

平成29年度 建設改良費 事業計画書

予算科目	担当
款：12 自動車事業資本的支出 項：01 建設改良費 目：15 機械備品費	所属：総務課 担当者名：藤崎、西川、小松、和田、泉

(単位:千円)

	29年度 A	28年度 B	増△減(A-B)
予算額	118,954	754,703	△ 635,749

(単位:千円)

【事業内容】	29年度予算額
1 人事給与システム	
中期経営計画	—
<p>(1 事業目的・内容) 平成28年度に更新した人事給与システムについて、法改正および人事給与制度改革等に伴うソフトウェア改修を実施します。 (社会保障・税番号制度の対応を含む)</p> <p>(2 前年度から変更・見直した点)</p> <p>(3 根拠法令・規程、現場の意見等)</p> <p>(4 除却資産の有無) <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無</p> <p>(5 補助対象の有無) <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無</p>	

平成29年度 建設改良費 事業計画書

予算科目	担当
款：12 自動車事業資本的支出 項：01 建設改良費 目：15 機械備品費	所属：総務課 担当者名：藤崎、西川、小松、和田、泉

【事業内容】	29年度予算額
2 財務会計システム	
中期経営計画 ー	
(1 事業目的・内容) 平成22年度より稼働している財務会計システムについて、経理事務をより効率化するために、経営企画課等から要望が出た機能を追加するためのソフトウェア改修を実施します。	
(2 前年度から変更・見直した点)	
(3 根拠法令・規程、現場の意見等)	
(4 除却資産の有無)	(5 補助対象の有無)
<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無

【事業内容】	29年度予算額
3 バス運行管理システム(後方業務系)	
中期経営計画 ー	
(1 事業目的・内容) 乗合自動車事業の勤務制度や、人事課・営業課等の業務上の要求に合わせ、業務システムを改修します。	
(2 前年度から変更・見直した点) 制度変更対応から項目細分化	
(3 根拠法令・規程、現場の意見等)	
(4 除却資産の有無)	(5 補助対象の有無)
<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無

平成29年度 建設改良費 事業計画書

予算科目	担当
款：12 自動車事業資本的支出 項：01 建設改良費 目：15 機械備品費	所属：総務課 担当者名：藤崎、西川、小松、和田、泉

【事業内容】	29年度予算額
4 バス運行管理システム(情報収集・提供系)	
中期経営計画 ー	
(1 事業目的・内容) 乗合自動車事業の制度や、営業課・運輸課等の業務上の要求に合わせ、業務システムを改修します。	
(2 前年度から変更・見直した点) 制度変更対応から項目細分化 通常の改修のほかに、混雑状況の表示、経路誤り時の復帰支援、連続勤務時間表示の各機能追加を行う。	
(3 根拠法令・規程、現場の意見等)	
(4 除却資産の有無) <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	(5 補助対象の有無) <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無

【事業内容】	29年度予算額
5 収入系システム	
中期経営計画 ー	
(1 事業目的・内容) 乗合自動車事業の制度や、営業課等の業務上の要求に合わせ、業務システムを改修します。	
(2 前年度から変更・見直した点)	
(3 根拠法令・規程、現場の意見等)	
(4 除却資産の有無) <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	(5 補助対象の有無) <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無

平成29年度 建設改良費 事業計画書

予 算 科 目	担 当
款：12 自動車事業資本的支出 項：01 建設改良費 目：15 機械備品費	所属：経営企画課 担当者名：佐々木

(単位:千円)

	29年度 A	28年度 B	増△減(A-B)
予 算 額	1,000	1,000	0

(単位:千円)

【 事 業 内 容 】	29年度予算額
1 自主企画事業支援制度	1,000

中期経営計画 地方公営企業としての責任と経営基盤の強化(14)組織風土改革

(1 事業目的・内容)

現場職員の声を事業に活かすため、職員の提案したアイデアをもとに、提案した職場に予算を割り当て、その職場が主体となって事業を実施する制度です。

【参考】平成27年度の実施事業

- ・営業所定期券発売所(販売スペース)の美化(若葉台営業所)
 - ・花壇の設置(若葉台営業所)
 - ・バス車内広告枠(空き枠)を有効活用した乗車マナー等の啓発(浅間町営業所)
 - ・ちびっこバスのリニューアル(鶴見営業所)
 - ・川和保守管理所検修庫の見学会におけるバリアフリー化(川和保守管理所)
 - ・お客様案内掲示(地下鉄改札口・田園都市線乗換案内)(あざみ野駅)
 - ・遅延証明書印刷機の購入(横浜駅)
 - ・駅事務室ドアに横浜市営地下鉄の表示とシンボルマーク及び定期券売り場発売時間の表記(日吉駅)
 - ・ホームドア・ホーム柵寄り掛かり防止用ステッカーの作製(新羽乗務管理所)
 - ・ハマエコカード注意喚起シール(横浜駅)
 - ・駅事務室内仕切り戸の設置(桜木町駅)
- など

(2 前年度から変更・見直した点)

なし

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 除却資産の有無)

有
 無

(5 補助対象の有無)

有
 無

平成29年度 建設改良費 事業計画書

予算科目	担当
款：12 自動車事業資本的支出 項：01 建設改良費 目：15 機械備品費	所属：事業開発課 担当者名：瀬谷、柴田

(単位：千円)

	29年度 A	28年度 B	増△減(A-B)
予算額		980	

(単位：千円)

【事業内容】	29年度予算額
1 広告管理システム改修	
中期経営計画 地方公営企業としての責任と経営基盤の強化(6)附帯事業収入の確保・増収対策	
(1 事業目的・内容)	
1 媒体管理機能改善 H27年度にリプレイスした広告管理システムについて、管理上の種々の機能を改善します。	
(2 前年度から変更・見直した点)	
(3 根拠法令・規程、現場の意見等)	
(4 除却資産の有無)	(5 補助対象の有無)
<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無

平成29年度 建設改良費 事業計画書

予算科目	担当
款：12 自動車事業資本的支出 項：01 建設改良費 目：15 機械備品費	所属： 営業・観光企画課 担当者名： 入江・長田・野村・橋本

(単位:千円)

	29年度 A	28年度 B	増△減(A-B)
予算額	1,400	1,300	100

(単位:千円)

【事業内容】	29年度予算額
1 観光スポット周遊バスあかいくつ事業	1,400
中期経営計画 地方公営企業としての責任と経営基盤の強化(1)観光・MICE振興などと連携した観光誘客の促進	
(1 事業目的・内容) 車両更新に伴う、機械・備品の購入	
(2 前年度から変更・見直した点)	
(3 根拠法令・規程、現場の意見等)	
(4 除却資産の有無)	(5 補助対象の有無)
<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無

平成29年度 建設改良費 事業計画書

予算科目	担当
款：12 自動車事業資本的支出 項：01 建設改良費 目：15 機械備品費	所属：営業課(自動車) 担当者名：大串

(単位:千円)

	29年度 A	28年度 B	増△減(A-B)
予算額	60,478	72,000	△ 11,522

(単位:千円)

【事業内容】	29年度予算額
1 バスカード発行機の更新	50,000

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)

バスカード発行機については、平成10年に設置をしてから、その都度、こまめな補修や点検を続けてきましたが、内部機器(紙幣カウント)が製造中止となり、故障具合によっては今後修理での対応が困難となるおそれがあります。また、設置後相当年数が経過していることもあり、購入画面の不良や紙幣の詰まりなどの不具合が発生することも多く、特注仕様であるため点検・修理の都度10万円程度の費用がかかり、ランニングコストが増大しています。

現行の磁気カードにエンコードを入力する機器の耐用年数も限界を迎え、機器を更新するにも相当程度の費用が見込まれることに加え、磁気カードそのものもICカード普及により流通量の減少が見込まれることから、磁気カードを紙券化し、現行の発行機と同じように乗務員の買埋及び在庫管理ができる新たな発行機を購入します。

(2 前年度から変更・見直した点)

平成28年度に債務負担を設定し、平成29年度に更新を行います。

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 除却資産の有無)

有
 無

(5 補助対象の有無)

有
 無

(6 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総額
上段:繰越(外数)						0
事業費	49,000	50,000				99,000
債務負担設定	50,000					50,000

平成29年度 建設改良費 事業計画書

予算科目	担当
款：12 自動車事業資本的支出 項：01 建設改良費 目：15 機械備品費	所属：路線計画課 担当者名：広瀬

(単位:千円)

	29年度 A	28年度 B	増△減(A-B)
予算額		9,774	

(単位:千円)

【事業内容】	29年度予算額
1 バスダイヤ編成支援システム改修	
中期経営計画	—
(1 事業目的・内容)	
<p>○システムの概要 バスダイヤ編成支援システムは、バスのダイヤ作成に必要なシステムであり、バス運行計画教務の管理ならびにデータ管理を行います。</p> <p>○平成29年度改修内容</p> <p>1. 競合線表示機能</p> <p>ダイヤ作成時に於いては、同一の区間・方向により系統ごとに運行線のバランスを取り重複運行の回避や同一の停留所での同発などを回避するために、他のダイヤグラムで運行している系統を、作業をしているダイヤグラム上に表示させる競合線表示機能があります。この機能はダイヤ作成修正作業を終了すると表示機能を保持することが出来ないため、再度ダイヤグラム作業を行なう際に競合線表示作業を行なう必要があります。</p> <p>しかしながら競合線を表示するには、路線を熟知していることが必要で、表示する作業時間も必要となることから、「競合線表示機能」を保持する機能の追加を行ない、作業時間の短縮と重複運行・同発運行の防止を図ります。</p> <p>2. 停留所時刻表データ変更点出力機能</p> <p>ダイヤ改正を行った場合、変更があった停留所時刻表を手作業で確認するため、膨大な確認作業が必要になっています。交通局HPなどに掲出する停留所時刻表データを総務課システム改善係に渡していますが、特にお客様向けに提示するものなので、不備の発生を防止したいところです。そこで、この停留所ごとの改正日付け一括管理と変更停留所の一括データ出力を改修することにより、確実な停留所時刻表データの管理が行え、作業時間の短縮とデータ誤送信の防止を図ります。</p>	
(2 前年度から変更・見直した点)	
(3 根拠法令・規程、現場の意見等)	
(4 除却資産の有無)	
(5 補助対象の有無)	
<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無

平成29年度 建設改良費 事業計画書

予算科目	担当
款：12 自動車事業資本的支出 項：01 建設改良費 目：15 機械備品費	所属：路線計画課 担当者名：広瀬

【事業内容】	29年度予算額
2 所要時分検証システムの改修	
中期経営計画	—
(1 事業目的・内容)	
<p>○システムの概要</p> <p>所要時分検証システムは、バス運行管理システムより日別・便数ごとのデータにより停留所毎の所要時分と利用人員を検証することが出来るシステムです。停留所毎の利用人員(乗車・降車・通過)や停留所毎の通過実績(正時通過・遅れ)も出力されるため、このシステムからダイヤ作成に必要な運行便数などを検証しています。</p> <p>○平成29年度改修内容(データ出力)</p> <p>データの一括出力</p> <p>現在、データを出力するにあたり、曜日区分を一括にしても分けるにしても、1日単位毎にしか出力することができません。1か月分や3ヶ月単位で検証するデータもあり、1日単位、また往復の便や枝分かれの便を換算するとデータ出力するだけで膨大な時間を要しています。利用人員と停留所間所要時分の実績表一括出力機能の追加をすることで、大幅な作業時間短縮を図ります。</p>	
(2 前年度から変更・見直した点)	
(3 根拠法令・規程、現場の意見等)	
(4 除却資産の有無)	
<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	
(5 補助対象の有無)	
<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	

平成29年度 建設改良費 事業計画書

予算科目	担当
款：12 自動車事業資本的支出 項：01 建設改良費 目：15 機械備品費	所属：運輸課 担当者名：長窪、山之井

(単位：千円)

	29年度 A	28年度 B	増減(A-B)
予算額		251,702	

(単位：千円)

【事業内容】	29年度予算額
1 新型ドライブレコーダーの導入	450,000

中期経営計画

(1 事業目的・内容)

現在のドライブレコーダー機器は、経年劣化による故障の多発や映像自体が不鮮明であることから、早急に新世代のドライブレコーダーへの更新が必要です。

従来型の課題として、①記録媒体(SDカード)の故障や読み取り不良等により乗務員の運行支援データが取得できない場合があること、②画素数が少なく映像が不鮮明のため、事故などの際に必要な情報を得ることが出来ない場合があること、③カメラが3か所(前方・車両左側・車両前方)しかないため、車両右側や車内後方、乗降扉での事故映像が取得できないことが挙げられます。

新型のドライブレコーダーは①Wi-Fi環境を利用した運行支援データ等の自動転送、②カメラ映像の高画質化、③6カメラ運用による車体全方面及び車内後方、乗降扉の映像取得が可能となっています。

28年度、29年度の2か年で早期にドライブレコーダーを更新し、運行支援データの活用強化、分析結果を用いた乗務員指導、映像研修を事故状況(バス停発車時、車内転倒、ドア挟圧等)に応じて焦点を絞って実施するなど、更なる事故防止を図ります。

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 除却資産の有無)

有
 無

(5 補助対象の有無)

有
 無

(6 年次表)

	28年度予算	29年度予算	30年度予定	31年度予定	32年度以降	総額
上段：繰越(外数)						0
事業費	240,200	450,000				690,200
債務負担設定	450,000					450,000

平成29年度 建設改良費 事業計画書

予算科目	担当
款：12 自動車事業資本的支出 項：01 建設改良費 目：15 機械備品費	所属：運輸課 担当者名：長窪、山之井
【事業内容】	29年度予算額
2 港北営業所車両工場 車両用昇降リフトの更新	
中期経営計画	—
<p>(1 事業目的・内容) 港北営業所車両整備工場の平成13年度に設置した車両用昇降リフト2基において、修理時の部品調達が困難になり修理対応が不可となったため、更新します。</p> <p>(2 前年度から変更・見直した点)</p> <p>(3 根拠法令・規程、現場の意見等)</p> <p>(4 除却資産の有無) (5 補助対象の有無)</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 <input checked="" type="checkbox"/> 無 </p>	
【事業内容】	29年度予算額
3 工場機械設備	7,974
中期経営計画	—
<p>(1 事業目的・内容) 老朽化設備機器の更新により、安全性の確保及び作業効率の維持改善を図ります。 (噴霧式温水洗浄機、全自動型フロンガス回収再生装置ほか)</p> <p>(2 前年度から変更・見直した点)</p> <p>(3 根拠法令・規程、現場の意見等)</p> <p>(4 除却資産の有無) (5 補助対象の有無)</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 <input checked="" type="checkbox"/> 無 </p>	

平成29年度 建設改良費 事業計画書

予算科目	担当
款：12 自動車事業資本的支出 項：01 建設改良費 目：15 機械備品費	所属：若葉台営業所 担当者名：吉永

(単位：千円)

	29年度 A	28年度 B	増△減(A-B)
予算額		0	

(単位：千円)

【事業内容】	29年度予算額
1 ダイヤル式メールボックス	
中期経営計画	—
(1 事業目的・内容)	
個人に配布される庁内報や厚生会関係のガイド、共済組合関係の個人的な連絡事項等の配布漏れや置き忘れを防止し、作業効率を図るためメールボックスを設置します。	
(2 前年度から変更・見直した点)	
(3 根拠法令・規程、現場の意見等)	
(4 除却資産の有無)	(5 補助対象の有無)
<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無

平成29年度 建設改良費 事業計画書

予算科目	担当
款：12 自動車事業資本的支出 項：01 建設改良費 目：15 機械備品費	所属：滝頭営業所 担当者名：清水・矢田

(単位:千円)

	29年度 A	28年度 B	増減(A-B)
予算額		0	

(単位:千円)

【事業内容】	29年度予算額
1 ダイヤル式メールボックス	
中期経営計画	—
(1 事業目的・内容)	
<p>滝頭営業所にて使用している個人用収納金庫は乗務員に貸与している両替資金や車内販売のための各種乗車券を管理しており、公金管理上重要な設備の一部ではありますが、経年劣化等で鍵が壊れていたり扉の建てつけの不具合による故障で使用できない金庫もあるため計上いたします。</p>	
(2 前年度から変更・見直した点)	
(3 根拠法令・規程、現場の意見等)	
(4 除却資産の有無)	(5 補助対象の有無)
<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無

平成29年度 建設改良費 事業計画書

予算科目	担当
款：12 自動車事業資本的支出 項：01 建設改良費 目：15 機械備品費	所属：本牧営業所 担当者名：上坂・柿澤

(単位：千円)

	29年度 A	28年度 B	増△減(A-B)
予算額		0	

(単位：千円)

【事業内容】	29年度予算額
1 ダイヤル式メールボックス	
中期経営計画	—
(1 事業目的・内容)	
<p>本牧営業所では、乗務員に対する配布物について、重要な品物および大きい物以外は、鍵のかからない棚に収納して乗務員がピックアップしていましたが、ところが個別配布は手間がかかり、棚収納は安全上の問題があります。 これを解消するため、A4サイズの紙を折らずに投入できるダイヤル錠式のメールボックスを導入して、あわせて乗務員手持ちのバスカード、つり銭資金を入れるケースを収納していた収納庫を廃止して今回購入予定のメールボックスに一本化します。</p>	
(2 前年度から変更・見直した点)	
(3 根拠法令・規程、現場の意見等)	
(4 除却資産の有無)	(5 補助対象の有無)
<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無

平成29年度 建設改良費 事業計画書

予算科目	担当
款：12 自動車事業資本的支出 項：01 建設改良費 目：15 機械備品費	所属：港南営業所 担当者名：佐藤

(単位：千円)

	29年度 A	28年度 B	増△減(A-B)
予算額	3,600	0	3,600

(単位：千円)

【事業内容】	29年度予算額
--------	---------

1 ダイヤル式メールボックス

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)

現在使用している乗務員用貴重品ロッカーが経年劣化してきています。また、法令により個人情報の管理を徹底しなければならず、配布物の配布方法としてダイヤル式施錠が出来、個人管理が確実に出来る物を購入することとします。

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 除却資産の有無)

 有
 無

(5 補助対象の有無)

 有
 無

【事業内容】	29年度予算額
--------	---------

2 上大岡駅前バスターミナル総合案内盤

中期経営計画 ー

(1 事業目的・内容)

上大岡駅前総合案内盤が経年劣化により、改修の時期が来ております。使用している交通局以下、民営バス3社とビルを保有する都市整備局とで分担し、直近で更新する案が出ておりますので、計上することとします。

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、現場の意見等)

(4 除却資産の有無)

 有
 無

(5 補助対象の有無)

 有
 無