産拠点からの輸出の玄関口として令和4年にターミナルの専用貸付制度を導入し、民間事業者主体の運営強化を進めています。



完成自動車輸出入台数 (2025年1～10月)

単位: 台、%

| 順位 | 税関名 | 輸出入計 | 構成比 |
|----|----------|-----------|-------|
| 1 | 名古屋(愛知県) | 1,259,504 | 24.2% |
| 2 | 三河(愛知県) | 840,558 | 16.2% |
| 3 | 横浜 | 705,429 | 13.6% |
| 4 | 広島(広島県) | 294,014 | 5.7% |
| 5 | 博多(福岡県) | 282,351 | 5.4% |

出典: 財務省貿易統計より港湾局作成



＜在来貨物取扱機能強化＞

横浜港では、在来貨物として、臨海部の工場で製造されたプラントや鋼材、コイルなど、コンテナ輸送が困難な重量貨物や長尺貨物を取り扱っています。取扱量は、年間約2,000万トンと、横浜港全体の取扱量の約2割を占め、コンテナ貨物や完成自動車とともに重要な貨物です。

横浜港において、重量貨物であるプラントを在来貨物として輸出する場合、関連部品もコンテナ貨物として輸出することができます。これはコンテナ貨物に特化した港にはない、総合港湾ならではの強みです。

在来貨物の取扱いは、重量貨物の梱包作業や特殊車両を使った荷役作業など、熟練した技術を持つ人材が必要であり、将来にわたり確保することが重要です。今後も、総合港湾としての機能強化と技術力の確保、横浜港全体の貨物取扱量の増加を目指した取組を推進します。



Ⅲ 国際競争力のある港

3 港湾のデジタル化の推進

国や民間事業者とともに、物流の様々な分野においてD Xを導入し、生産性の向上や快適な労働環境に向けた改善等を推進します。

【主な事業】

① 港湾情報システム改修等による利便性・機能性の向上 [P. 33・37]

1億744万円（1億279万円）

船舶の入出港や港湾施設の使用に伴う港湾関連手続は年間約9万件あります。そのうち約8割を横浜港港湾情報システムを通じた電子申請で処理しており、D Xの活用による利便性の高い、効率的な港湾行政を推進しています。

令和8年度は、処理画面の改良など、更なる利便性向上と業務効率化のためのシステム改善や次期更新に向けた検討を行います。



【横浜港港湾情報システムトップ画面】

② 横浜港港湾統計管理システムの改修・運用 [P. 31]

1,218万円（1,385万円）

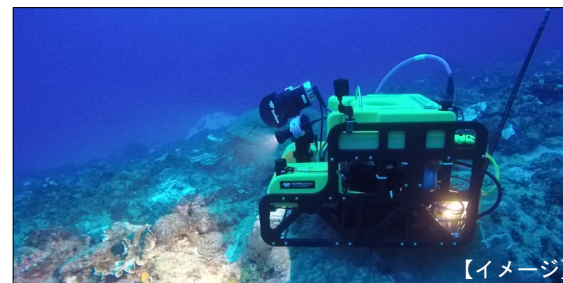
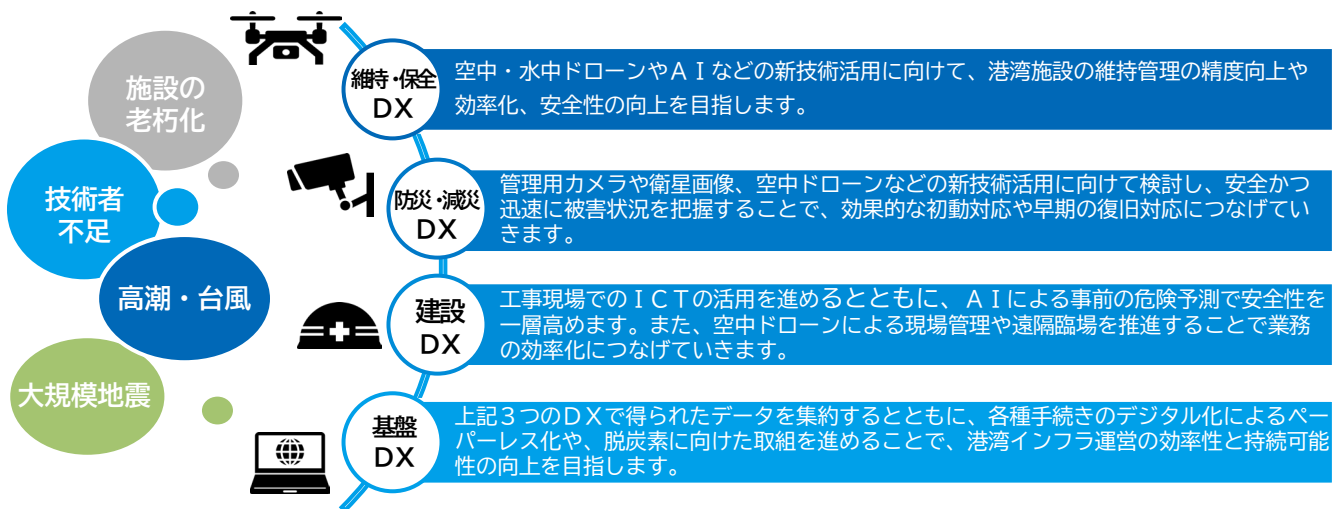
横浜港港湾統計管理システムにより、横浜港の港湾統計基礎データ（入港船舶の隻数や貨物量等）を国に提供するとともに、横浜港統計を作成し、市のウェブサイトで公表しています。

また、サイバーポート※とのデータ連携に係るシステムの改修・運用を行います。

※民間事業者間の港湾物流手続や港湾管理者の行政手続、統計業務、インフラ情報等のデータを電子化し、一体的な運用を目指す国のプラットフォーム

【コラム5】港湾インフラD Xの推進

港湾インフラの老朽化や災害対応、維持管理の効率化などの課題解決に向け、港湾施設の維持・保全、防災・減災、建設に対して新技術を活用することで、港湾インフラD Xを推進します。



【水中ドローンの実証実験】



【市職員によるドローン測量】

IV 観光と賑わいの港

1 クルーズ船の受入れと市内観光の促進

積極的なクルーズ船の受入れに取り組んだ結果、令和7年は過去最多となる209回の寄港が実現しました。令和8年は約200回の寄港を見込んでいます。引き続き、安全かつ円滑な受入れに努めていきます。また、大さん橋国際客船ターミナルでは、クルーズ船の受入環境及び賑わい拠点としての魅力向上を目的とした、空調・照明設備等の大規模改修に着手します。さらに、展示会での情報発信を引き続き実施していくとともに、クルーズ前後の市内宿泊やターミナル周辺観光を促すプロモーション等により、更なるクルーズ船誘致や寄港時の市内経済の活性化につなげます。

【主な事業】

① クルーズターミナルの運営等★ 新中期 [P. 32・35]

10億2,412万円 (10億4,693万円)

寄港時の安全かつ円滑な受入オペレーションを行います。

- ・各クルーズターミナル施設の維持管理
- ・入出港スケジュール管理（予約システム、船社・船舶代理店等との事前調整）
- ・クルーズ船寄港時の受入対応（保安対策、乗船客の動線設営、歓迎行事）



【大型クルーズ船の下船の様子】



【「飛鳥Ⅲ」デビュークルーズお見送り】

② クルーズ船の誘致促進★ 新中期 [P. 32]

1,651万円 (1,352万円)

横浜港の魅力を発信するプロモーションを行い、クルーズ船の更なる誘致や寄港時の観光消費の拡大を図ります。

- ・国内外の船社等へのセールスや展示会への参加
- ・ターミナル内での観光案内
- ・デジタルサイネージの設置



【初入港記念楯交換】



【観光案内の様子】

③ 大さん橋国際客船ターミナルの大規模改修★ 新中期 [P. 35]

7億3,000万円 (9,000万円)

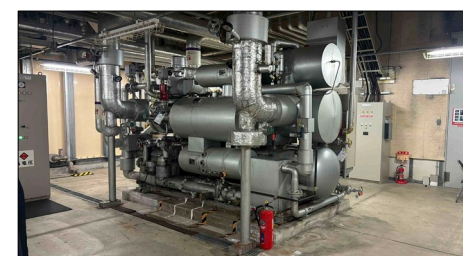
供用開始から20年以上が経過した設備等の大規模改修を進めます。

- ・空調設備や照明設備の設計・改修工事
- ・イルミネーションに対応可能な屋外照明設備の設計
- ・観光案内機能の強化に関する検討
- ・陸上電力供給設備の整備



写真提供：郵船クルーズ株式会社

【大さん橋国際客船ターミナル】



【20年以上が経過した空調設備】

IV 観光と賑わいの港

2 賑わいのある港

「世界に誇れる水際線」の実現に向けて、「出かけたくなる」「横浜のファンになる」「世界が注目する」という3つのまちの姿を目指し、港湾緑地などの水際線の整備に取り組みます。また、更なる賑わいを創出するため、公共空間を積極的に活用して、民間事業者による賑わい施設の導入や様々なイベントを連携させた回遊促進など、ハード・ソフト両面の施策を展開していきます。さらに、船齢96年を迎えた国指定の重要文化財である帆船日本丸については、甲板の一部張替え等を行います。

【主な事業】

① 水際線の魅力づくりや賑わい創出★ 新中期 [P. 35・38]

「水際線まちづくりコンセプトプラン」に基づき、臨港パークをはじめとする都心臨海部の港湾緑地において、水際線の回遊性向上や水際線へ誘う動線の強化、憩える空間の創出に向けた設計・工事を進めます。

【臨港パークエリア】

- ・プロムナードの舗装、照明の整備
 - ・キング軸接続部の整備
 - ・先端部における親水緑地の整備
 - ・臨港パークとパシフィコ横浜をつなぐデッキの整備
- 《埋立事業会計》

【ハンマーヘッド周辺エリア】

- ・プロムナードの舗装や照明の設計

【赤レンガエリア】

- ・新たな緑地空間や歩行者動線の機能強化の検討

【象の鼻エリア】

- ・臨港線プロムナードの回遊性向上に向けた検討

12億9,464万円（7億8,500万円）

※都市整備局 水際線まちづくり推進事業 6億9,600万円を含む



※パース画像については、整備イメージとなりますので、仕様やデザイン、位置等は今後変更となる場合があります。

【プロムナードの舗装整備イメージ】



【プロムナードの照明整備イメージ】



【キング軸接続部の整備イメージ】



【臨港パーク先端部の整備イメージ】



Ⅳ 観光と賑わいの港

2 賑わいのある港

② 汽車道・運河パーク遊歩道の改良 新中期 [P. 35]

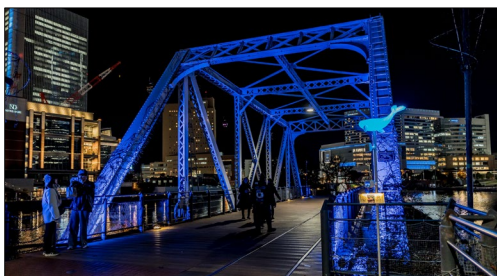
4,000万円 (4,000万円)

汽車道・運河パーク遊歩道は臨港線※の跡地を活用し整備されました。遊歩道の多くを占める木製デッキは、令和5年度から全面的に改良を進めています。改良にあたっては、既設の木材を再利用し、すべり止め加工を施すなど、環境に配慮して快適な歩行空間となるよう整備を行っています。令和8年度は、第3橋梁部分の改良を行います。

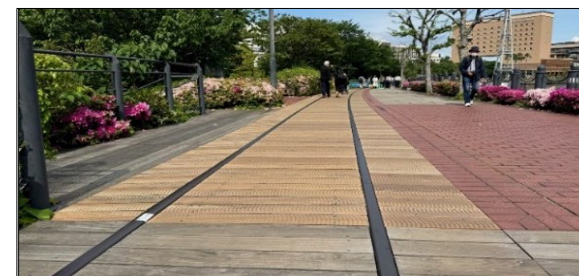
※明治44年に開通し、新港ふ頭内の横浜税関構内の荷扱所と旧横浜駅を結んでいた路線



【令和8年度整備箇所(第3橋梁)】



【ヨルノヨでのライトアップ状況(第2橋梁)】



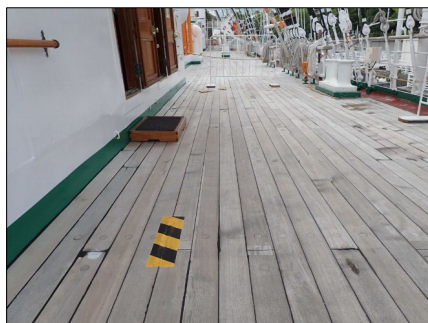
【整備状況】

③ 賑わい施設等の改修(帆船日本丸の修繕及び附資料のデジタル化) つきたり [P. 32]

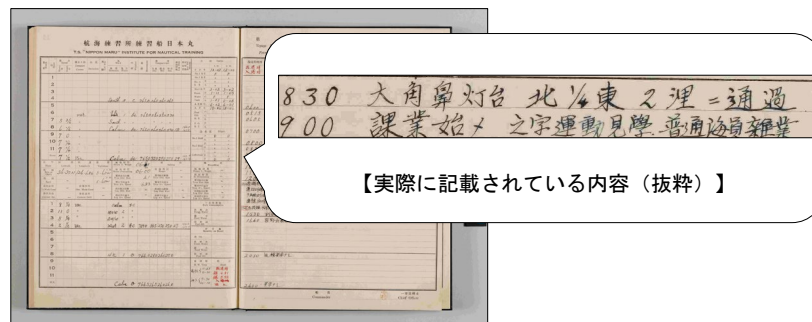
4,513万円 (4,303万円)

国指定の重要文化財である帆船日本丸は、みなとみらい21地区の日本丸メモリアルパーク内の石造りドック(旧横浜船渠株式会社第一号船渠(国指定重要文化財))に係留された平水区域を航行する資格を持つ船舶で、「生きた船」として保存・公開しています。船齢96年を迎え、計画的に修繕を行っていく必要があります。令和8年度は国の補助金を活用し、甲板の一部張替えを行います。

また、帆船日本丸の附資料(国指定重要文化財)を後世に良好な状態で残すためにデジタル化を進めています。令和8年度は機関長日誌75冊のデジタル化を行う予定です。



【甲板の一部張替え】



【デジタル化された附資料(航海日誌)】



【帆船日本丸】

IV 観光と賑わいの港

2 賑わいのある港

【コラム6】民間事業者と連携した賑わい創出の取組

<臨海部の回遊性向上>

令和7年11月に、マリン アンド ウォーク ヨコハマと水際線の魅力形成に関する協定を締結し、オープンテラスの設置や、水際線の賑わいを創出するイベントを実施しています。

このほか、令和4年度より民間事業者と連携し、カップヌードルミュージアムパークから赤レンガパーク間の水際線約1kmでベイウォークマーケットを年3回開催しています。令和7年10月開催時には約20万人の来場がありました。引き続き、指定管理者や民間事業者によるイベントの開催など、水際線の賑わいや回遊性を高めるための取組を進めていきます。



【水際線の魅力形成に関する協定に基づくイベント】
(マリンアンドウォークヨコハマ前)



【ベイウォークマーケット】
(カップヌードルミュージアムパーク
～赤レンガパーク)



【指定管理者によるイベント】
(臨港パーク)



【民間事業者によるイベント】
(赤レンガ倉庫)

<設置等許可制度を活用した民間施設の整備>

臨港パーク北側の潮入りの池付近に、周辺の緑との調和を意識し、外観を木であしらった建物で、水際線や港の景色を楽しむことができるカフェ・レクリエーション施設が令和7年10月に開業し、野外シネマイイベントを開催しました。この施設を拠点に、緑地を活用した賑わいを創出するイベントを年間を通して実施していきます。

また、カップヌードルミュージアムパーク内のグランピング施設は、エリアを拡張し、海の眺望を活かした新たな滞在空間が整備される予定です。



【カフェ・レクリエーション施設】
(横浜ティンバーワーフ)



【グランピング施設】
(DREAM DOOR YOKOHAMA HAMMERHEAD)



【グランピング施設拡張エリアイメージ】

IV 観光と賑わいの港

3 山下ふ頭の再開発

山下ふ頭の優れた立地と広大な開発空間を活かし、新しい時代の象徴となる持続可能なまちづくりにより、将来にわたる安定した活力の創出につなげていきます。新たな事業計画の策定にあたっては、引き続き、市民の皆様のご意見を伺う機会を設け、市民意見を反映したまちづくりを進めていきます。

【主な事業】

① 新たな事業計画の策定★ 新中期 [P. 32]

1億2,000万円（1億円）

令和7年6月に取りまとめた「答申を踏まえた基本的な方向性」に係る市民意見募集や市民検討会、サウンディング調査等の取組を踏まえ作成する事業計画案に対して、改めて市民意見募集を行い、新たな事業計画を策定していきます。

② 利用者との移転調整、暫定活用等 新中期 [P. 32・37]

18億5,959万円（58億829万円）

引き続き利用者等と移転に向けた協議等を丁寧に進め、再開発が可能な環境を整えていきます。

また、移転に伴い生じた更地を民間事業者のイベント等に暫定活用していくことで、都心臨海部の賑わいの創出を図るとともに、再開発の機運を高めていきます。

【コラム7】若い世代と連携したまちづくり

新たな事業計画の検討に向け、市内大学との連携を積極的に進めています。令和7年度は、神奈川大学や関東学院大学、横浜国立大学での講義やゼミでグループワーク等を実施し、広報手法の提案やアイデアを伺い、SNS等を積極的に活用した事業の周知を行いました。

今後とも機会を捉え、若い世代のご意見も伺いながら、時代のニーズに沿った新たなまちづくりを実現していきます。



【講義】



【グループワーク】

3 山下ふ頭の再開発

【コラム8】市民意見等を伺う取組

令和3年から5年にかけて2回の意見募集と9回の意見交換会を実施し、1万件を超えるご意見を頂きました。それらが反映された「横浜市山下ふ頭再開発検討委員会」の答申を基に、令和7年度は「答申を踏まえた基本的な方向性」をまとめ、改めて市民意見募集を実施しました。また、本市初の取組として、無作為抽出を活用し、年代や性別、居住区に偏りのない市民の皆様の声を伺う市民検討会を開催しました。さらに、市民意見募集や市民検討会でいただいたご意見の実現に向けて、開発を担う民間事業者の皆様が持つ知見やノウハウ、再開発の事業性等について幅広く伺うサウンディング調査を行いました。

答申を踏まえた基本的な方向性

令和7年6月

横浜市山下ふ頭再開発検討委員会からの答申を踏まえ、新たなまちの将来像として、まちづくりの3つのテーマと、その土台となるインフラ構築・空間整備の考え方をもとに推進していきます。

テーマⅠ 世界に誇れる、魅せる「緑と海辺」空間

取組の考え方1

多くの人々の関心を惹く緑・海辺空間

取組の考え方2

新たな発見や感動をもたらす緑・海辺空間

テーマⅡ

持続可能なまちを支える
明日へのイノベーション

取組の考え方1

多様な人材・技術の交流による
絶え間ないイノベーションの創出

取組の考え方2

時代の最先端の技術が実装される
世界を代表するグリーン社会の実現

市民が結ぶ
新たなまちの環

テーマⅢ

活気に満ちあふれ、周辺へと
広がる新たな賑わい

取組の考え方1

旅の目的地となる
賑わい拠点の形成

取組の考え方2

市域全体の活性化に
つながるまちづくり

「緑・海辺のまち」を支えるインフラ構築と空間整備

取組の考え方1

まちをつなぎ、賑わいが
広がる交通機能の強化

取組の考え方2

誰もが安心して滞在できる、
災害に強いまちづくり

取組の考え方3

横浜の新たな象徴となる
魅力的な景観デザイン

【新たなまちの将来像】

市民意見募集
2,610件令和7年7月1日
～9月9日

| 意見分類 | 件数 |
|--------------|-------|
| 山下ふ頭の将来像 | 1,099 |
| テーマⅠ 緑・海辺 | 277 |
| テーマⅡ イノベーション | 113 |
| テーマⅢ 賑わい | 267 |
| 市民が結ぶ新たなまちの環 | 79 |
| 交通機能の強化 | 221 |
| 災害に強いまち | 157 |
| 景観デザイン | 85 |
| その他、自由記述 | 312 |
| 合計 | 2,610 |

市民検討会
5回開催令和7年9月27日
～12月20日

【現地見学】



【テーマごとのグループワーク】



【これまでの振り返り・とりまとめの発表】

V 安全・安心で環境にやさしい港

1 カーボンニュートラルポートの形成

2050年の脱炭素社会の実現を目指し、国や民間事業者等と連携しながら、カーボンニュートラルポートの形成に向けて取り組むこととし、横浜港港湾脱炭素化推進計画を令和7年3月に策定しました。この計画に基づき、次世代エネルギーによる船舶や臨海部産業のエネルギー転換の促進、グリーン電力供給拠点形成に向けた検討等に取り組むとともに、停泊中のクルーズ船から排出されるCO₂を削減する陸上電力供給設備の整備検討等を進めることとしています。また、生物共生型護岸の整備や藻場・浅場の形成、市民に開かれた漁港の改修等の取組を推進します。

【横浜港港湾脱炭素化推進計画の概要】

本計画は、港湾法に基づき、官民の連携による脱炭素化の促進に資する港湾の効果的な利用の推進を図るため、横浜港脱炭素化推進臨海部事業所協議会（エネルギー関連企業・製造業・物流関係企業など28社、学識経験者3名）等の議論を踏まえ、策定しました。官民連携による港湾脱炭素化促進事業等の取組が世界的に評価され、国際港湾協会（IAPH）主催の「サステナビリティ・アワード2025」で、横浜市が日本の港として初めて最優秀賞を受賞しました。

<横浜市臨海部から排出される二酸化炭素排出量>

横浜港は、臨海部から排出される二酸化炭素排出量は市域全体の約4割に当たることから、臨海部での脱炭素化の取組が重要です。

<計画の対象範囲、期間及び目標>

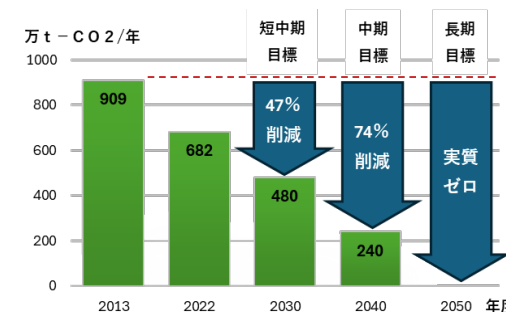
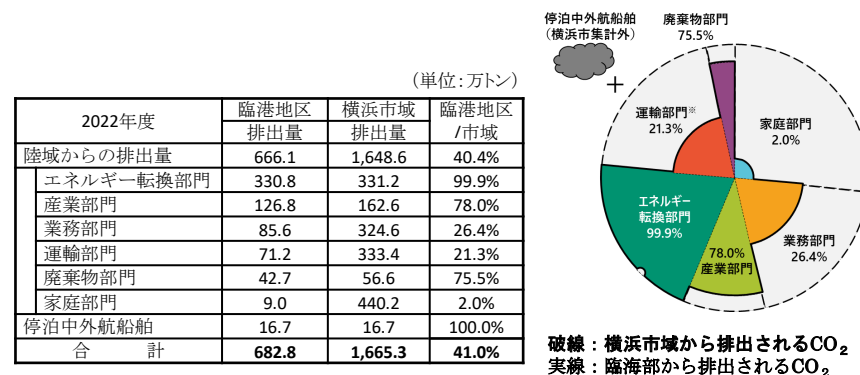
計画対象範囲は、横浜港の臨港地区及び港湾区域に、みなとみらい21地区や金沢産業団地などを加えた臨海部です。計画の期間・目標については、短中期2030年度、中期2040年度、長期2050年度とし、右グラフのとおり設定しています。

<港湾脱炭素化促進事業>

港湾における脱炭素化に資する事業として、「臨海部の脱炭素化に向けた取組」、「埠頭における脱炭素化に向けた取組」及び「豊かな海づくりに向けた取組」という3分野において、官民連携のもと、45主体128事業の取組を推進しています。



【横浜港脱炭素化推進臨海部事業所協議会】



【横浜市臨海部から排出される二酸化炭素排出量と目標】

※横浜港のカーボンニュートラルポートの取組



V 安全・安心で環境にやさしい港

1 カーボンニュートラルポートの形成

【主な事業】

① 臨海部の脱炭素化に向けた取組等 [P. 31] 2,579万円 (4,182万円)

脱炭素化を効果的に進めるため、国や民間事業者、自治体、海外港湾等と連携し、横浜港港湾脱炭素化推進計画の推進を図ります。

<次世代船舶燃料の普及促進>

民間事業者と連携して、メタノールバンカリングの実証に取り組むとともに、LNG、メタノール燃料船及びバイオ燃料使用船を対象とするインセンティブ制度を運用します。

<横浜港CNPサステナブルファイナンス・フレームワーク>

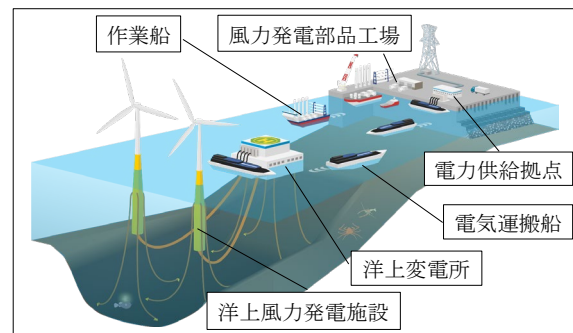
臨海部の民間事業者の脱炭素化を推進するため、港湾脱炭素化推進計画に基づいた金融支援の仕組みとして、サステナブルファイナンスフレームワークを運用します。

<洋上風力発電によるグリーン電力供給拠点の形成に向けた検討>

臨海部への電気運搬船による洋上風力発電由来グリーン電力供給及び洋上風力発電の産業化に向けた臨海部の産業における地域共創の検討を行います。



【フレームワークを活用した脱炭素の取組】



【洋上風力発電によるグリーン電力供給拠点の形成イメージ図】

② 埠頭における脱炭素化の推進【一部再掲】★ [P. 31・35・37] 17億3,116万円 (4億9,104万円)

※令和8年第1回市会定例会補正予算(案) 4億3,726万円を含む

停泊中の船舶から排出されるCO₂を削減する陸上電力供給設備の設計整備や港湾施設のLED化をはじめ、国や民間事業者と連携し脱炭素化に向けた様々な取組を実施していきます。

<陸上電力供給設備の整備>

国際海事機関が進める国際海運の温室効果ガス削減の対応等を踏まえ、大さん橋国際客船ターミナルにて船舶への陸上電力供給設備導入に向けた整備を進めます。

<港湾施設のLED化>

本市では、市役所の率先行動として公共施設の照明をLED化する取組を進めています。港湾施設においても、市民の利用頻度が高い施設から導入を進めます。



【クルーズ船への陸上電力供給】

V 安全・安心で環境にやさしい港

1 カーボンニュートラルポートの形成

③ 豊かな海づくり【再掲】 [P. 35・37]

20億7,214万円（16億8,300万円）

生物多様性の保全や環境行動の実践、市民に開かれた漁港に向けた改修等に取り組み、海の環境改善、地産地消の促進、横浜の海や漁と触れ合える場の創出等を目指すとともに、脱炭素化に向けてブルーカーボンの拡大を進めます。

<生物共生型護岸の整備（新本牧ふ頭整備）>《港湾整備事業費会計》

新本牧ふ頭では、海藻や海生生物が生息する自然の岩礁を再現した「生物共生型護岸」を整備しています。引き続き、環境調査を実施し、海を身近に感じられる親水空間となる水際線緑地の創出を検討します。

<藻場・浅場の形成等>《一般会計》《港湾整備事業費会計》

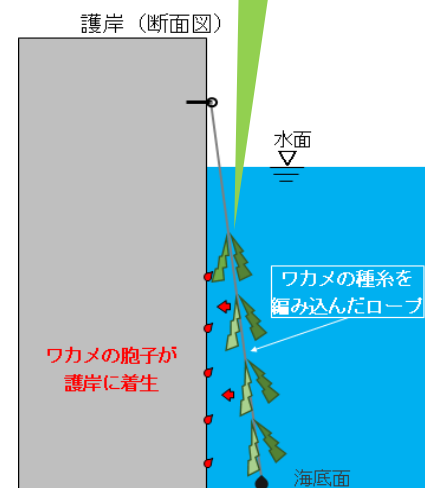
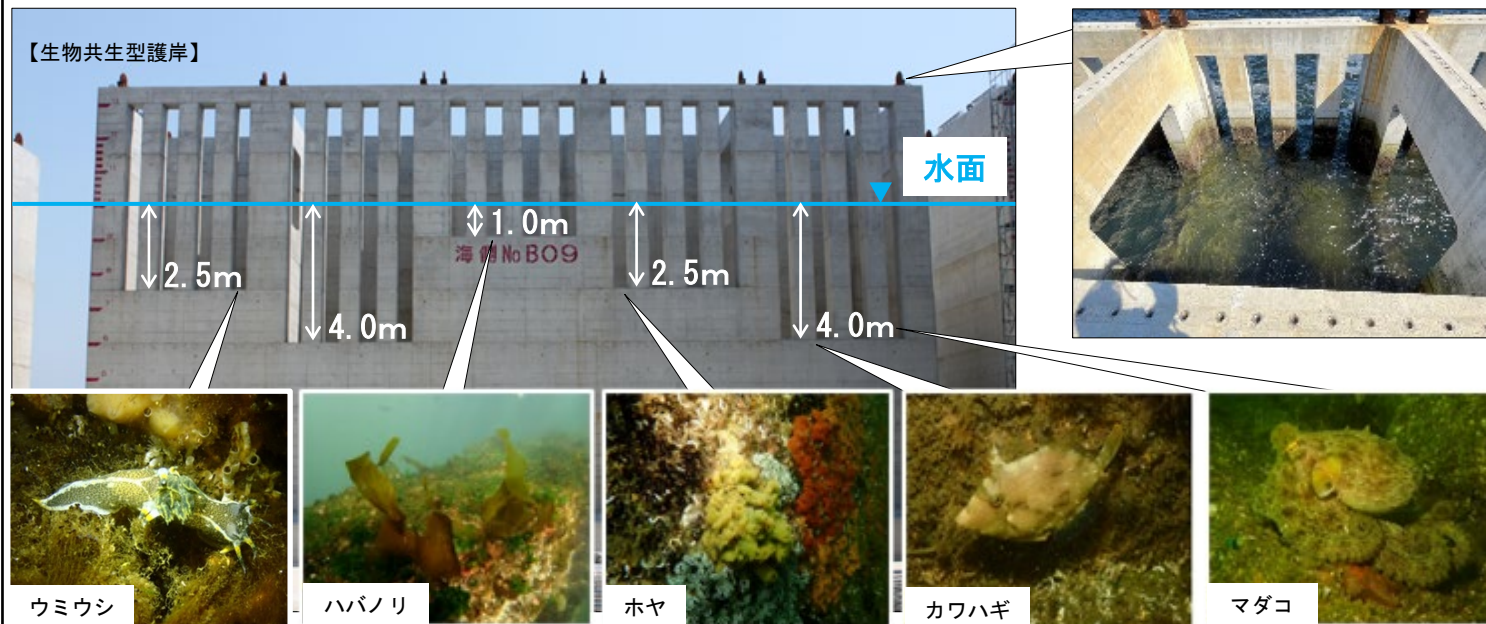
藻場・浅場の形成等を進めるとともに、護岸表面にCO₂を吸収するワカメ等を繁茂させる実証実験を行います。

<市民に開かれた漁港の改修>《港湾整備事業費会計》

本牧・柴・金沢の漁港では、市民に開かれた漁港に向けた施設の改修や、柴漁港における直売所・飲食スペースなどの新たな賑わい施設の整備を進めます。

<プラスチックなどの海底ごみの調査>《港湾整備事業費会計》

みなとみらい21地区の河口付近で、海底に堆積したごみの調査を実施し、効果的な回収方法の検討を進めます。



【護岸を活用した実証実験のイメージ】

V 安全・安心で環境にやさしい港

1 カーボンニュートラルポートの形成

【コラム9】横浜港の経済効果・施策の市民・海外等への発信

<横浜港の経済波及効果>

我が国の貿易量の約99.6%は港を経由して運ばれており、横浜港の経済波及効果は市内の所得・雇用の約3割と関わっています。

横浜港が存在することにより、物流がスムーズになること、製造業等の立地が進展すること、みなとのイメージを生かしたホテルや商業等が集まり、人々が訪れることで経済が活性化されます。

さらに、みなとに関連した産業が生まれ、人々の所得が増えることで消費活動が広がり、新たな投資にも繋がります。このように、横浜港は本市経済を支える重要な存在であり、経済活動により幅広く市内経済を潤すことになります。

<市民への発信>

こどもや学生、企業・団体等の多くの市民の方が港の役割を知り、理解関心を高め、その仕事を身近に感じることができるよう、出張学習や体験活動などの場を提供するほか、「海洋都市横浜うみ博」及び「東京湾大感謝祭」への出展等を通し、港湾や海洋の魅力を発信していきます。



【海洋都市横浜うみ博】

<国内外におけるプレゼンス向上の取組>

開港以来、我が国の発展を支えている横浜港は海外との結びつきが強く、本市も姉妹港を通じた国際交流等、様々な取組を継続しています。

現在、国内外の関係者と連携し、コンテナ貨物やクルーズの船会社等へのポートセールスを展開するとともに、脱炭素等の先進的な取組について世界主要港との議論に加え、横浜の港湾計画・運営等に関する研修を通じた知見共有や人材育成等により、横浜港のプレゼンス向上を図っています。



【インドネシアでセミナー開催】



【アメリカでのクルーズ展示会】



【サステナビリティ・アワード】

V 安全・安心で環境にやさしい港

2 安全で安心な港づくり

防災力向上のため、新本牧ふ頭等において、耐震強化岸壁の整備を進めるとともに、津波や高潮、高波からの被害を防ぐため、大黒ふ頭において止水壁等の海岸保全施設の整備を進めます。また、災害応急活動の効果を向上させるため、災害時にリアルタイムで状況把握できるカメラシステムの構築を目指します。さらに、港湾施設等の計画的な点検や修繕・改良工事を実施し、施設の長寿命化を図りつつ、安全・安心に利用いただくために必要な施設管理や入出港する船舶の運航調整等の港湾サービスの提供を行います。加えて、感染症や特定外来生物への対応を含む水際の保安対策に着実に取り組むとともに、働きやすい環境の整備を行います。

【主な事業】

① 耐震強化岸壁等の整備（国直轄事業）【再掲】 新中期 [P. 36～37]

94億9,000万円（82億8,200万円）

新本牧ふ頭整備と本牧ふ頭D5コンテナターミナル再整備において、震災時であっても国際物流機能を維持するための幹線貨物輸送用耐震強化岸壁等を整備します。

② 海岸保全施設の整備【再掲】 新中期 [P. 35]

7,000万円（5,000万円）

大黒ふ頭において、百数十年に一回の頻度で発生する津波や高潮等が陸域へ侵入するのを防ぎ、人命や財産を守るため、止水壁（胸壁：きょうへき）等の海岸保全施設の整備を進めます。



【止水壁（胸壁）整備前】



【止水壁（胸壁）整備後】

③ 地震防災対策の推進★ 新中期 [P. 35]

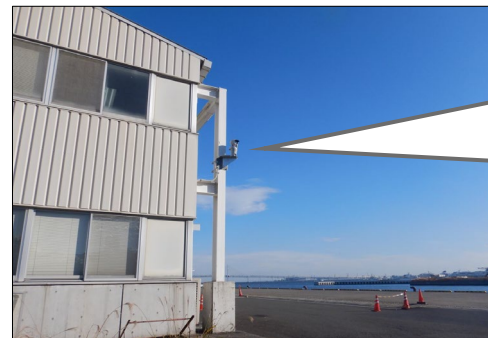
＜災害情報把握システムの構築＞

発災直後の被災状況をリアルタイムに把握し、初動対応を迅速かつ安全に実施するため、7年度に設置した管理用カメラの効果検証を踏まえ、既存カメラと新規設置カメラを含んだ災害情報把握システムの構築を図ります。

＜港湾緑地等のトイレ洋式化＞

日常でも使いやすく、災害時でも利用しやすいよう、港湾緑地等のトイレの洋式化に向け、設計を行います。

6,225万円（3,500万円）



【上屋に設置した管理用カメラ】



V 安全・安心で環境にやさしい港

2 安全で安心な港づくり

④ 港湾施設等の維持保全【一部再掲】★ [P. 34・37]

港湾施設の計画的な点検や修繕・改良工事を実施し、施設の長寿命化を図ります。

- ・港湾施設等の点検・調査
- ・港湾施設等の修繕
- ・上屋の修繕



【港湾施設等の点検 岸壁防舷材調査】



【港湾施設等の修繕 浮栈橋補修】



【上屋の修繕 屋根防水及びシャッター修繕】

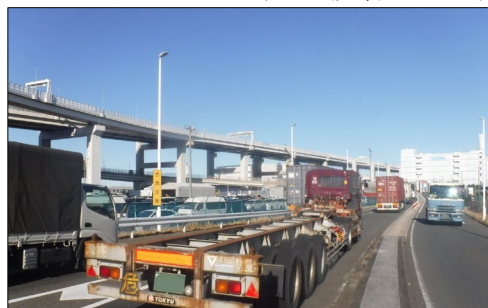
12億5,607万円（12億5,466万円）

⑤ 港湾施設等の管理 [P. 33]

港湾施設や水域を良好な状態に保ち、安全・安心に港湾を利用いただくために必要な施設管理や入出港する船舶の運航調整等の港湾サービスの提供を行っています。

<臨港道路の管理>

良好な交通環境を保ち、ドライバーの方々に安心して利用いただくため、港内全域の臨港道路について定期巡回、みなとみらいトンネルの24時間監視、草刈り・清掃を実施し、安全で円滑な港湾物流を支えています。



【港湾物流を支える臨港道路】



【臨港道路の草刈り・清掃】

<港湾緑地の管理>

港湾関係者や市民の憩いの場として利用いただいている港湾緑地について、草刈り・樹木剪定を行うとともに、緑地内のプロムナード、公衆トイレ等の清掃や不法投棄物の回収を行い、良好な環境衛生の維持を図っています。



【港湾緑地の草刈り・樹木剪定】



【不法投棄物の回収】

4億925万円（4億3,071万円）

V 安全・安心で環境にやさしい港

2 安全で安心な港づくり

<水域等の管理>

船舶の安全な航行のため、年間を通じて海上に浮遊する流木やゴミを回収・処理する海上清掃を実施しています。イベント時に清掃デモンストレーションやパネル展示で市民への普及・啓発を行い、市民団体の海底清掃活動も支援します。さらに、令和7年度に海上巡回で使用する港務艇1隻のエンジンをCO₂削減に寄与するバイオ燃料対応型に改良した導入効果を検証しながら、他艇への展開を検討します。



【海上清掃に使用する清掃船】



【イベント時のパネル展示】



【バイオ燃料対応エンジン搭載の港務艇】

<船舶運航調整>

横浜港に出入港する船舶への運航調整を365日・24時間行っています。

国際VHF無線（よこはまポトラジオ）を通じて船舶と交信することにより、着岸する岸壁の状況や他船の動きなど様々な情報を提供し、横浜港への安全で円滑な船舶運航を支えています。



【よこはまポトラジオを通じた運航調整】



【安全で円滑に着岸する船舶】

⑥ 保安対策（特定外来生物・SOLAS対策）【一部再掲】 [P. 31～33]

4億6,808万円（4億1,243万円）

GREEN×EXPO 2027の開催を控え、横浜に世界から多くの関係者の来訪が見込まれる中、確実な水際保安対策を実施するため、SOLAS条約（海上人命安全条約）に基づく制限区域の警備、保安対策設備の維持・更新（監視システムの更新）を行います。

要緊急対処特定外来生物であるヒアリへの対応として、横浜港の関係者が一丸となり水際対策を着実に実施するため、横浜港ヒアリ等対策連絡会議を開催します。

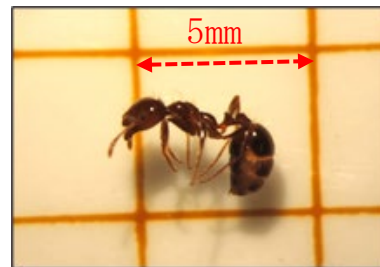
また、関係機関と連携した訓練など感染症対策にも取り組みます。



【水際保安対策を実施する警備員】



【横浜港ヒアリ等対策連絡会議】



【要緊急対処特定外来生物 ヒアリ】



【関係機関連携による感染症対策訓練】

V 安全・安心で環境にやさしい港

2 安全で安心な港づくり

⑦ 働きやすい港湾の環境整備【一部再掲】 [P. 31] [P. 36～37]

人材確保や女性活躍の推進に向けて、港湾関係者にとって安全・安心で働きやすい環境を確保するため、通勤支援や港湾厚生施設の充実等の取組を進めます。

<港湾厚生施設の充実等>

本牧ふ頭A突堤には横浜港埠頭株式会社、一般社団法人横浜港湾福利厚生協会など関係者と連携し、新たな福利厚生施設（ポストア）の設置を進めています。

女性専用トイレの増設や港湾厚生施設の充実など、労働環境を改善します。

<通勤支援>

埠頭に通勤する方が利用する路線バス運行の支援を継続します。

1億7,777万円（1億8,418万円）



【本牧A突堤福利厚生施設(令和8年2月営業開始)】



【増設した女性専用トイレ】

【コラム10】若手職員の発想を活かした港のPR

港湾局では、人材育成の一環としてみなと塾を開催し、団体・教育機関・企業と連携して若手職員の自由な発想を取り入れながら、次世代を担う子ども・若者に対する横浜港のPRや、将来的に港湾の仕事に携わるきっかけづくりに繋がる取組に加え、局内でのデジタルツール活用の推進など、様々なテーマに挑戦しています。

<小学生向け港湾見学会の実施>

市内小学校と連携し、スカイウォークや帆船日本丸等、港に関する施設を巡る見学会を実施しました。

<学生を対象とした港湾PRの取組>

市内大学と連携し、港湾業界を学ぶ機会を設けました。港務艇乗船やコンテナターミナル見学、港湾事業者との座談会を通じて、大学生が現場の様子や業界の課題を直接知る機会を創出しました。

<デジタルツールの活用の推進>

連絡ツールや生成AI等のデジタルツールの有効な活用方法をわかりやすく解説した資料を作成・周知するなど、局内の業務効率化に向けて取り組みました。



【小学生向け船内見学会（帆船日本丸）】

埋立事業会計

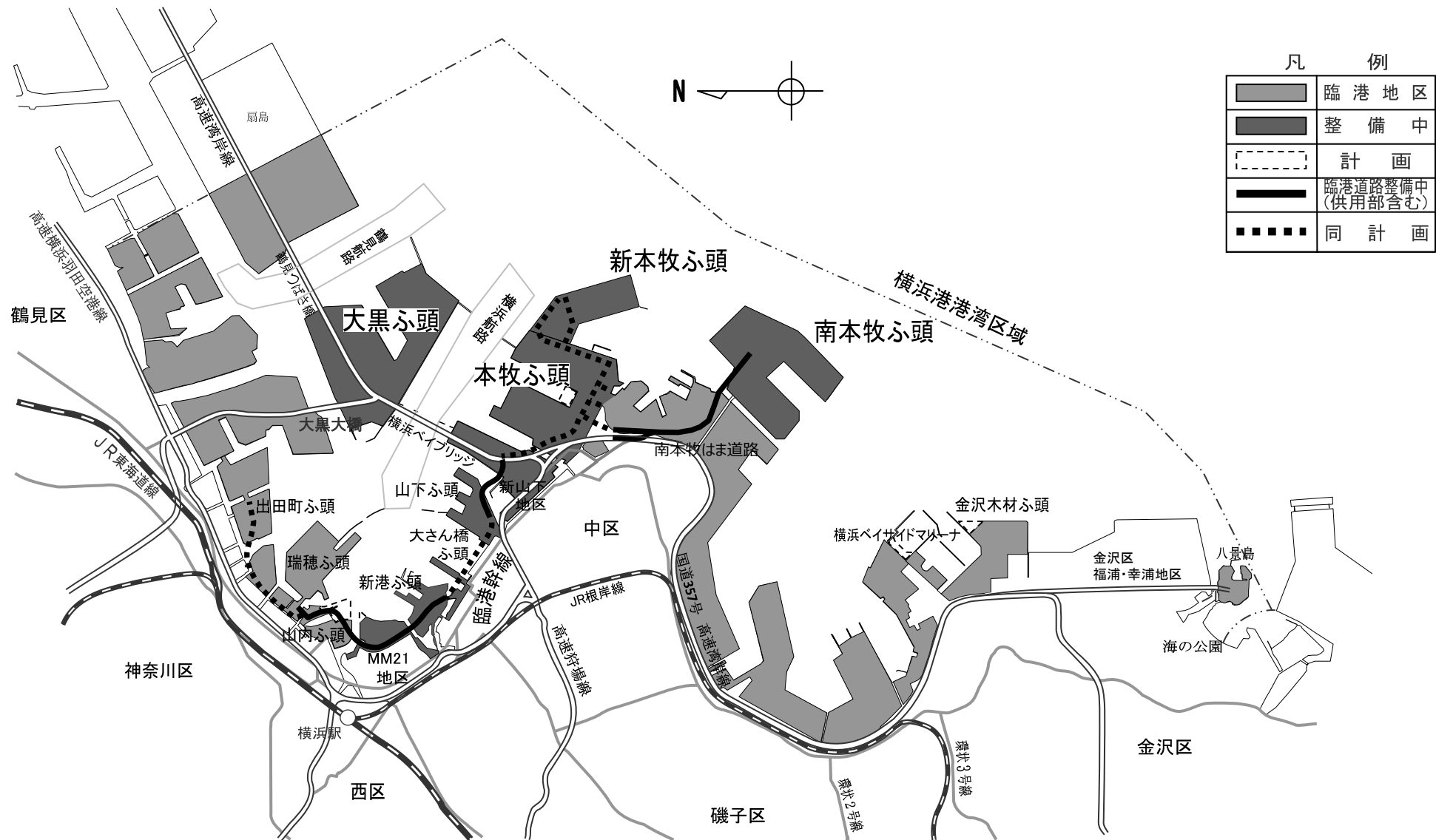
【主な取組】

埋立事業会計は、海面を埋め立て、土地開発用地、工業用地及び港湾関連用地等の土地を造成し、民間事業者への売却等により土地処分を行ってきました。みなとみらい21地区の保有土地は全て処分が終了し、残る南本牧ふ頭の保有土地は、基盤整備の進捗に合わせて一般会計に所属替を行い、荷さばき地、ロジスティクス用地として使用していきます。

引き続き、令和14年度末の会計廃止に向けて、企業債の着実な償還に取り組めます。

横浜港について

横浜港平面図



VI 令和8年度港湾局予算案の概要

1 会計別内訳

一般会計

[歳 出]

(単位：千円)

| 科目 | 本年度予算額 (A) | 前年度予算額 (当初) (B) | 増△減 (A)-(B) | 増△減率 $\frac{(A)-(B)}{(B)} \times 100$ |
|-----------------|---------------|--------------------|----------------|--|
| 15款 港湾費 | 13,800,797 | 14,736,337 | △935,540 | △6.3% |
| 1項 港湾管理費 | 8,465,779 | 8,417,456 | 48,323 | 0.6% |
| 1目 港湾総務費 | 2,917,467 | 2,855,895 | 61,572 | 2.2% |
| 2目 港湾物流費 | 1,044,570 | 1,002,689 | 41,881 | 4.2% |
| 3目 みなと賑わい振興費 | 2,475,852 | 2,481,967 | △6,115 | △0.2% |
| 4目 港湾管理費 | 981,151 | 992,517 | △11,366 | △1.1% |
| 5目 港湾施設等維持費 | 1,046,739 | 1,084,388 | △37,649 | △3.5% |
| 2項 港湾整備費 | 5,335,018 | 6,318,881 | △983,863 | △15.6% |
| 1目 港湾施設等改良費 | 2,071,018 | 1,354,881 | 716,137 | 52.9% |
| 2目 港湾整備費負担金 | 3,264,000 | 3,264,000 | 0 | 0.0% |
| (港湾環境施設等整備費) | 0 | 1,700,000 | △1,700,000 | △100.0% |
| 19款 諸支出金 | 1,782,584 | 1,069,116 | 713,468 | 66.7% |
| 1項 特別会計繰出金 | 1,782,584 | 1,069,116 | 713,468 | 66.7% |
| 4目 港湾整備事業費会計繰出金 | 1,646,461 | 934,880 | 711,581 | 76.1% |
| 17目 自動車事業会計繰出金 | 136,123 | 134,236 | 1,887 | 1.4% |
| 一般会計 合計 | 15,583,381 | 15,805,453 | △222,072 | △1.4% |

[歳 入]

(単位：千円)

| 科目 | 本年度予算額 (A) | 前年度予算額 (当初) (B) | 増△減 (A)-(B) | 増△減率 $\frac{(A)-(B)}{(B)} \times 100$ |
|---------|---------------|--------------------|----------------|--|
| 国・県支出金 | 464,610 | 192,657 | 271,953 | 141.2% |
| 市債 | 4,121,000 | 3,862,000 | 259,000 | 6.7% |
| 使用料 | 10,428,450 | 10,468,403 | △39,953 | △0.4% |
| 諸収入等 | 3,196,662 | 3,303,522 | △106,860 | △3.2% |
| 一般会計 合計 | 18,210,722 | 17,826,582 | 384,140 | 2.2% |

港湾整備事業費会計

[歳 出]

(単位：千円)

| 科目 | 本年度予算額 (A) | 前年度予算額 (当初)(B) | 増△減 (A)-(B) | 増△減率 $\frac{(A)-(B)}{(B)} \times 100$ |
|------------------|---------------|-------------------|----------------|--|
| 1 款 港湾整備事業費 | 33,453,766 | 35,862,592 | △2,408,826 | △6.7% |
| 1 項 管理費 | 1,824,517 | 1,814,095 | 10,422 | 0.6% |
| 1 目 総務費 | 1,460,517 | 1,550,095 | △89,578 | △5.8% |
| 2 目 維持補修費 | 364,000 | 264,000 | 100,000 | 37.9% |
| 2 項 施設整備費 | 77,000 | 59,200 | 17,800 | 30.1% |
| 1 目 港湾機能施設等整備費 | 77,000 | 59,200 | 17,800 | 30.1% |
| 3 項 山下ふ頭用地造成等事業費 | 1,821,000 | 5,745,000 | △3,924,000 | △68.3% |
| 1 目 山下ふ頭用地造成等事業費 | 1,821,000 | 5,745,000 | △3,924,000 | △68.3% |
| 4 項 新本牧ふ頭整備費 | 8,654,680 | 8,728,020 | △73,340 | △0.8% |
| 1 目 新本牧ふ頭整備費 | 2,338,680 | 4,429,020 | △2,090,340 | △47.2% |
| 2 目 新本牧ふ頭整備費負担金 | 6,316,000 | 4,299,000 | 2,017,000 | 46.9% |
| 5 項 建設発生土受入事業費 | 11,702,390 | 9,483,660 | 2,218,730 | 23.4% |
| 1 目 建設発生土受入事業費 | 11,702,390 | 9,483,660 | 2,218,730 | 23.4% |
| 6 項 港湾施設等整備費貸付金 | 4,794,300 | 6,610,500 | △1,816,200 | △27.5% |
| 1 目 港湾施設等整備費貸付金 | 4,794,300 | 6,610,500 | △1,816,200 | △27.5% |
| 7 項 公債費 | 4,574,879 | 3,417,117 | 1,157,762 | 33.9% |
| 1 目 元金 | 3,639,114 | 2,792,716 | 846,398 | 30.3% |
| 2 目 利子 | 850,305 | 568,843 | 281,462 | 49.5% |
| 3 目 公債諸費 | 85,460 | 55,558 | 29,902 | 53.8% |
| 8 項 予備費 | 5,000 | 5,000 | — | 0.0% |
| 1 目 予備費 | 5,000 | 5,000 | — | 0.0% |
| 港湾整備事業費会計 合計 | 33,453,766 | 35,862,592 | △2,408,826 | △6.7% |

[歳 入]

(単位：千円)

| 科目 | 本年度予算額 (A) | 前年度予算額 (当初)(B) | 増△減 (A)-(B) | 増△減率 $\frac{(A)-(B)}{(B)} \times 100$ |
|--------------|---------------|-------------------|----------------|--|
| 市債 | 13,129,150 | 16,746,500 | △3,617,350 | △21.6% |
| 使用料 | 1,147,944 | 1,130,757 | 17,187 | 1.5% |
| 諸収入等 | 19,176,672 | 17,985,335 | 1,191,337 | 6.6% |
| 港湾整備事業費会計 合計 | 33,453,766 | 35,862,592 | △2,408,826 | △6.7% |

埋立事業会計

[支 出]

(単位：千円)

| 科目 | 本年度予算額 (A) | 前年度予算額 (当初)(B) | 増△減 (A)-(B) | 増△減率 $\frac{(A)-(B)}{(B)} \times 100$ (B) |
|-----------------|---------------|-------------------|----------------|---|
| 収益の支出 | | | | |
| 1 款 完成土地費用 | 850,273 | 2,326,444 | △1,476,171 | △63.5% |
| みなとみらい21地区 | 520,061 | 478,173 | 41,888 | 8.8% |
| 南本牧地区 | 330,212 | 1,848,271 | △1,518,059 | △82.1% |
| 資本の支出 | | | | |
| 1 款 資本の支出 | 14,718,053 | 20,725,850 | △6,007,797 | △29.0% |
| 1 項 埋立事業費 | 698,053 | 1,105,850 | △407,797 | △36.9% |
| 1 目 南本牧埋立事業費 | 138,053 | 455,850 | △317,797 | △69.7% |
| 2 目 建設発生土受入事業費 | 560,000 | 650,000 | △90,000 | △13.8% |
| 2 項 企業債償還金 | 14,000,000 | 19,600,000 | △5,600,000 | △28.6% |
| 3 項 予備費 | 20,000 | 20,000 | — | 0.0% |
| 埋立事業会計 合計 | 15,568,326 | 23,052,294 | △7,483,968 | △32.5% |

[収 入]

(単位：千円)

| 科目 | 本年度予算額 (A) | 前年度予算額 (当初)(B) | 増△減 (A)-(B) | 増△減率 $\frac{(A)-(B)}{(B)} \times 100$ (B) |
|-----------|---------------|-------------------|----------------|---|
| 収益の収入 | 50,386 | 2,380,475 | △2,330,089 | △97.9% |
| 営業収益 | 5,832 | 2,332,192 | △2,326,360 | △99.7% |
| 負担金等 | 44,554 | 48,283 | △3,729 | △7.7% |
| 資本の収入 | 5,840,110 | 5,840,700 | △590 | 0.0% |
| 負担金 | 5,840,110 | 5,840,700 | △590 | 0.0% |
| 埋立事業会計 合計 | 5,890,496 | 8,221,175 | △2,330,679 | △28.3% |

2 事業別内訳

[注] ★はR 8年度新規拡充事業、◎はP 5～P26の主な事業

(単位：千円)

| 1 | 港湾総務費 | (15款1項1目) | | |
|---|-----------|---|-----------|-------------|
| | | 職員人件費のほか、カーボンニュートラルポートの形成に向けた取組などを行います。 | | |
| | | (本年度事業内容) | 本年度予算額 | (前年度予算額) |
| 本 | 年 | 1 職員人件費 | 2,565,907 | (2,499,828) |
| 前 | 年 | 常勤一般職員267人、短時間勤務職員2人 | | |
| 差 | 引 | 2 カーボンニュートラルポート形成推進事業◎ | 25,792 | (36,819) |
| 財 | 国・県支出金 | メタノールバンカリングの実施に向けた検討、電力供給拠点形成に向けた検討、横浜 | | |
| 源 | そ の 他 | 港港湾脱炭素化推進計画に基づく金融フレームワークの運用、環境配慮船舶の入港を | | |
| 内 | 港 湾 使 用 料 | 促進するためのインセンティブ制度の運用及び海外港湾との連携の推進等 | | |
| 訳 | 一 般 財 源 | 3 事務費等 | 325,768 | (319,248) |
| | | (1)横浜港港湾計画事業化等検討事業 | 19,400 | (19,400) |
| | | 港湾計画の改訂に向けた調査・検討及び津波・高潮による浸水被害から人命や財産を | | |
| | | 防護するための計画検討等 | | |
| | | (2)事務費及び諸会費等 | 306,368 | (299,848) |
| | | 計 | 2,917,467 | (2,855,895) |

| 2 | 港湾物流費 | (15款1項2目) | | |
|---|-----------|---|-----------|-------------|
| | | 港湾労働者福利厚生事業、コンテナ貨物の集貨策、港湾統計にかかる調査などを行います。 | | |
| | | (本年度事業内容) | 本年度予算額 | (前年度予算額) |
| 本 | 年 | 1 港湾厚生関連施設指定管理経費 | 96,932 | (94,046) |
| 前 | 年 | 港湾労働者の福利厚生のための埠頭内休憩施設などの管理運営に係る経費 | | |
| 差 | 引 | 2 国際コンテナ戦略港湾推進事業◎ | 8,603 | (20,100) |
| 財 | 国・県支出金 | 【集貨】基幹航路の維持・拡大等に向けた集貨の取組【創貨】ロジスティクス機能強 | | |
| 源 | そ の 他 | 化の検討等【競争力強化】物流機能強化・効率化策の検討 | | |
| 内 | 港 湾 使 用 料 | 3 横浜港放射線対策事業 | 563 | (626) |
| 訳 | 一 般 財 源 | 港内における大気、海水の放射線測定等 | | |
| | | 4 物流施設等管理運営事業◎ | 872,051 | (820,270) |
| | | 物流施設の一元的な管理運営に係る経費 | | |
| | | 【同事業を港湾整備事業費会計で670,677千円計上】 | | |
| | | 5 港湾統計事業等 | 66,421 | (67,647) |
| | | (1)港湾統計事業◎ | 55,303 | (56,973) |
| | | 統計法・港湾調査規則等に基づく、入港船舶隻数・貨物量等の調査等 | | |
| | | (2)物流企画事業費等◎ | 11,118 | (10,674) |
| | | 港湾物流における事業推進のための検討・調査、事務費等 | | |
| | | 計 | 1,044,570 | (1,002,689) |

(単位：千円)

| 3 | | みなと賑わい振興費 | (15款1項3目) | | |
|------------------|--------|-----------|--|---|--------------------------|
| | | 千円 | 賑わい施設等の管理運営及び臨海部の緑地等の維持管理を行います。指定管理施設において、サービス向上に取り組みます。 | | |
| 本 | 年 | 度 | 2,475,852 | (本年度事業内容) | 本年度予算額 (前年度予算額) |
| 前 | 年 | 度 | 2,481,967 | 1 <u>大さん橋国際客船ターミナル指定管理費◎</u> | <u>263,048</u> (251,067) |
| 差 | | 引 | △6,115 | (市民利用施設の管理運営) | |
| 財 源 内 訳 | 国・県支出金 | | 34,000 | 大さん橋国際客船ターミナルの指定管理経費 | |
| | そ の 他 | | 250,739 | ・指定管理経費…人件費、光熱水費、修繕費、清掃費、保守点検費、安全管理費等 | |
| | 港湾使用料 | | 2,191,113 | 2 <u>客船受入事業◎</u> | <u>358,000</u> (409,892) |
| | 一般財源 | | — | クルーズ船の受入経費、客船入港予約システムの運用、X線検査装置等の適切なメンテナンス等 | |
| | | | 3 <u>客船受け入れ施設等の維持管理運営費◎</u> | | <u>335,976</u> (336,402) |
| | | | 新港ふ頭客船ターミナル、大黒ふ頭客船ターミナルの維持管理 | | |
| | | | 4 <u>日本丸メモリアルパーク管理運営費</u> | | <u>333,040</u> (320,889) |
| | | | (市民利用施設の管理運営) | | |
| | | | 帆船日本丸、横浜みなと博物館等の指定管理経費 | | |
| | | | 5 <u>その他指定管理施設運営費</u> | | <u>426,727</u> (417,567) |
| | | | (市民利用施設の管理運営) | | |
| | | | 臨港パーク、横浜港シンボルタワー、八景島及び海づり関連施設の指定管理経費等 | | |
| | | | 6 <u>クルーズ船の誘致・寄港促進事業★◎</u> | | <u>16,508</u> (13,521) |
| | | | クルーズの広報・啓発、戦略的な誘致活動、乗船客の市内観光促進等 | | |
| | | | 7 <u>市民と港を結ぶ事業</u> | | <u>6,617</u> (6,773) |
| | | | 港湾施設の見学会、民間船舶等を用いた港内視察 | | |
| | | | 8 <u>山下ふ頭暫定利用事業◎</u> | | <u>38,594</u> (63,285) |
| | | | 暫定的な活用のための来街者の安全対策及び用地・施設管理等 | | |
| | | | 9 <u>山下ふ頭再開発事業★◎</u> | | <u>120,000</u> (100,000) |
| | | | 再開発のための新たな事業計画策定等 | | |
| | | | 10 <u>施設管理運営費等</u> | | <u>577,342</u> (562,571) |
| | | | (1)臨海部における賑わい創出事業 | | <u>2,118</u> (3,484) |
| | | | 水上交通社会実験、東京湾大感謝祭の開催支援等 | | |
| | | | (2)市民利用施設管理事業〔指定管理外経費〕及び事務費等◎ | | <u>575,224</u> (559,087) |
| | | | 新港地区（帆船日本丸の修繕等）、八景島マリーナ等の管理運営及び赤レンガ倉庫の活用、事務費等 | | |
| | | | 計 | <u>2,475,852</u> | (2,481,967) |

(単位：千円)

| 4 | | 港湾管理費 | (15款1項4目) | |
|------------------|--------|---------|---|-------------------|
| 本年度 | | 981,151 | 公有財産の管理、港湾情報システムの運用及び船舶入出港の情報提供や運航調整を行うとともに、港内環境を良好に維持するため、海上清掃のほか港務艇による港内巡視等を行います。 | |
| 前年度 | | 992,517 | (本年度事業内容) | |
| 差引 | | △11,366 | 1 港湾情報システム運用管理事業◎ | |
| 財 源 内 訳 | 国・県支出金 | — | 横浜港港湾情報システムを活用した効率的な運営管理や、港湾諸手続の迅速化等の促進 | |
| | その他 | 310,524 | 【同事業を港湾整備事業費会計で12,900千円計上】 | |
| | 港湾使用料 | 670,627 | 2 海上等清掃事業◎ | |
| | 一般財源 | — | 横浜港湾区域内の海上漂流物の回収・処理等 | |
| | | | 3 船舶運航調整関連事業◎ | |
| | | | 横浜港内に入出港する船舶との通信や情報提供など、航行の安全確保に不可欠な国際VHF無線（よこはまポートルジオ）の運用業務、船舶運航調整等 | |
| | | | 4 臨港幹線道路等維持管理事業◎ | |
| | | | 臨港幹線道路等における維持管理の経費 | |
| | | | 5 港湾施設賃借費等 | |
| | | | (1) 港湾施設賃借費 | |
| | | | 国有港湾施設及び民間所有地の賃借費 | |
| | | | (2) 保安対策事業◎ | |
| | | | S O L A S 条約（海上人命安全条約）に基づく保安対策設備の更新費、ヒアリ等対策関連経費、感染症対策経費等 | |
| | | | (3) 港湾財産活用事業等◎ | |
| | | | 不動産鑑定評価の経費、港湾区域内の巡回パトロール・視察対応や水域に関する経費、埠頭等の草刈り・清掃、会計年度任用職員経費、事務費等 | |
| | | | 計 | 981,151 (992,517) |

(単位：千円)

| 5 港湾施設等維持費 | | (15款1項5目) | | |
|------------------|--------|----------------------|-------------|-------------|
| | | 港湾施設等の管理及び維持補修を行います。 | | |
| | | (本年度事業内容) | | |
| 本年度 | | 千円 | 本年度予算額 | (前年度予算額) |
| 前年度 | | 1,046,739 | 39,132 | (44,121) |
| 差引 | | 1,084,388 | 248,063 | (145,537) |
| 財 源 内 訳 | 国・県支出金 | △37,649 | | |
| | その他 | — | | |
| | 港湾使用料 | 20 | 162,000 | (246,786) |
| | 一般財源 | 1,046,719 | 71,000 | (56,000) |
| | | | 69,313 | (59,282) |
| | | | 75,550 | (75,550) |
| | | | 111,140 | (153,911) |
| | | | 30,000 | (217,490) |
| | | | 63,900 | (71,000) |
| | | | 162,000 | (0) |
| | | | 14,641 | (14,711) |
| | | | 計 1,046,739 | (1,084,388) |

(単位：千円)

| 6 | | 港湾施設等改良費 | (15款2項1目) | |
|------|--------|-----------|--|------------------------------|
| | | 千円 | 港湾施設の再整備、改良等を行い、埠頭機能の充実強化を図ります。 | |
| 本年度 | | 2,071,018 | (本年度事業内容) | |
| 前年度 | | 1,354,881 | | |
| 差引 | | 716,137 | | |
| 財源内訳 | 国・県支出金 | 429,320 | <u>1 カーボンニュートラルポート形成事業★◎</u> | 本年度予算額 (前年度予算額) |
| | 市債 | 857,000 | 陸上電力供給設備整備及び港湾施設等LED化等を通じたカーボンニュートラルポートの形成 | <u>858,628</u> (561,000) |
| | その他 | — | <u>2 南本牧ふ頭第5ブロック既設外周護岸等負担金</u> | <u>584,000</u> (584,000) |
| | 一般財源 | 784,698 | 埋立事業会計で整備した南本牧ふ頭第5ブロック既設外周護岸等に対する負担金 | |
| | | | <u>3 海岸保全施設整備事業◎</u> | <u>126,250</u> (85,000) |
| | | | 海岸保全基本計画に基づく海岸保全施設の整備、カメラを用いた災害情報把握システムの設計等 | |
| | | | <u>4 汽船道・運河パーク遊歩道改良事業◎</u> | <u>40,000</u> (40,000) |
| | | | みなとみらい21地区の汽船道及び運河パークの傷んだ遊歩道の改良 | |
| | | | <u>5 災害対策環境改善事業★◎</u> | <u>6,000</u> (0) |
| | | | 平常時から災害時まで利用しやすさを考慮した港湾緑地等のトイレの洋式化 | |
| | | | <u>6 大さん橋国際客船ターミナル大規模改修事業★◎</u> | <u>450,000</u> (0) |
| | | | クルーズ旅客などの施設利用者に向け快適な環境を創出し、より一層魅力的な施設とするための空調設備や照明設備等の改修 | |
| | | | <u>7 事務費等</u> | <u>6,140</u> (10,881) |
| | | | 積算業務経費、事務費等 | |
| | | | (南本牧ふ頭内道路等改良事業) | <u>0</u> (13,000) |
| | | | (港湾施設における受電施設更新費) | <u>0</u> (36,000) |
| | | | (新本牧ふ頭連絡道路整備事業) | <u>0</u> (10,000) |
| | | | (臨海部における賑わい創出推進事業) | <u>0</u> (15,000) |
| | | | 計 | <u>2,071,018</u> (1,354,881) |

| - | | 港湾環境施設等整備費 | (廃目) |
|-----|--|------------|------|
| | | 千円 | |
| 本年度 | | — | |
| 前年度 | | 1,700,000 | |
| 差引 | | △1,700,000 | |

(単位：千円)

| | | | | | |
|--------|----------|-----------|---------------------------------------|------------------|-------------|
| 7 | 港湾整備費負担金 | | (15款2項2目) 国直轄事業に対する港湾管理者負担金を支出します。 | | |
| 本年度 | | 千円 | (本年度事業内容) | 本年度予算額 | (前年度予算額) |
| 前年度 | | 3,264,000 | <u>本牧ふ頭地区◎</u> | <u>3,174,000</u> | (3,234,000) |
| 差引 | | — | D5コンテナターミナル岸壁・荷さばき地再整備 | | |
| 財源内訳 | | — | <u>南本牧ふ頭地区◎</u> | <u>30,000</u> | (0) |
| 国・県支出金 | | — | 国際海上コンテナターミナル整備 | | |
| 市債 | | 3,264,000 | <u>臨港幹線道路(南本牧～山下ふ頭地区)</u> | <u>60,000</u> | (30,000) |
| その他の | | — | 道路整備 | | |
| 一般財源 | | — | | | |
| 計 | | | | <u>3,264,000</u> | (3,264,000) |

| | | | | | |
|--------|--------------|-----------|---|------------------|-----------|
| 8 | 港湾整備事業費会計繰出金 | | (19款1項4目) 港湾施設等整備費貸付金のうち市無利子貸付金に関し発行した市債の利子、新本牧ふ頭整備事業の実施にあたり国直轄事業に係る本市負担金に関し発行した市債の元金及び利子等について、一般会計から港湾整備事業費会計へ繰り出します。 | | |
| 本年度 | | 千円 | (本年度事業内容) | 本年度予算額 | (前年度予算額) |
| 前年度 | | 1,646,461 | <u>1 港湾整備事業費充当</u> | <u>311</u> | (1,811) |
| 差引 | | 934,880 | | | |
| 財源内訳 | | 711,581 | <u>2 公債費充当</u> | <u>1,646,150</u> | (933,069) |
| 国・県支出金 | | — | | | |
| 市債 | | — | | | |
| その他の | | — | | | |
| 一般財源 | | 1,646,461 | | | |
| 計 | | | | <u>1,646,461</u> | (934,880) |

| | | | | | |
|--------|------------|---------|---|----------------|-----------|
| 9 | 自動車事業会計繰出金 | | (19款1項17目) 港湾関係者の通勤等に必要なバス路線を維持するにあたり、バス事業者に補助金を支出するため、一般会計から自動車事業会計へ繰り出します。 | | |
| 本年度 | | 千円 | (本年度事業内容) | 本年度予算額 | (前年度予算額) |
| 前年度 | | 136,123 | <u>自動車事業会計繰出金◎</u> | <u>136,123</u> | (134,236) |
| 差引 | | 134,236 | | | |
| 財源内訳 | | 1,887 | | | |
| 国・県支出金 | | — | | | |
| 市債 | | — | | | |
| その他の | | — | | | |
| 一般財源 | | 136,123 | | | |
| 計 | | | | <u>136,123</u> | (134,236) |

(単位：千円)

10

港湾整備事業費会計

本年

度

33,453,766

千円

前年

度

35,862,592

差引

△2,408,826

財源内訳

国・県支出金

—

市債

13,129,150

港湾使用料等

17,298,246

前年度繰越金

3,026,370

(港湾整備事業費会計)

貨物の荷さばきなどに使用される公共上屋の整備・運営、山下ふ頭用地造成等事業、新本牧ふ頭整備事業、建設発生土受入事業及び港湾施設等の整備のための資金貸付けを行います。

(本年度事業内容)

1 総務費 (1款1項1目)

(1)職員人件費

常勤一般職員25人

(2)消費税納入金

港湾整備事業費会計の消費税納入金

(3)物流施設管理運営費等

上屋の管理運営

・物流施設等管理運営事業★◎

【同事業を一般会計で872,051千円計上】

・港湾情報システム運用管理事業◎

【同事業を一般会計で94,543千円計上】

・事務費等

2 維持補修費 (1款1項2目)

(1)上屋修繕事業費◎

(2)電気関係修繕費★◎

(3)機械関係修繕費◎

(4)施設補修事務費

3 施設整備費★◎ (1款2項1目)

ふ頭再編に伴う上屋再整備事業

4 山下ふ頭用地造成等事業費◎ (1款3項1目)

移転補償等

5 新本牧ふ頭整備費◎ (1款4項1目)

新本牧ふ頭第1期地区整備事業

6 新本牧ふ頭整備費負担金◎ (1款4項2目)

国直轄事業負担金

7 建設発生土受入事業費◎ (1款5項1目)

建設発生土の受入れ・埋立て、藻場・浅場整備など豊かな海づくりを含む港湾環境整備施設の整備・改修

本年度予算額

(前年度予算額)

1,460,517

(1,550,095)

142,569

(136,962)

256,944

(692,392)

1,061,004

(720,741)

670,677

(335,104)

12,900

(12,342)

377,427

(373,295)

364,000

(264,000)

125,200

(132,300)

207,700

(56,700)

30,200

(74,100)

900

(900)

77,000

(59,200)

1,821,000

(5,745,000)

2,338,680

(4,429,020)

6,316,000

(4,299,000)

11,702,390

(9,483,660)

| | | (単位：千円) | |
|-----------|--|-------------------|--------------|
| | | 本年度予算額 | (前年度予算額) |
| 8 | 港湾施設等整備費貸付金◎ (1款6項1目) | 4,794,300 | (6,610,500) |
| | 港湾施設等整備のための貸付け | | |
| | (1) 港湾施設整備費貸付金◎ | 4,284,000 | (5,296,500) |
| | 港湾運営会社に対する施設整備のための資金貸付け、本牧ふ頭コンテナターミナルの再整備等 | | |
| | (2) 物流施設整備費貸付金◎ | 510,300 | (1,314,000) |
| | 民間事業者に対する物流施設建設のための資金貸付け | | |
| 9 | 公債費 (1款7項1・2・3目) | 4,574,879 | (3,417,117) |
| | 元金3,639,114千円、利子850,305千円、公債諸費85,460千円 | | |
| 10 | 予備費 (1款8項1目) | 5,000 | (5,000) |
| 計 | | 33,453,766 | (35,862,592) |

| 11 | 埋立事業会計 | | (収益的支出1款、資本的支出1款) | |
|------|-----------|-------------------|---|--|
| 本年度 | | 千円 | 埋立事業会計は、海面を埋め立て、土地開発用地、工業用地及び港湾関連用地等の土地を造成し、民間事業者への売却等により土地処分を行ってきました。 | |
| 前年度 | | 23,052,294 | みなとみらい21地区の保有土地は全て処分が終了し、残る南本牧ふ頭の保有土地は、基盤整備の進捗に合わせて一般会計に所属替を行い、令和14年度末の会計廃止に向けて、企業債の着実な償還に取り組みます。 | |
| 差引 | | △7,483,968 | (職員数常勤一般職員19人) | |
| 財源内訳 | 企業債 | — | (本年度事業内容) | |
| | 負担金 | 5,884,664 | 1 完成土地費用 | |
| | 土地売却代金等 | 5,832 | 保有土地の維持管理に要する諸経費及び公債諸費等 | |
| | 損益勘定留保資金等 | 9,677,830 | (1) みなとみらい21地区 | |
| | | | (2) 南本牧地区 | |
| | | | 2 南本牧埋立事業◎ | |
| | | | 測量・調査委託、道路等基盤整備工事 | |
| | | | 3 建設発生土受入事業◎ | |
| | | | 臨港パークの再整備 | |
| | | | 4 企業債償還金、予備費 | |
| | | | 南本牧埋立事業等に係る企業債の償還金及び予備費 | |
| | | | 令和7年度末の企業債残額 : 645億円 | |
| | | | 令和8年度の企業債償還額 : 140億円 | |
| | | | 令和9年度以降の企業債償還予定額 : 505億円 | |
| 計 | | 15,568,326 | (23,052,294) | |

3 債務負担

新たに債務負担行為をするもの

一般会計

港湾施設管理を行うにあたり、年度末も切れ目なく管理体制を整えることを目的として、年度をまたがる契約を締結します。

【港湾施設修繕工事請負契約】

○期間：令和９年度 限度額：29,000千円

土木・建物・機械・電気関係の緊急修繕業務

【臨港道路管理修繕業務委託契約等】

○期間：令和９年度 限度額：36,000千円

南本牧ふ頭連絡臨港道路、みなとみらいトンネル等の管理業務

