

事業計画書目次

[道路局]

13款2項2目

(単位：千円)

| 計画書頁 | 事業名 | 令和8年度 | | 令和7年度 | | 増△減(8-7) | | 新規・拡充 |
|------|---------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|
| | | 事業費 | 市債+一財 | 事業費 | 市債+一財 | 事業費 | 市債+一財 | |
| 1 | 街路整備事業 | 11,628,129 | 5,535,336 | 11,073,002 | 5,285,528 | 555,127 | 249,808 | |
| | 〔延焼遮断帯整備推進事業〕 | 0 | 0 | 700,000 | 349,362 | △ 700,000 | △ 349,362 | |
| | | | | | | 0 | 0 | |
| | | | | | | 0 | 0 | |
| | | | | | | 0 | 0 | |
| | | | | | | 0 | 0 | |
| | | | | | | 0 | 0 | |
| | | | | | | 0 | 0 | |
| | | | | | | 0 | 0 | |
| | | | | | | 0 | 0 | |
| | | | | | | 0 | 0 | |
| | | | | | | 0 | 0 | |
| | | | | | | 0 | 0 | |
| | | | | | | 0 | 0 | |
| | | | | | | 0 | 0 | |
| | | | | | | 0 | 0 | |
| | | | | | | 0 | 0 | |
| | | | | | | 0 | 0 | |
| | 計 | 11,628,129 | 5,535,336 | 11,773,002 | 5,634,890 | △ 144,873 | △ 99,554 | |

令和8年度 事業計画書

| | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------|---|---|---|------|-----------|-------|---------|-------|----|
| 事業局課 | 道路局 | 事業推進課 | | | | 新規拡充 | □ 新規 □ 拡充 | | 事業評価書番号 | 1 | |
| 歳出予算科目 | 一般会計 | 13 | 款 | 2 | 項 | 2 | 目 | 政策群番号 | 01 | 施策群番号 | 02 |
| 事業名称 | 街路整備事業 | | | | | | | | | | |

(単位：千円)

| 区 分 | 金 額 | 財 源 内 訳 | | | | |
|-------|------------|-----------|--------|---------|-----------|---------|
| | | 国 | 県 | その他 | 市債 | 一般財源 |
| 令和8年度 | 11,628,129 | 6,008,250 | 59,000 | 25,543 | 4,966,000 | 569,336 |
| 令和7年度 | 11,073,002 | 5,715,136 | 32,000 | 40,338 | 4,717,000 | 568,528 |
| 増▲減 | 555,127 | 293,114 | 27,000 | ▲14,795 | 249,000 | 808 |

| 歳出 | | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和9年度 | | 令和10年度 | 令和11年度 |
|----|---------|------------|------------|------------|--|------------|------------|
| 予算 | 事業費 | 11,096,890 | 11,628,129 | 10,787,423 | | 10,787,423 | 10,787,423 |
| | 市債＋一般財源 | 5,344,070 | 5,621,741 | 5,148,199 | | 5,148,199 | 5,148,199 |
| 決算 | 事業費 | 11,608,906 | 12,866,898 | | | | |
| | 市債＋一般財源 | 5,679,536 | 5,658,133 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-------------------|----|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 事業概要 (アクティビティ) | | 市域の一体性を高めながら都市機能の強化を図るため、都市計画道路等の整備を進めます。 | | | | | | | |
| 事業指標① (アウトプット) | | 年度 | 5年度 | 6年度 | 7年度 | 8年度 | 9年度 | 10年度 | 11年度 |
| 都市計画道路整備延長 | 単位 | 目標 | 472.0 | 472.7 | 475.6 | 476.5 | 478.9 | 484.1 | 484.7 |
| | km | 実績 | 472.1 | 472.8 | | | | | |
| 事業指標② (アウトカム) | | 年度 | 5年度 | 6年度 | 7年度 | 8年度 | 9年度 | 10年度 | 11年度 |
| 主要渋滞箇所数 | 単位 | 目標 | 120 | 118 | 118 | 117 | 113 | 110 | 105 |
| | 箇所 | 実績 | 120 | 118 | | | | | |
| 事業目的 | | 本市の経済活動や国際コンテナ戦略港湾である横浜港を支えるとともに、市域の一体性を高めて都市機能を強化し、市民生活の利便性・安全性を向上するためには、本市の骨格を形成する都市計画道路の整備が不可欠です。本市の都市計画道路整備率は大都市の中でも低い水準にあり、更なる整備に取り組む必要があります。 引き続き、横浜環状南線等の供用に合わせて、高速道路と一般道路を連絡する環状3号線、横浜藤沢線等の関連街路を整備していきます。また、3環状10放射道路をはじめとするその他の都市計画道路の整備を進め、利便性や回遊性の向上を図ります。さらに、相模鉄道本線の鶴ヶ峰駅付近について、連続立体交差事業の本体工事を進めます。 | | | | | | | |
| 背景・課題 | | 本市の都市計画道路の整備率は指定都市の中で最低の水準にあり、慢性的な道路渋滞をもたらす要因になるなど質・量ともに不十分な状況です。市民生活の利便性向上には、引き続き、都市計画道路の整備を行い、市内道路ネットワークの形成を進める必要があります。 | | | | | | | |
| 根拠法令・方針針裁等 | | 道路法、都市計画法、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律 等 | | | | | | | |
| 根拠・データ等 | | 都市計画道路の整備状況（令和7年3月31日現在 横浜市調べ） | | | | | | | |
| 事業スケジュール | | 通年 | | | | | | | |
| 事業開始年度 | | 継続事業 | | | | | | | |

(単位：千円)

| 細事業(事業内訳) | 細事業名称 | | 8年度 | 7年度 | 差引（増減） | 増減説明 |
|-----------|-------|--------|------------|------------|---------|---------|
| | 1 | 街路整備事業 | 11,628,129 | 11,073,002 | 555,127 | 事業進捗による |
| | 細事業合計 | | 11,628,129 | 11,073,002 | 555,127 | |

| | | | | | |
|------------------------------------|----|-------|----|-------|--|
| 本資料は、評価やデータなどを踏まえ検討し、公正・適正に作成しました。 | 課長 | 古性 敏幸 | 係長 | 久堀 晋寛 | |
| | | | | | |