

事業計画書目次

[環境創造局]

17款 1項 18目

(単位：千円)

計画書頁	事業名	令和5年度		令和4年度		増△減(5-4)		新規・拡充
		事業費	市債+一財	事業費	市債+一財	事業費	市債+一財	
1	低公害バス集中導入事業(自動車事業会計繰出金)	22,967	22,967	22,967	22,967	0	0	
						0	0	
						0	0	
						0	0	
						0	0	
						0	0	
						0	0	
						0	0	
						0	0	
						0	0	
						0	0	
						0	0	
						0	0	
						0	0	
						0	0	
						0	0	
						0	0	
						0	0	
						0	0	
						0	0	
						0	0	
						0	0	
	計	22,967	22,967	22,967	22,967	0	0	

令和 5 年度 事業計画書

事業局課	環境創造局	環境エネルギー課	新規拡充	<input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 拡充	事業評価書番号	
事業区分	<input type="checkbox"/> 施設等整備費 <input checked="" type="checkbox"/> その他					
歳出予算科目	一般会計	17 款	1 項	18 目	枝番号	1
事業名称	低公害バス集中導入事業（自動車事業会計繰出金）			政策番号	18	政策指標 1
				施策番号	6	施策指標

(単位：千円)

区分	金額	財源内訳			一般財源等	
		国	県	諸収入	市債	一般財源
令和5年度	22,967					22,967
補助事業						0
単独事業						0
令和4年度	22,967					22,967
増△減	0	0	0	0	0	0

歳出		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度
予算	事業費	15,759	22,278	22,278	22,967	17,165	11,363
	市債+一般財源	15,759	22,278	22,278	22,967	17,165	11,363
決算	事業費	11,574	20,793	20,823			
	市債+一般財源	11,574	20,793	20,823			

事業概要	<p>大気汚染物質の排出が少ない車両を率先導入することで環境改善を図るため、交通局が導入するハイブリッドバスや燃料電池バスについて、ディーゼルバスにかかる費用との差額分に対する繰出し（補助）を行います。</p>							
事業開始年度	平成8年度							
根拠法令・方針決裁等	自動車環境総合改善対策費補助金に関する運用方針（国土交通省）、市営交通 中期経営計画（交通局）							
①背景・課題の分析 ②事業目的・効果 (必要性)	<p>①脱炭素化に向けた取組として、運輸部門から排出されるCO2削減を進めるために次世代自動車の普及促進を行う必要があります。自動車については、年々性能が向上し大気汚染物質の排出が少ない車が広く普及していますが、バスなどの重量車は、ディーゼルエンジンを搭載し走行距離も長いことなどから、乗用車と比較してNOxやPM、CO2の排出量がいまだ多い状況です。</p> <p>②交通局が導入するハイブリッドバスや燃料電池バスについて、ディーゼルバス導入にかかる費用との差額分について、繰出し（補助）を行います。</p> <p>なお、ハイブリッドバスの導入にあたっては、国庫補助金を活用しており、その申請については地方公共団体からの協調補助が要件となっています。</p>							
根拠・データ等	ハイブリッドバス（平成21年度～令和3年度）、燃料電池バス（令和元年度～）補助実績							
事業指標	年度	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度	7年度	8年度
ハイブリッドバス 補助実績	単位	目標	10	10	—	10	10	10
	台	実績	10	10				
燃料電池バス補助 実績（リース） 【令和元年度～】	単位	目標	1	1	3	1	1	—
	台	実績	1	1				
事業スケジュール	交通局からの依頼に基づき、繰出しを行う。							

(単位：千円)

細事業 (事業内訳)	細事業名称		5年度	4年度	差引(増減)	増減説明
	①	自動車事業会計繰出金		22,967	22,967	0
	細事業合計		22,967	22,967	0	

本資料は、公正・適正に作成しました。	課長	山本 恵幸	係長	一色 裕介	係	宮野 晃輔
--------------------	----	-------	----	-------	---	-------