

平成27年度 収益的支出 営業外費用 事業計画書

予算科目		担当
款: 02 高速鉄道事業費	項: 03 営業外費用	所属: 建設改良課
目: 03 受託工事費	節: 99 その他受託工事費	担当者名: 梅田

(単位:千円)

	27年度 A	26年度 B	増減(A-B)
予算額	4,558,000	517,500	4,040,500
決算見込	-	888,000	-

(単位:千円)

【事業内容】	計画額
1 ブルーライン新横浜駅と相鉄・東急直通線との交差・接続に伴う工事等受託	4,558,000

(1 事業目的・内容)

横浜市西部・神奈川県中部と東京都心部とを直結する相鉄・東急直通線は、その整備を独立行政法人鉄道建設・運輸支援機構が行うこととなっております。
 相鉄・東急直通線は市営地下鉄ブルーライン新横浜駅付近において交差する計画となっており、交差する範囲の設計及び工事は横浜市交通局が鉄道・運輸機構から受託するとともに、接続に伴う当局施設の改修等については鉄道・運輸機構の費用負担により工事を実施していくことで基本的に同意しています。
 平成31年4月の相鉄・東急直通線の開業を目指し、平成27年度は、交差部の受託工事を引き続き実施していきます。

安全性向上
 安全性維持
 増収戦略等

全体スケジュール

		27年度	28年度	29年度	30年度	31年度
受託工事 S T 線	■土木					▲開業
	設計				復旧設計	
	工事		本体仮受	本体工事		復旧工事
ブルーライン 改修工事	■土木					
	工事	換気機械室工事等				
					第5出入口移設工事	
	■駅施設					
設計	実施設計					
工事				第5出入口後続工事		
			改修工事			

内訳

(1) 交差部受託工事その1

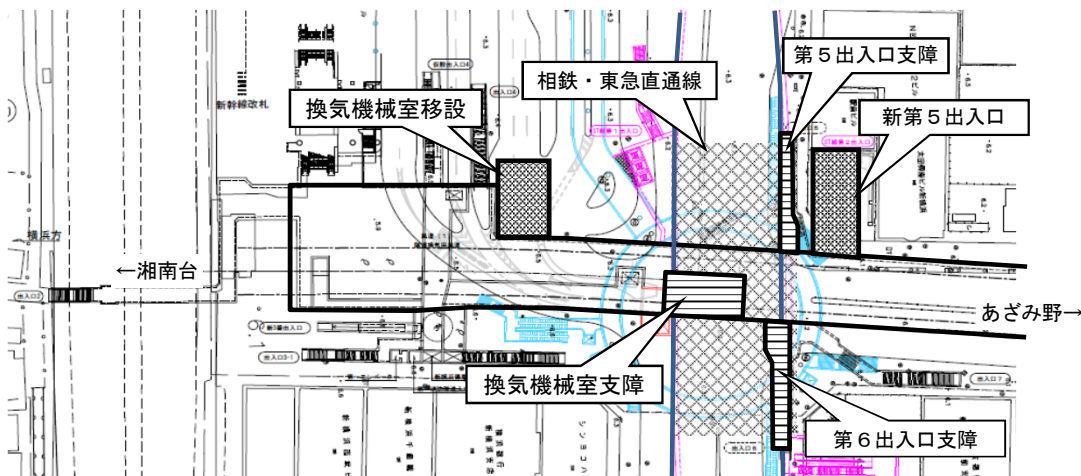
27年度工事内容…円形歩道橋仮階段設置、第5・6出入口撤去、鋼製地中連続壁

...

(2) 交差部受託工事その2

27年度工事内容…立坑連絡導坑、躯体貫通地盤改良工、導坑周辺地盤改良、産廃(土砂)処分

..



平成27年度 収益的支出 営業外費用 事業計画書

予算科目		担当
款: 02 高速鉄道事業費	項: 03 営業外費用	所属: 建設改良課
目: 03 受託工事費	節: 99 その他受託工事費	担当者名: 梅田

(2 前年度から変更・見直した点)

(3 根拠法令・規程、「現場の意見」等)

ブルーライン新横浜駅と相鉄・東急直通線との交差・接続に伴う鉄道・運輸機構との基本協定

横浜市高速鉄道3号線新横浜駅と相鉄・東急直通線新横浜駅(仮称)との交差及び接続に伴う工事の施行に関する協定

(4 除却資産の有・無)

有 第5・6出入口

(5 年次表)

	26年度予算	27年度予算	28年度予定	29年度以降	総額
事業費					
上段:繰越(外数)	517,500	4,558,000			
債務負担設定	0				