

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款：02 高速鉄道事業費 項：01 営業費用 目：20 電路保存費 節・細節：34 通信施設修繕費	所属：電気課 担当者：大平

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
6 ホーム監視画像伝送装置保守業務委託	

中期経営計画	-					
(1 事業目的・内容)						
<p>【概要】 本システムは、主要駅ホームに設置したITVカメラの映像を専用光伝送装置により総合司令所に伝送し、大画面モニタによりリアルタイムにホームの状況を監視するシステムです。ワンマン運転化により不足する駅構内の情報を補い、司令からの的確な運行指示及び防犯を目的とした設備です。 本委託では、中央装置、伝送装置の定期点検を委託します。</p> <p>【機器構成】 ・総合司令所 ： 中央装置一式 画像管理装置 1台 光伝送装置 1台 映像変換装置 1台 ： 大画面モニタ(2面)、操作端末(2台) ・設置駅(10駅)：湘南台、戸塚、上大岡、関内、桜木町、横浜、新横浜、センター南、センター北、あざみ野 ITVカメラ (38台)、映像変換装置(38台)、 光伝送装置 (10組)、録画装置(10台)、操作監視端末(10台) ほか</p> <p>【点検項目】 ・予防保全による機能の維持：1か年検査(外観検査・診断プログラム検査・光レベル測定等)</p> <p>【目的】 予防保全による設備の機能の確保</p> <p>【目標】 点検の実施による機器故障の予防保全、安定稼働を図り長寿命化を図る。</p>						
(2 前年度から変更・見直した点)						
定期交換部品の減						
(3 根拠法令・規程、現場の意見等)						
信号通信設備整備心得						
(4 年次表)						
	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段繰越(外数)						
事業費	5,626					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 34 通信施設修繕費	所属: 電気課 担当者: 大平

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
7 対列車画像伝送装置保守業務委託	[]
中期経営計画	-

(1 事業目的・内容)

【概要】

本設備はワンマン運転の支援設備で、ホームITVカメラで撮影したお客様の乗降画像を、ミリ波送信機を使用した無線電波で車上に伝送するものです。運転士は、運転台のTVモニター装置に映し出される映像を確認し、ホーム柵及び列車ドアの開閉操作を行います。本委託では、保守点検及びオンコールによる障害対応を委託します

【機器構成】

ミリ波送信機 76台 ITVカメラ 227台 録画装置 34台

【点検項目】

1か年検査 機能試験(電波法試験、映像確認、カメラ機能試験、清掃等)
5か年検査 (精密検査) 8駅

【目的】

予防保全による設備の機能とオンコール保守による迅速な障害対応の確保

【課題】

ITVカメラは今年度更新を行うが、録画装置が更新時期を迎えていることから、更新の検討が必要
録画装置 = []

【目標】

点検の実施による機器故障の予防保全、安定稼働を図り長寿命化を図る。

(2 前年度から変更・見直した点)

定期交換部品の減

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

信号通信設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段繰越(外数)						
事業費	21,270	[]	[]	[]	[]	[]
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 34 通信施設修繕費	所属: 電気課 担当者: 大平

【 事業内容 】	29年度予算額
8 早期地震警報システム保守業務委託	

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)

【設備概要】
 早期地震警報システムは、気象庁から配信される緊急地震速報を用い、独自の計算により市営地下鉄沿線への被害を予測します。大きな揺れが予想される場合には、列車無線装置と連携し列車を自動停止させます。さらに、エレベータの自動停止や駅構内への緊急放送を自動起動する機能も備えています。
 このシステムを構成する総合司令所設置の中央装置(ファクトリーコンピュータ・ルータ・ハブ・接点出力装置)の保守点検、各駅等に設置の早期地震警報受信端末の保守点検及び交換周期に基づく蓄電池交換作業を行います。

【機器構成】
 中央装置(司令所機器室): 1式
 表示装置(司令室): 1式
 端末(各駅・新羽車両基地・上永谷車両基地等): 44台

【点検項目】
 1か年検査: 外観検査、プログラム検査、模擬発報試験、機能試験

【内訳】 単位: 千円

項 目	数 量	単 位	備 考
駅受信端末点検 昼間	12	台	
駅受信端末点検 夜間	7	台	
駅受信端末/バッテリー交換 昼間	1	台	
中央装置点検 夜間	1	式	
中央装置点検 昼間	1	式	
経費	1	式	
合 計 (税8%込)			

【課題】
 オンコール保守未契約のため、故障発生時には別途修理費が発生。

(2 前年度から変更・見直した点)
 点検周期による点検数量増減

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)
 信号通信施設整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事業費	2,650					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 34 通信施設修繕費	所属: 電気課 担当者: 大平

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
-------------	---------

9 放送設備点検整備(ブルーライン)

中期経営計画 -

(1 事業目的・内容)

【概要】

放送設備の消防点検(6ヶ月、12ヶ月)及び放送設備全般の調整、清掃

【機器構成】

全駅(あざみ野～湘南台)32駅、放送機、スピーカ、ワイヤレスアンテナ、非常電源

【点検項目】

6か月検査 機能試験(消防法=火災放送・火災報知機連動試験)
通常点検(通常放送、ワイヤレス機能、自動案内放送等)

【点検実施駅】

- ・消防法点検 27駅(地下駅)
- ・通常点検 3駅(地上駅である仲町台、新羽、上永谷)

【目的】

予防保全による非常放送、ホーム放送、業務放送等の機能の維持

(2 前年度から変更・見直した点)

定期交換部品の増

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

消防法、信号通信設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段繰越(外数)						
事業費	4,840					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 34 通信施設修繕費	所属: 電気課 担当者: 大平

【事業内容】	29年度予算額
10 その他機器修理	4,070
中期経営計画	—

(1 事業目的・内容)

【概要】

あざみ野～湘南台間、32駅、40.4kmの鉄道用通信設備の機器修理

【目的】

通信設備の機能の維持、保安度の向上

【課題】

設置から5年、10年が経過した機器類が多くあり、故障が発生する確率が高くなっている。

【目標】

日常点検により不具合部分の早期発見に努め、機器類の長寿命化を図る。

【修理する機器】

無線機、カメラ、放送設備等、通信設備を構成する機器類の修理

(2 前年度から変更・見直した点)

機器修理については予測ができないため、要求額を過去3年間の平均とした

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事業費	2,532	4,070				
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 34 通信施設修繕費	所属: 電気課 担当者: 大平

(単位:千円)

	29年度 A	28年度 B	増△減(A-B)
予 算 額	30,517	34,237	△ 3,720

	ブルーライン
○	グリーンライン
	共通

(単位:千円)

【 事業内容 】	29年度予算額
1 材料費	705

中期経営計画

(1 事業目的・内容)

【概要】

日吉～中山間10駅、13.1kmの鉄道用通信設備の保守材料等の購入

【目的】

通信設備の機能の維持

【課題・目標】

新規設備導入により必要な材料の種類も増えているが、適切な在庫管理と共通化を図り在庫数量を抑える

【購入する物品】

- ・ 電話機、インターホン等、各種通信機器
 - ・ ケーブル、配管等の工事用部材
- ほか、通信設備の運用、保守に必要な機器、材料

(2 前年度から変更・見直した点)

なし

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段・繰越(外数)						
事業費	705	705				
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 34 通信施設修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 大平

【 事業内容 】	29年度予算額
2 光ネットワーク、電話交換機、一斉発信装置保守業務委託	

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)

【概要】
グリーンラインに設置している通信設備(光LAN・バックボーン・総合設備ネットワーク・電話交換等)の検査・オンコール保守を行います。

【目的】
検査による設備の故障予防と長寿命化、オンコール保守による迅速な障害対応の確保

- 【詳細】
- 1 光LAN・バックボーン
 - (1) 用途
誘導無線・指令電話・自営PHS等の各種情報を伝送する設備
 - (2) 構成
中央装置(総合司令所)、駅装置(各駅、車両基地)
 - 2 総合設備ネットワーク
 - (1) 用途
早期地震警報システム・案内表示器・在線表示器・地震計
 - (2) 構成
中央装置(総合司令所)、駅装置(各駅、車両基地)
 - 3 交換機・一斉発信装置
 - (1) 用途
鉄道電話・自営PHS・一斉FAX・一斉通報機能による総合司令所からの業務連絡
 - (2) 構成
PHS制御ユニット(各駅、車両基地)

【内訳】

項目	数量	単位	備考
検査			
光LAN・バックボーン 検査	1	式	
総合設備ネットワーク 検査	1	式	
オンコール			
光LAN・バックボーン	1	式	
総合設備ネットワーク	1	式	
交換機・一斉発信装置	1	式	
経費	1	式	
合計			税8%込

単位:千円

(2 前年度から変更・見直した点)
なし

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)
信号通信設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段・繰越(外数)						
事業費	3,225					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 34 通信施設修繕費	所属: 電気課 担当者: 大平

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
3 グリーンビジョン(液晶型列車内情報表示装置)保守委託	

中期経営計画 一

(1 事業目的・内容)

【設備概要】
 運輸司令にて入力された他社線及び市営地下鉄の運行情報や、花咲ビル設置のメディア編集装置から配信する動画や静止画の各種広告、横浜市や交通局の事業案内、神奈川新聞社から配信されるニュースを、司令所の中央装置において蓄積し、駅に設置された端末装置からミリ波送受信装置により、グリーンラインの車両に伝送し、車内液晶表示器へそれらの情報を表示するための設備です。
 本委託は、これらの設備の各種機器の保守点検を行うものです。

総合司令所 : 中央装置一式 (システム監視サーバ、ネットワークサーバ、
 ニュースコンテンツ変換サーバ、Webコンテンツクライアント)
 : 運行情報入力装置(緊急メッセージ入力端末)

駅ネットワーク装置 : 日吉、センター北、中山(ネットワーククライアント、端末装置、ミリ波送受信装置)
 花咲ビル : 編集装置一式、緊急メッセージ入力端末
 各箇所共通 : 光端局装置

【点検項目】
 1か年検査: 外観検査、各種機能点検・光伝送レベル検査・ミリ波送受信レベル測定等

【内訳】
 点検費用 : 1か年検査 単位: 千円

項目	数量	単位	備考
中央装置	1	式	司令所
メディア編集装置	1	式	司令所
駅ネットワーク装置	3	式	日吉、セ北、中山
ミリ波伝送装置	3	式	日吉、セ北、中山
ミリ波伝送装置(予備品)	1	式	川和電気区
運行情報入力装置	2	式	司令所、花咲
光端局装置	1	式	日吉、セ北、中山
オンコール費	0	式	以前からなし
経費	1	式	
計			税込

(2 前年度から変更・見直した点)
 なし

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)
 信号通信設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段・繰越(外数)						
事業費	4,005					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 34 通信施設修繕費	所属: 電気課 担当者: 大平

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
4 4号線 列車無線装置保守委託	

中期経営計画 一

(1 事業目的・内容)

【概要】

列車無線装置は運輸司令と列車間の通話、列車防護(防護発報)、地震時における自動列車停止等を行う装置で、鉄道法の保安通信設備に該当する設備です。
本業務では中央装置及び基地局装置の保守点検、オンコール保守を行います。

【機器構成】

中央制御装置 : 1式(総合司令所)
基地局 : 5局(日吉本町、北山田、センター南、川和町、川和基地)
中継局 : 1局(東山田)
携帯防護無線機(試験装置含む) : 33局

【目的】

予防保全による機能の維持及びオンコール保守による迅速な障害対応の確保

【点検項目】

1か年検査 機能試験(電波法試験、通話、防護発報試験、系切替機能等)

【費用】

点検費用 : 1か年検査

単位:千円

項目	数量	単位	備考
本線基地局	4	局	本町、北山田、セ南、川和
車庫基地局	1	局	川和基地
中継局	1	局	東山田
光伝送装置	6	台	司令所、基地局
録音装置等	1	式	司令所
携帯防護無線機	28	台	司令所、基地局
バッテリー交換	5	台	司令操作卓用3、監視端末用1、録音装置用1
オンコール費	1	式	
諸経費	1	式	
合計			税込

(2 前年度から変更・見直した点)

点検周期による点検数量増、部品(バッテリー)交換数量増

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

運転保安実施基準・信号通信設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段繰越(外数)						
事業費	7,848					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 34 通信施設修繕費	所属: 電気課 担当者: 大平

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
-------------	---------

5 指令電話装置保守業務委託

中期経営計画

(1 事業目的・内容)

【概要】

指令電話は、総合指令所より各駅等に対する列車運行に係る司令伝達及び電力供給に関する司令伝達に使用する保安通信設備で、音声の伝送には光LANシステムを使用しています

【機器構成】

総合指令所: 制御装置1台、司令操作卓5台ほか
各駅: 指令電話子機(運転系24台、電力系6台)、司令PHS制御装置10台、司令PHSアンテナ50台
川和車両基地: 多機能電話機2台、多機能電話制御装置1台

【目的】

予防保全による設備の機能確保

【点検項目】

1か年検査(機能試験・診断プログラム試験・直流電源装置検査等)

(2 前年度から変更・見直した点)

前年同様

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

信号通信設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段繰越(外数)						
事業費	2,435					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 34 通信施設修繕費	所属: 電気課 担当者: 大平

【事業内容】	29年度予算額
6 V-UHF無線電話装置点検整備	

中期経営計画 一

(1 事業目的・内容)

【概要】

- ・VHF無線(保守用無線) = 保守区と地上部を移動する緊急車両車載無線機、携帯無線機、可搬無線機との業務用無線
 - ・UHF無線(基地構内無線) = 車両基地で列車を出入区する時に列車と基地信号扱所間で使用する無線
- これら設備の点検整備及び調整を行う。

【機器構成】

VHF保守用無線	基地局	0局 (センター南駅「よこはまこうつうにつば(BL予算)」を使用のため未計上)
	移動局	9局 (車載3局、可搬1局、携帯5局)
	通信所	0か所 (川和電気区の通信所は、基地局同一場所につき基地局点検に含む)
UHF基地構内無線	基地局	1局 (川和車両基地)
	移動局	10局 (携帯局)
	通信所	0局 (基地構内限定設備)
合計	基地局	1局 (上永谷基地、新羽基地)
	移動局	19局
	通信所	0箇所

【目的】

予防保全による機能の維持及び法定検査

【点検項目】

- ①6か月毎検査 機能試験(電波法試験、通話等)
 - ②無線局定期検査(基地局)(5年周期)
 - ③再免許(5年周期)
- } ※②、③については別途予算計上

【内訳】

点検費用

単位: 千円

	項目	数量	単位	備考
①	基地局	1	局	川和基地(BL共有のセ南は除く)
	移動局	19	局	
	経費	1	式	
	計			税込み

【課題・目標】

点検の実施による機器故障の予防保全、安定稼働を図り長寿命化を図る。

(2 前年度から変更・見直した点)
なし

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)
電波法第28、29条、信号通信設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事業費	164					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 34 通信施設修繕費	所属: 電気課 担当者: 大平

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
7 ホーム監視画像伝送装置保守業務委託	

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)

【概要】

本システムは、主要駅ホームに設置したITVカメラの映像を専用光伝送装置により総合指令所に伝送し、大画面モニターによりリアルタイムにホームの状況を監視するシステムです。ワンマン運転化により不足する駅構内の情報を補い、司令からの的確な運行指示及び防犯を目的とした設備です。 本委託では、中央装置、伝送装置の定期点検を委託します。

【機器構成】

- ・総合指令所 : 中央装置一式
 - 画像管理装置 1台
 - 光伝送装置 1台
 - 映像変換装置 1台
- : 大画面モニター(2面)、操作端末(2台)
- ・設置駅 : グリーンライン全駅
 - ITVカメラ計205台、光伝送装置10組、録画装置36台、操作監視端末18台ほか

【点検項目】

- ・予防保全による機能の維持: 1か年検査(外観検査・診断プログラム検査・光レベル測定等)

【目的】

予防保全による設備の機能の確保

【目標】

点検の実施による機器故障の予防保全、安定稼働を図り長寿命化を図る。

(2 前年度から変更・見直した点)

定期交換部品の減

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

信号通信設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事業費	7,789					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 34 通信施設修繕費	所属: 電気課 担当者: 大平

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
8 対列車画像伝送装置保守業務委託	[Redacted]

中期経営計画 一

(1 事業目的・内容)

【概要】
 本設備はワンマン運転の支援設備で、ホームITVカメラで撮影したお客様の乗降画像を、ミリ波送信機を使用した無線電波で車上に伝送するものです。運転士は、運転台のTVモニター装置に映し出される映像を確認し、ホーム柵及び列車ドアの開閉操作を行います。
 本委託では、保守点検及びオンコールによる障害対応を委託します

【機器構成】
 ミリ波送信機 24台 ITVカメラ 40台

【点検項目】
 1か年検査 機能試験(電波法試験、映像確認、カメラ機能試験、清掃等)

【目的】
 予防保全による設備の機能とオンコール保守による迅速な障害対応の確保

【課題】
 ITVカメラ、録画装置が更新時期を迎えていることから、更新の検討が必要
 ITVカメラ= [Redacted]
 なお、ブルーラインのカメラについては28年度に更新を予定

【目標】
 点検の実施による機器故障の予防保全、安定稼働を図り長寿命化を図る。

(2 前年度から変更・見直した点)

定期交換部品の減

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

信号通信設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段繰越(外数)						
事業費	4,933	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 34 通信施設修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 大平

【事業内容】	29年度予算額
9 早期地震警報システム保守業務委託	■

中期経営計画

(1 事業目的・内容)

【設備概要】

早期地震警報システムは、気象庁から配信される緊急地震速報を用い、独自の計算により市営地下鉄沿線への被害を予測します。大きな揺れが予想される場合には、列車無線装置と連携し列車を自動停止させます。さらに、エレベータの自動停止や駅構内への緊急放送を自動起動する機能も備えています。
このシステムを構成する総合司令所設置の中央装置(ファクトリーコンピュータ・ルータ・ハブ・接点出力装置)保守点検、各駅等に設置の早期地震警報受信端末の保守点検を行います。

【機器構成】

中央装置(司令所機器室): 1式
表示装置(司令室): 1式
端末(各駅・川和車両基地等): 12台

【点検項目】

1か年検査: 外観検査、プログラム検査、模擬発報試験、機能試験

【内訳】

単位: 千円

項 目	数量	単位	備考
駅受信端末点検 昼間	4	台	
駅受信端末点検 夜間	2	台	
駅受信端末バッテリー交換 昼間	11	台	
経費	1	式	
合 計 (税8%込)			■

【課題】

オンコール保守未契約のため、故障発生時には別途修理費が発生。

(2 前年度から変更・見直した点)

点検周期に基づく対象機器の減

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

信号通信施設整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段繰越(外数)						
事業費	706					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 34 通信施設修繕費	所属: 電気課 担当者: 大平

【 事業内容 】	29年度予算額
10 放送設備点検整備(グリーンライン)	

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)

【概要】
放送設備の消防点検(6ヶ月、12ヶ月)及び放送設備全般の調整、清掃

【機器構成】
全駅(日吉～中山)10駅、放送機、スピーカ、ワイヤレスアンテナ、非常電源

【点検項目】
6か月検査 機能試験(消防法=火災放送・火災報知機連動試験)
通常点検(通常放送、ワイヤレス機能、自動案内放送等)

【点検実施駅】
・消防法点検 10駅(含むセンター南北)

【目的】
予防保全による非常放送、ホーム放送、業務放送等の機能の維持

(2 前年度から変更・見直した点)

なし(労務単価増)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

消防法、信号通信設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事業費	1,575					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 34 通信施設修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 大平

【事業内容】	29年度予算額					
11 4号線 その他機器修理	898					
中期経営計画	-					
(1 事業目的・内容)						
<p>【概要】 日吉～中山間、10駅、13.1kmの鉄道用通信設備の機器修理</p> <p>【目的】 通信設備の機能の維持、保安度の向上</p> <p>【課題】 設置から5年以上が経過した機器類が多くあり、故障が発生する確率が高くなっている。</p> <p>【目標】 日常点検により不具合部分の早期発見に努め、機器類の長寿命化を図る。</p> <p>【修理する機器】 無線機、カメラ、放送設備等、通信設備を構成する機器類の修理</p>						
(2 前年度から変更・見直した点)						
機器修理については予測ができないため、要求額を過去3年間の平均とした						
(3 根拠法令・規程、現場の意見等)						
(4 年次表)						
	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段: 繰越 (外数)						
事業費	822	898				
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 34 通信施設修繕費	所属: 上永谷保守管理所 担当者: 平塚

(単位:千円)

	29年度 A	28年度 B	増減(A-B)
予 算 額	30	0	30

<input type="radio"/>	ブルーライン
<input type="radio"/>	グリーンライン
<input type="radio"/>	共通

(単位:千円)

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
1 通信施設修繕費 材料費	30

中期経営計画

(1 事業目的・内容)

通信施設の部材を購入する費用。

(単位:千円)

通信施設修繕費 材料費	単価	数量	単位	金額
通信施設修繕費 材料費		1	式	30
合 計				30

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段・繰越(外数)						
事 業 費		30				30
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 34 通信施設修繕費	所属: 新羽保守管理所 担当者: 幸田

(単位:千円)

	29年度 A	28年度 B	増減(A-B)
予 算 額	30	0	30

○	ブルーライン
	グリーンライン
	共通

(単位:千円)

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
1 通信施設修繕 部品材料	30

中期経営計画

(1 事業目的・内容)

緊急の通信施設修繕に必要な部品・材料を購入するための新羽保守管理所長に前渡する資金

(2 前年度から変更・見直した点)

なし

(3 根拠法令・規程、「現場の意見」等)

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 34 通信施設修繕費	所属: 川和保守管理所 担当者: 山田龍夫

(単位: 千円)

	29年度 A	28年度 B	増減(A-B)
予 算 額	30	0	30

	ブルーライン
○	グリーンライン
	共通

(単位: 千円)

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
1 通信施設修繕 部品材料 川和電気区	30
中期経営計画	—

(1 事業目的・内容)

緊急の通信施設修繕に必要な部品・材料を購入するため川和保守管理所長に前渡する資金

(2 前年度から変更・見直した点)

なし

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事 業 費		30				30
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 自動車事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 35 電気保安設備修繕費	所属: 電気課 担当者: 大平

(単位: 千円)

	29年度 A	28年度 B	増△減(A-B)
予 算 額	43,872	72,819	△ 28,947

○	ブルーライン
	グリーンライン
	共通

(単位: 千円)

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
1 材料費	2,098

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)

信号保安設備の機能の維持、予防保全による列車の安全運行を確保します。

信号保安施設全般 (湘南台～あざみ野間=12機器室+2車両基地+1上永谷弱電+1司令所=16機器室)
 軌道回路装置・連動装置・ATC装置・信号モニタ装置・CTC装置・運行管理システム・電源装置
 ワンマン運転化によるATO装置類およびホーム柵設備
 * 信号機器室 01あざみ野・02センタ北・03新羽・04新横浜・05横浜・06関内・07長者町・08上大岡・09上永谷・
 計=16 10戸塚・11踊場・12湘南台・13上永谷車両基地・14新羽車両基地・15上永谷弱電機器室・16司令所

○購入予定

項 目	用途・目的	積算額
レールボンド	レールに帰線電流を流す	
軌条絶縁(絶縁継目)	信号回路の構成用	
アセチレンガス充填	レールボンド取付用	
信号用電球	信号機の電球	
除湿・乾燥材	転てつ機内部の除湿用	
	計	1,943
	消費税(8%)	155
	合 計	2,098

(2 前年度から変更・見直した点)

ワンマン運転化により新規設備が増えましたが、保守区在庫品数量の見直しを行うことにより金額の増加はありません。
 レールボンド・軌条絶縁の保管在庫数を見直しました。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

鉄道に関する技術基準第87条(施設及び車両の保全)
 横浜市高速鉄道運転保安設備実施基準

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事 業 費	2,098	2,098				
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 自動車事業費 節・細節: 35 電気保安設備修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 大平

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
2 1・3号線運行管理システム保守業務委託	

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)

運行管理システムは、運輸司令業務の効率化と旅客案内サービスの向上をはかるために、電子計算機を使用して列車の運行制御・運行実績記録・在線状況表示・案内放送、および案内表示の制御を自動的に行う装置です。
この機能を維持するため、2か年検査や定期部品の交換、製造メーカーによるオンコール契約を行うものです。

総合司令所設置機器

- ・中央処理装置
- ・対ATO伝送装置
- ・運行表示盤
- ・在線状況配信装置

※ H28年度: 2か年検査を実施、オンコール保守、定期部品交換(大型液晶ディスプレイ、フィルター、HDD)

※ **H29年度: 2か年検査はなし、オンコール保守、定期部品交換(HDD)**

※ H30年度: 2か年検査を実施、オンコール保守、定期部品交換(フィルター、HDD、SW-HUB)

○内訳

項 目	単価	数量	単位	積算額	備 考
運行管理システム オンコール費		1	式		メーカーオンコール
定期検査(2か年検査)		0	式	0	2か年検査なし
定期交換部品		1	式		HDD
経費					
小計					
消費税(8%)		1	式		
合計					

(2 前年度から変更・見直した点)

H24年度までは複数年契約(3年)を実施していましたが、H25年度からは単年度契約で実施しています。
検査周期の見直しにより定期検査を2か年周期で実施しており、H29年度は定期検査を実施しません。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

鉄道に関する技術基準第87条(施設及び車両の保全)
横浜市高速鉄道運転保安設備実施基準

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段: 繰越(外数)						
事業費	9,783					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款：02 自動車事業費 節・細節：35 電気保安設備修繕費	項：01 営業費用 目：20 電路保存費 所属：電気課 担当者：大平

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
3 転てつ装置・直流電源装置点検整備	

中期経営計画 一

(1 事業目的・内容)
 転てつ装置は、停車場構内にて列車入換の際に所定の番線に進行させるための転換装置で、信号保安装置と連動して安全を確保しています。直流電源装置は、信号保安設備である連動装置、ATC装置などに安定した電源を供給するための重要な装置です。これらの装置の機能を維持するために、点検周期に基づき分解点検および定期点検を行い、列車の安全運行を確保します。

1. 電気転てつ機を予備品と交換して受託工場に搬出し、分解点検および部品交換を行います。

※ H29年度整備箇所(全106台のうち今回13台)
 ・営業線分 (6台)：新羽(1)、新横浜・片倉町撤去品(車両基地保管)(5)
 ・車両基地分 (7台)：新羽基地(7)
 ※ 新羽の1台は更新年度を越えているため、受託者にて引取り
 ※ 新横浜・片倉町撤去品(車両基地保管)は廃棄年度を迎えていないため、予備品確保として点検整備を実施

○更新予定

年度	H28年度	H29年度	H30年度	H31年度	H32年度
転てつ装置					
営業線	5台	6台	9台	10台	10台
車両基地	1台	7台	3台	9台	5台

2. 信号保安設備に供給するための直流電源装置2か年検査を行います。
 点検内容：外観、電圧、電流測定、蓄電池放電試験、故障出力試験の実施

※ H28年度点検 5台 上永谷車両基地・横浜・関内・伊勢佐木長者町・新羽 (鉛蓄電池)

※ H29年度点検 6台 新羽車両基地・上大岡・上永谷・踊場・湘南台 (鉛蓄電池)
 戸塚 (アルカリ蓄電池)

○内訳

項 目	単価	数量	単位	積算額	備 考
転てつ装置交換取付(営業線分)		1	台		営業線→工場引取り
転てつ装置分解点検整備(営業線分)		5	台		車両基地→工場→保守管理所保管
転てつ装置分解点検整備(車両基地分)		7	台		車両基地→工場→保守管理所保管
転てつ装置交換部品		1	式		基礎ボルト、線条リレー他
直流電源装置(鉛)点検整備		5	台		2か年検査
直流電源装置(アルカリ)点検整備		1	台		2か年検査
電源装置交換部品		1	式		4年周期部品交換
諸経費		1	式		
小計					
消費税(8%)		1	式		
合計					

- (2 前年度から変更・見直した点)
 転てつ機の分解点検周期は、転てつ機転換動作回数(転てつ機設置場所)によって6年、8年、10年と定めていましたが、他鉄道事業者の分解点検実施状況を調査して点検周期の見直しを行い、H22年度から列車の安全運行を確保しつつ全ての点検周期を2年延長しました。今回は本線6台、車両基地7台の計13台が交換対象となります。
 直流電源装置の点検は2か年周期のため、H29年度は6台の点検を行います。

- (3 根拠法令・規程、現場の意見等)
 鉄道に関する技術基準第87条(施設及び車両の保全)
 横浜市高速鉄道運転保安設備実施基準

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事業費	15,911					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 自動車事業費 節・細節: 35 電気保安設備修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 大平

【 事業内容 】	29年度予算額
4 軌条絶縁及びレールボンド点検整備	[Redacted]

中期経営計画 一

(1 事業目的・内容)

走行レール間の継目部には、レールを電氣的に接続するレールボンドや、継目部で電氣的に分割して軌道回路を構成する軌条絶縁があります。これらが健全でなくなると、信号保安設備の根幹である列車検知や列車の速度制御を行うA T Cの機能に支障が発生して、列車の運行ができなくなります。
これらを点検して予防保全を行うことによって、列車の安全運行を確保します。

湘南台～あざみ野間（上永谷車両基地および新羽車両基地を除く）の点検を実施する。

※ H28年度点検 軌条絶縁点検箇所合計:634箇所 (普通絶縁継目504+接着絶縁継目130)
レールボンド点検箇所合計:2066箇所(全数量の30%は直営にて点検)

※ H29年度点検 軌条絶縁点検箇所合計:634箇所 (普通絶縁継目504+接着絶縁継目130)
レールボンド点検箇所合計:2066箇所(全数量の30%は直営にて点検)

○内訳

項 目	単価	数量	単位	積算額	備 考
軌条絶縁点検整備作業		634	か所		1・3号線全か所
レールボンド点検整備作業		2,066	か所		1・3号線の30%直営化実施
軌条絶縁分解点検作業		6	か所		
レールボンド補修(取付)作業		20	本		
小計					
消費税(8%)		1	式		
合計					

(2 前年度から変更・見直した点)

以前は電気区職員の立会いのもとで点検整備作業をおこなっていたが、現在は責任施工にて点検を実施することにより、電気区職員の立会業務を縮減しました。
上永谷車両基地および新羽車両基地内の点検については、以前から直営作業にて実施していましたが、さらにH21年度から1・3号線レールボンド全数量の30%を直営点検にて実施することによって、電気区職員の鉄道専門技術の向上と外注コストの削減に取り組んでいます。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

鉄道に関する技術基準第87条(施設及び車両の保全)
横浜市高速鉄道運転保安設備実施基準

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事業費	7,908					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款：02 自動車事業費 項：01 営業費用 目：20 電路保存費 節・細節：35 電気保安設備修繕費	所属：電気課 担当者：大平

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
5 案内表示器保守業務委託	

中期経営計画 一

(1 事業目的・内容)

案内表示器は、お客様に対して列車運行状況を案内表示し、適切な旅客サービスを提供するための設備です。
各駅に設置している案内表示器の安定動作を確保するために2か年検査を実施し、予防保全により機器故障の発生を防止します。

点検内容：外観、電源電圧測定、機能試験、LED表示確認試験の実施

※ H28年度2か年検査：全209台（27年度に89台増設）のうち27台＋案内表示器中央装置（かし対応）

※ H29年度2か年検査：全209台のうち58台

※ H30年度2か年検査：全209台のうち52台＋案内表示器中央装置

○内訳

項 目	単価	数量	単位	積算額	備 考
案内表示器点検(片面)		18	台		屋間作業にて積算
案内表示器点検(両面)		40	台		屋間作業にて積算
諸経費		1	式		
小計					
消費税(8%)		1	式		
合計					

(2 前年度から変更・見直した点)

H24年度までは複数年契約(3年)で実施していましたが、H25年度からは単年度契約で実施しています。
オンコール契約は行わず、故障時は別途修理対応としています。
また、H22年度から案内表示器点検の2/3を直営化しました。
H27年度実施の快速運転化に伴い、23駅のホームに案内表示器を89台増設し、合計209台になりました。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

信号通信設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事業費	1,286					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 自動車事業費 節・細節: 35 電気保安設備修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 大平

【 事業内容 】	29年度予算額
6 その他機器修理	3,547

中期経営計画

(1 事業目的・内容)

信号保安設備の機能維持のため、異常発生時に緊急修理により列車の安全運行を確保します。

信号保安施設全般（湘南台～あざみ野間＝12機器室＋2車両基地＋1上永谷弱電＋1司令所＝16機器室）
 軌道回路装置・連動装置・ATC装置・信号モニタ装置・CTC装置・運行管理システム・電源装置
 ワンマン運転化によるATO装置類およびホーム柵設備
 * 信号機器室 01あざみ野・02センタ北・03新羽・04新横浜・05横浜・06関内・07長者町・08上大岡・09上永谷・
 計＝16 10戸塚・11踊場・12湘南台・13上永谷車両基地・14新羽車両基地・15上永谷弱電機器室・16司令所

○過去の主な修理内容

項 目	単価	数量	単位	積算額	備 考
無絶縁ATC送信ユニット修理		8	台		8件/年
無絶縁TD受信ユニット修理		4	台		4件/年
電子連動装置 電子端末ユニット修理		4	台		4件/年
ATO装置ユニット修理		4	台		4件/年
電源装置 接地検出器修理		1	台		1件/年
信号モニタ装置修理		1	台		1件/年
案内表示器修理		4	台		4件/年
小計				3,284	
消費税(8%)		1	式	263	
合計				3,547	

(2 前年度から変更・見直した点)

運用開始後30年以上経過した設備の経年劣化対策として信号更新計画を進めていますが、ワンマン運転化支援設備などの新規設備が増加しており、昨年度と税抜金額で同額の費用としています。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

鉄道に関する技術基準第87条(施設及び車両の保全)
 横浜市高速鉄道運転保安設備実施基準

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事業費	3,547	3,547				
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 35 電気保安設備修繕費	所属: 電気課 担当者: 大平

(単位: 千円)

	29年度 A	28年度 B	増△減(A-B)
予 算 額	39,919	19,523	20,396

	ブルーライン
○	グリーンライン
	共通

(単位: 千円)

【 事業内容 】	29年度予算額
1 材料費	621

中期経営計画

(1 事業目的・内容)

信号保安設備の機能の維持、予防保全による列車の安全運行を確保します。

信号保安施設全般の維持管理に伴う材料費など

信号保安施設全般 (日吉～中山間=10機器室+1車両基地+1司令所=12機器室)

軌道回路装置・連動装置・ATC装置・信号モニタ装置・運行管理システム・電源装置・案内表示器

ワンマン化によるATC装置類及びホーム柵設備

* 信号通信機器室 01日吉・02本町・03高田・04東山田・05北山田・06センター北・07センター南

計=12 08都筑・09川和町・10中山・11川和車両基地・12司令所

○購入予定

項 目	用途・目的	積算額
レールボンド	レールに帰線電流を流す	
軌条絶縁(絶縁継目)	信号回路の構成用	
アセチレンガス充填	レールボンド取付用	
除湿・乾燥材	転てつ機内部の除湿用	
非常機材	川和電気区の整備	
	計	575
	消費税(8%)	46
	合 計	621

(2 前年度から変更・見直した点)

来年度も保守区予備品を使用することによって増加はありません。

レールボンド、非常用機材の保管在庫数を見直しました。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

鉄道に関する技術基準第87条(施設及び車両の保全)

横浜市高速鉄道運転転保安設備実施基準

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段・繰越(外数)						
事業費	621	621				
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 35 電気保安設備修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 大平

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
2 4号線運行管理システム保守業務委託	

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)

運行管理システムは、運輸司令業務の効率化と旅客案内サービスの向上をはかるために、電子計算機を使用して列車の運行制御、運行実績記録、在線状況表示、案内放送および案内表示の制御を自動的に行う装置です。
この機能を維持するため、2か年検査や定期部品交換、製造メーカーによるオンコール契約を行うものです。

総合司令所設置機器
・中央処理装置
・運行表示盤

4号線各駅設置機器
・PTC駅装置(10台)
・案内表示器(80台)

※ H28年度: 2か年検査はなし、オンコール保守、定期部品交換(液晶ランプ)(単年度契約)

※ H29年度: 2か年検査を実施、オンコール保守、定期部品交換(液晶ランプ、Ipnode、BA用電池、制御基板)(単年度契約)

※ H30年度: 2か年検査はなし、オンコール保守、定期部品交換(液晶ランプ)(単年度契約)

○内訳

項 目	単価	数量	単位	積算額	備 考
運行管理システム オンコール費		1	式		メーカーオンコール
定期検査(2か年検査)		1	式		中央装置、駅装置、表示盤
定期交換部品、予備品		1	式		液晶ランプ、Ipnodeほか
諸経費		1	式		
小計					
消費税(8%)		1	式		
合計					

(2 前年度から変更・見直した点)

検査周期の見直しにより定期検査を2か年周期で実施しており、H29年度は定期検査を実施します。
定期検査の中で定期交換部品を交換します。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

鉄道に関する技術基準第87条(施設及び車両の保全)
横浜市高速鉄道運転保安設備実施基準

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事業費	1,933					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 35 電気保安設備修繕費	所属: 電気課 担当者: 大平

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
3 転てつ装置点検整備	■

中期経営計画 —

(1 事業目的・内容)

転てつ装置は、停車場構内にて列車入換の際に所定の番線に進行させるための転換装置で、信号保安装置と連動して安全を確保しています。この機能を維持するために、点検周期に基づき分解点検および定期点検を行い、列車の安全運行を確保します。

電気転てつ機を予備品と交換して受託工場に搬出し、分解点検および部品交換を行います。

※ H29年度整備箇所(全44台のうち今回4箇所)

- ・営業線分 (4台): 川和(4)
- ・車両基地分 (0台)

○更新予定

年度	H28年度	H29年度	H30年度	H31年度	H32年度
転てつ装置	営業線	4台	4台	4台	3台
	車両基地	0台	0台	0台	8台

○内訳

項 目	単価	数量	単位	積算額	備 考
転てつ装置分解点検整備(営業線分)		4	台		
転てつ装置交換部品		0	式	0	
諸経費		1	式		
小計					
消費税(8%)		1	式		
合計					

(2 前年度から変更・見直した点)

開業から8年経過したH27年度から転てつ装置の分解点検が開始となりました。
今回は川和町駅の4台が分解点検対象となります。
H29年度は定期交換部品が無い為、昨年度より定期交換部品が減額になります。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

鉄道に関する技術基準第87条(施設及び車両の保全)
横浜市高速鉄道運転保安設備実施基準

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段・繰越(外数)						
事業費	9,435					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 35 電気保安設備修繕費	所属: 電気課 担当者: 大平

【 事業内容 】	29年度予算額
4 軌条絶縁及びレールボンド点検整備	[Redacted]

中期経営計画 一

(1 事業目的・内容)
 走行レール間の継目部には、レールを電氣的に接続するレールボンドや、継目部で電氣的に分割して軌道回路を構成する軌条絶縁があります。これらが健全でなくなると、信号保安設備の根幹である列車検知や列車の速度制御を行うATCの機能に支障が発生して、列車の運行ができなくなります。
 これらを点検して予防保全を行うことによって、列車の安全運行を確保します。

日吉～中山間+川和車両基地の点検を実施する。

※ H28年度点検、軌条絶縁点検箇所合計:323箇所 (普通絶縁継目255+接着絶縁継目68)
 レールボンド点検箇所合計:698箇所

※ H29年度点検、軌条絶縁点検箇所合計:323箇所 (普通絶縁継目255+接着絶縁継目68)
 レールボンド点検箇所合計:698箇所

○内訳

項 目	単価	数量	単位	積算額	備 考
軌条絶縁点検整備作業		323	か所		4号線全か所
レールボンド点検整備作業		698	か所		4号線全か所
軌条絶縁分解点検作業		4	か所		
レールボンド補修(取付)作業		12	本		
小計					
消費税(8%)		1	式		
合計					

(2 前年度から変更・見直した点)
 点検整備を責任施工で点検を行うことにより、電気区職員の立会い業務を縮減しました。
 車両基地内については昼間に点検作業を行い、作業費を削減しています。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)
 鉄道に関する技術基準第87条(施設及び車両の保全)
 横浜市高速鉄道運転保安設備実施基準

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事業費	2,737					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 35 電気保安設備修繕費	所属: 電気課 担当者: 大平

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
5 無停電電源装置定期点検	

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)

無停電電源装置は、信号保安設備である連動装置、ATC装置などに安定した電源を供給するための重要な装置です。健全な機能を維持するために、点検周期に基づいた1か年検査を行い列車の安全運行を確保します。

点検内容: 外観、電圧、電流測定、蓄電池放電試験、故障出力試験の実施

* 信号通信機器室 01日吉・02本町・03高田・04東山田・05北山田・06センター北・07センター南
計=11 08都筑・09川和町・10中山・11川和車両基地

※ 平成28年度点検 11台の電源装置1か年検査 (単年度契約)

※ **平成29年度点検 11台の電源装置1か年検査 (単年度契約)**

※ 平成30年度点検 11台の電源装置1か年検査 (単年度契約)

項 目	単価	数量	単位	積算額	備 考
CVCF1か年検査		11	台		信号機器室電源
諸経費		1	式		
小計					
消費税(8%)		1	式		
合計					

(2 前年度から変更・見直した点)

H24年度から分離分割発注を実施し、BL・GLを分割して発注しています。
前年度より労務単価が増えています。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

鉄道に関する技術基準第87条(施設及び車両の保全)
横浜市高速鉄道運転保安設備実施基準

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事業費	3,347					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 35 電気保安設備修繕費	所属: 電気課 担当者: 大平

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
6 4号線自動列車運転装置(ATO)定期点検	[]

中期経営計画 []

(1 事業目的・内容)

自動列車運転装置(ATO)は列車をワンマン運転するために、自動での列車運転、可動式ホーム柵～列車間の情報伝送、運転士に出発を合図する出発表示器の表示制御、運行管理システム(PTC)との情報伝送を行う装置です。

自動列車運転装置(ATO)制御架・地上子の安定動作を確保するため、メーカーによる2か年検査を実施し、予防保全により列車の安全運行を確保します。

- ・駅制御架 11台
- ・中継器 22台
- ・有電源地上子 22台
- ・無電源地上子 84台

※ H28年度点検:1か年検査(直営作業にて実施)

※ H29年度点検:2か年検査(外注)、定期交換部品(単年度契約)

※ H30年度点検:1か年検査(直営作業にて実施)

○内訳

項 目	単価	数量	単位	積算額	備 考
ATO駅制御架(2か年検査)	[]	12	台	[]	
ATO中継器(2か年検査)	[]	24	台	[]	
有電源地上子(2か年検査)	[]	24	台	[]	
無電源地上子(2か年検査)	[]	90	台	[]	
定期交換部品(コンバータ・ユニット等)	[]	1	式	[]	
諸経費	[]	1	式	[]	
小計				[]	
消費税(8%)	[]	1	式	[]	
合計				[]	

(2 前年度から変更・見直した点)

H24年度までは複数年契約(3年)で実施していましたが、H25年度からは単年度契約で実施しています。

検査内容の見直しにより、2か年検査のみ外注委託とし、1か年検査は直営で実施することでコスト削減を図っています。

オンコール契約は行わず、故障時は別途修理対応としています。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

鉄道に関する技術基準第58条(自動運転するための装置)

横浜市高速鉄道運転保安設備実施基準

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)	[]	[]	[]	[]	[]	[]
事業費	[]	[]	[]	[]	[]	[]
債務負担設定	[]	[]	[]	[]	[]	[]

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 35 電気保安設備修繕費	所属: 電気課 担当者: 大平

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
7 その他機器修理	1,420
中期経営計画	-

(1 事業目的・内容)

信号保安設備の機能維持のため、異常発生時に緊急修理により列車の安全運行を確保します。

信号保安施設全般（日吉～中山間＝10機器室＋1車両基地＋1司令所＝12機器室）
 軌道回路装置・連動装置・ATC装置・信号モニタ装置・運行管理システム・電源装置・案内表示器
 ATO装置類・ホーム柵設備
 * 信号通信機器室 01日吉・02本町・03高田・04東山田・05北山田・06センター北・07センター南
 計＝12 08都筑・09川和町・10中山・11川和車両基地・12司令所

○過去の主な修理内容

項 目	単価	数量	単位	積算額	備 考
無絶縁ATC送信ユニット修理		2	台		2件/年
無絶縁TD受信ユニット修理		1	台		1件/年
ATO装置ユニット修理		2	台		2件/年
電源装置修理		1	台		1件/年
信号モニタ装置修理		1	台		1件/年
案内表示器修理		2	台		2件/年
小計				1,314	
消費税(8%)		1	式	106	
合計				1,420	

(2 前年度から変更・見直した点)

開業後10年目となりますが、昨年度の機器修理の状況を踏まえて、昨年度と税抜金額を同額とします。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

鉄道に関する技術基準第87条(施設及び車両の保全)
 横浜市高速鉄道運転保安設備実施基準

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事 業 費	1,420	1,420				
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 35 電気保安設備修繕費	所属: 上永谷保守管理所 担当者: 平塚

(単位:千円)

	29年度 A	28年度 B	増減(A-B)
予 算 額	30	0	30

<input type="radio"/>	ブルーライン
<input type="radio"/>	グリーンライン
<input type="radio"/>	共通

(単位:千円)

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
1 信号保安設備修繕費 材料費	30

中期経営計画 一

(1 事業目的・内容)

信号保安設備の部材を購入する費用。

(単位:千円)

信号保安設備修繕費 材料費	単価	数量	単 位	金 額
信号保安設備修繕費 材料費		1	式	30
合 計				30

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事 業 費		30				30
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 35 電気保安設備修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 新羽保守管理所 担当者: 幸田

(単位:千円)

	29年度 A	28年度 B	増減(A-B)
予 算 額	30	0	30

○	ブルーライン
	グリーンライン
	共通

(単位:千円)

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
1 電気保安設備修繕 部品材料	30

中期経営計画

(1 事業目的・内容)

緊急の電気保安設備修繕に必要な部品・材料を購入するための新羽保守管理所長に前渡する資金

(2 前年度から変更・見直した点)

なし

(3 根拠法令・規程、「現場の意見」等)

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 35 電気保安設備修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 川和保守管理所 担当者: 山田龍夫

(単位: 千円)

	29年度 A	28年度 B	増減(A-B)
予 算 額	30	0	30

	ブルーライン
○	グリーンライン
	共通

(単位: 千円)

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
1 電気保安設備修繕 部品材料 川和電気区	30

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)

緊急の電気保安設備修繕に必要な部品・材料を購入するため川和保守管理所長に前渡する資金

(2 前年度から変更・見直した点)

なし

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事 業 費		30				30
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 36 電力線設備修繕費	所属: 事業開発課 担当者: 星野、宮田

(単位:千円)

	29年度 A	28年度 B	増△減(A-B)
予 算 額		140	

○	ブルーライン
	グリーンライン
	共通

(単位:千円)

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
1 旧野庭職員住宅消防設備点検	
中期経営計画	地方公営企業としての責任と経営基盤の強化(6)附帯事業収入の確保・増収対策
(1 事業目的・内容)	
野庭職員住宅が廃止になったが、一部事業開発課で活用しているため、消防法に基づいた点検整備を行い安全な施設の提供を維持します。	
(2 前年度から変更・見直した点)	
(3 根拠法令・規程、現場の意見等)	

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 36 電力線設備修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 加藤

(単位: 千円)

	29年度 A	28年度 B	増△減(A-B)
予 算 額	114,180	122,474	△ 8,294

○	ブルーライン
	グリーンライン
	共通

(単位: 千円)

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
1 材料費	12,089

中期経営計画

(1 事業目的・内容)

- ・電気区の保守用電気材料の購入
- ・蛍光ランプ類(委託作業支給品、保守用)の購入
- ・防災機器・設備用バッテリーの購入
- ・照明器具補修用部品(安定器)の購入
- ・サードレール関連材料(碍子帽、中心皿、短枕木、コーチボルト、碍子用パッキン等)の購入

○購入予定

(千円)

項 目	合計金額
保守用電気材料費(電線、ケーブル、照明器具、スイッチ、コンセント、電線管)	12,089
蛍光ランプ類	
防災盤バッテリー	
防災設備材料(感知器、誘導灯等)	
サードレール関連材料(碍子帽、中心皿、短枕木、コーチボルト、碍子用パッキン)	

(2 前年度から変更・見直した点)

(概要)

- ・蛍光ランプの購入については電気区と在庫数量の確認を行い、購入数量は必要最低限のものとしています。また不足が生じた都度、必要な数量を購入するようにし、余剰な在庫を購入しないようにしています。
- ・ホーム階で使用する照明は、鉄道の運行に必要な機器に影響を与えないよう注意する必要があります。(省エネ型照明(Hf型照明)やLED照明は、列車無線に影響を与える懸念があり、設置の際は、列車無線に影響を与えない検証を行い設置しています。)
- ・防災盤バッテリー、防災設備材料は消防設備点検において劣化または不良と判定された箇所において、材料を購入し直営で補修します。

(課題)

駅構内の接客部分の管球は定期的に交換しています。それが材料費の3割以上を占めています。(駅事務室や倉庫などは球切れの都度交換しています。照度低下による事前交換は行ないません。)

(目標)

蛍光ランプは長期間使用すると照度が落ちてしまうために、切れる前に交換することで常に必要な照度を保ちお客様のサービスに努めます。環境負荷への低減を考慮し、管球購入のグリーン購入対象品について100%実施します。

(これまでの取り組み)

交換を行った蛍光ランプのうち比較的状态の良い管球は、廊下や機械室などのバックヤードで使用する蛍光灯の交換等に再利用することで、材料費の削減に取り組んでいます。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段: 繰越 (外数)						
事業費	12,089	12,089				
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 36 電力線設備修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 加藤

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
3 高速鉄道電気設備点検	

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)
ブルーラインの駅電気設備と電気室設備について、横浜市高速鉄道電力設備整備心得に基づき年次点検(1か年、2か年検査)を行います。

【点検対象駅】

29年度はブルーラインの32駅および2車両基地の計34か所のうち25か所を委託点検対象とし、他の駅については直営にて点検を実施します。

No.	駅名	1か年	2か年	No.	駅名	1か年	2か年	No.	駅名	1か年	2か年	No.	駅名	1か年	2か年
1	湘南台	直営	×	11	上永谷基地	委託	委託	18	関内	直営	×	27	北新横浜	委託	委託
2	下飯田	直営	×	12	上大岡	委託	委託	19	桜木町	直営	×	28	新羽基地	委託	委託
3	立場	直営	×	13	弘明寺	委託	委託	20	高島町	直営	×	29	新羽	委託	委託
4	中田	直営	×	14	蓼田	委託	委託	21	横浜	直営	×	30	仲町台	委託	委託
5	踊場	直営	×	15	吉野町	委託	×	22	三ツ沢下町	委託	×	31	センター南	委託	委託
6	戸塚	委託	委託	16	阪東橋	委託	×	23	三ツ沢上町	委託	×	32	センター北	委託	委託
7	舞岡	委託	委託	17	伊勢佐木長者町	委託	×	24	片倉町	委託	×	33	中川	委託	委託
8	下永谷	委託	委託					25	岸根公園	委託	×	34	あざみ野	委託	委託
9	上永谷	委託	委託					26	新横浜	委託	×				
10	港南中央	委託	委託												

【点検内容】

- 電気室1か年検査 : 変圧器外観点検、継電器外観点検、断路器外観点検 他
- 電気室2か年検査 : 1か年検査の内容に加えて、各機器絶縁抵抗測定、継電器特性試験 他
- 電気室6か年検査 : 絶縁油劣化測定(変圧器、断路器)
- 駅電気設備1か年検査 : 分電盤外観点検、非常灯機能点検 他
- 駅電気設備2か年検査 : 1か年検査の内容に加えて、各配線絶縁抵抗測定、設置抵抗測定 他

(2 前年度から変更・見直した点)
直営点検する範囲を、業務量と技術力維持をふまえて変更しました。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)
横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段繰越(外数)						
事業費	20,522					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 36 電力線設備修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 加藤

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
4 駅照明器具清掃及び蛍光灯等交換作業	[Redacted]

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)
安全・快適な駅施設を維持するため照明器具の清掃と蛍光灯の交換を行ない、適切な照度を維持・確保します。なおコスト削減のため、交換する蛍光灯は、別途、保守用材料として購入したもから支給し作業を行います。

【積算の内訳】

駅数32駅		
項目	金額	
ランプ交換及び清掃作業費	[Redacted]	
消費税(8%)	[Redacted]	
交換用ランプ運搬費	[Redacted]	
消費税(8%)	[Redacted]	
管球リサイクル費	[Redacted]	①+②+③
消費税(8%)	[Redacted]	[Redacted]

(2 前年度から変更・見直した点)
年度による作業区間の変動(数量変動)

【前年度までの取組】

○ 交換周期を14-16か月とし、材料費の削減に努めています。

【目標】

・蛍光灯は長期間使用していると照度が徐々に下がり、球切れが起こります。そのため照度が著しく下がったり、蛍光灯が切れる前に交換することで適切な照度を確保します。その結果、安全性・快適性を維持し、サービス向上に努めます。
・撤去した蛍光灯の一部は、使用場所により使用可能なものがあります。撤去した蛍光灯のうち、再利用が可能なものは、バス営業所や保守区事務所等、支障がない場所で再利用を行い、環境負荷の低減や廃棄・処分費の削減に努めます。また廃棄するランプは、適正な方法で処分を行ないます。

【課題】

・東日本大震災以降の節電対策で、駅照明の一部を間引き消灯していましたが、工事によるLED化や安全性・快適性のためのランプ復旧等が発生しております。以上のことから29年度の照明器具清掃の発注については、発注時期の状況を考慮し、清掃や蛍光灯交換の範囲を検討しながら適切な範囲・数量で発注を行い予算の縮減に努めます。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)
横浜市高速鉄道電力設備整備心得
お客様へのサービスの一環として、駅構内の照度を保ち、安全性、快適性の向上を図るため、照明器具の清掃及び管球の交換を行います。また購入するランプは、グリーン購入対象品を購入し、環境負荷の低減を図ります。

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事業費	29,988	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 36 電力線設備修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 加藤

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
-------------	---------

5 高速鉄道電気設備小工事

中期経営計画

(1 事業目的・内容)

本工事は、保守区では対応が困難な場所や専門知識、特殊工具などを要する電気設備の緊急故障処置を迅速に行うために、修理単価をあらかじめ定めた年間契約を行い、施設の維持を図るための工事です。

電気設備の故障による大規模な障害の復旧、長期間のサービス低下の防止などのために本工事を活用します。

【主な実施内容(予定)】

- 幹線・照明・コンセントに関する修理・改修工事
- 非常灯・誘導灯・表示灯・広告灯に関する修理・改修工事
- 自動火災報知に関する修理・改修工事
- 通信等に関する修理・改修工事

(2 前年度から変更・見直した点)

【課題・目標】

故障対応は保守区の直営補修が原則ですが、故障状況を十分に把握・精査し、必要最低限の補修依頼をする事で経費の縮減に努めます。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得
電気設備技術基準

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事業費	4,968					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 36 電力線設備修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 加藤

【事業内容】	29年度予算額
6 直流電源装置点検	

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)
電気室機器の制御用および非常灯の電源を供給する直流電源装置の性能維持、機器の正常稼働の確保を目的とし、横浜市高速鉄道電力設備整備心得に基づき、精密点検(3か年点検)を行います。

【29年度の主な内容】

ブルーライン全35台のうち、29年度は、以下の12台について点検を実施します。

No.	駅名	No.	駅名	No.	駅名
1	湘南台	6	上永谷検車区	11	岸根公園
2	下飯田	7	阪東橋	12	新横浜
3	立場	8	伊勢崎長者町		
4	中田	9	横浜		
5	踊場	10	三ツ沢上町		

【29年度及び、今後の点検台数(計画)】

29年度	30年度	31年度
12台	14台	9台

【主な点検・整備項目】

- ・出力電圧波形観測
- ・シーケンステスト
- ・内部抵抗測定
- ・絶縁抵抗測定

(2 前年度から変更・見直した点)
点検周期表による台数の変更

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)
横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事業費	952					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款：02 高速鉄道事業費 項：01 営業費用 目：20 電路保存費 節・細節：36 電力線設備修繕費	所属：電気課 担当者：加藤

【事業内容】	29年度予算額
7 電車線路支持碍子清掃	

中期経営計画 一

(1 事業目的・内容)
 サードレール支持碍子は、サードレール(電車線)を大地から電氣的に絶縁し、支持する物です。その電氣的絶縁性能を維持するためには、定期的に清掃する必要があります。(汚れを放置するとリークなどによる障害が発生します。)
 この作業はサードレール支持碍子の清掃を定期的に行うことで、碍子の絶縁性能を維持します。
 なお、23年の8月に下り高島町～桜木町間で、リークによる碍子焼損が原因の運行障害を発生させてしまい、その後特殊区間として事故を未然に防止するため、特に環境が悪い区間を重点的に行っています。

【実施区間(定期的区間及び特殊区間)】

- (1)定期的区間(年1回)
 29年度実施区間：湘南台～下永谷
- (2)特殊区間(年複数回)
 特殊区間A:上下線 吉野町～桜木町間(3回/年)、うち関内～桜木町間は年2回
 特殊区間B:上下線 桜木町～高島町間(7回/年)、うち年2回は下り線のみ
 特殊区間C:上下線 高島町～横浜間(2回/年)
 特殊区間D:上下線 横浜～三ツ沢下町間(シールド部手前まで)(4回/年)

●…実施月

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
定期的区間		●										
特殊区間A		●		●		● (吉野町～関内のみ)						
特殊区間B		●	● (下りのみ)	●	● (下りのみ)	●			●			●
特殊区間C		●		●								
特殊区間D		●		●		●			●			

- (2 前年度から変更・見直した点)
 点検周期による定期的区間の変動

【課題・目標】

23年8月10日、下り高島町～桜木町間で、リークによる碍子焼損が原因の運行障害を発生させてしまいました。
 今後、この様なリーク等の事故を未然に防止するため、特に環境の悪い所は清掃回数をさらに増やすこと等で電氣的な絶縁性能を維持し事故防止に努めます。

- (3 根拠法令・規程、現場の意見等)
 鉄道に関する技術基準(電気編):漏洩電流を電車線1キロメートルにつき、100mA以下に抑える

- (4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事業費	19,144					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款：02 高速鉄道事業費 項：01 営業費用 目：20 電路保存費 節・細節：36 電力線設備修繕費	所属：電気課 担当者：加藤

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
-------------	---------

8 電車線路補修工事

中期経営計画 ー

- (1 事業目的・内容)
 保守区では技術的に補修が困難な、電車線設備(サードレール、支持物、防護物等)を補修する工事です。このことにより列車の正常な運行を維持・確保します。
- 【主な事業内容】
 ・直営では対応が困難なサードレール交換や補修、特殊工具・機器を使用する専門的補修工事を実施しています。
 (ハツリを伴う短枕木の交換、腐食が進行しており直営での交換が困難な腕金の交換作業、アンカーリング用フック棒の交換など)
- (2 前年度から変更・見直した点)
 保守区で保有する資材の必要確保数量の見直しや、資材の活性化を目的に一部の資材を支給することで、工事費の削減を図っています。その結果、より広い範囲の補修が行えるよう取り組んできました。一方、設備の老朽化が進行している中で、今まで以上に、広範囲の箇所の補修を行わなければならない状況となっています。そのため今年度より、補修箇所、数量を見直してきました。一方、今までの修繕補修工事に対応しきれていない、補修が必要な老朽化箇所が増加傾向にあるため補修数量を増としました。
- 【課題・目標】
 補修が必要な区間から、限られた経費の中で有効な補修が行えるよう、緊急性・重要度等を勘案し、優先順位を判断し補修を行っています。
- (3 根拠法令・規程、現場の意見等)
 横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事 業 費	24,000					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款：02 高速鉄道事業費 項：01 営業費用 目：20 電路保存費 節・細節：36 電力線設備修繕費	所属：電気課 担当者：加藤

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
9 変電所機器点検整備作業(茅ヶ崎変電所ほか3か所)	

中期経営計画 一

(1 事業目的・内容)
 変電所の受電用、配電用、き電用の遮断器や電車の回生電力を吸収する回生インバータ用しゃ断器等の分解点検(6か年検査)並びに消耗部品の交換等を実施し、各機器の正常な動作の維持を図ります。
 29年度は、茅ヶ崎変電所の66kV用特別高圧用しゃ断器(GIS)、22kV用特別高圧用しゃ断器(C-GIS)、6.6kV真空しゃ断器(VCB)、直流高速度しゃ断器(HSCB)、北新横浜駅の高圧区分開器(52A)および茅ヶ崎・片倉・下飯田変電所にそれぞれ設置されている回生インバータ用しゃ断器(52V・54V)の細密点検を実施します。

【主な点検内容】

点検実施場所	内 訳
茅ヶ崎変電所	66kV GIS
茅ヶ崎変電所	22kV C-GIS
茅ヶ崎変電所	6.6kV VCB
茅ヶ崎変電所	HSCB
片倉変電所	回生インバータ用しゃ断器点検
下飯田変電所	回生インバータ用しゃ断器点検
北新横浜駅	高圧区分開器点検

(2 前年度から変更・見直した点)
【課題・目標】
 変電所には製造から30年を経過する機器もあり老朽化が進んでいますが、計画的に細密点検を実施することで、機能の維持を図り、列車運行に影響を与えるような障害の発生の防止に取り組んでいます。

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事業費						
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款：02 高速鉄道事業費 節・細節：36 電力線設備修繕費	項：01 営業費用 目：20 電路保存費 所属：電気課 担当者：加藤

【事業内容】	29年度予算額
10 その他機器修理	308

【中期経営計画】						
(1 事業目的・内容)						
故障品及び保守基準値から外れた機器の修理を行い、機能保持、安全運行の確保を行いません。						
【主な内容】(今までの取り組み内容)						
○専門資格・知識を必要とする、自動火報報知設備(受信機、感知機)の修理など						
○特殊部品を必要とする、防災盤設備の修理など						
(2 前年度から変更・見直した点)						
【課題・目標】						
○保守区の直営補修を積極的に行なっていますが、各機器・設備の経年劣化が進行しており毎年、一定の外注修理が発生している状況にあります。						
○前年度と同様、想定外の機器修理が生じた場合は、その都度、経営企画課と相談し、対応することとします。						
(3 根拠法令・規程、現場の意見等)						
(4 年次表)						
	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段・繰越(外数)						
事業費	308	308				
債務負担設定						

【事業内容】	29年度予算額
11 サードレール測定車点検	-

【中期経営計画】						
(1 事業目的・内容)						
ブルーラインのサードレール測定車の動作・機能を維持するため、点検・整備作業を実施します。						
測定車は、購入時より直営でメンテナンスを行って運用していましたが、購入から10年経過し部品や細部まで技術的な点検を行う事が困難な状況となってきたため、メーカーによる細密点検を実施します。						
【サードレール測定車の役割】						
・搭載されている左右のセンサーを用い、サードレールの測定4項目(サードレールの上・下高さ及び水平距離、防護板の上・下高さ及び水平距離)を計測し記録する装置を搭載した保守車両です。						
・自走能力はなく、保守モーターカーで牽引して測定を行います。						
・以前は本線と基地あわせて30km以上、測定箇所にして15,000箇所以上を、人力の目測で計測・記録していましたが、測定車の導入により、効率が良い測定が可能となりました。						
(2 前年度から変更・見直した点)						
(3 根拠法令・規程、現場の意見等)						
(4 年次表)						
	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段・繰越(外数)						
事業費						
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 36 電力線設備修繕費	所属: 電気課 担当者: 加藤

(単位: 千円)

	29年度 A	28年度 B	増△減(A-B)
予 算 額	34,405	26,218	8,187

	ブルーライン
○	グリーンライン
	共通

(単位: 千円)

【 事業内容 】	29年度予算額
1 材料費	7,724

中期経営計画

(1 事業目的・内容)

- ・電気区の保守用電気材料の購入
- ・蛍光ランプ類(委託作業支給品、保守用)の購入
- ・非常機材(電車線用復旧材料)の購入
- ・電車線材料(電線、碍子、金物等)の新規購入
- ・架線測定装置用消耗部品の購入

○購入予定

(千円)

項 目	積算額
保守用材料費(電線、ケーブル、照明器具、スイッチ、コンセント、電線管)	7,724
蛍光ランプ類	
防災盤バッテリー	
非常機材(電車線用復旧材料)	
電車線関連材料(支持碍子、金物)の補充購入	
架線測定装置用消耗部品	
税 8%	

(2 前年度から変更・見直した点)

(概要)

- ・蛍光ランプの購入については電気区と在庫数量の確認を行い、購入数量は必要最低限のものとしています。また不足が生じた都度、必要な数量を購入するようにし、余剰な在庫を補修しないようにしています。
- ・ホーム階で使用する照明は、鉄道の運行に必要な機器に影響を与えないよう注意する必要があります。(省エネ型照明(Hf型照明)やLED照明は、列車無線に影響を与える懸念があり、設置の際は、列車無線に影響を与えない検証を行い設置しています。)
- ・防災盤バッテリー、防災設備材料は消防設備点検において劣化または不良と判定された箇所において、材料を購入し直営で補修します。

(課題)

駅構内の接客部分の管球は定期的に交換しています。それが材料費の7割以上を占めています。(駅事務室や倉庫などは球切れの都度交換しています。照度低下による事前交換は行ないません。)

(目標)

蛍光ランプは長期間使用すると照度が落ちてしまうために、切れる前に交換することで常に必要な照度を保ちお客様のサービスに努めます。環境負荷への低減を考慮し、管球購入のグリーン購入対象品について100%実施します。

(これまでの取り組み)

交換を行った蛍光ランプのうち比較的状态の良い管球は、廊下や機械室などの蛍光灯交換等に再利用することで、材料費の削減に取り組んでいます。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事業費	7,724	7,724				
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 36 電力線設備修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 加藤

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
2 消防設備点検整備	

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)
 高速鉄道の駅舎及び変電所等に設置されている消防設備の防災機能保持のため、消防法に基づいた点検整備を行い安全な施設の提供を維持します。

(点検場所)
 駅消防設備 8駅※
 車両基地 1か所
 変電所 3か所

※ グリーンラインのセンター南、センター北駅の防災設備は、ブルーライン駅舎の防災設備と一体であるため、ブルーラインの委託点検で実施します。

(点検内容)
 自動火災報知設備、防災設備及び誘導灯、非常電源受電設備の点検

(2 前年度から変更・見直した点)

【課題・目標】
 消防用設備は、火災等の災害時にお客様の生命を守る重要な設備として、常に正常に動作する事が求められます。そのため法に基づいた周期で点検を行い設備の健全性維持に努めます。

なお、29年度から建築課が発注している消防用設備等点検保守業務委託(排煙設備、スプリンクラー等)、シャッター等保守点検委託(防火戸、防火シャッター、管理シャッター等)と合わせて一つの委託として発注することにより、総合的な防災設備としての機能を一つの委託で確認できるようにします。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)
 ・消防法 第17条3の3
 ・横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段・繰越(外数)						
事業費	2,302					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 36 電力線設備修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 加藤

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
3 駅照明器具清掃及び蛍光灯等交換作業	[]

中期経営計画 []

(1 事業目的・内容)

安全・快適な駅施設をお客様に提供するために、照明器具の清掃を行ない必要照度を確保していきます。
また清掃と同時に材料費で購入した、管球を支給し交換することで、適正照度を確保しお客様へのサービス向上に取り組みます。

【積算の内訳】

駅数 8駅 ※

項目	金額	
ランプ交換及び清掃作業費	[]	
消費税(8%)	[]	
交換用ランプ運搬費	[]	
消費税(8%)	[]	
管球リサイクル費	[]	①+②+③
消費税(8%)	[]	[]

※ グリーンラインのセンター南、センター北駅については、ブルーラインの照明設備として清掃作業を行います。
(電源の供給元が、ブルーラインの各駅電気室から供給されているため)

(2 前年度から変更・見直した点)
年度による作業区間の変動(数量変動)

【前年度までの取組】

- 交換周期を見直し、14-16か月で交換(2か月延長)し、材料費の削減に努めています。
- 1号線・3号線・4号線に分割発注を行い、市内業者の参入機会拡大に努めています。

【目標】

- ・蛍光灯は長期間使用すると照度が落ちてしまうため、切れる前に交換することで常に照度を一定以上に保つことが出来、お客様へのサービス向上に努めます。
- ・撤去した蛍光管のうち使用可能なものは、バス営業所や保守区事務所への再利用を行い、環境負荷低減ともに経費の削減を行います。また廃棄ランプは、適正な方法で処分を行ないます。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)
横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段 繰越 (外数)						
事 業 費	3,852	[]				
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 36 電力線設備修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 加藤

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
4 高速鉄道電気設備小工事	

中期経営計画

お客様に向けて(3)地下鉄施設の計画的補修

(1 事業目的・内容)
 本工事は、保守区では対応が困難な場所や専門知識、特殊工具などを要する電気設備の緊急故障処置を迅速に行うために、修理単価をあらかじめ定めた年間契約を行い、施設の維持を図るための工事です。
 電気設備の故障による大規模な障害の復旧、長期間のサービス低下の防止などのために本工事を活用します。

【主な実施内容(予定)】
 ○幹線・照明・コンセントに関する修理・改修工事
 ○非常灯・誘導灯・表示灯・広告灯に関する修理・改修工事
 ○自動火災報知に関する修理・改修工事
 ○通信等に関する修理・改修工事

(2 前年度から変更・見直した点)
【課題・目標】
 故障対応は保守区の直営補修が原則ですが、故障状況を十分に把握・精査し、必要最低限の補修依頼をする事で経費の縮減に努めます。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)
 横浜市高速鉄道電力設備整備心得
 電気設備技術基準

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事業費	1,296					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 36 電力線設備修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 加藤

【 事業内容 】	29年度予算額
5 高速鉄道電気設備点検	

中期経営計画 -

(1 事業目的・内容)
グリーンラインの駅電気設備と電気室設備について、横浜市高速鉄道電力設備整備心得に基づき年次点検(1か年、2か年検査)を行います。

【点検対象駅】

グリーンラインの8駅を委託点検対象とし、川和車両基地については直営作業にて点検を実施します。
※ グリーンラインのセンター南、センター北駅については、ブルーラインの各駅電気設備として点検を行います。
(電源の供給元が、ブルーラインの各駅電気室から供給されているため)

No.	駅名	No.	駅名	No.	駅名	No.	駅名
1	中山	4	都筑	7	北山田	10	日吉本町
2	川和町	5	センター南	8	東山田	11	日吉
3 (直営)	川和基地	6	センター北	9	高田		

※網掛けの駅は、技術力維持や経費削減を目的に、直営点検を実施します。

【点検内容】

電気室1か年検査 : 変圧器外観点検、継電器外観点検、断路器外観点検 他
電気室2か年検査 : 1か年検査の内容に加えて、各機器絶縁抵抗測定、継電器特性試験 他
駅電気設備1か年検査 : 分電盤外観点検、非常灯機能点検 他
駅電気設備2か年検査 : 1か年検査の内容に加えて、各配線絶縁抵抗測定、設置抵抗測定 他

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)
横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事業費	3,774					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 36 電力線設備修繕費	所属: 上永谷保守管理所 担当者: 平塚

(単位:千円)

	29年度 A	28年度 B	増減(A-B)
予 算 額	30	30	0

<input type="radio"/>	ブルーライン
<input type="radio"/>	グリーンライン
<input type="radio"/>	共通

(単位:千円)

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
1 電力設備修繕費 材料費	30

中期経営計画

(1 事業目的・内容)

電力設備の部材を購入する費用。

(単位:千円)

電力設備修繕費 材料費	単価	数量	単位	金額
電力設備修繕費 材料費		1	式	30
合 計				30

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段繰越(外数)						
事業費		30				30
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 36 電力線設備修繕費	所属: 新羽保守管理所 担当者: 幸田

(単位:千円)

	29年度 A	28年度 B	増減(A-B)
予 算 額	30	0	30

<input type="radio"/>	ブルーライン
<input type="radio"/>	グリーンライン
<input type="radio"/>	共通

(単位:千円)

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
1 電力線設備修繕 部品材料	30

中期経営計画 —

(1 事業目的・内容)

緊急の電力線設備修繕に必要な部品・材料を購入するための新羽保守管理所長に前渡する資金

(2 前年度から変更・見直した点)

なし

(3 根拠法令・規程、「現場の意見」等)

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 36 電力線設備修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 川和保守管理所 担当者: 山田龍夫

(単位: 千円)

	29年度 A	28年度 B	増減(A-B)
予 算 額	30	0	30

	ブルーライン
○	グリーンライン
	共通

(単位: 千円)

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
1 電力線設備修繕 部品材料 川和電気区	30

中期経営計画 —

(1 事業目的・内容)

緊急の電力線設備修繕に必要な部品・材料を購入するため川和保守管理所長に前渡する資金

(2 前年度から変更・見直した点)

なし

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段: 繰越 (外数)						
事 業 費		30				30
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 37 変電所設備修繕費	所属: 電気課 担当者: 府馬

(単位: 千円)

	29年度 A	28年度 B	増△減(A-B)
予 算 額	171,862	72,411	99,451

<input type="radio"/>	ブルーライン
<input type="radio"/>	グリーンライン
<input type="radio"/>	共通

(単位: 千円)

【 事 業 内 容 】	29年度予算額					
1 材料費	980					
中期経営計画	—					
(1 事業目的・内容) 変電所及び総合司令所(電気司令)の故障した機器や維持管理に必要な材料等を購入します。						
【業務の内容】 ○変電所設備の機器及び材料の購入 ○司令所の電力管理システム及び設備司令システムの機器及び材料の購入						
【積算内訳】						
項 目	数 量	価 格[千円]				
保守用材料費	1式	980				
消費税(8%)	1式					
(2 前年度から変更・見直した点) ○今後も在庫数量を適正に管理し、余分な在庫を持たないことで経費の削減に努めます。						
(3 根拠法令・規程、現場の意見等) 横浜市高速鉄道電力設備整備心得						
(4 年次表)						
	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段: 繰越(外数)						
事 業 費	980	980				
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 37 変電所設備修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 府馬

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
-------------	---------

2 直流電源装置点検

中期経営計画

(1 事業目的・内容)

変電所機器の正常稼働を行うための制御用電源を給電する直流電源装置の性能維持、機器の正常稼働の確保を目的に、精密点検(3か年点検)を行います。

【29年度の主な内容】

ブルーラインの18変電所及び総合司令所に設置されている24台の直流電源装置のうち、28年度は以下の4台の点検と2台の部品交換を実施します。

【点検を実施する変電所】

- ① 高島町変電所 ② 新横浜変電所 ③ 総合司令所

【28年度及び次年度以降の計画】

年度	29年度	30年度	31年度
点検数	4台	13台	7台

【主な点検・整備項目】

- ・出力電圧波形観測
- ・シーケンステスト
- ・内部抵抗測定
- ・絶縁抵抗測定 などを実施

(2 前年度から変更・見直した点)

- ・点検周期による点検対象数の変更
- ・経年劣化による部品交換の実施

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段・繰越(外数)						
事業費	1,376					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 37 変電所設備修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 府馬

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
-------------	---------

3 換気エアフィルター交換洗浄作業

中期経営計画

(1) 事業目的・内容

ブルーラインの各変電所(17か所)の換気設備に使用しているエアフィルターの交換及び洗浄を行い、変電所内の健全な環境を維持します。

【業務の目的】

変電所は、機器の温度上昇を防止するために一定温度で換気を行っています。そのため、外部からの粉塵の進入による変電機器の故障を防止するため、防塵用エアフィルターを取り付けています。

本業務は、その防塵用フィルターを交換・洗浄し、変電所内を良好な環境に維持し、機器の故障防止や延命化を図るものです。

【積算の内訳】

項 目	数 量	価 格 [千円]
交換洗浄費	17 か所	
消費税(8%)	一式	

※ 新たに購入するフィルターは、分離・分割の取組に基づき、材料として別途、購入します。

(2) 前年度から変更・見直した点

- ・擦り切れたフィルターの撤去減
- ・上記による洗浄数増

(3) 根拠法令・規程、現場の意見等

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4) 年次表

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事 業 費	1,520					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 37 変電所設備修繕費	所属: 電気課 担当者: 府馬

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
4 変電所機器点検整備(北の谷変電所ほか1か所)	

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)
変電所の受電用、配電用、き電用の遮断器の精密点検及び消耗部品の交換等を実施し、各機器の正常な動作の維持を図ります。

29年度は、北の谷変電所の22kVキュービクル式ガス絶縁スイッチギア(C-GIS)、関内変電所の22kV固体絶縁スイッチギア(SIS)、6.6kV真空遮断器、直流高速度遮断器(HSCB)の細密点検を実施します。

【主な点検内容】

点検実施場所	内 訳
北の谷変電所	22kV C-GIS
	22kV SIS
関内変電所	6.6kV VCB
	HSCB

【機器点検の様子】



(2 前年度から変更・見直した点)

【課題・目標】

変電所によっては、製造から30年を経過する機器もあり、老朽化が進んでいますが、計画的に細密点検を実施することで、機能の維持を図り、列車運行に影響を与えるような障害の発生の防止に取り組んでいます。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)
横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段繰越(外数)						
事業費	4,200					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目			担 当	
款: 02 高速鉄道事業費	項: 01 営業費用	目: 20 電路保存費	所属: 電気課	
節・細節: 37 変電所設備修繕費			担当者: 府馬	

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
5 変電所機器点検整備(舞岡変電所ほか1か所)	

中期経営計画 -

(1 事業目的・内容)
 変電所の受電用、配電用、き電用の遮断器の分解点検(6か年検査)並びに消耗部品の交換等を実施し、各機器の正常な動作の維持を図ります。
 29年度は、舞岡変電所の22kV真空しゃ断器、6.6kV真空しゃ断器(VCB)、及び荏田変電所の22kVキュービクル式ガス絶縁スイッチギア(C-GIS)の細密点検を実施します。

【主な点検内容】

点検実施場所	内 訳
舞岡変電所	22kV VCB
	6.6kV VCB
荏田変電所	22kV C-GIS

【機器点検の様子】



(2 前年度から変更・見直した点)

【課題・目標】

変電所によっては、製造から30年を経過する機器もあり、老朽化が進んでいますが、計画的に細密点検を実施することで、機能の維持を図り、列車運行に影響を与えるような障害の発生防止に取り組んでいます。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)
 横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事 業 費	22,972					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款：02 高速鉄道事業費 項：01 営業費用 目：20 電路保存費 節・細節：37 変電所設備修繕費	所属：電気課 担当者：府馬

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
6 変電所機器点検整備(センター北変電所ほか1か所)	

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)
 変電所の受電用、配電用、き電用の遮断器や電車に電力を供給する整流器等の分解点検(6か年検査)並びに消耗部品の交換等を実施し、各機器の正常な動作の維持を図ります。
 29年度は、センター北変電所の66kVおよび22kV用のキュービクル式ガス絶縁スイッチギア(C-GIS)と牛久保変電所、センター北変電所の直流高速度しゃ断器(HSCB)の細密点検を実施します。

【主な点検内容】

点検実施場所	内 訳
センター北変電所 (グリーンライン)	66kV C-GIS
	22kV C-GIS
	HSCB
牛久保変電所	HSCB

【機器点検の様子】



(2 前年度から変更・見直した点)
【課題・目標】
 変電所によっては、製造から30年を経過する機器もあり、老朽化が進んでいますが、計画的に細密点検を実施することで、機能の維持を図り、列車運行に影響を与えるような障害の発生の防止に取り組んでいます。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)
 横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事業費	22,076					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 37 変電所設備修繕費	所属: 電気課 担当者: 府馬

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
7 変電所機器点検整備(茅ヶ崎変電所ほか3か所)	

中期経営計画 一

(1 事業目的・内容)
 変電所の受電用、配電用、き電用の遮断器や電車の回生電力を吸収する回生インバータ用しゃ断器等の分解点検(6か年検査)並びに消耗部品の交換等を実施し、各機器の正常な動作の維持を図ります。
 29年度は、茅ヶ崎変電所の66kV用特別高圧用しゃ断器(GIS)、22kV用特別高圧用しゃ断器(C-GIS)、6.6kV真空しゃ断器(VCB)、直流高速度しゃ断器(HSCB)、北新横浜駅の高圧区分開閉器(52A)および茅ヶ崎・片倉・下飯田変電所にそれぞれ設置されている回生インバータ用しゃ断器(52V・54V)の細密点検を実施します。

【主な点検内容】

点検実施場所	内 訳
茅ヶ崎変電所	66kV GIS
	22kV C-GIS
	6.6kV VCB
	52V・54V
	HSCB
片倉変電所	52V・54V
下飯田変電所	52V・54V
北新横浜駅	52A

【機器点検の様子】



(2 前年度から変更・見直した点)
【課題・目標】
 変電所によっては、製造から30年を経過する機器もあり、老朽化が進んでいますが、計画的に細密点検を実施することで、機能の維持を図り、列車運行に影響を与えるような障害の発生の防止に取り組んでいます。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)
 横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段繰越(外数)						
事業費						
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 37 変電所設備修繕費	所属: 電気課 担当者: 府馬

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
8 変電所機器点検整備(踊場変電所)	

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)
 変電所のみ電用の遮断器の分解点検(6か年検査)並びに消耗部品の交換等を実施し、各機器の正常な動作の維持を図ります。
 29年度は、踊場変電所の直流高速度しゃ断器(HSCB)の細密点検を実施します。

【主な点検内容】

点検実施場所	内 訳
踊場変電所	HSCB

【機器点検の様子】



(2 前年度から変更・見直した点)
【課題・目標】
 変電所によっては、製造から30年を経過する機器もあり、老朽化が進んでいますが、計画的に細密点検を実施することで、機能の維持を図り、列車運行に影響を与えるような障害の発生の防止に取り組んでいます。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)
 横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段 繰越(外数)						
事 業 費						
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 37 変電所設備修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 府馬

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
-------------	---------

9 電力管理システム点検整備

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)

電力管理システムは、総合指令所から、無人の変電所の機器操作や制御、監視等を遠隔で行うための装置です。このシステムにより、ブルーラインの18変電所の制御や運転が正確に行え、列車の定時性確保に結び付いています。本件は、ブルーラインの各変電所及び総合指令所に設置されている伝送装置、中央処理装置、制御端末等の点検を実施するものです。

(2 前年度から変更・見直した点)

・26年度末に、「設備司令システム」の更新が完了しましたが、28年度に引き続き、「設備司令システム」については直営点検で対応します。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事 業 費	6,024					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款：02 高速鉄道事業費 項：01 営業費用 目：20 電路保存費 節・細節：37 変電所設備修繕費	所属：電気課 担当者：府馬

【 事業内容 】	29年度予算額
10 変電所交流設備点検	

中期経営計画	-																				
(1 事業目的・内容)																					
<p>ブルーライン各変電所の交流設備である、配電盤、遮断器、変圧器等について、各機器の動作、機能等に異常がないかを確認するための定期点検(1か年、2か年、3か年)を行います。</p> <p>29年度は、18変電所のうち下記の8変電所の点検委託を実施します。</p>																					
<p>【点検委託を実施する変電所】</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>変電所名</th> <th>No.</th> <th>変電所名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>下飯田</td> <td>5</td> <td>関内</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>舞岡</td> <td>6</td> <td>片倉町</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>最戸</td> <td>7</td> <td>茅ヶ崎</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>蒔田</td> <td>8</td> <td>牛久保</td> </tr> </tbody> </table>		No.	変電所名	No.	変電所名	1	下飯田	5	関内	2	舞岡	6	片倉町	3	最戸	7	茅ヶ崎	4	蒔田	8	牛久保
No.	変電所名	No.	変電所名																		
1	下飯田	5	関内																		
2	舞岡	6	片倉町																		
3	最戸	7	茅ヶ崎																		
4	蒔田	8	牛久保																		
<p>【点検内容】</p> <p>変電所1か年検査 : 変圧器外観点検、交流遮断器各種試験測定、アナログ型保護継電器特性試験 他 変電所2か年検査 : 1か年検査の内容に加えて、気中キュービクル外観点検 他 変電所3か年検査 : 1、2か年検査の内容に加えて、ガス絶縁開閉装置外観点検 デジタル型保護継電器特性試験 他</p>																					
(2 前年度から変更・見直した点)																					
<p>【課題・目標】</p> <p>変電所によっては、製造から30年を経過する機器もあり、老朽化が進んでいますが、計画的に細密点検を実施することで、機能の維持を図り、列車運行に影響を与えるような障害の発生の防止に取り組んでいます。</p>																					
(3 根拠法令・規程、現場の意見等)																					
横浜市高速鉄道電力設備整備心得																					
(4 年次表)																					
	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額															
上段:繰越(外数)																					
事業費	9,607																				
債務負担設定																					

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 37 変電所設備修繕費	所属: 電気課 担当者: 府馬

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
11 その他機器修理	6,431

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)
 変電所機器やそれらの監視制御を行う電力管理装置等(総合司令所設置)において、直営では対応できない故障が発生した場合に、機器の修理を委託し、列車や駅舎への電力供給が長時間に渡って支障することがないようにするものです。

【業務の目的】
 突発的な故障に対して、迅速に対応し、変電所機器等の機能を正常に回復するものです。

- 【主な内容】(過去の主な修理の例)
- 変電所の遮断器の故障修理
 - 電力管理システム大画面表示装置の故障修理
 - 設備システム伝送装置の故障修理
 - 変電所の保護継電器故障修理

【平成27年度の主な修理実績】

修 理 内 容
茅ヶ崎変電所直流高速度しゃ断器(54F2)修理
笹下変電所受電用保護継電器緊急修理
蒔田変電所直流高速度遮断器(54F1)修理
三ツ沢変電所真空遮断器(52-2)修理
新横浜変電所22kV真空遮断器修理
新羽変電所電圧検出装置(VD1)修理
電力管理システムコミュニケーションサーバー修理
和泉変電所真空遮断器52-1修理
電力管理システム監視卓LANボード修理

(2 前年度から変更・見直した点)

【前年度からの見直し点】
 実績に基づき、増額要求

【課題・目標】
 更新推奨時期(30年)を迎えた変電所が多くなり、故障の発生頻度が増加する傾向にありますが、機器としては、まだ継続使用することが可能な状態にあります。
 順次更新を進めていきますが、安易に更新するのではなく極力修理対応による延命化を図りながら、安全を維持していきます。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)
 横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段繰越(外数)						
事業費	3,654	6,431				
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 37 変電所設備修繕費	所属: 電気課 担当者: 府馬

【 事業内容 】	29年度予算額
----------	---------

12 非常用発電設備点検整備

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)

ブルーラインの舞岡、牛久保及び関内変電所に設置されている、非常用発電機(ガスタービン式)の機能及び動作を維持するため、3か年点検を実施すると共に、舞岡及び関内変電所については、部品交換を中心とした分解点検を実施します。

【業務の目的】

地下鉄変電所の発電機設備は、災害等により電力会社からの送電が途絶えた場合であっても、各駅の最低限の照明や防災設備等の重要な設備に電力を供給する設備です。

そのため非常時の正常稼働を担保するため、本設備の点検及び部品交換を定期的に行い、機器の健全性を確保します。

【主な点検項目】

○原動機

- ・本体異常の有無
- ・燃料・潤滑油系統の部品交換・分解整備
- ・始動・点火系統の部品交換・分解整備
- ・调速・制御系統の部品交換・分解整備
- ・計器類その他の部品交換・点検整備

【点検対象】

- 関内変電所
- 牛久保変電所
- 舞岡変電所

○発電機

- ・外部異常の有無
- ・軸受けの点検整備
- ・各部(巻線・鉄心、界磁、その他)の点検整備
- ・絶縁抵抗測定

○共通

- ・実負荷運転試験

(2 前年度から変更・見直した点)

・舞岡変電所については、製造後30年経過しているため、部品交換を中心とした分解点検を実施します。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段: 繰越 (外数)						
事業費						
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 37 変電所設備修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 府馬

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
-------------	---------

13 直流電源装置移設作業

中期経営計画 -

(1 事業目的・内容)

直流電源装置は停電時に非常灯を点灯させたり、変電所の開閉器や故障検出を行う継電器にも電源を供給しています。
上永谷変電所機器更新工事に伴い撤去した直流電源装置筐体が再利用可能であると判断し、設置年度の古い荇田変電所へ移設し、筐体の交換作業を行い装置としての延命化を図ります。

<機器の状況>

・荇田変電所の直流電源装置:1992年製



【参考】直流電源装置

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外敷)						
事業費						
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 37 変電所設備修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 府馬

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
-------------	---------

14 茅ヶ崎変電所受電用変圧器ダイヤル温度計交換作業

中期経営計画	-
--------	---

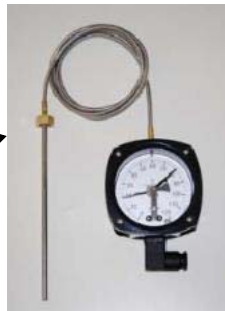
(1 事業目的・内容)

ブルーラインの茅ヶ崎変電所に設置されている受電用変圧器のダイヤル温度計が劣化しているため、温度計の交換を行います。

【業務の目的】

受電用変圧器のダイヤル温度計は、変圧器の内部温度を計測し機器の健全性を確認するための点検項目の一つです。

現在、温度計及びその配線が経年により劣化しているため、温度計等の交換を実施し、計測機能の健全性を確保します。



ダイヤル温度計(標準型)

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段: 繰越 (外数)						
事 業 費						
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 37 変電所設備修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 府馬

【 事業内容 】	29年度予算額
----------	---------

15 変電所換気設備点検委託

中期経営計画

(1 事業目的・内容)

ブルーラインの各変電所に設置されている換気・空調設備について、定期点検保守を実施し、各設備の機能を常に良好かつ適法状態に維持管理します。

【業務の目的】

変電所内に設置されている受変電機器は、適切な周囲温度環境下で使用しないと寿命等に影響を及ぼすため、変電所内には換気設備や空調設備が設置されています。これらの換気設備等を常に良好な状態で使用するため保守委託を行います。

路線別台数	ブルーライン	グリーンライン	合計
換気設備	55台	14台	69台
空調設備	19台	3台	22台

(2 前年度から変更・見直した点)

- ・本年度からの新規案件

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

- ・横浜市高速鉄道電力設備整備心得
- ・フロン排出抑制法・・・十分な知見を有する者による点検の義務づけ

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段 繰越 (外数)						
事業費						
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 37 変電所設備修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 府馬

(単位: 千円)

	29年度 A	28年度 B	増△減(A-B)
予 算 額	23,414	28,120	△ 4,706

	ブルーライン
○	グリーンライン
	共通

(単位: 千円)

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
1 材料費	366

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)

変電所及び総合司令所(電気司令)の故障した機器や維持管理に必要な材料等を購入します。

【業務の内容】

- 変電所設備の機器及び材料の購入
- 司令所の電力管理システム及び設備司令システムの機器及び材料の購入

【積算の内訳】

項 目	数 量	価 格[千円]
保守用材料費	1式	366
パネルフィルター	1式	
消費税(8%)	1式	

※ 交換数量分を要求

【課題・目標】

・今後も、在庫数量を適正に管理し、余分な在庫を持たないことで、経費の削減に取り組みます。

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段繰越(外数)						
事業費	366	366				
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 37 変電所設備修繕費	所属: 電気課 担当者: 府馬

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
-------------	---------

2 換気エアフィルター交換洗浄作業

中期経営計画 -

(1 事業目的・内容)

グリーンラインの各変電所(2か所)の換気設備に使用しているエアフィルターとの交換及び洗浄を行い、変電所内の健全な環境を維持します。

【業務の目的】

変電所は、機器の温度上昇を防止するために一定温度で換気を行っています。そのため、外部からの粉塵の進入による変電機器の故障を防止するため、防塵用フィルターを取り付けています。

本業務は、その防塵用フィルターを洗浄・交換し、変電所内を良好な環境に維持し、機器の故障防止や延命化を図るものです。

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段・繰越(外数)						
事業費	152					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 37 変電所設備修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 府馬

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
3 変電所交流設備点検	

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)
 グリーンライン各変電所の交流設備である、配電盤、遮断器、変圧器等について、各機器の動作、機能を維持するため、年次点検(1か年、2か年、3か年)を行います。
 29年度についても、グリーンライン全変電所(3か所)の交流設備の委託点検を実施します。

【点検委託を実施する変電所】

No.	変電所名	No.	変電所名	No.	変電所名
1	日吉本町	2	センター北	3	川和町

【点検内容】

- 変電所1か年検査 : 変圧器外観点検、交流遮断器各種試験測定、アナログ型保護継電器特性試験 他
- 変電所2か年検査 : 1か年検査の内容に加えて、気中キュービクル外観点検 他
- 変電所3か年検査 : 1、2か年検査の内容に加えて、ガス絶縁開閉装置外観点検、デジタル型保護継電器特性試験 他

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)
 横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事 業 費	4,381					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 37 変電所設備修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 府馬

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
4 電力管理システム点検	[Redacted]

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)
電力管理システムは、総合司令所から、無人の変電所の機器の操作や制御、監視等を遠隔で行うための装置です。このシステムにより、グリーンラインの3変電所の制御や運転が正確に行え、列車の定時性確保に結び付いています。本件は、グリーンラインの各変電所及び総合司令所に設置されている伝送装置、中央処理装置、制御端末等の点検を実施するものです。

(2 前年度から変更・見直した点)
28年度は、変電所および各駅の機器点検および消耗部品の交換を実施します。
29年度は、司令所および保守管理所端末機器の点検を実施します。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事 業 費	4,616					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 37 変電所設備修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 府馬

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
6 変電所機器点検整備(センター北変電所ほか1か所)	

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)
 変電所の受電用、配電用、き電用の遮断器や電車に電力を供給する整流器等の分解点検(6か年検査)並びに消耗部品の交換等を実施し、各機器の正常な動作の維持を図ります。
 29年度は、センター北変電所の66kVおよび22kV用のキュービクル式ガス絶縁スイッチギア(C-GIS)と牛久保変電所、センター北変電所の直流高速度しゃ断器(HSCB)の細密点検を実施します。

【主な点検内容】

点検実施場所	内 訳
センター北変電所	66kV C-GIS
	22kV C-GIS
	HSCB
牛久保変電所	HSCB

【機器点検の様子】



(2 前年度から変更・見直した点)
【課題・目標】
 変電所によっては、製造から30年を経過する機器もあり、老朽化が進んでいますが、計画的に細密点検を実施することで、機能の維持を図り、列車運行に影響を与えるような障害の発生の防止に取り組んでいます。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)
 横浜市高速鉄道電力設備整備心得

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事業費						
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款：02 高速鉄道事業費 節・細節：37 変電所設備修繕費	項：01 営業費用 目：20 電路保存費 所属：電気課 担当者：府馬

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
7 変電所換気設備点検委託	■

中期経営計画

(1 事業目的・内容)
 グリーンラインの各変電所に設置されている換気・空調設備について、定期点検保守を実施し、各設備の機能を常に良好かつ適切な状態に維持管理します。

【業務の目的】

変電所内に設置されている受変電機器は、適切な周囲温度環境下で使用しないと寿命等に影響を及ぼすため、変電所内には換気設備や空調設備が設置されています。これらの換気設備等を常に良好な状態で使用するため保守委託を行います。

路線別台数	ブルーライン	グリーンライン	合計
換気設備	55台	14台	69台
空調設備	19台	3台	22台

(2 前年度から変更・見直した点)

- ・本年度からの新規案件

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

- ・横浜市高速鉄道電力設備整備心得
- ・フロン排出抑制法・・・十分な知見を有する者による点検の義務づけ

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段 繰越 (外数)						
事 業 費						
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 37 変電所設備修繕費	所属: 上永谷保守管理所 担当者: 平塚

(単位:千円)

	29年度 A	28年度 B	増減(A-B)
予 算 額	30	0	30

<input type="radio"/>	ブルーライン
<input type="radio"/>	グリーンライン
<input type="radio"/>	共通

(単位:千円)

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
1 変電所設備修繕費 材料費	30

中期経営計画

(1 事業目的・内容)

変電所設備の部材を購入する費用。

(単位:千円)

変電所設備修繕費 材料費	単価	数量	単位	金額
変電所設備修繕費 材料費		1	式	30
合 計				30

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段・繰越(外数)						
事 業 費		30				30
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 37 変電所設備修繕費	所属: 新羽保守管理所 担当者: 幸田

(単位:千円)

	29年度 A	28年度 B	増減(A-B)
予 算 額	30	0	30

<input type="radio"/>	ブルーライン
<input type="radio"/>	グリーンライン
<input type="radio"/>	共通

(単位:千円)

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
1 変電所設備修繕 部品材料	30

中期経営計画 -

(1 事業目的・内容)

緊急の変電所設備修繕に必要な部品・材料を購入するための新羽保守管理所長に前渡する資金

(2 前年度から変更・見直した点)

なし

(3 根拠法令・規程、「現場の意見」等)

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 37 変電所設備修繕費	所属: 川和保守管理所 担当者: 山田龍夫

(単位: 千円)

	29年度 A	28年度 B	増減(A-B)
予 算 額	30	0	30

	ブルーライン
○	グリーンライン
	共通

(単位: 千円)

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
1 変電所設備修繕 部品材料 川和電気区	30

中期経営計画 —

(1 事業目的・内容)

緊急の変電所設備修繕に必要な部品・材料を購入するため川和保守管理所長に前渡する資金

(2 前年度から変更・見直した点)

なし

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事 業 費		30				30
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 39 その他修繕費	所属: 電気課 担当者: 加藤

(単位: 千円)

	29年度 A	28年度 B	増△減(A-B)
予 算 額	44,696	42,643	2,053

○	ブルーライン
	グリーンライン
	共通

(単位: 千円)

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
1 材料費	429

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)

保守材料のうち、変電・電路・信号・通信に属さないもの、または係共通で必要となる材料・消耗品等の購入に必要な経費を計上します。

【主な購入予定材料】

- ・保守用自動車の保守部品
- ・軌道モーターカー用の保守材料・消耗品
- ・その他

【積算の内訳】

項 目	数 量	金 額	税(8%)	合 計	備 考
その他材料	1式	397千円	32千円	429千円	材料費

(2 前年度から変更・見直した点)

材料購入時には在庫数の確認・流用、購入数の確認を行ない購入することで、余剰な材料を購入しないようにし、経費の削減に取り組んでいます。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事 業 費	429	429				
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目			担 当		
款: 02 高速鉄道事業費	項: 01 営業費用	目: 20 電路保存費	所属: 電気課		
節・細節: 39 その他修繕費			担当者: 加藤		

【事業内容】	29年度予算額
2 軌道モーターカー一点検整備	
中期経営計画	—

(1 事業目的・内容)

軌道用モーターカーは夜間の営業線内を走行するため、常に正常な機能・動作が求められます。このため毎年度、点検及び整備を実施し、列車運行に支障のない整備をします。
また、10年を目処に分解点検を計画し、車両の延命化を行いません。

【主な業務内容】

電気用の軌道モーターカーはブルーライン全線で6台あり、全台を定期点検します。

【業務を実施する目的】

予防保全による車両の延命、安全な運行の確保
故障による重大事故の防止

【積算の内訳】

項目	数量	金額
定期点検	6台	
	消費税 8%	

【主な点検の内容】

○定期点検(点検項目)

燃料装置、潤滑装置、冷却装置、電気装置、動力伝達装置、エンジン、ブレーキ装置、転向装置、走行装置、緩衝装置、クレーン、その他

○定期点検(交換部品)

エンジンオイル、ブレーキオイル、オイルフィルターエレメント、スパークプラグ、エアエレメント、フェルフィルター

(2 前年度から変更・見直した点)

- ・前年度と同様、定期点検の項目は自動車車検と同等の点検内容や消耗品の交換を行います。
- ・MC更新により点検対象1台増(更新前の車両は前年度点検対象外)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

- ・労働安全衛生規則第167条(定期自主検査)
- ・交通局保守用車両使用要領第28条(定期検査)

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事業費	910					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 39 その他修繕費	所属: 電気課 担当者: 加藤

【事業内容】	29年度予算額
--------	---------

3 計器校正その他修理

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)

電気設備の保守業務で使用する、計測機器(精密級の電流計・電圧計等)の校正を行い、検査結果の信頼性を維持し、適切な設備保全を行います。

【目的】

保守管理の品質を向上させることで、施設の安全性、安全性が向上し、旅客輸送の安全確保に繋がります。

【積算の内訳】

	数量	金額	備考
計器校正費	一式		
消費税(8%)	一式		

(2 前年度から変更・見直した点)

・前年度に比較して、校正周期により、対象計器の種類に変動があります。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

・計測器管理標準

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事業費	543					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 39 その他修繕費	所属: 電気課 担当者: 加藤

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
4 1・3号線可動式ホーム柵保守業務委託	

中期経営計画

-

(1 事業目的・内容)

可動式ホーム柵は、プラットホームにおけるお客様の転落や列車との接触防止、また、車両の戸挟みによるひきずり事故の防止のため、自動列車運転装置(ATO)を介して車両と通信し、車両ドアと連動した開閉を行う装置です。

平成19年度のワンマン運転化に伴い、今まで毎年20件程度発生していたお客様の転落事故が平成20年度以降は0件となっています。

対象設備: 可動式ホーム柵本体・総合制御盤・駅係員操作盤・乗務員操作盤・個別操作盤・駅務室監視盤

これら各設備の6ヶ月検査と1か年検査を実施し、予防保全によりホーム柵の安定動作と列車の安全運行を確保します。また、故障が発生した場合に速やかな復旧を行うため、オンコール保守作業を行います。

※ H28年度: 全駅6か月検査、1か年検査、オンコール保守、定期交換部品(外注委託)

※ **H29年度: 全駅6か月検査、1か年検査、オンコール保守、定期交換部品(外注委託)**

※ H30年度: 全駅6か月検査、1か年検査、オンコール保守、定期交換部品(外注委託)

○内訳

項 目	単価	数量	単位	積算額	備 考
可動式ホーム柵6ヶ月検査		32	駅		
可動式ホーム柵1か年検査		32	駅		
オンコール保守作業		1	式		
交換部品		1	式		LMガイド
諸経費		1	式		
小計					
消費税(8%)		1	式		
合計					

(2 前年度から変更・見直した点)

H21年度のかし期間終了にともない、H22年度以降はオンコール保守を計上しています。ワンマン運転化計画当初から予定していた点検費であり、ホーム柵本体軌道面の清掃も本点検の中で実施しています。設置後10年が経過し、LMガイドなどの経年劣化部品の故障が増えてきました。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

鉄道に関する技術基準第58条(自動運転するための装置)
横浜市高速鉄道運転保安設備実施基準

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段繰越(外数)						
事業費	39,974					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目			担 当	
款: 02 高速鉄道事業費	項: 01 営業費用	目: 20 電路保存費	所属: 電気課	
節・細節: 39 その他修繕費			担当者: 加藤	

【 事 業 内 容 】		29年度予算額
5	その他機器修理	363

中期経営計画	—
--------	---

(1 事業目的・内容)

保守で、変電・電路・信号・通信に属さないものまたは共通の設備に関して起こった、故障等に対する修理の費用です。
電気区のモーターカーは製造から18年～24年経過し老朽化が進んでいます。そのため修理発生頻度が増加傾向にあります。
29年度は、28年度の修理状況を踏まえ、28年度と同額を計上しました。

【主な修理内容】（過去の主な修理の実績）

○軌道モーターカーの故障修理

【積算の内訳】

項 目	数 量	金 額	備 考
その他機器修理費	1式	336千円	前年度と同額
消費税	1式	27千円	税率 8%
	合計	363千円	

【課題と目標】

軌道モーターカーの健全性を確保し、効率的な保守作業を行います。

(2 前年度から変更・見直した点)

前年度と同様、想定外の修理が発生した場合は、経営企画課と相談し対応することとします。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段・線越（外数）						
事業費	363	363				
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 39 その他修繕費	所属: 電気課 担当者: 加藤

(単位:千円)

	29年度 A	28年度 B	増△減(A-B)
予 算 額	23,632	28,376	△ 4,744

	ブルーライン
○	グリーンライン
	共通

(単位:千円)

【事業内容】	29年度予算額
1 材料費	88

中期経営計画

(1 事業目的・内容)

保守材料のうち、変電・電路・信号・通信に属さないもの、または係共通で必要となる材料・消耗品等の購入に必要な経費を計上します。

【主な購入予定材料】

- ・保守用自動車の保守部品
- ・軌道モーターカー用の保守材料・消耗品
- ・その他

【積算の内訳】

項目	数量	金額	税(8%)	合計	備考
材料費	1式	81千円	7千円	88千円	

(2 前年度から変更・見直した点)

材料購入時には在庫数の確認・流用、購入数の確認を行ない購入することで、余分な材料を購入しないようにしています。今後も、経費の削減に努めていきます。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事業費	88	88				
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 39 その他修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 加藤

【 事業内容 】	29年度予算額
----------	---------

2 軌道モーターカー点検整備

中期経営計画

(1 事業目的・内容)

軌道用モーターカーは夜間に営業線内を走行するため、常に正常な機能・動作が求められます。このため毎年度、点検及び整備を実施し、列車運行に支障のない整備をします。
また、10年を目処に分解整備を計画し、車両の延命化を行いません。

【積算の内訳】

点検内容	台数	価格[千円]
定期点検	1台	
分解整備	1台	
消費税8%		

分解整備にはトロを含む。

【主な点検の内容】

○定期点検(点検項目)

燃料装置、潤滑装置、冷却装置、電気装置、動力伝達装置、エンジン、ブレーキ装置、転向装置、走行装置、緩衝装置、クレーン、その他

○定期点検(交換部品)

エンジンオイル、ブレーキオイル、オイルフィルターエレメント、スパークプラグ、エアエレメント、フェルフィルター

○分解整備(整備対象)

エンジン関係、駆動・制動装置関係、油圧関係、電気・計器・車体関係、トロ関係、その他

(2 前年度から変更・見直した点)

- ・定期点検の項目は、前年度と同様自動車車検と同等の点検内容や消耗品の交換を行います。(点検対象1台減)
- ・10年目を迎えたMC・トロについて、分解整備を行います。(対象のMCは前年度とメーカー違い)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

- ・労働安全衛生規則第167条(定期自主検査)
- ・交通局保守用車両使用要領第28条(定期検査)

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段繰越(外数)						
事業費	18,068					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 39 その他修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 加藤

【事業内容】	29年度予算額
--------	---------

3 計器校正その他修理

中期経営計画

(1) 事業目的・内容)

電気設備の保守業務で使用する、計測機器(精密級の電流計・電圧計等)の校正を行い、検査結果の信頼性を維持し、適切な設備保全を行います。

【目的】

保守管理の品質を向上させることで、施設の保全性、安全性が向上し、旅客輸送の安全確保に繋がります。

【積算の内訳】

	数量	金額	備考
計器校正費	一式		
消費税(8%)	一式		

(2) 前年度から変更・見直した点)

・前年度に比較して、校正周期により、対象計器の種類に変動があります。

(3) 根拠法令・規程、現場の意見等)

・計測器管理標準

(4) 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事業費	60					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 39 その他修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 加藤

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
4 4号線可動式ホーム柵保守業務委託	

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)

可動式ホーム柵は、プラットホームにおけるお客様の転落や列車との接触防止、また、車両の戸挟みによるひきずり事故の防止のため、自動列車運転装置(ATO)を介して車両と通信し、車両ドアと連動した開閉を行う装置です。

ホーム柵設置に伴い、お客様の転落事故がグリーンライン開業以降0件となっています。

対象設備: 可動式ホーム柵本体・総合制御盤・駅係員操作盤・乗務員操作盤・個別操作盤・駅務室監視盤

これら各設備の6ヶ月検査と1か年検査を実施し、予防保全によりホーム柵の安定動作と列車の安全運行を確保します。また、故障が発生した場合に速やかな復旧を行うため、オンコール保守作業を行います。

※ H28年度: 全駅6か月検査、1か年検査、オンコール保守、定期交換部品(外注委託)

※ H29年度: 全駅6か月検査、1か年検査、オンコール保守、定期交換部品(外注委託)

※ H30年度: 全駅6か月検査、1か年検査、オンコール保守、定期交換部品(外注委託)

○内訳

項 目	単価	数量	単位	積算額	備 考
可動式ホーム柵6ヶ月検査		10	駅		
可動式ホーム柵1か年検査		10	駅		
オンコール保守作業		1	式		
交換部品		1	式		LMガイド・リレー他
諸経費		1	式		
小計					
消費税(8%)		1	式		
合計					

(2 前年度から変更・見直した点)

H21年度かし期間終了にともない、H22年度以降はオンコール保守を計上しています。ホーム柵本体軌道面の清掃も本点検の中で実施しています。設置後10年が経過し、LMガイドやリレーなどの経年劣化部品の故障が増えてきました。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

鉄道に関する技術基準第58条(自動運転するための装置)
横浜市高速鉄道運転保安設備実施基準

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段: 繰越(外数)						
事業費	9,821					
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 39 その他修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 電気課 担当者: 加藤

【事業内容】	29年度予算額								
5 その他機器修理	282								
中期経営計画	—								
(1 事業目的・内容)									
<p>保守で、変電・電路・信号・通信に属さないものまたは共通の設備に関して起こった、故障等に対する修理の費用です。29年度は、28年度の修理状況を踏まえ、28年度決算見込と同額を計上しました。</p> <p>【主な修理予定】（過去の主な修理の実績） ○軌道モーターカーの故障修理</p> <p>【積算の内訳】 単位:千円</p> <table border="1" style="margin-left: 40px;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>数量</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>機器修理費</td> <td>一式</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">282</td> </tr> <tr> <td>消費税(8%)</td> <td>一式</td> </tr> </tbody> </table> <p>【課題と目標】 軌道モーターカーの健全性を確保し、効率的な保守作業を行います。</p>		項目	数量	金額	機器修理費	一式	282	消費税(8%)	一式
項目	数量	金額							
機器修理費	一式	282							
消費税(8%)	一式								
(2 前年度から変更・見直した点)									
・前年度と同様、想定外の修理が発生した場合は、経営企画課と相談し対応することとします。									
(3 根拠法令・規程、現場の意見等)									
(4 年次表)									
	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額			
上段・繰越(外数)									
事業費	155	282							
債務負担設定									

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款：02 高速鉄道事業費 項：01 営業費用 目：20 電路保存費 節・細節：39 その他修繕費	所属：上永谷保守管理所 担当者：平塚

(単位：千円)

	29年度 A	28年度 B	増減(A-B)
予 算 額	497	311	186

<input type="radio"/>	ブルーライン
<input type="radio"/>	グリーンライン
<input type="radio"/>	共通

(単位：千円)

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
1 上永谷電気区庁用車 材料費	30

中期経営計画

(1 事業目的・内容)

庁用車の部品を購入する費用。

(単位：千円)

庁用車材料費	単価	数量	単位	金額
庁用車3台分		1	式	30
合 計				30

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段・繰越(外数)						
事 業 費		30				30
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予算科目			担当	
款: 02 高速鉄道事業費	項: 01 営業費用	目: 20 電路保存費	所属: 上永谷保守管理所	
節・細節: 39 その他修繕費			担当者: 平塚	

【事業内容】	29年度予算額
2 上永谷電気区庁用車 車検・法定点検	285

中期経営計画

(1 事業目的・内容)

応急車及び庁用車の法令に基づく車両検査を行うものです。

・国土交通省令に基づく点検

車検及び法定点検 3台(応急車1台・庁用車2台)

○ 積算【単価は直近実績(H27、28年度)に基づき、老朽化を考慮し算出した。】

(単位:千円)

応急車及び庁用車点検整備	単価	数量	単位	金額
横浜400の9646(日産キャラバン)		1	台	
横浜800す9245(三菱ガッツ)		1	台	
横浜72る1378(ホンダロコ)		1	台	
合計				285

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総額
上段繰越(外数)						
事業費	311	285				596
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款：02 高速鉄道事業費 項：01 営業費用 節・細節：39 その他修繕費	目：20 電路保存費 所属：上永谷保守管理所 担当者：平塚

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
3 上永谷電気区庁用車 修理費	182

中期経営計画 一

(1 事業目的・内容)

庁用車を修理する費用。

(単位：千円)

庁用車修理費	単価	数量	単位	金額
庁用車3台分		1	式	182
合 計				182

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段・繰越(外数)						
事 業 費		182				182
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 39 その他修繕費	所属: 新羽保守管理所 担当者: 幸田

(単位:千円)

	29年度 A	28年度 B	増減(A-B)
予 算 額	652	70	582

○	ブルーライン
	グリーンライン
	共通

(単位:千円)

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
1 自動車整備・材料	280

中期経営計画

—

(1 事業目的・内容)

自動車整備 材料

緊急の自動車整備に必要な部品・材料を購入するための新羽保守管理所長に前渡する資金

緊急自動車 スタッドレスタイヤ 日産 キャラバン

緊急自動車 スタッドレスタイヤ 平成28年度 新車

(2 前年度から変更・見直した点)

緊急自動車のスタッドレスタイヤは、29年度新規の案件

(3 根拠法令・規程、「現場の意見」等)

スタッドレスタイヤ装着の緊急自動車により、すみやかに障害現場に急行できる

金額
30

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
2 自動車整備・修繕	372

中期経営計画

—

(1 事業目的・内容)

自動車点検整備 外注

応急車の法令に基づく車両検査を行うものです。

国土交通省令に基づく点検

6ヶ月点検1台

12ヶ月点検0台

車検1台

車 名	車検周期	6ヶ月点検	12ヶ月点検	車検	金 額
キャラバン(400ち8423)	1年初回2年				
新車					
合 計					

自動車修理 外注

自動車修理

自動車修理	随時		
合 計			

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、「現場の意見」等)

応急車点検整備＝道路運送車両法(第62条)に基づく継続検査

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 節・細節: 39 その他修繕費	所属: 川和保守管理所 担当者: 山田龍夫

(単位: 千円)

	29年度 A	28年度 B	増減(A-B)
予 算 額	539	366	173

	ブルーライン
○	グリーンライン
	共通

(単位: 千円)

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
1 その他修繕 部品材料 川和電気区	30

中期経営計画

(1 事業目的・内容)

緊急のその他修繕に必要な部品・材料を購入するため川和保守管理所長に前渡する資金

(2 前年度から変更・見直した点)

なし

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

前渡資金が有れば、速やかに部品・材料を購入し修繕作業を行える

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段:繰越(外数)						
事 業 費		30				30
債務負担設定						

平成29年度 修繕費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 節・細節: 39 その他修繕費	項: 01 営業費用 目: 20 電路保存費 所属: 川和保守管理所 担当者: 山田龍夫

【事業内容】	29年度予算額
2 自動車点検整備・修理	509

中期経営計画 —

(1 事業目的・内容)

庁用車について、法令に基づく車両検査及び故障等の修理を実施するものです。
 国土交通省令に基づく点検
 ○横浜400ふ6118(AD)1台
 ○横浜11ほ1837(アトラス)1台
 ○横浜480す6230(エブリイ)1台

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総 額
上段・繰越(外数)						
事業費		509				509
債務負担設定						

平成29年度 経費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款: 02 高速鉄道事業費 項: 01 営業費用	所属: 電気課
目: 20 電路保存費	担当者名: 加藤

(単位:千円)

	29年度 A	28年度 B	増△減 A - B
予算額		46,853	

○	ブルーライン
	グリーンライン
	共通

【積算内容】

(1 科目別積算内容)

節別科目名	積 算 額	積 算 項 目
51 光熱水費		電気料金(保守基地用)
63 委託料	4,912	
64 手数料	1,983	
合 計		

(2 編成するにあたっての考え方)

(3 新規項目・主要事業等)

平成29年度 経費 事業計画書

予 算 科 目 款：02 高速鉄道事業費 項：01 営業費用 目：20 電路保存費	担当 所属：新羽保守管理所 担当者名：幸田
---	-----------------------------

(単位:千円)

	29年度 A	28年度 B	増 減 A - B
予算額	11,910	10,779	1,131

○	ブルーライン
	グリーンライン
	共通

【積算内容】

(1 科目別積算内容)

節別科目名	積 算 額	積 算 項 目
42 油脂系屑費	300	摺動面オイル、特A重油、ウエス
45 自動車燃料費	393	庁用車用ガソリン・軽油
49 備用品費	2,339	小額物品、事務及び作業用(備品・消耗品)
51 光熱水費	3,979	ガス・上下水道使用料金
56 旅費	571	市外・市内出張旅費代
57 通信運搬費	180	電話料金・切手代
63 委託料	1,735	建物清掃・廃棄物処理委託
64 手数料	1,201	資格取得・各種講習受講料、庁用車車検印紙代
65 賃借料	870	寝具・複写サービス
68 保険料	186	庁用車自賠責・任意保険料
73 自動車重量税	46	庁用車重量税
96 雑費	110	有料駐車場利用料
合 計	11,910	

(2 編成するにあたっての考え方)

(3 新規項目・主要事業等)

平成29年度 経費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款：02 高速鉄道事業費 項：01 営業費用 目：20 電路保存費	所属：川和保守管理所 担当者名：山田龍夫

(単位:千円)

	29年度 A	28年度 B	増 減 A - B
予算額	7,349	6,524	825

	ブルーライン
○	グリーンライン
	共通

【積算内容】

(1 科目別積算内容)

節別科目名	積算額	積算項目
42 油脂系屑費	375	軽油、ウエス等
45 自動車燃料費	366	庁用車の燃料
49 備用品費	2,121	小額物品、共通物品等
51 光熱水費	654	水道代
56 旅費	540	出張旅費
57 通信運搬費	239	電話料金、切手代等
63 委託料	786	建物清掃委託、産廃収集運搬及び処理等
64 手数料	1,328	各種講習会受講料及び各種免状交付料
65 賃借料	617	寝具及び複写機賃借料
68 保険料	261	庁用車自賠責保険料及び任意保険料
73 自動車重量税	12	庁用車自動車重量税
96 雑費	50	有料駐車場代
合 計	7,349	

(2 編成するにあたっての考え方)

(3 新規項目・主要事業等)