

平成30年度 建設改良費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款：12 自動車事業資本的支出 項：01 建設改良費 目：01 車両費	所属：運輸課 担当者名：蒲谷、森下(路線計画課)

(単位:千円)

	30年度 A	29年度 B	増△減(A-B)
予 算 額		1,856,431	

(単位:千円)

【 事 業 内 容 】	30年度予算額
1 バス車両購入	1,335,127

中期経営計画	お客様に向けて(21)低床バスの完全導入 地域社会のために(1)環境にやさしいバスの導入
--------	---

(1) 事業目的・内容

平成30年度事業計画台数に基づき、バス車両(付属品含む)を購入します。

(バス車両)

仕 様	型式	台数	単価	要求額
ハイブリットノンステップ	大型	5		
ノンステップ	大型	45	24,803	1,116,135
観光周遊あかいくつ	大型	1		
合 計		51		

※債務負担(H29-H30)

(支給品)

仕 様	台数	単価	要求額
SOS表示器(支給品)	51		
合 計	51		

(2) 前年度から変更・見直した点

債務負担を設定済です。

(3) 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4) 除却資産の有無)

- 有
- 無

(5) 補助対象の有無)

- 有 低公害バス集中導入事業(自動車事業会計繰出金)  
低公害車普及促進対策費補助金
- 無

(6) 年次表)

	29年度予算	30年度予算	31年度予定	32年度予定	33年度以降	総 額
事 業 費	1,856,431	1,335,127				
債務負担設定	1,116,135					1,116,135

平成30年度 建設改良費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款：12 自動車事業資本的支出 項：01 建設改良費 目：01 車両費	所属：運輸課 担当者名：蒲谷、森下(路線計画課)

(単位:千円)

【 事 業 内 容 】	30年度予算額
<b>2 連節バス車両購入</b>	[Redacted]

**中期経営計画** 地方公営企業としての責任と経営基盤の強化(1)観光・MICE振興などと連携した観光誘客の促進

(1) 事業目的・内容

横浜市では、平成27年に策定した「横浜市都心臨海部再生マスタープラン」に基づいて、都心臨海部の地域全体の回遊性向上やまちの賑わいづくりに寄与し、市民及び観光客などの来街者の利便性を高めるため、新たな交通の段階的な導入を検討しています。交通局においては平成32年度までに連節バスを活用した新たな交通「高度化バスシステム」を一部導入することになったため、平成30年度に連節バス車両(付属品含む)を4台購入します。

(連節バス車両)

仕 様	型式	台数	単価	要求額
連節バス	特殊	4	[Redacted]	[Redacted]

(関連設備)

仕 様	台数	単価	要求額
LED行先案内表示器(カラー方向幕)	4	[Redacted]	[Redacted]
その他(安全・保安基準緩和等必要経費)	4	[Redacted]	[Redacted]
	4	[Redacted]	[Redacted]

(2) 前年度から変更・見直した点

(3) 根拠法令・規程、現場の意見等

(4) 除却資産の有無

- 有  
 無

(5) 補助対象の有無

- 有 訪日外国人旅行者受入対策事業費補助金(国土交通省)  
連節バス導入事業費補助金(都市整備局)  
 無