

2 月 補 正 事 業 計 画 書

令和 7 年度 [交 通 局]

事 業 名
12 款 01 項 高速鉄道事業会計 建設改良費

(単位：千円)

区 分	金 額	財 源 内 訳				一 般 財 源 等	
		国	県	負担金	その他	企業債	一般会計繰入金
現計予算額*	15,942,890	149,000			246,334	12,296,000	3,251,556
執行見込額	16,254,126	229,000			246,681	12,376,000	3,402,445
今回補正額	311,236	80,000	0	0	347	80,000	150,889

【事業概要】

高速鉄道事業会計においては、平成25年度より国庫補助金（地下高速鉄道整備事業費補助（地方公共団体協調補助））の補助対象として、耐震補強事業や大規模改良事業を実施しています。

（耐震補強事業）

市営地下鉄は、国からの通達に基づく耐震補強については、既に完了していますが、大規模地震が発生した際にも列車の早期運行再開が行えるよう、高架橋、橋梁及び開削トンネルの耐震補強工事を実施しています。（対象区間：戸塚～あざみ野）

【補正概要】

国土交通省から地下高速鉄道整備事業費補助について、補助金の追加認証がありましたので、補助対象事業費を増額するとともに、国庫補助金及び一般会計補助金などの財源の増額補正を行います。

【補助対象事業】

- ・ 早期運行再開のための耐震補強工事

【補助金】

国費…事業費×1.02×90%×80%×35%

一般会計補助…事業費×1.02×80%×35%

※地下高速鉄道整備事業費補助取扱要領 第5条第1項、第6条1項

※令和7年度の地方公営企業繰出金について（通知）

【 事業費の内訳 】

	現計予算額 A	補正額 B	補正後 現計予算額 A+B	説 明
早期運行再開のための耐震補強	579,677	311,236	890,913	国庫補助金の追加認証に伴う増
その他建設改良費	15,363,213	0	15,363,213	
合 計	15,942,890	311,236	16,254,126	

*現計予算額とは、当初予算額と補正予算額の合計のことを指します。