

令和8年度 建設改良費 事業計画書

予算科目	担当
款：12 高速鉄道事業資本的支出 項：01 建設改良費 目：01 建設費	所属：建設改良課 課長名：六渡 淳一

(単位:千円)			
	8年度 A	7年度 B	増△減(A-B)
予算額	200,070	196,000	4,070

(単位:千円)	
【事業内容】	8年度予算額
1 高速鉄道3号線延伸事業	200,070

(1) 事業目的・内容

本事業は市営地下鉄ブルーラインを延伸するもので、東急田園都市線との接続駅であるあざみ野駅と小田急小田原線・多摩線の新百合ヶ丘駅とを結ぶ延長約6.5kmの路線です。

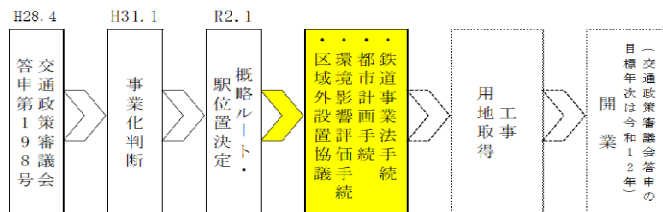
【事業概要】(平成31年1月発表)

整備区間	あざみ野～新百合ヶ丘
整備延長	約6.5km
概算事業費	約1,720億円
ルート・駅位置	新駅4駅(既設あざみ野駅を除く)
事業主体	横浜市交通局(第一種鉄道事業者)
事業スキーム	地下高速鉄道整備事業費補助(想定)
開業目標	令和12年開業目標(交通政策審議会答申の目標年次)

【事業効果】

- (1) 広域的な鉄道ネットワークの形成
 - ・横浜と川崎市北部、多摩地域を結ぶ、新たな都市軸の形成
 - ・災害等による輸送障害発生時の代替経路の確保
- (2) 新幹線アクセス機能の強化
 - ・横浜市北西部のみならず、川崎市北部・多摩地区など、広い範囲から新横浜駅へのアクセス機能の強化
- (3) 移動時間の短縮(例)
 - ・拠点間アクセスの強化(新百合ヶ丘～あざみ野) 約30分→約10分 約20分短縮(乗換なし)
 - ・新幹線アクセスの強化(新百合ヶ丘～新横浜) 約35分→約27分 約8分短縮(乗換なし)
- (4) 沿線地域の活性化
 - ・新駅周辺まちづくりの活性化
 - ・ターミナル駅の交通結節機能強化、沿線地域の公共交通ネットワークの強化

【スケジュール】



(2) 前年度から変更・見直した点)

(3) 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4) 除却資産の有無)

(5) 補助対象の有無)

☐ 有
☒ 無

☐ 有
☒ 無

(6) 年次表)

	7年度予算	8年度予算	9年度予定	10年度予定	11年度以降	総額
事業費	196,000	200,070				
債務負担設定	174,790	165,900				

令和8年度 総係費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款：12 高速鉄道事業資本的支出項：01 建設改良費 目：01 建設費	所属： 技術管理部・工務部各課 総務部 人事課

(単位:千円)

	8年度 A	7年度 B	増△減 A - B
予算額	47,239	39,620	7,619

【積算内容】

(1 科目別積算内容)

細節別科目名	積 算 額	積 算 項 目
49 備用品費	1,656	図書購入、事務用品、ヘルメット等
50 被服費	5,547	新規採用者、転入・異動者、定期貸与対象者への制服貸与
56 旅費	7,885	市内・市外出張旅費、検査出張旅費等
57 通信運搬費	5	切手代等
60 負担金	6,433	協議会年会費、土木積算システム負担金等
61 会議費	24	地下鉄技術協議会 会議費
63 委託料	21,115	特別調査(臨時調査)、監督手引き作成、図面電子化委託等
64 手数料	2,109	各種資格試験受験料、技術講習会受講料等
65 賃借料	2,204	営繕積算システム利用料等
96 雑費	261	タクシー借上げ代等
合 計	47,239	

(2 編成するにあたっての考え方)

(3 新規項目・主要事業等)