

(様式①)

事業計画書目次

[道路局]

12款2項3目 道路特別整備費

(単位：千円)

| 計画書頁 | 事業名 | 令和4年度 | | 令和3年度 | | 増△減(4-3) | | 新規・拡充 |
|------|-------------------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|----------|-------|
| | | 総額 | 一財+市債 | 総額 | 一財+市債 | 総額 | 一財+市債 | |
| 1 | 道路特別整備費(本体) | 5,615,922 | 2,653,084 | 5,524,958 | 2,644,402 | 90,964 | 8,682 | |
| 2 | 道路特別整備費(道路改良事業) | 1,302,466 | 985,536 | 1,030,578 | 870,424 | 271,888 | 115,112 | |
| 3 | 道路特別整備費(一般改良事業) | 82,000 | 82,000 | 115,000 | 115,000 | △ 33,000 | △ 33,000 | |
| 4 | 橋梁整備費 | 5,291,480 | 2,629,550 | 4,171,339 | 2,194,250 | 1,120,141 | 435,300 | |
| 5 | トンネル補修費 | 392,091 | 168,591 | 206,891 | 112,791 | 185,200 | 55,800 | |
| 6 | 保土ヶ谷宿を未来につなげるみちづくり事業 | 41,950 | 41,950 | 1,000 | 1,000 | 40,950 | 40,950 | ○ |
| 7 | 無電柱化事業 | 907,804 | 443,944 | 904,554 | 477,755 | 3,250 | △ 33,811 | |
| 8 | 道路がけ防災対策事業費 | 124,800 | 124,800 | 124,800 | 124,800 | 0 | 0 | |
| 9 | 歩道橋長寿命化推進事業費 | 620,986 | 346,313 | 334,580 | 217,430 | 286,406 | 128,883 | |
| 10 | 歩道橋耐震対策推進事業費 | 259,594 | 116,817 | 218,000 | 98,100 | 41,594 | 18,717 | |
| 11 | 健康みちづくり推進事業費 | 76,156 | 76,156 | 75,612 | 75,612 | 544 | 544 | |
| 12 | 住み続けたいまち・みちづくり推進事業 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 0 | 0 | |
| 13 | 路面下空洞調査事業 | 20,000 | 5,000 | 20,000 | 5,000 | 0 | 0 | |
| 14 | 東急東横線廃線跡地整備事業 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 0 | 0 | |
| 15 | 旧深谷通信所跡地利用関連道路計画検討調査費 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 0 | 0 | |
| 16 | 鶴見川橋りょう新設事業費 | 715,000 | 360,000 | 505,000 | 255,000 | 210,000 | 105,000 | |
| 17 | まちのバリアフリー化推進事業 | 33,103 | 24,270 | 49,386 | 28,553 | △ 16,283 | △ 4,283 | |
| 18 | バス路線の維持・充実に向けた走行環境整備事業 | 25,468 | 10,750 | 45,066 | 1,000 | △ 19,598 | 9,750 | |
| 19 | 地域と連携した駅周辺交通対策推進事業 | 15,000 | 15,000 | 12,000 | 12,000 | 3,000 | 3,000 | ○ |
| | 土地利用誘導と連携した交通アクセス改善検討事業 | 0 | 0 | 4,000 | 4,000 | △ 4,000 | △ 4,000 | |
| | 計 | 15,578,820 | 8,138,761 | 13,397,764 | 7,292,117 | 2,181,056 | 846,644 | |

令和 4年度 事業計画書

| | | | | | | |
|--------|---|-------|------|---|---------|-------------|
| 事業局課 | 道路局 | 事業推進課 | 新規拡充 | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 拡充 | 事業評価書番号 | 12-2-3 1 |
| 事業区分 | <input type="checkbox"/> 施設等整備費 <input checked="" type="checkbox"/> その他 | | 3 | 目 | | |
| 歳出予算科目 | 一般会計 | | 12 | 款 | 2 | 項 |
| 事業名称 | 道路特別整備事業（本体） | | | | | |

(単位：千円)

| 区分 | 金額 | 財源内訳 | | | 一般財源等 | |
|-------|-----------|-----------|---|---------|-----------|----------|
| | | 国 | 県 | その他 | 市債 | 一般財源 |
| 令和4年度 | 5,615,922 | 2,845,838 | 0 | 117,000 | 2,313,000 | 340,084 |
| 補助事業 | 5,204,561 | 2,845,838 | 0 | 0 | 2,313,000 | 45,723 |
| 単独事業 | 411,361 | 0 | 0 | 117,000 | 0 | 294,361 |
| 令和3年度 | 5,524,958 | 2,825,556 | 0 | 55,000 | 2,251,000 | 393,402 |
| 増△減 | 90,964 | 20,282 | 0 | 62,000 | 62,000 | △ 53,318 |

| 歳出 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 予算 | 5,659,814 | 3,050,580 | 4,070,133 | 5,615,922 | 5,615,922 | 5,615,922 |
| 市債+一般財源 | 2,446,723 | 1,344,267 | 1,829,511 | 2,653,084 | 2,653,084 | 2,653,084 |
| 決算 | 5,127,981 | 3,350,167 | 3,602,511 | | | |
| 市債+一般財源 | 2,813,955 | 1,612,309 | 2,066,697 | | | |

| | | | | | | | | |
|-------------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 事業概要 | 一般国道及び主要地方道等における道路改築・交差点改良、道路付属物の老朽化対策、通学路等の交通安全対策のための歩道設置・拡幅、歩行空間のバリアフリー化のためのエレベーター設置・歩道の段差解消及び踏切安全対策等を国道交通省道路局所管補助事業等で実施します。 | | | | | | | |
| 事業開始年度 | 継続事業 | | | | | | | |
| 根拠法令・方針決裁等 | 道路法、道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律 ほか | | | | | | | |
| 事業目的・効果 (必要性) | <ul style="list-style-type: none"> 幹線道路の整備 横浜市で管理している補助国道を中心に渋滞対策等を目的として道路改良事業を実施します。 横浜環状道路南線関連道路整備 横浜環状道路南線の令和7年度開通（予定）に合わせて、公田IC等のアクセス路線を整備します。 通学路対策 横浜市交通安全通学路対策プログラムに基づき、主に通学路の安全対策として歩道整備等を行います。 バリアフリー対策 横浜市バリアフリー基本構想に基づき、駅や施設等の周辺を中心にバリアフリー化を図ります。 自転車通行帯整備 道路上の自転車通行帯の設置など自転車通行空間を整備します。 踏切安全対策 「横浜市踏切安全対策実施計画」に基づき、踏切拡幅等の安全対策を進めます。 交通安全施設の点検・補修 案内標識等の補修を行うとともに、エレベーター等については経過年数や点検結果を踏まえた更新を実施します。 | | | | | | | |
| 根拠・データ等 | <道路延長（横浜市管理道路）> 7,641.0km（自動車・歩行者専用含む）※うち、一般国道（指定区間外）15.5km <横浜環状南線（横浜横須賀道路～国道1号）> 市内延長8.4km（総延長8.9km） <自転車通行空間延長> 83,939m（専用通行帯 28,422m、通行部分の明示 36,206mほか） <踏切> 156箇所（公道129箇所） ※データは全て令和3年4月1日現在。 | | | | | | | |
| 事業指標 | 年度 | 元年度 | 2年度 | 3年度 | 4年度 | 5年度 | 6年度 | 7年度 |
| 横浜環状南線 関連道路 供用箇所数 | 単位 | 目標 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 箇所 | 実績 | 0 | 0 | | | | |
| 通学路対策 実施箇所数 | 単位 | 目標 | 13 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | 箇所 | 実績 | 12 | 11 | | | | |
| 踏切対策 供用箇所数 | 単位 | 目標 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| | 箇所 | 実績 | 1 | 0 | | | | |
| 事業スケジュール | 通年 | | | | | | | |

(単位：千円)

| 細事業 (事業内訳) | 細事業名称 | 4年度 | 3年度 | 差引(増減) | 増減説明 |
|---------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-------------------|
| | ① | 幹線道路の整備 | 262,175 | 697,304 | ▲ 435,129 |
| ② | 横浜環状南線関連道路整備 | 3,400,000 | 2,880,000 | 520,000 | トンネル工事費の増 |
| ③ | 通学路対策 | 803,318 | 827,862 | ▲ 24,544 | 未就学児の交通安全対策終了による減 |
| ④ | バリアフリー環境整備 | 225,612 | 229,435 | ▲ 3,823 | 事業進捗に伴う減 |
| ⑤ | 自転車通行帯整備 | 54,000 | 18,000 | 36,000 | 新規着手箇所追加による増 |
| ⑥ | 踏切安全対策 | 225,000 | 393,978 | ▲ 168,978 | 能見台第2踏切ほか整備完了による減 |
| ⑦ | 交通安全施設の点検・補修 | 234,456 | 129,018 | 105,438 | エレベーター等維持管理費の増 |
| ⑧ | その他市単独事業 | 411,361 | 349,361 | 62,000 | 維持管理費等の増 |
| | 細事業合計 | 5,615,922 | 5,524,958 | 90,964 | |

| | | | |
|--------------------|-------|--------|-------|
| 本資料は、公正・適正に作成しました。 | 課長 | 係長 | 係 |
| | 森田 真郷 | 村山 明日香 | 多賀谷 努 |

令和 4 年度 事業計画書

| | | | | | | |
|--------|---------------------------------------|------|------|---|---------|-------------|
| 事業局課 | 道路局 | 維持課 | 新規拡充 | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 拡充 | 事業評価書番号 | 12-2-3 2 |
| 事業区分 | ■ 施設等整備費 <input type="checkbox"/> その他 | | | | | |
| 歳出予算科目 | 一般会計 | 12 款 | 2 項 | 3 目 | | |
| 事業名称 | 道路特別整備費（道路改良事業） | | | | | |

(単位：千円)

| 区分 | 金額 | 財源内訳 | | | 一般財源等 | |
|-------|-----------|---------|---|-----|-----------|---------|
| | | 国 | 県 | 諸収入 | 市債 | 一般財源 |
| 令和4年度 | 1,302,466 | 316,930 | | | 629,000 | 356,536 |
| 補助事業 | 576,328 | 316,930 | | | 208,000 | 51,398 |
| 単独事業 | 726,138 | | | | 421,000 | 305,138 |
| 令和3年度 | 1,030,578 | 160,154 | | | 801,000 | 69,424 |
| 増△減 | 271,888 | 156,776 | 0 | 0 | △ 172,000 | 287,112 |

| 歳出 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 |
|---------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | | | | |
| 事業費 | 1,483,103 | 1,390,226 | 1,317,326 | | | 1,302,466 | 1,302,466 | 1,302,466 |
| 市債+一般財源 | 1,067,185 | 1,027,692 | 992,936 | | | 985,536 | 985,536 | 985,536 |
| 事業費 | 969,722 | 1,532,324 | 845,796 | | | | | |
| 市債+一般財源 | 809,883 | 1,082,805 | 741,921 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-------------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 事業概要 | 市民生活に密着した地域の道路等で、市民生活や公共交通機関の安全性・利便性の向上を図るため、車道の幅や歩道の整備によるボトルネックの解消や交差点改良による渋滞の解消などを進めています。 | | | | | | | |
| 事業開始年度 | 平成6年度 | | | | | | | |
| 根拠法令・方針決裁等 | 道路法、道路構造令 | | | | | | | |
| 事業目的・効果 (必要性) | <p>横浜市の管理する道路の中には、渋滞が発生しやすい道路や、幅が狭く安全確保に課題のある道路など、改善が望まれる箇所が存在しています。また、周辺環境の変化により、新たに改善の必要が生じる場合もあります。</p> <p>道路改良事業では、ボトルネック解消につながる路線や、幹線道路と併せて整備することにより効果が一層高まる路線、駅前広場・駅周辺道路など公共交通機関の利便性向上につながる路線、バスベイの設置により渋滞の解消につながる路線などから整備箇所を選定し、道路改良を進めています。さらに、道路改良によって、地震防災戦略における地震火災対策の強化や、緊急輸送路の機能確保、通学路の安全対策といった市の中期計画に掲げられる施策の推進にも取り組んでいます。</p> <p>本事業は、各路線・箇所の整備を通して市内道路の状況を改善し、市民生活や公共交通機関における利便性・安全性を向上させることを目的としています。</p> | | | | | | | |
| 根拠・データ等 | <p>各土木事務所において、自治会町内会やスクールゾーン対策協議会からの要望書を受理・検討した上で実施箇所や内容を決め、事業化しています。また、交通事故多発区間の事故再発防止などに向け、土木事務所が主体的に立案する場合があります。いずれの場合も現地状況等を確認・調査し、改良実施の必要性を判断します。</p> <p>道路改良事業箇所 51箇所（令和3年度予算）のうち</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バス路線…37箇所 ・地震防災戦略（緊急輸送路）…16箇所 ・地震火災対策（延焼遮断帯）…3箇所 ・通学路…39箇所 | | | | | | | |
| 事業指標 | 年度 | 元年度 | 2年度 | 3年度 | 4年度 | 5年度 | 6年度 | 7年度 |
| 事業箇所 (実績は予算 執行箇所) | 単位 | 目標 | 49 | 49 | 51 | 43 | 43 | 43 |
| | 箇所 | 実績 | 44 | 48 | | | | |
| 完成箇所 | 単位 | 目標 | 3 | 6 | 5 | 3 | 3 | 3 |
| | 箇所 | 実績 | 2 | 6 | | | | |
| | 単位 | 目標 | | | | | | |
| | 実績 | | | | | | | |
| 事業スケジュール | <ul style="list-style-type: none"> ・平成6年度：事業開始 ・令和3年度：完成4箇所 ・令和4年度：完成3箇所 ・令和5～7年度：各完成3箇所、新規3箇所予定 | | | | | | | |

(単位：千円)

| 細事業 (事業内訳) | 細事業名称 | | 4年度 | 3年度 | 差引(増減) | 増減説明 |
|---------------|-------|-----------|-----------|---------|-----------|----------|
| | ① | 事業用地取得 | 675,962 | 289,124 | 386,838 | 取得面積の増 |
| | ② | 道路改良工事 | 626,504 | 741,454 | ▲ 114,950 | 工事施工延長の減 |
| 細事業合計 | | 1,302,466 | 1,030,578 | 271,888 | | |

| | | | | |
|--------------------|------|-------|-------|---|
| 本資料は、公正・適正に作成しました。 | 課長 | 係長 | 調整 | 係 |
| | 落合 潔 | 青木 一義 | 沖野 彩子 | |

令和 4 年度 事業計画書

| | | | | | | |
|--------|---------------------------------------|------|------|---|---------|-------------|
| 事業局課 | 道路局 | 維持課 | 新規拡充 | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 拡充 | 事業評価書番号 | 12-2-3 3 |
| 事業区分 | ■ 施設等整備費 <input type="checkbox"/> その他 | | | | | |
| 歳出予算科目 | 一般会計 | 12 款 | 2 項 | 3 目 | | |
| 事業名称 | 道路特別整備費（一般改良事業） | | | | | |

(単位：千円)

| 区分 | 金額 | 財源内訳 | | | 一般財源等 | |
|-------|----------|------|---|-----|----------|---------|
| | | 国 | 県 | 諸収入 | 市債 | 一般財源 |
| 令和4年度 | 82,000 | | | | | 82,000 |
| 補助事業 | | | | | | 0 |
| 単独事業 | 82,000 | | | | | 82,000 |
| 令和3年度 | 115,000 | | | | 30,000 | 85,000 |
| 増△減 | △ 33,000 | 0 | 0 | 0 | △ 30,000 | △ 3,000 |

| 歳出 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和5年度 | | | 令和6年度 | | 令和7年度 | |
|---------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|-----|
| | | | | 事業費 | 市債+一般財源 | 事業費 | 市債+一般財源 | 事業費 | 市債+一般財源 | 事業費 |
| 事業費 | 109,798 | 109,798 | 83,623 | 82,000 | 82,000 | 82,000 | 82,000 | 82,000 | 82,000 | |
| 市債+一般財源 | 109,798 | 109,798 | 83,623 | 82,000 | 82,000 | 82,000 | 82,000 | 82,000 | 82,000 | |
| 事業費 | 55,110 | 81,659 | 18,133 | | | | | | | |
| 市債+一般財源 | 55,110 | 81,659 | 18,133 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| 事業概要 | 市民生活に密着した地域の道路等で、市民生活や公共交通機関の安全性・利便性の向上を図るため、車道の拡幅や歩道の整備によるボトルネックの解消や交差点改良による渋滞の解消などを進めています（早期に完了し、事業効果が発揮できる小規模な改良等）。 | | | | | | | | |
| 事業開始年度 | 平成6年度 | | | | | | | | |
| 根拠法令・方針決裁等 | 道路法、道路構造令 | | | | | | | | |
| 事業目的・効果 (必要性) | 横浜市の管理する道路の中には、渋滞が発生しやすい道路や、幅が狭く安全確保に課題のある道路など、改善が望まれる箇所が存在しています。また、周辺環境の変化により、新たに改善の必要が生じる場合もあります。一般改良事業では、主にバス路線以外の道路で、早期に完了し、事業効果が発揮できる小規模な改良等を実施しています。この改良等には、交差点の隅切り整備や通学路の安全性確保、すれ違いのための道路幅員確保などが含まれます。本事業は、各路線・箇所の整備を通して市内道路の状況を改善し、市民生活や公共交通機関における利便性・安全性を向上させることを目的としています。 | | | | | | | | |
| 根拠・データ等 | 各土木事務所において、自治会町内会やスクールゾーン対策協議会からの要望書を受理・検討した上で実施箇所や内容を決め、事業化しています。また、交通事故多発区間の事故再発防止などに向け、土木事務所が主体的に立案する場合があります。いずれの場合も現地状況等を確認・調査し、改良実施の必要性を判断します。 | | | | | | | | |
| 事業指標 | 年度 | 元年度 | 2年度 | 3年度 | 4年度 | 5年度 | 6年度 | 7年度 | |
| 完成箇所数 | 単位 | 目標 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| | 箇所 | 実績 | 2 | 1 | | | | | |
| | 単位 | 目標 | | | | | | | |
| | 実績 | | | | | | | | |
| | 単位 | 目標 | | | | | | | |
| | 実績 | | | | | | | | |
| 事業スケジュール | <ul style="list-style-type: none"> 平成6年度：事業開始 令和3年度：完成1箇所 令和4年度：完成予定なし(用地買収を進める予定) 令和5～7年度：各完成1箇所 | | | | | | | | |

(単位：千円)

| 細事業 (事業内訳) | 細事業名称 | | 4年度 | 3年度 | 差引(増減) | 増減説明 |
|---------------|-------|--------|---------|----------|----------|----------|
| | ① | 一般改良事業 | 82,000 | 115,000 | ▲ 33,000 | 実施予定箇所の減 |
| 細事業合計 | | 82,000 | 115,000 | ▲ 33,000 | | |

| | | | |
|--------------------|------|-------|-------|
| 本資料は、公正・適正に作成しました。 | 課長 | 係長 | 調整係 |
| | 落合 潔 | 青木 一義 | 沖野 彩子 |

令和 4 年度 事業計画書

| | | | | | | |
|--------|---------------------------------------|------|------|---|---------|--------|
| 事業局課 | 道路局 | 橋梁課 | 新規拡充 | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 拡充 | 事業評価書番号 | 12-2-3 |
| 事業区分 | ■ 施設等整備費 <input type="checkbox"/> その他 | | | | | 4 |
| 歳出予算科目 | 一般会計 | 12 款 | 2 項 | 3 目 | | |
| 事業名称 | 橋梁整備費(橋梁整備事業) | | | | | |

(単位：千円)

| 区分 | 金額 | 財源内訳 | | | 一般財源等 | |
|-------|-----------|-----------|---|---------|-----------|-----------|
| | | 国 | 県 | 負担金 | 市債 | 一般財源 |
| 令和4年度 | 5,291,480 | 2,316,930 | 0 | 345,000 | 1,482,000 | 1,147,550 |
| 補助事業 | 4,212,600 | 2,316,930 | | | 1,482,000 | 413,670 |
| 単独事業 | 1,078,880 | | | 345,000 | | 733,880 |
| 令和3年度 | 4,171,339 | 1,784,889 | | 192,200 | 1,212,000 | 982,250 |
| 増△減 | 1,120,141 | 532,041 | 0 | 152,800 | 270,000 | 165,300 |

| 歳出 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 予 事業費 | 3,656,114 | 3,180,114 | 4,368,731 | 6,655,000 | 6,669,200 | 6,570,000 |
| 算 市債+一般財源 | 1,868,885 | 1,762,986 | 2,261,113 | 3,340,000 | 3,340,000 | 3,340,000 |
| 決 事業費 | 2,975,278 | 3,977,566 | 4,937,379 | | | |
| 算 市債+一般財源 | 1,900,438 | 2,102,192 | 2,516,309 | | | |

| | | | | | | | |
|------------|---|--|--|--|--|--|--|
| 事業概要 | 横浜市道路局管理の橋梁について、老朽化や損傷による事故を未然に防ぎ、道路交通等に支障が生じないようにするため、計画的な点検・維持補修等を実施します。また、地震による倒壊や甚大な被害を防止するため、緊急輸送路上にある橋梁や鉄道・高速道路を跨ぐ橋梁等から優先的に、地震対策(耐震化)も行います。 | | | | | | |
| 事業開始年度 | 平成14年度 | | | | | | |
| 根拠法令・方針決裁等 | 道路法、横浜市公共施設の保全・利活用基本方針 | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 事業目的・効果(必要性) | <p>横浜市道路局管理橋梁の約7割が、市の人口急増期に集中的に整備されたもので、今後一斉に老朽化の時期を迎え、維持更新費が大きな負担となることが予想されます。</p> <p>橋梁の適切な維持補修を行わなければ(この事業を行わない/事業を縮小すれば)橋梁の老朽化が進み、安全性の劣る橋梁が増大することとなり、事故(第三者被害)を未然に防止するためにも、橋梁の機能確保・耐震性等の強化を行うこの事業は不可欠です。</p> <p>また、「横浜市橋梁長寿命化修繕計画」に基づく計画的な修繕等を徹底することで、維持修繕費・架替更新費の財政的負担の平準化(修繕事業等の大規模化及び高コスト化を回避)と、ライフサイクルコストの最小化も図ります。</p> <p>○道路局管理橋梁 1,710橋(令和3年4月1日現在)</p> | | | | | | |
| 根拠・データ等 | <ul style="list-style-type: none"> 「横浜市橋梁長寿命化修繕計画」(平成24年全橋梁に係る計画策定完了・令和2年度更新) 道路構造物管理システム(台帳・補修履歴)(令和3年4月1日現在) | | | | | | |

| 事業指標 | | 年度 | 元年度 | 2年度 | 3年度 | 4年度 | 5年度 | 6年度 | 7年度 |
|---------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 橋梁地震対策 | 単位 | 目標 | 6 | 10 | 7 | 7 | 8 | 7 | 5 |
| | 橋 | 実績 | 7 | 7 | | | | | |
| 橋梁老朽化対策(維持補修) | 単位 | 目標 | 121 | 162 | 80 | 98 | 90 | 86 | 95 |
| | 橋 | 実績 | 111 | 138 | | | | | |
| | 単位 | 目標 | | | | | | | |
| | | 実績 | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|----------|---|--|--|--|--|--|--|
| 事業スケジュール | <ul style="list-style-type: none"> 平成14年度：事業開始 平成15年度以降～：事業継続・実施中 | | | | | | |
|----------|---|--|--|--|--|--|--|

(単位：千円)

| 細事業(事業内訳) | 細事業名称 | | 4年度 | 3年度 | 差引(増減) | 増減説明 |
|-----------|-------|---------------|-----------|-----------|-----------|--------|
| | ① | 橋梁整備費(橋梁整備事業) | 5,291,480 | 4,171,339 | 1,120,141 | 工事費等の増 |
| | 細事業合計 | 5,291,480 | 4,171,339 | 1,120,141 | | |

| | | | | | | |
|--------------------|----|------|----|------|---|-----|
| 本資料は、公正・適正に作成しました。 | 課長 | 本橋康武 | 係長 | 鈴木淳司 | 係 | 荒木聡 |
|--------------------|----|------|----|------|---|-----|

令和 4年度 事業計画書

| | | | | | | |
|--------|---------------------------------------|------|------|---|---------|-------------|
| 事業局課 | 道路局 | 橋梁課 | 新規拡充 | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 拡充 | 事業評価書番号 | 12-2-3 5 |
| 事業区分 | ■ 施設等整備費 <input type="checkbox"/> その他 | | | | | |
| 歳出予算科目 | 一般会計 | 12 款 | 2 項 | 3 目 | | |
| 事業名称 | トンネル補修費(トンネル補修事業) | | | | | |

(単位：千円)

| 区分 | 金額 | 財源内訳 | | | 一般財源等 | |
|-------|---------|---------|--------|-----|--------|--------|
| | | 国 | 県 | 諸収入 | 市債 | 一般財源 |
| 令和4年度 | 392,091 | 133,500 | 90,000 | 0 | 90,000 | 78,591 |
| 補助事業 | 245,000 | 133,500 | | | 90,000 | 21,500 |
| 単独事業 | 147,091 | | 90,000 | | | 57,091 |
| 令和3年度 | 206,891 | 65,300 | 28,800 | | 43,000 | 69,791 |
| 増△減 | 185,200 | 68,200 | 61,200 | 0 | 47,000 | 8,800 |

| 歳出 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 事業費 | 192,091 | 222,431 | 307,091 | 450,000 | 430,000 |
| 市債+一般財源 | 117,841 | 130,441 | 169,591 | 219,000 | 210,000 | 210,000 |
| 決算 | 577,353 | 627,316 | 624,614 | | | |
| 市債+一般財源 | 381,346 | 389,501 | 334,192 | | | |

| | | | | | | | | | |
|--------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 事業概要 | 横浜市道路局管理の道路トンネル・大型カルバート・カルバート・シェッドについて、損傷や劣化による事故を未然に防ぎ、道路交通等に支障が生じないようにするため、計画的な点検・維持補修等を実施します。 | | | | | | | | |
| 事業開始年度 | 平成2年度 | | | | | | | | |
| 根拠法令・方針決裁等 | 道路法、横浜市公共施設の保全・利活用基本方針 | | | | | | | | |
| 事業目的・効果(必要性) | 道路トンネル等の適切な維持補修を行わなければ(この事業を行わない/事業を縮小すれば)、経年劣化により生じる道路トンネル等躯体のひび割れから、土砂流出やコンクリート片の落下等による事故(第三者被害)が発生する可能性があるため、事故を未然に防止するためにも、道路トンネル等の維持補修を行うこの事業は不可欠です。 ○道路局管理道路トンネル-28箇所、大型カルバート-27箇所、カルバート-41箇所、シェッド-4箇所(令和3年4月1日現在、他表面管理84箇所) | | | | | | | | |
| 根拠・データ等 | <ul style="list-style-type: none"> 「横浜市道路トンネル等長寿命化修繕計画」(令和3年度策定予定) 道路構造物管理システム(台帳・補修履歴)(令和3年4月1日現在) | | | | | | | | |
| 事業指標 | 年度 | 元年度 | 2年度 | 3年度 | 4年度 | 5年度 | 6年度 | 7年度 | |
| トンネル等補修 | 単位 | 目標 | 16 | 22 | 12 | 15 | 13 | 11 | 10 |
| | 箇所 | 実績 | 14 | 15 | | | | | |
| | 単位 | 目標 | | | | | | | |
| | | 実績 | | | | | | | |
| | 単位 | 目標 | | | | | | | |
| | | 実績 | | | | | | | |
| 事業スケジュール | <ul style="list-style-type: none"> 平成2年度：事業開始 平成2年度以降～：事業継続・実施中 | | | | | | | | |

(単位：千円)

| 細事業(事業内訳) | 細事業名称 | 4年度 | 3年度 | 差引(増減) | 増減説明 |
|-----------|-------|-------------------|---------|---------|---------|
| | ① | トンネル補修費(トンネル補修事業) | 392,091 | 206,891 | 185,200 |
| 細事業合計 | | 392,091 | 206,891 | 185,200 | |

| | | | |
|--------------------|------|------|-----|
| 本資料は、公正・適正に作成しました。 | 課長 | 係長 | 係 |
| | 本橋康武 | 鈴木淳司 | 荒木聡 |

令和 4年度 事業計画書

| | | | | | | |
|--------|---|-----|---|------|--|---------|
| 事業局課 | 道路局 | 企画課 | 課 | 新規拡充 | <input type="checkbox"/> 新規 <input checked="" type="checkbox"/> 拡充 | 事業評価書番号 |
| 事業区分 | <input checked="" type="checkbox"/> 施設等整備費 <input type="checkbox"/> その他 | | | | | |
| 歳出予算科目 | 一般会計 | 12 | 款 | 2 | 項 | 3 目 |
| 事業名称 | 保土ヶ谷宿を未来につなげるみちづくり事業 | | | | | |

(単位：千円)

| 区分 | 金額 | 財源内訳 | | | 一般財源等 | |
|-------|--------|------|---|-----|-------|--------|
| | | 国 | 県 | 諸収入 | 市債 | 一般財源 |
| 令和4年度 | 41,950 | | | | | 41,950 |
| 補助事業 | | | | | | 0 |
| 単独事業 | 41,950 | | | | | 41,950 |
| 令和3年度 | 1,000 | | | | | 1,000 |
| 増△減 | 40,950 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40,950 |

| 歳出 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 |
|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 予算 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 0 | 0 |
| 市債+一般財源 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 0 | 0 | 0 |
| 決算 | 745 | 966 | 957 | | | |
| 市債+一般財源 | 745 | 966 | 957 | | | |

| | | | | | | | | |
|------------------|--|-----|------|------|------|------|-----|-----|
| 事業概要 | 平成28年3月に策定した旧東海道「保土ヶ谷宿」を未来につなげるまち・みち再生計画に基づき、旧東海道保土ヶ谷宿の歴史的魅力を活かしたみちづくりを進めるため、整備計画に基づき駅前広場及び周辺の整備を行います。 | | | | | | | |
| 事業開始年度 | 平成26年度 | | | | | | | |
| 根拠法令・方針決裁等 | 旧東海道「保土ヶ谷宿」を未来へつなげるまち・みち再生計画 | | | | | | | |
| 事業目的・効果 (必要性) | 旧東海道「保土ヶ谷宿」には、地域の歴史を伝える本陣跡や旅籠跡等の地域を代表する歴史的資源が立地しています。しかし、道路の拡幅整備やまちの構造の変化などにより、旧東海道保土ヶ谷宿エリアのまちのつながりや積み重ねられてきた歴史のつながりが希薄化しつつあります。 このため、平成27年に歴史的資源を活かし、地域に愛され地域資産として継承されるとともに、活用され活性化を促す道路づくりと拠点づくりを地域とともに進めていく「旧東海道「保土ヶ谷宿」を未来につなげるまち・みち再生計画」を策定しました。 計画において、天王町駅周辺は重点地区に位置付けられており、保土ヶ谷宿周辺エリアの玄関口に相応しい駅前空間づくりが求められています。現在、相模鉄道本線（星川駅～天王町駅）連続立体交差事業の作業ヤードとして利用していますが、計画に則し、復旧に合わせて整備を行います。 | | | | | | | |
| 根拠・データ等 | 「旧東海道「保土ヶ谷宿」を未来へつなげるまち・みち再生計画」は、「横浜市都市計画マスタープラン」や「横浜市景観ビジョン」、「保土ヶ谷区歴史まちなみ基本構想」の位置づけや方針を踏まえ、地域活動団体へのヒアリングや市民ワークショップにより地域のニーズを把握し、学識経験者による検討会や、都市美対策審議会を経て策定した計画です。 | | | | | | | |
| 事業指標 | 年度 | 元年度 | 2年度 | 3年度 | 4年度 | 5年度 | 6年度 | 7年度 |
| 進捗 | 単位 | 目標 | 整備検討 | 整備検討 | 整備着手 | 整備完了 | | |
| | | 実績 | 整備検討 | 整備検討 | | | | |
| | 単位 | 目標 | | | | | | |
| | | 実績 | | | | | | |
| 事業スケジュール | 平成26年度 旧東海道「保土ヶ谷宿」を未来へつなげるまち・みち再生基本構想の策定 平成27年度 旧東海道「保土ヶ谷宿」を未来へつなげるまち・みち再生計画の策定 平成28年度 道路空間・駅前広場空間・拠点施設等の整備計画の検討・関係機関調整 平成29年度 設計開始 令和3年度 天王町駅前広場の整備 令和4年度 周辺歩道整備 | | | | | | | |

(単位：千円)

| 細事業 (事業内訳) | 細事業名称 | 4年度 | 3年度 | 差引(増減) | 増減説明 |
|---------------|-------|----------------------|--------|--------|--------|
| | ① | 保土ヶ谷宿を未来につなげるみちづくり事業 | 41,950 | 1,000 | 40,950 |
| | 細事業合計 | 41,950 | 1,000 | 40,950 | |

| | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|
| 本資料は、公正・適正に作成しました。 | 課長 | 係長 | 係 |
| | 桐山 大介 | 関野 達也 | 詫間 智也 |

令和 4 年度 事業計画書

| | | | | | | | |
|--------|---------------------------------------|-----|---|------|---|---------|--------------|
| 事業局課 | 道路局 | 企画課 | 課 | 新規拡充 | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 拡充 | 事業評価書番号 | 12-2-3 11 |
| 事業区分 | ■ 施設等整備費 <input type="checkbox"/> その他 | | | 新規拡充 | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 拡充 | 事業評価書番号 | 12-2-3 11 |
| 歳出予算科目 | 一般会計 | 12 | 款 | 2 | 項 | 3 | 目 |
| 事業名称 | 無電柱化事業 | | | | | | |

(単位：千円)

| 区分 | 金額 | 財源内訳 | | | | 一般財源等 | |
|-------|---------|---------|---|-----|--------|----------|---------|
| | | 国 | 県 | 諸収入 | 負担金 | 市債 | 一般財源 |
| 令和4年度 | 907,804 | 453,860 | 0 | 0 | 10,000 | 296,000 | 147,944 |
| 補助事業 | 759,500 | 453,860 | | | | 296,000 | 9,640 |
| 単独事業 | 148,304 | | | | 10,000 | | 138,304 |
| 令和3年度 | 904,554 | 426,799 | | | | 343,000 | 134,755 |
| 増△減 | 3,250 | 27,061 | 0 | 0 | 10,000 | △ 47,000 | 13,189 |

| 歳出 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 |
|-----------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 予 事業費 | 775,867 | 974,000 | 974,000 | 9,197,638 | 7,758,800 | 7,587,000 |
| 算 市債+一般財源 | 365,441 | 513,104 | 506,904 | 4,138,937 | 3,491,460 | 3,414,150 |
| 決 事業費 | 525,245 | 959,954 | 1,321,270 | | | |
| 算 市債+一般財源 | 139,756 | 487,311 | 742,256 | | | |

| | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 事業概要 | 無電柱化は、都市の防災力の向上、良好な都市景観の形成や観光振興、安全で快適な歩行空間の確保に寄与する重要な取組です。平成30年に策定した「横浜市無電柱化推進計画」に基づき、緊急輸送路等の無電柱化を推進します。 | | | | | | | | |
| 事業開始年度 | 昭和61年度 | | | | | | | | |
| 根拠法令・方針決裁等 | 道路法、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律、電線共同溝に関する特別措置法、無電柱化の推進に関する法律 | | | | | | | | |
| 事業目的・効果 (必要性) | <p>これまで無電柱化は、防災性の向上、安全性・快適性の確保、良好な景観形成の観点から実施してきましたが、近年、災害の激甚化・頻発化等により、その必要性が高まっています。また、近年の台風や豪雨等の災害では、倒木や飛来物起因の電柱倒壊による停電並びに通信障害が長期に及ぶケースも報告されており、電力や通信のレジリエンス強化も求められているところです。また、今後想定されている首都直下地震や南海トラフ地震などの災害への備えや、国際都市横浜に相応しい都市空間を形成し多くの観光客に訪れてもらうためにも、必要性があります。</p> <p>国においては、無電柱化を強力に進めるため議員立法により、平成28年12月に無電柱化の推進に関する法律（平成28年法律第112号）が定められました。平成30年には、無電柱化法第7条の規定に基づく「無電柱化推進計画」を策定され、さらに、計画での成果や課題を踏まえ、無電柱化を一層推進するべく、令和3年5月25日に「新たな無電柱化推進計画」が策定されています。</p> | | | | | | | | |
| 根拠・データ等 | <p>緊急輸送路を中心に無電柱化の整備を進めたことにより、市管理道路の第一次緊急輸送路の無電柱化率は約34%になっています。無電柱化路線の環状形成を目指し優先的に進めている環状2号線、山下本牧磯子線、鶴見溝ノ口線の3路線については、無電柱化率が約71%となりました。</p> <p><横浜市管理道路における第一次緊急輸送路等の無電柱化率>【令和2年度末現在】</p> <p>第一次緊急輸送路 道路延長 193km 無電柱化済道路延長 65km 事業中道路延長 29km <無電柱化率34%> うち3路線 道路延長 36km 無電柱化済道路延長 26km 事業中道路延長 12km <無電柱化率71%> ※数値は地図上からの数値です。小数点以下を四捨五入しています。</p> | | | | | | | | |
| 事業指標 | 年度 | 元年度 | 2年度 | 3年度 | 4年度 | 5年度 | 6年度 | 7年度 | |
| 事業着手延長 (横浜市無電柱化推進計画策定時) | 単位 | 目標 | 87 | 90 | 96 | 102 | 108 | 114 | 120 |
| | km | 実績 | 89 | 94 | | | | | |
| 区役所アクセス路着手箇所 (横浜市無電柱化推進計画策定時) | 単位 | 目標 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 箇所 | 実績 | 2 | 1 | | | | | |
| 事業スケジュール | 昭和61年度：事業開始 平成30年度：「横浜市無電柱化推進計画」策定 令和元年度～計画に基づき推進 | | | | | | | | |

(単位：千円)

| 細事業 (事業内訳) | 細事業名称 | | 4年度 | 3年度 | 差引(増減) | 増減説明 |
|---------------|-------|---------|---------|---------|--------|-----------|
| | ① | 無電柱化事業 | 907,804 | 904,554 | 3,250 | 工事費等の増のため |
| 細事業合計 | | 907,804 | 904,554 | 3,250 | | |

| | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|
| 本資料は、公正・適正に作成しました。 | 課長 | 係長 | 係 |
| | 桐山 大介 | 関野 達也 | 詫間 智也 |

令和 4 年度 事業計画書

| | | | | | | |
|--------|---------------------------------------|------|------|---|---------|-------------|
| 事業局課 | 道路局 局 | 施設 課 | 新規拡充 | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 拡充 | 事業評価書番号 | 12-2-3 7 |
| 事業区分 | ■ 施設等整備費 <input type="checkbox"/> その他 | | | | | |
| 歳出予算科目 | 一般会計 | 12 款 | 2 項 | 3 目 | | |
| 事業名称 | 道路がけ防災対策事業費 | | | | | |

(単位：千円)

| 区分 | 金額 | 財源内訳 | | | 一般財源等 | |
|--------------|---------|------|---|-----|--------|--------|
| | | 国 | 県 | 諸収入 | 市債 | 一般財源 |
| 令和4年度 | 124,800 | | | | 86,000 | 38,800 |
| 補助事業 単独事業 | 124,800 | | | | 86,000 | 38,800 |
| 令和3年度 | 124,800 | | | | 86,000 | 38,800 |
| 増△減 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 歳出 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 予 事業費 | 156,000 | 156,000 | 124,800 | 200,000 | 200,000 | 200,000 |
| 算 市債+一般財源 | 156,000 | 156,000 | 124,800 | 200,000 | 200,000 | 200,000 |
| 決 事業費 | 165,458 | 110,756 | 97,568 | | | |
| 算 市債+一般財源 | 165,458 | 110,341 | 97,568 | | | |

| | | | | | | | | |
|------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 事業概要 | 対象とする道路がけの防災点検を実施し、災害に至る要因の把握と、緊急性の判断をするとともに、対策が必要な道路がけの防災工事を行います。 | | | | | | | |
| 事業開始年度 | | | | | | | | |
| 根拠法令・方針決裁等 | 道路法 災害対策基本法 | | | | | | | |
| 事業目的・効果 (必要性) | 道路がけ防災工事実施基準に基づき、道路がけ(民地も含む)の防災点検及び防災工事を行い、災害時に重要となる緊急輸送路などの機能を確保することで市民生活の安全を図ります。 | | | | | | | |
| 根拠・データ等 | 道路防災点検の結果(令和3年3月) | | | | | | | |
| 事業指標 | 年度 | 元年度 | 2年度 | 3年度 | 4年度 | 5年度 | 6年度 | 7年度 |
| 道路がけ点検 | 単位 | 目標 | 200 | 65 | 80 | 85 | 85 | 85 |
| | 箇所 | 実績 | 131 | 65 | | | | |
| 防災対策 | 単位 | 目標 | 7 | 6 | 7 | 6 | 10 | 10 |
| | 箇所 | 実績 | 6 | 4 | | | | |
| | 単位 | 目標 | | | | | | |
| | 実績 | | | | | | | |
| 事業スケジュール | 道路がけ防災工事の対象とする道路がけについて、5年に1回防災点検を行い、優先実施箇所から防災工事を行います。 | | | | | | | |

(単位：千円)

| 細事業 (事業内訳) | 細事業名称 | | 4年度 | 3年度 | 差引(増減) | 増減説明 |
|---------------|------------|---------|---------|--------|---------------|-------------------|
| | ① | 道路防災点検 | 26,800 | 19,800 | 7,000 | 実績を反映、点検箇所数増加による増 |
| ② | 道路がけ防災対策工事 | 98,000 | 105,000 | ▲7,000 | 対策箇所数及び規模による減 | |
| 細事業合計 | | 124,800 | 124,800 | 0 | | |

| | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|
| 本資料は、公正・適正に作成しました。 | 課長 | 係長 | 係 |
| | 栗本 高史 | 北村 直也 | 小池 宏幸 |

令和 4年度 事業計画書

| | | | | | | | |
|--------|---|------|------|-----------------------------|-----------------------------|---------|-------------|
| 事業局課 | 道路局 | 施設課 | 新規拡充 | <input type="checkbox"/> 新規 | <input type="checkbox"/> 拡充 | 事業評価書番号 | 12-2-3 8 |
| 事業区分 | <input checked="" type="checkbox"/> 施設等整備費 <input type="checkbox"/> その他 | | | | | | |
| 歳出予算科目 | 一般会計 | 12 款 | 2 項 | 3 目 | | | |
| 事業名称 | 歩道橋長寿命化推進事業 | | | | | | |

(単位：千円)

| 区分 | 金額 | 財源内訳 | | | 一般財源等 | |
|-------|---------|---------|---|-----|---------|---------|
| | | 国 | 県 | 諸収入 | 市債 | 一般財源 |
| 令和4年度 | 620,986 | 274,673 | | | 194,000 | 152,313 |
| 補助事業 | 499,406 | 274,673 | | | 194,000 | 30,733 |
| 単独事業 | 121,580 | | | | | 121,580 |
| 令和3年度 | 334,580 | 117,150 | | | 71,000 | 146,430 |
| 増△減 | 286,406 | 157,523 | 0 | 0 | 123,000 | 5,883 |

| 歳出 | | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 |
|----|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|
| 予算 | 事業費 | 504,001 | 416,049 | 593,580 | 1,545,580 | 1,545,580 | 1,545,580 |
| | 市債+一般財源 | 305,451 | 265,873 | 333,980 | 1,285,980 | 1,285,980 | 1,285,980 |
| 決算 | 事業費 | 476,070 | 508,522 | 628,637 | | | |
| | 市債+一般財源 | 343,456 | 319,328 | 352,447 | | | |

| | | | | | | | | |
|------------------|---|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 事業概要 | 歩道橋の機能を維持するための補修等を行うものです。 | | | | | | | |
| 事業開始年度 | 平成19年度 | | | | | | | |
| 根拠法令・方針決裁等 | 道路法、災害対策基本法、横浜市震災対策条例 | | | | | | | |
| 事業目的・効果 (必要性) | 歩道橋長寿命化推進事業は、平成25年の道路法改正を受け、26年度から横浜市道路付属物等（歩道橋）長寿命化修繕計画を策定・更新し、計画的な修繕と財政負担の平準化を図りながら、歩道橋の健全性を維持することを目的とする。 | | | | | | | |
| 根拠・データ等 | 固定資産台帳（令和2年3月）、歩道橋点検結果（令和3年3月） 歩道橋総数 326橋 | | | | | | | |
| 事業指標 | 年度 | 元年度 | 2年度 | 3年度 | 4年度 | 5年度 | 6年度 | 7年度 |
| 補修を実施した歩道橋数 | 単位 | 目標 | 18 | 18 | 14 | 20 | 27 | 27 |
| | | 実績 | 17.0 | 15.0 | | | | |
| | 単位 | 目標 | | | | | | |
| | | 実績 | | | | | | |
| | 単位 | 目標 | | | | | | |
| | | 実績 | | | | | | |
| 事業スケジュール | 年度当初に各土木事務所に予算配付をして歩道橋補修を行う。年度中間時に執行状況、今後の執行予定を確認し、各土木事務所との調整を行い執行管理をする。 | | | | | | | |

(単位：千円)

| 細事業 (事業内訳) | 細事業名称 | | 4年度 | 3年度 | 差引(増減) | 増減説明 |
|---------------|---------------|---------|---------|---------|------------|-----------------|
| | ① | 歩道橋補修 | 560,786 | 284,580 | 276,206 | 施行を行う歩道橋数の増加のため |
| ② | 歩道橋点検 | 60,000 | 50,000 | 10,000 | 点検数の増加のため | |
| ③ | 仮想化プラットフォーム運用 | 200 | 0 | 200 | 新システム構築のため | |
| 細事業合計 | | 620,986 | 334,580 | 286,406 | | |

| | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|
| 本資料は、公正・適正に作成しました。 | 課長 | 係長 | 係 |
| | 栗本 高史 | 曾我 公一 | 宮地 一輝 |

令和 4 年度 事業計画書

| | | | | | | |
|--------|---------------------------------------|------|------|---|---------|-------------|
| 事業局課 | 道路局 | 施設課 | 新規拡充 | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 拡充 | 事業評価書番号 | 12-2-3 9 |
| 事業区分 | ■ 施設等整備費 <input type="checkbox"/> その他 | | | | | |
| 歳出予算科目 | 一般会計 | 12 款 | 2 項 | 3 目 | | |
| 事業名称 | 歩道橋耐震対策推進事業 | | | | | |

(単位：千円)

| 区分 | 金額 | 財源内訳 | | | 一般財源等 | |
|--------------|---------|---------|---|-----|---------|---------|
| | | 国 | 県 | 諸収入 | 市債 | 一般財源 |
| 令和4年度 | 259,594 | 142,777 | | | 111,000 | 5,817 |
| 補助事業 単独事業 | 259,594 | 142,777 | | | 111,000 | 5,817 |
| 令和3年度 | 218,000 | 119,900 | | | 91,000 | 7,100 |
| 増△減 | 41,594 | 22,877 | 0 | 0 | 20,000 | △ 1,283 |

| 歳出 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 |
|---------|---------|---------|---------|--|-----------|-------|-------|
| | | | | | | | |
| 事業費 | 111,170 | 111,170 | 147,000 | | 1,545,580 | 0 | 0 |
| 市債+一般財源 | 50,027 | 50,027 | 66,150 | | 1,285,980 | 0 | 0 |
| 事業費 | 206,267 | 31,750 | 139,678 | | | | |
| 市債+一般財源 | 97,799 | 31,750 | 45,393 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| 事業概要 | 歩道橋の耐震補強工事を行うものです。 | | | | | | | | |
| 事業開始年度 | 平成24年度 | | | | | | | | |
| 根拠法令・方針決裁等 | 道路法、災害対策基本法、横浜市震災対策条例 | | | | | | | | |
| 事業目的・効果 (必要性) | 大規模地震時における、救助・支援・復旧活動に必要な緊急輸送路等の通行機能を確保するために、耐震補強工事を計画的に進める。 | | | | | | | | |
| 根拠・データ等 | 固定資産台帳（令和2年3月） | | | | | | | | |
| 事業指標 | 年度 | 元年度 | 2年度 | 3年度 | 4年度 | 5年度 | 6年度 | 7年度 | |
| 補修を実施した 歩道橋数 | 単位 | 目標 | 1 | 3 | 3 | 8 | 13 | 0 | 0 |
| | | 実績 | 1.0 | 2.0 | | | | | |
| | 単位 | 目標 | | | | | | | |
| | | 実績 | | | | | | | |
| | 単位 | 目標 | | | | | | | |
| | | 実績 | | | | | | | |
| 事業スケジュール | 令和5年度までに該当する歩道橋の耐震補強を行う。 | | | | | | | | |

(単位：千円)

| 細事業 (事業内訳) | 細事業名称 | | 4年度 | 3年度 | 差引(増減) | 増減説明 |
|---------------|-------|---------|---------|---------|--------|-----------------|
| | ① | 歩道橋耐震補強 | 259,594 | 218,000 | 41,594 | 施行を行う歩道橋数の増加のため |
| 細事業合計 | | 259,594 | 218,000 | 41,594 | | |

| | | | | | | |
|--------------------|----|-------|----|-------|---|-------|
| 本資料は、公正・適正に作成しました。 | 課長 | 栗本 高史 | 係長 | 曾我 公一 | 係 | 宮地 一輝 |
| | | | | | | |

令和 4 年度 事業計画書

| | | | | | | |
|--------|---------------------------------------|------|------|---|---------|--------------|
| 事業局課 | 道路局 | 企画課 | 新規拡充 | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 拡充 | 事業評価書番号 | 12-2-3 10 |
| 事業区分 | ■ 施設等整備費 <input type="checkbox"/> その他 | | | | | |
| 歳出予算科目 | 一般会計 | 12 款 | 2 項 | 3 目 | | |
| 事業名称 | 健康みちづくり推進事業 | | | | | |

(単位：千円)

| 区分 | 金額 | 財源内訳 | | | 一般財源等 | |
|-------|--------|------|---|-----|-------|--------|
| | | 国 | 県 | 諸収入 | 市債 | 一般財源 |
| 令和4年度 | 76,156 | | | | | 76,156 |
| 補助事業 | | | | | | 0 |
| 単独事業 | 76,156 | | | | | 76,156 |
| 令和3年度 | 75,612 | | | | | 75,612 |
| 増△減 | 544 | 0 | 0 | 0 | 0 | 544 |

| 歳出 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 予 事業費 | 65,000 | 70,820 | 67,014 | 75,000 | 75,000 |
| 市債+一般財源 | 65,000 | 67,820 | 67,014 | 75,000 | 75,000 | 65,000 |
| 決 事業費 | 53,060 | 53,771 | 55,595 | | | |
| 算 市債+一般財源 | 53,060 | 50,771 | 55,595 | | | |

| | | | | | | | | | |
|------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 事業概要 | 市民の皆さまの健康増進や外出意欲の向上に資する歩行空間を整備することにより、楽しみながら健康づくりに取り組める場を創出するとともに、一人ひとりの健康寿命を延ばし、いきいきと楽しく暮らせる活力ある横浜を創る。 | | | | | | | | |
| 事業開始年度 | 平成27年度 | | | | | | | | |
| 根拠法令・方針決裁等 | 平成27年3月方針決裁 第2期健康横浜21 | | | | | | | | |
| 事業目的・効果 (必要性) | <p>現在、市の高齢化率は約25%と超高齢社会に入っており、2040年には市内人口の3人に1人が65歳以上の高齢者となることを見込まれている。</p> <p>また、高齢者数の増加に伴い、要介護認定者数も増加し、介護保険料も上昇する見込みである。</p> <p>このような課題を改善するため、介護予防を促進することで高齢者のQOLを向上させることにより、市民一人ひとりの「健康寿命(※)」を延ばし、ひいては要介護認定者数の増加を抑制する必要がある。</p> <p>本事業は、健康づくりに資する魅力的なみちづくりを進めることにより、市民が歩きやすい環境を整えることで、運動習慣のきっかけづくりや定着を促進し、健康寿命の延伸を図ることを目的としている。</p> <p>(※) 健康寿命：健康上の問題で日常生活が制限されることなく生活できる期間</p> | | | | | | | | |
| 根拠・データ等 | <ul style="list-style-type: none"> 市の高齢化率（65歳以上の人が占める割合）【横浜市将来人口推計】 <推移>2015年：23.4%（実績）、2020年：25.0%（推計）、2030年：27.8%（推計）、2040年：33.3%（推計） 市の高齢者数【横浜市将来人口推計】 <推移>2015年：87万人（実績）、2020年：94万人（推計）、2030年：102万人（推計）、2040年：117万人（推計） 要介護認定者数【オープンデータ】 <実績推移>平成29年度：160,973人、30年度：166,748人、令和元年度171,001人、2年度：176,370人 | | | | | | | | |
| 事業指標 | 年度 | 元年度 | 2年度 | 3年度 | 4年度 | 5年度 | 6年度 | 7年度 | |
| 事業完了 ルート数累計 | 単位 | 目標 | 10 | 11 | 13 | 15 | 17 | 20 | 23 |
| | ルート | 実績 | 10 | 11 | | | | | |
| | 単位 | 目標 | | | | | | | |
| | | 実績 | | | | | | | |
| | 単位 | 目標 | | | | | | | |
| | | 実績 | | | | | | | |
| 事業スケジュール | <ul style="list-style-type: none"> 平成27年度：事業開始 平成27年度～令和7年度：各ルートにて歩行空間の整備 令和7年度：事業完了 | | | | | | | | |

(単位：千円)

| 細事業 (事業内訳) | 細事業名称 | | 4年度 | 3年度 | 差引(増減) | 増減説明 |
|---------------|-------|-------------|--------|--------|--------|----------|
| | ① | 実施計画に基づく整備等 | 75,250 | 75,012 | 238 | 各区要求による増 |
| | ② | ハマサポベンチの製造費 | 906 | 600 | 306 | 寄附数増による増 |
| 細事業合計 | | | 76,156 | 75,612 | 544 | |

| | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|
| 本資料は、公正・適正に作成しました。 | 課長 | 係長 | 係 |
| | 藤江 千端 | 松丸 未和 | 石井 響太 |

令和 4 年度 事業計画書

| | | | | | |
|--------|---------------------------------------|------|------|---|---------|
| 事業局課 | 道路局 | 企画課 | 新規拡充 | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 拡充 | 事業評価書番号 |
| 事業区分 | ■ 施設等整備費 <input type="checkbox"/> その他 | | 3 | 目 | |
| 歳出予算科目 | 一般会計 | 12 款 | 2 項 | | |
| 事業名称 | 戸塚駅周辺地区住み続けたいまち・みちづくり推進事業 | | | | |

(単位：千円)

| 区分 | 金額 | 財源内訳 | | | 一般財源等 | |
|-------|--------|------|---|-----|-------|--------|
| | | 国 | 県 | 諸収入 | 市債 | 一般財源 |
| 令和4年度 | 10,000 | 0 | | | | 10,000 |
| 補助事業 | | | | | | 0 |
| 単独事業 | 10,000 | | | | | 10,000 |
| 令和3年度 | 10,000 | | | | | 10,000 |
| 増△減 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 歳出 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 予算 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 |
| 市債+一般財源 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 |
| 決算 | 7,874 | 20,481 | 10,364 | | | |
| 市債+一般財源 | 7,874 | 20,481 | 10,364 | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----------------|---|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 事業概要 | 誰もが住みたい、住み続けたいと思える暮らしやすく魅力あふれるまちをめざし、駅周辺の利便性や魅力を高めるみちづくりに向けた計画策定を行い、計画に基づいた取組を推進します。 | | | | | | | | |
| 事業開始年度 | 平成27年度 | | | | | | | | |
| 根拠法令・方針決裁等 | 平成27年4月方針決裁 | | | | | | | | |
| 事業目的・効果(必要性) | 生産年齢人口の減少や少子高齢化の進展により、人口構成の高齢化へのスライドが進行していく中で、誰もが住みたい、住み続けたいと思える暮らしやすく魅力あふれるまちをめざし、「住み続けたいまち・みちづくりプラン」(以下「プラン」という。)の策定とプランに基づく取組の推進を図ります。 令和4年度には、戸塚バスセンター前交差点及び清源院入口交差点改良設計を行い、慢性的な渋滞の解消に向けて取り組みます。また、戸塚駅東口駅前広場周辺での運用形態及びレイアウトを変更することで、バスの滞留による交通混雑の改善、タクシー乗降場へのアクセスを改善しバリアフリー化を図ります。 | | | | | | | | |
| 根拠・データ等 | ・横浜市都市計画マスタープラン「戸塚のまちづくり」(平成30年3月) | | | | | | | | |
| 事業指標 | 年度 | 元年度 | 2年度 | 3年度 | 4年度 | 5年度 | 6年度 | 7年度 | |
| 交通混雑緩和に向けた取組の推進 | 単位 | 目標 | 取組の推進 | 取組の推進 | 取組の推進 | 取組の推進 | 取組の推進 | 取組の推進 | 取組の推進 |
| | | 実績 | | | | | | | |
| | 単位 | 目標 | | | | | | | |
| | | 実績 | | | | | | | |
| | 単位 | 目標 | | | | | | | |
| | | 実績 | | | | | | | |
| 事業スケジュール | <ul style="list-style-type: none"> 平成30年度：「戸塚駅周辺地区住み続けたいまち・みちづくりプラン」策定 令和元年度：戸塚駅前線交通社会実験 令和2～3年度：第2バスセンター拡張検討、設計 令和4年度：戸塚バスセンター前交差点および清源院入口改良詳細設計、戸塚駅東口駅前広場改良検討 令和5年度：戸塚駅東口駅前広場周辺改良検討 令和6年度：戸塚駅東口駅前広場周辺改良基本設計 | | | | | | | | |

(単位：千円)

| 細事業(事業内訳) | 細事業名称 | 4年度 | 3年度 | 差引(増減) | 増減説明 |
|-----------|-------|------------------|--------|--------|------|
| | ① | 戸塚駅周辺地区の交通流円滑化検討 | 10,000 | 10,000 | 0 |
| | 細事業合計 | 10,000 | 10,000 | 0 | |

| | | | |
|--------------------|-------|-------|--------|
| 本資料は、公正・適正に作成しました。 | 課長 | 係長 | 係 |
| | 藤江 千瑞 | 松丸 未和 | 長谷川 達弥 |

令和 4 年度 事業計画書

| | | | | | |
|--------|---------------------------------------|------|------|---|---------|
| 事業局課 | 道路局 | 管理課 | 新規拡充 | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 拡充 | 事業評価書番号 |
| 事業区分 | ■ 施設等整備費 <input type="checkbox"/> その他 | | 3 | 目 | |
| 歳出予算科目 | 一般会計 | 12 款 | 2 項 | | |
| 事業名称 | 路面下空洞調査事業 | | | | |

(単位：千円)

| 区分 | 金額 | 財源内訳 | | | 一般財源等 | |
|-------|--------|-------|---|-----|----------|-------|
| | | 国 | 県 | 諸収入 | 分担金及び負担金 | 市債 |
| 令和4年度 | 20,000 | 5,000 | | | 10,000 | 5,000 |
| 補助事業 | 20,000 | 5,000 | | | 10,000 | 5,000 |
| 単独事業 | | | | | | 0 |
| 令和3年度 | 20,000 | 5,000 | | | 10,000 | 5,000 |
| 増△減 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 歳出 | 平成30年度 | | | 令和元年度 | | | 令和2年度 | | | 令和5年度 | | | 令和6年度 | | | 令和7年度 | | |
|----|--------|---------|--|--------|---------|--|--------|---------|--|--------|---------|--|--------|---------|--|--------|---------|--|
| | 事業費 | 市債+一般財源 | | 事業費 | 市債+一般財源 | | 事業費 | 市債+一般財源 | | 事業費 | 市債+一般財源 | | 事業費 | 市債+一般財源 | | 事業費 | 市債+一般財源 | |
| 予算 | 20,000 | 5,000 | | 20,000 | 5,000 | | 20,000 | 5,000 | | 30,000 | 7,500 | | 30,000 | 7,500 | | 30,000 | 7,500 | |
| 決算 | 19,828 | 4,965 | | 19,007 | 4,759 | | 14,200 | 4,300 | | | | | | | | | | |

事業概要
道路陥没など突発的な道路の事故や被害を事前に防止し、道路の保全と道路交通の安全確保に資するために、路面下空洞探査車等を用いて道路の空洞を調査するもので、平成2年2月に設置された路面下管理連絡会議において、当該会議の構成員である道路管理者及び占有企業者の相互で実施することが定められています。この会議に基づき、横浜市では平成3年度から各占有企業者と毎年基本協定を締結し、本調査を実施しています。(平成24年度までは道路局道路部維持課が対応。)

事業開始年度 平成25年度

根拠法令・方針決裁等 道路法(第42条)、路面下空洞調査基本協定書、路面下空洞調査に関する確認書

事業目的・効果(必要性)
主要地方道横浜鎌倉線の港南区中央通り(地下鉄港南中央駅付近)の地中化工事が計画された際、障害物調査のための試掘を行ったところ、路面下に空洞が発見されました。試掘箇所以外にも空洞が発生している可能性があることから、市内の道路における空洞の有無や分布を把握するため、平成3年度から本調査を実施することとなりました。
その後、平成23年に発生した東日本大震災を契機に平成25年度から事業を本格化し、幹線道路約1,000kmのうち、緊急輸送路や区役所及び災害拠点病院など災害時に重要な役割を果たす施設への接続道路 約360kmの調査を3か年で完了しました。また、地震に起因した空洞の発生も懸念されることから、平成28年度からは、バス通りなどの幹線道路約600kmを対象に調査を実施しています。
これまで重大な事故に直結するような空洞は発見されませんでした。道路の安全確保のため補修等の適切な対応を行っています。

根拠・データ等
<横浜市地震防災戦略(平成25年4月制定)>
基本目標 II 発災時の混乱を抑え、市民の命を守る
施策 5 緊急輸送路等の整備
行動計画 【24】 緊急輸送路等の整備
取組内容 3) 路面下空洞調査の実施

◆事業全体での最終目標(※)
・平成25~27年度の3か年で、緊急輸送路約360kmの調査を実施
・平成28年度以降、緊急輸送路を除く幹線道路約600kmを対象に調査を実施
・上記調査完了後、再度緊急輸送路の調査を実施

◆実施計画及び実績(※)
実施計画
平成25年度 緊急輸送路約120kmの調査実施
平成26年度 緊急輸送路及び接続道路約118kmの調査実施
平成27年度 緊急輸送路約103kmの調査実施
平成28年度 幹線道路約53kmの調査実施
平成29年度 幹線道路約55kmの調査実施
平成30年度 幹線道路約100kmの調査実施
令和元年度 幹線道路約100kmの調査実施
令和2年度 幹線道路約100kmの調査実施
令和3年度 幹線道路約100kmの調査実施
令和4年度 幹線道路約100kmの調査実施

実績
対象路線について調査完了
緊急輸送路及び接続道路約141.9kmの調査実施
緊急輸送路約103kmの調査実施
幹線道路約70kmの調査実施
幹線道路約70.1kmの調査実施
幹線道路109.7kmの調査実施
幹線道路107.5kmの調査実施
幹線道路108.8kmの調査実施
幹線道路106.4kmの調査実施(見込み)
幹線道路110.6kmの調査実施(見込み)

※「横浜市地域防災戦略」関連事業として、総務局防災企画課に報告している内容。

| 事業指標 | | 年度 | 元年度 | 2年度 | 3年度 | 4年度 | 5年度 | 6年度 | 7年度 |
|-------|----|----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 調査延長 | 単位 | 目標 | 100 | 100 | 100 | 100 | 140 | 140 | 140 |
| | km | 実績 | 109.7 | 107.5 | | | | | |
| 発見空洞数 | 単位 | 目標 | 60 | 60 | 60 | 60 | 70 | 70 | 70 |
| | 個 | 実績 | 65 | 54 | | | | | |
| | 単位 | 目標 | | | | | | | |
| | | 実績 | | | | | | | |

事業スケジュール
平成3~24年度 主に緊急輸送路について調査(道路局道路部維持課が対応)
平成25年度 路面下空洞調査事業として事業化
平成25~27年度 緊急輸送路及び災害時に重要な役割を果たす施設への接続道路について調査
平成28~令和4年度 幹線道路について調査
令和5年度以降 緊急輸送路及び幹線道路について調査

(単位：千円)

| 細事業(事業内訳) | 細事業名称 | | 4年度 | 3年度 | 差引(増減) | 増減説明 |
|-----------|-------|-----------|--------|--------|--------|------|
| | ① | 路面下空洞調査委託 | 20,000 | 20,000 | 0 | |
| | 細事業合計 | 20,000 | 20,000 | 0 | | |

本資料は、公正・適正に作成しました。
課長 山本 哲郎 係長 南 正也 管理 市村 典子 係

令和 4 年度 事業計画書

| | | | | | |
|--------|---------------------------------------|------|------|---|---------|
| 事業局課 | 道路局 | 企画課 | 新規拡充 | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 拡充 | 事業評価書番号 |
| 事業区分 | ■ 施設等整備費 <input type="checkbox"/> その他 | | | | |
| 歳出予算科目 | 一般会計 | 12 款 | 2 項 | 3 目 | |
| 事業名称 | 東急東横線廃線跡地整備事業 | | | | |

(単位：千円)

| 区分 | 金額 | 財源内訳 | | | 一般財源等 | |
|-------|--------|------|---|-----|-------|--------|
| | | 国 | 県 | 諸収入 | 市債 | 一般財源 |
| 令和4年度 | 25,000 | | | | | 25,000 |
| 補助事業 | | | | | | 0 |
| 単独事業 | 25,000 | | | | | 25,000 |
| 令和3年度 | 25,000 | | | | | 25,000 |
| 増△減 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 歳出 | 平成30年度 | | | 令和元年度 | | | 令和2年度 | | |
|---------|--------|---------|--|--------|---------|--|-------|---------|--|
| | 事業費 | 市債+一般財源 | | 事業費 | 市債+一般財源 | | 事業費 | 市債+一般財源 | |
| 事業費 | 30,000 | | | 30,000 | | | 5,000 | | |
| 市債+一般財源 | 14,500 | | | 14,500 | | | 5,000 | | |
| 決算 | 30,733 | | | 30,733 | | | 5,000 | | |
| 市債+一般財源 | 21,787 | | | 21,787 | | | 5,000 | | |

| | | | | | | | | |
|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 事業概要 | 平成16年に廃線した東横線桜木町駅から横浜駅間の廃線跡地を活用して「緑あふれる魅力的な歩行者空間」として再生する事業です。 延長：約1.8km、幅員：約7～10m | | | | | | | |
| 事業開始年度 | 平成14年度 | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 根拠法令・方針決裁等 | 平成15年2月 基本方針決裁、平成17年3月 事業方針決定 平成27年3月 方針決裁（令和3年度変更予定） | | | | | | | |
|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | |
|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 事業目的・効果 (必要性) | 平成16年に廃線した東横線桜木町駅から横浜駅間の鉄道高架構造物は貴重な地域資源であることから、都心臨海部における回遊性向上と地域の活性化を目的に、廃線跡地を活用して「緑あふれる魅力的な歩行者空間」として再生することとしています。 これまで、既存構造物の老朽化に伴う耐震補強、みなどみらい4号橋の架け替えや東急桜木町駅跡地の西口駅前広場整備の約280mを進めてきました。また、供用区間の将来的な利活用の検討に向けた社会実験を行ってきました。 しかしながら、みなどみらい21地区や横浜駅東口地区（ステーションオアシス地区）の開発状況などの事業を取り巻く環境が変化していることから、横浜都心部の回遊性の向上と地域の活性化に資する施設とすべく検討を行っていく必要があります。 また、地域住民の早期整備に対する期待が高いことや地域の活性化につながる事業であることから、本市が事業を推進する必要があります。 | | | | | | | |
|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | |
|---------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 根拠・データ等 | <ul style="list-style-type: none"> 横浜市都心臨海部再生マスタープラン（平成27年2月） 健康・医療・福祉のまちづくりの推進ガイドライン（国土交通省平成26年8月） | | | | | | | |
|---------|---|--|--|--|--|--|--|--|

| 事業指標 | | 年度 | 元年度 | 2年度 | 3年度 | 4年度 | 5年度 | 6年度 | 7年度 |
|--------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 整備延長 (累計) | 単位 | 目標 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | 330 |
| | m | 実績 | 280 | 280 | | | | | |
| | 単位 | 目標 | | | | | | | |
| | | 実績 | | | | | | | |
| | 単位 | 目標 | | | | | | | |
| | | 実績 | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|----------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 事業スケジュール | <ul style="list-style-type: none"> 平成29年度：桜木町駅北口側階段部斜路部工事 平成30年度：高架上舗装工事及び紅葉坂交差点階段設置工事 令和元年度：紅葉坂交差点まで供用開始 利活用社会実験実施 令和2年度：利活用社会実験実施 令和3年度：方針変更（事業期間延長） 令和4年度：未整備区間や活用方法の検討や整備 | | | | | | | |
|----------|---|--|--|--|--|--|--|--|

(単位：千円)

| 細事業 (事業内訳) | 細事業名称 | | 4年度 | 3年度 | 差引(増減) | 増減説明 |
|---------------|-------|----------------|--------|--------|--------|------|
| | ① | 東急東横線廃線跡地整備事業費 | | 25,000 | 25,000 | 0 |
| | 細事業合計 | | 25,000 | 25,000 | 0 | |

| | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|
| 本資料は、公正・適正に作成しました。 | 課長 | 係長 | 係 |
| | 藤江 千瑞 | 松丸 未和 | 今井 貴之 |

令和 4 年度 事業計画書

| | | | | | |
|--------|---------------------------------------|------|------|---|---------|
| 事業局課 | 道路局 | 企画課 | 新規拡充 | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 拡充 | 事業評価書番号 |
| 事業区分 | ■ 施設等整備費 <input type="checkbox"/> その他 | | | | |
| 歳出予算科目 | 一般会計 | 12 款 | 2 項 | 3 目 | |
| 事業名称 | 旧深谷通信所跡地利用関連道路計画検討調査費 | | | | |

(単位：千円)

| 区分 | 金額 | 財源内訳 | | | 一般財源等 | |
|--------------|--------|------|---|-----|-------|--------|
| | | 国 | 県 | 諸収入 | 市債 | 一般財源 |
| 令和4年度 | 20,000 | | | | | 20,000 |
| 補助事業 単独事業 | | | | | | 0 |
| 令和3年度 | 20,000 | | | | | 20,000 |
| 増△減 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 歳出 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 予 事業費 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 20,000 |
| 算 市債+一般財源 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 20,000 | 20,000 |
| 決 事業費 | 11,664 | 8,046 | 12,336 | | | |
| 算 市債+一般財源 | 11,664 | 8,046 | 12,336 | | | |

| | | | | | | | | | |
|------------------|--|-----|------|------|------|------|--------|------|------|
| 事業概要 | 平成30年2月に策定された「深谷通信所跡地利用基本計画」に基づき、公園、墓園施設整備に合わせ、外周道路、外周道路と環状3号線及び環状4号線への連絡道路を整備します。本事業は、これら道路について、計画検討を行うものです。 | | | | | | | | |
| 事業開始年度 | 平成27年度 | | | | | | | | |
| 根拠法令・方針決裁等 | 深谷通信所跡地利用基本計画 | | | | | | | | |
| 事業目的・効果 (必要性) | 旧深谷通信所は、災害時に広域的な防災拠点として利用できる防災機能の充実を図るとともに、豊かな自然環境を創出し、市民の活動拠点となる広場や多様な市民ニーズに応えるスポーツ施設等を備えた、魅力的な公園、墓園を整備することとしています。 施設整備に合わせ、安全かつ円滑な交通確保のため、旧深谷通信所の外周に車道や歩道の機能に加え、緑豊かな空間の中でウォーキング、ジョギング、及びサイクリングなどを楽しめる健康づくりに寄与する、幅員50m程度の外周道路を整備します。また、周辺道路環境の改善及び計画地の交通利便性向上のため、外周道路と環状3号線及び環状4号線への連絡道路を整備します。 公園、墓園の整備にあたっては、敷地が広大であることから、複数箇所に入出口を設ける必要があること、幹線からの動線を整備し、利用者交通を円滑に処理する必要があります。 | | | | | | | | |
| 根拠・データ等 | 「深谷通信所跡地利用計画」は、平成18年6月策定の「米軍施設返還跡地利用指針」の検討内容や、地元である泉区深谷通信所返還対策協議会及び戸塚区深谷通信所返還対策協議会からの意見を踏まえ、「横浜市都市計画マスタープラン」、「横浜市中期4か年計画」、「横浜市防災計画」など関連計画との整合を図り、跡地利用の基本方針を定めた計画です。 | | | | | | | | |
| 事業指標 | 年度 | 元年度 | 2年度 | 3年度 | 4年度 | 5年度 | 6年度 | 7年度 | |
| 進捗 | 単位 | 目標 | 計画検討 | 計画検討 | 計画検討 | 計画検討 | 都市計画決定 | 整備検討 | 整備検討 |
| | | 実績 | 計画検討 | 計画検討 | | | | | |
| | 単位 | 目標 | | | | | | | |
| | | 実績 | | | | | | | |
| | 単位 | 目標 | | | | | | | |
| | | 実績 | | | | | | | |
| 事業スケジュール | 平成29年度 深谷通信所跡地利用基本計画策定 令和2年度～ 交通管理者協議 令和5年度 都市計画決定 | | | | | | | | |

(単位：千円)

| 細事業 (事業内訳) | 細事業名称 | 4年度 | 3年度 | 差引(増減) | 増減説明 |
|---------------|-------|-----------------------|--------|--------|------|
| | ① | 旧深谷通信所跡地利用関連道路計画検討調査費 | 20,000 | 20,000 | 0 |
| | 細事業合計 | 20,000 | 20,000 | 0 | |

| | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|
| 本資料は、公正・適正に作成しました。 | 課長 | 係長 | 係 |
| | 桐山 大介 | 関野 達也 | 植月 岳志 |

令和 4 年度 事業計画書

| | | | | | |
|--------|---------------------------------------|-------|------|---|---------|
| 事業局課 | 道路局 | 事業推進課 | 新規拡充 | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 拡充 | 事業評価書番号 |
| 事業区分 | ■ 施設等整備費 <input type="checkbox"/> その他 | | | | |
| 歳出予算科目 | 一般会計 | 12 款 | 2 項 | 3 目 | |
| 事業名称 | 鶴見川橋りょう新設事業費 | | | | |

(単位：千円)

| 区分 | 金額 | 財源内訳 | | | 一般財源等 | |
|-------|---------|---------|---|-----|---------|-------|
| | | 国 | 県 | 諸取入 | 市債 | 一般財源 |
| 令和4年度 | 715,000 | 355,000 | | | 355,000 | 5,000 |
| 補助事業 | 710,000 | 355,000 | | | 355,000 | 0 |
| 単独事業 | 5,000 | | | | | 5,000 |
| 令和3年度 | 505,000 | 250,000 | | | 250,000 | 5,000 |
| 増△減 | 210,000 | 105,000 | 0 | 0 | 105,000 | 0 |

| 歳出 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 |
|-----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|
| 予 事業費 | 15,000 | 15,000 | 15,000 | 420,000 | 20,000 | 70,000 |
| 算 市債+一般財源 | 15,000 | 15,000 | 15,000 | 215,000 | 20,000 | 70,000 |
| 決 事業費 | 11,800 | 15,283 | 75,884 | | | |
| 算 市債+一般財源 | 11,800 | 15,283 | 75,884 | | | |

| | | | | | | | | |
|------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 事業概要 | 本事業は、鶴見川中下流域の橋りょう新設の必要性が高い区間において、橋りょう新設整備を行うものである。 | | | | | | | |
| 事業開始年度 | 平成30年度 | | | | | | | |
| 根拠法令・方針決裁等 | 道路法 平成30年3月方針決裁 | | | | | | | |
| 事業目的・効果 (必要性) | 鶴見川中下流域（鶴見区～港北区）では、橋りょう間隔が広い箇所が残っており、地域の交通処理や兩岸の一体性、地域防災の面から課題が残っている。 該当箇所について、橋りょう新設整備により、回遊性及び防災効果の向上を図る。 | | | | | | | |
| 根拠・データ等 | <p>「鶴見川中下流域の適正な橋梁間隔に関する検討」による。 https://www.city.yokohama.lg.jp/kurashi/machizukuri-kankyo/doro/jigyو_kikaku/20180326174110.html</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新鶴見橋～末吉橋間の橋梁間隔：約1.5km ・新羽橋～新横浜大橋間の橋梁間隔：約2.2km | | | | | | | |
| 事業指標 | 年度 | 元年度 | 2年度 | 3年度 | 4年度 | 5年度 | 6年度 | 7年度 |
| 橋りょう新設 | 単位 | 目標 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | - |
| | 橋 | 実績 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| | 単位 | 目標 | | | | | | |
| | | 実績 | | | | | | |
| | 単位 | 目標 | | | | | | |
| | | 実績 | | | | | | |
| 事業スケジュール | <ul style="list-style-type: none"> ・平成30年度：測量等調査、河川管理者協議 ・令和元年度：土質調査、予備設計、河川管理者協議 ・令和2年度：詳細設計 ・令和3年度：工事(A1, P1下部工)、測量、検討調査 ・令和4年度：工事(A2, P2下部工)、検討調査 ・令和5年度：工事(上部工) | | | | | | | |

(単位：千円)

| 細事業 (事業内訳) | 細事業名称 | | 4年度 | 3年度 | 差引(増減) | 増減説明 |
|---------------|-------|----------------|---------|---------|---------|------|
| | ① | (仮称) 鶴見川人道橋の整備 | | 500,000 | | |
| | ② | 橋りょう新設に向けた検討 | | 5,000 | | |
| 細事業合計 | | | 715,000 | 505,000 | 210,000 | |

| | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|
| 本資料は、公正・適正に作成しました。 | 課長 | 係長 | 係 |
| | 森田 真郷 | 小川 靖弘 | 酒井 勇士 |

令和 4 年度 事業計画書

| | | | | | | |
|--------|---|------|------|---|---------|--------------|
| 事業局課 | 道路局 | 企画課 | 新規拡充 | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 拡充 | 事業評価書番号 | 12-2-3 12 |
| 事業区分 | <input type="checkbox"/> 施設等整備費 <input checked="" type="checkbox"/> その他 | | 3 | 目 | | |
| 歳出予算科目 | 一般会計 | 12 款 | 2 項 | 3 目 | | |
| 事業名称 | まちのバリアフリー化推進事業 | | | | | |

(単位：千円)

| 区分 | 金額 | 財源内訳 | | | 一般財源等 | |
|-------|----------|---------|---|---------|-------|---------|
| | | 国 | 県 | 基金繰入金 | 市債 | 一般財源 |
| 令和4年度 | 33,103 | 8,333 | | 500 | | 24,270 |
| 補助事業 | 25,000 | 8,333 | | | | 16,667 |
| 単独事業 | 8,103 | | | 500 | | 7,603 |
| 令和3年度 | 49,386 | 13,333 | | 7,500 | | 28,553 |
| 増△減 | △ 16,283 | △ 5,000 | 0 | △ 7,000 | 0 | △ 4,283 |

| 歳出 | | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 |
|----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 予 | 事業費 | 6,145 | 11,500 | 24,125 | 32,500 | 26,500 | 36,500 |
| 算 | 市債+一般財源 | 6,145 | 8,167 | 7,792 | 23,833 | 19,833 | 26,500 |
| 決 | 事業費 | 5,374 | 8,958 | 19,042 | | | |
| 算 | 市債+一般財源 | 5,374 | 6,165 | 9,422 | | | |

| | | | | | | | | | |
|------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 事業概要 | 駅周辺の重点的かつ一体的なバリアフリー整備を推進するため、「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律（バリアフリー法）」に基づき、バリアフリー化を進める地区、施設、経路、事業内容を定めるバリアフリー基本構想を作成する。 | | | | | | | | |
| 事業開始年度 | 平成15年度 | | | | | | | | |
| 根拠法令・方針決裁等 | 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律 平成28年10月方針決裁 | | | | | | | | |
| 事業目的・効果 (必要性) | 現在、市の高齢化率は約25%と超高齢社会に入っており、2040年には市内人口の3人に1人が65歳以上の高齢者となるが見込まれている。また、障害者手帳所持者数も年々増加しており、今後も高齢化の進展とあいまって、増加していくことが推測される。バリアフリー法では、高齢者、障害者等の移動や施設利用の利便性・安全性向上を促進するために、公共交通機関、建築物、公共施設のバリアフリー化を推進することとしており、誰もが暮らしやすいまちづくりが求められている。本事業は、バリアフリー基本構想を作成し、駅周辺地区の面的・一体的なバリアフリー化を図ることを目的としている。 | | | | | | | | |
| 根拠・データ等 | <ul style="list-style-type: none"> 市の高齢化率（65歳以上の人が占める割合）【横浜市将来人口推計】 <推移>2015年：23.4%（実績）、2020年：25.0%（推計）、2030年：27.8%（推計）、2040年：33.3%（推計） 市の高齢者数【横浜市将来人口推計】 <推移>2015年：87万人（実績）、2020年：94万人（推計）、2030年：102万人（推計）、2040年：117万人（推計） 障害者手帳所持者数【第4期横浜市障害者プラン】 <実績推移>平成28年度：159,563人、29年度：163,348人、30年度：167,238人、31年度：171,245人 市人口における障害者手帳所持者数割合【第4期横浜市障害者プラン】 <実績推移>平成28年度：4.28%、29年度：4.38%、30年度：4.47%、31年度：4.56% | | | | | | | | |
| 事業指標 | 年度 | 元年度 | 2年度 | 3年度 | 4年度 | 5年度 | 6年度 | 7年度 | |
| 基本構想 作成駅数累計 | 単位 | 目標 | 44 | 46 | 48 | 54 | 61 | 63 | 65 |
| | 駅 | 実績 | 44 | 44 | | | | | |
| | 単位 | 目標 | | | | | | | |
| | | 実績 | | | | | | | |
| | 単位 | 目標 | | | | | | | |
| | | 実績 | | | | | | | |
| 事業スケジュール | <ul style="list-style-type: none"> 平成15年度：事業開始 平成28年度：各区1地区（計40駅）で基本構想作成 区内の複数の駅周辺を対象に、区ごとに基本構想を作成開始 平成30年度：戸塚区バリアフリー基本構想、保土ヶ谷区バリアフリー基本構想作成 令和3年度：磯子区バリアフリー基本構想、羽沢横浜国大駅周辺地区バリアフリー基本構想作成 令和4年度：中区バリアフリー基本構想、踊場駅周辺地区バリアフリー基本構想作成 令和5年度：港北区バリアフリー基本構想、緑区バリアフリー基本構想作成 | | | | | | | | |

(単位：千円)

| 細事業 (事業内訳) | 細事業名称 | | 4年度 | 3年度 | 差引(増減) | 増減説明 |
|---------------|-------|----------------|--------|--------|----------|------------|
| | ① | バリアフリー基本構想作成業務 | 27,303 | 48,816 | ▲ 21,513 | 作成地区減による減 |
| | ② | 事業進捗状況の評価分析 | 5,800 | 570 | 5,230 | 委託業務発注による増 |
| 細事業合計 | | | 33,103 | 49,386 | ▲ 16,283 | |

| | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|
| 本資料は、公正・適正に作成しました。 | 課長 | 係長 | 係 |
| | 藤江 千瑞 | 松丸 末和 | 石井 響太 |

令和 4 年度 事業計画書

| | | | | | | |
|--------|---------------------------------------|------|------|---|---------|--------------|
| 事業局課 | 道路局 | 企画課 | 新規拡充 | <input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 拡充 | 事業評価書番号 | 12-2-3 13 |
| 事業区分 | ■ 施設等整備費 <input type="checkbox"/> その他 | | | | | |
| 歳出予算科目 | 一般会計 | 12 款 | 2 項 | 3 目 | | |
| 事業名称 | バス路線の維持・充実に向けた走行環境整備事業 | | | | | |

(単位：千円)

| 区分 | 金額 | 財源内訳 | | | | 一般財源等 | |
|-------|----------|------|---|-----|----------|-------|--------|
| | | 国 | 県 | 諸収入 | 繰入金 | 市債 | 一般財源 |
| 令和4年度 | 25,468 | 0 | | | 14,718 | | 10,750 |
| 補助事業 | | | | | | | 0 |
| 単独事業 | 25,468 | | | | 14,718 | | 10,750 |
| 令和3年度 | 45,066 | | | | 44,066 | | 1,000 |
| 増△減 | △ 19,598 | 0 | 0 | 0 | △ 29,348 | 0 | 9,750 |

| 歳出 | 平成30年度 | | | 令和元年度 | | | 令和2年度 | | | 令和5年度 | | | 令和6年度 | | | 令和7年度 | | |
|----|--------|---------|--|-------|---------|--|--------|---------|--|---------|---------|--|--------|---------|--|--------|---------|--|
| | 事業費 | 市債+一般財源 | | 事業費 | 市債+一般財源 | | 事業費 | 市債+一般財源 | | 事業費 | 市債+一般財源 | | 事業費 | 市債+一般財源 | | 事業費 | 市債+一般財源 | |
| 予算 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 43,263 | | | 175,803 | 14,000 | | 14,000 | | | 14,000 | | |
| 決算 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 17,050 | | | 131,535 | 14,000 | | 14,000 | | | 14,000 | | |

事業概要
 少子高齢化による路線バスの利用者の減少や運転士不足により、都市部においても減便等が実施され、現在のバスネットワークのサービス水準を維持することが困難な状況にあります。そこで、連節バス導入や路線の短縮など、運行効率化とそれにより生じた経営資源の再配分をバス事業者に促すため、走行環境整備を進めるものです。

事業開始年度 令和2年度

根拠法令・方針決裁等 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律 令和2年8月方針決裁（戸塚区） 令和3年3月方針決裁（青葉区）

事業目的・効果（必要性）
 近年のバス利用者の減少や運転士の不足に加え、コロナ禍によりバスの減便が急速に進んでおり、バス路線の維持・充実が喫緊の課題になっています。加えて、地域公共交通活性化再生法等の一部改正により、地域の移動資源を総動員して地域の移動手段を確保することが謳われており、地域交通の維持・充実に関して行政が積極的に関与していくことが求められています。行政と事業者が連携しながら具体性のある取組を作り上げていくことで、より実効性のある取組の推進が可能です。

根拠・データ等
 ・横浜市 の 1 日 当 たり バス 乗 車 人 員（横浜市統計ポータル資料から作成）
 平成9年度：96万人、平成30年度：85万人 ※約20年で10%以上減少
 ・国内の有効求人倍率（厚生労働省「平成30年度 職業安定業務統計」）
 全職業：1.46、自動車運転手：3.01 ※他業種の2倍運転手が不足
 ・市内の減便数推移（平日ダイヤ1日当たり 事業者提供資料から作成）
 平成29年度：399便、平成30年度：326便、令和元年度：352便、令和2年度：1,688便 ※コロナ禍で減便が急増
 ・コロナ禍による輸送人員の月別推移（令和元年を100としたときの指標比較 関東運輸局発表資料から作成）
 令和2年 5月：52.0、8月：67.3、11月：70.9、2月：66.9 ※コロナ禍前比較で3～4割（最大5割）程度の減少

| 事業指標 | | 年度 | 元年度 | 2年度 | 3年度 | 4年度 | 5年度 | 6年度 | 7年度 |
|-----------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 取組地区数（累計） | 単位 | 目標 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| | 地区 | 実績 | 0 | 1 | | | | | |
| 再編路線数（累計） | 単位 | 目標 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 5 |
| | 路線 | 実績 | 0 | 0 | | | | | |
| | 単位 | 目標 | | | | | | | |
| | 実績 | | | | | | | | |

事業スケジュール
 ・令和2年度 事業開始 戸塚区（取組開始）：事業者基本協定締結、測量・予備設計、関係者協議等
 ・令和3年度 戸塚区：予備設計、沿線バス利用者アンケート、関係者協議等
 青葉区（取組開始）：事業者基本協定締結、概略設計、関係者協議等
 ・令和4年度 戸塚区：詳細設計、関係者協議等 青葉区：測量、予備設計、詳細設計、関係者協議等
 ・令和5年度 戸塚区：工事、運行開始 青葉区：詳細設計、工事
 ・令和6年度 青葉区：工事、運行開始

(単位：千円)

| 細事業（事業内訳） | 細事業名称 | 4年度 | 3年度 | 差引（増減） | 増減説明 |
|-----------|---------------|-------------|--------|----------|----------|
| | ① | 戸塚区走行環境整備事業 | 15,818 | 44,066 | ▲ 28,248 |
| ② | 青葉区走行環境整備事業 | 9,257 | 1,000 | 8,257 | 事業進捗による |
| ③ | 横浜市バスネットワーク会議 | 393 | 0 | 393 | 新規計上による |
| | 細事業合計 | 25,468 | 45,066 | ▲ 19,598 | |

| | | | |
|--------------------|-------|-------------|-------------|
| 本資料は、公正・適正に作成しました。 | 課長 | 係長 | 係 |
| | 勝俣 英樹 | 井上 美幸・阪本 健一 | 八尾 和卓・星野 将司 |

令和 4 年度 事業計画書

| | | | | | |
|--------|---|------|------|--|---------|
| 事業局課 | 道路局 | 企画課 | 新規拡充 | <input type="checkbox"/> 新規 <input checked="" type="checkbox"/> 拡充 | 事業評価書番号 |
| 事業区分 | <input checked="" type="checkbox"/> 施設等整備費 <input type="checkbox"/> その他 | | | | |
| 歳出予算科目 | 一般会計 | 12 款 | 2 項 | 3 目 | |
| 事業名称 | 地域と連携した駅周辺交通対策推進事業 | | | | |

(単位：千円)

| 区分 | 金額 | 財源内訳 | | | 一般財源等 | |
|--------------|--------|------|---|-----|-------|--------|
| | | 国 | 県 | 諸収入 | 市債 | 一般財源 |
| 令和4年度 | 15,000 | | | | | 15,000 |
| 補助事業 単独事業 | | | | | | |
| 令和3年度 | 12,000 | | | | | 12,000 |
| 増△減 | 3,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,000 |

| 歳出 | 平成30年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 |
|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 予 事業費 | 0 | 0 | 0 | 5,000 | 5,000 | 5,000 |
| 算 市債+一般財源 | 0 | 0 | 0 | 5,000 | 5,000 | 5,000 |
| 決 事業費 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 算 市債+一般財源 | 0 | 0 | 0 | | | |

| | | | | | | | | |
|---------------------------|---|-----|-----|-----|--------------------|----------|----------|----------|
| 事業概要 | 戸塚駅周辺エリアにおける路線バスと駅への送迎車両や自転車、歩行者の交錯による危険な状況が発生するなど、交通処理の課題改善に向け、交通社会実験の実施や交通対策の検討を行い、地域関係者と一体となった交通対策を実施し、魅力あるまちづくりの実現を目指します。 | | | | | | | |
| 事業開始年度 | 令和3年度 | | | | | | | |
| 根拠法令・方針決裁等 | | | | | | | | |
| 事業目的・効果 (必要性) | 交通課題改善の実現に向けて、にぎわいづくり等の地域活動と連携し、地域と一体となって魅力あるエリアを形成することで事業推進を図るべく、課題解決に向けて多角的な検討や小規模な社会実験を実施します。 令和4年度は、過年度に実施した実態調査及び交通対策案の検討結果に基づき、交通社会実験の実施及び同実験の効果検証等を行い、交通改善に向けた庁内外との調整を行ってまいります。 | | | | | | | |
| 根拠・データ等 | <ul style="list-style-type: none"> 横浜市都市計画マスタープラン戸塚区プラン「戸塚のまちづくり」(平成30年3月) 戸塚駅周辺地区住み続けたいまち・みちづくりプラン(平成31年2月) | | | | | | | |
| 事業指標 | 年度 | 元年度 | 2年度 | 3年度 | 4年度 | 5年度 | 6年度 | 7年度 |
| 交通課題改善 に向けた取り 組みの推進 | 単位 | 目標 | - | - | 検討・調整の実施 交通社会実験 | 検討・調整の実施 | 検討・調整の実施 | 検討・調整の実施 |
| | | 実績 | - | - | | | | |
| | 単位 | 目標 | | | | | | |
| | | 実績 | | | | | | |
| | 単位 | 目標 | | | | | | |
| | | 実績 | | | | | | |
| 事業スケジュール | <ul style="list-style-type: none"> 令和3年度：現況実態調査、交通対策案検討 令和4年度：交通社会実験、効果検証等 令和5～6年度：事業計画の立案、関係者協議等 令和7年度～：事業計画の合意形成、交通対策基本設計 | | | | | | | |

(単位：千円)

| 細事業 (事業内訳) | 細事業名称 | | 4年度 | 3年度 | 差引(増減) | 増減説明 |
|---------------|-------|--------|--------|--------|--------|-------------|
| | ① | 交通対策策定 | 15,000 | 12,000 | 3,000 | 検討事項の精査による増 |
| | 細事業合計 | 15,000 | 12,000 | 3,000 | | |

| | | | |
|--------------------|-------|-------|--------|
| 本資料は、公正・適正に作成しました。 | 課長 | 係長 | 係 |
| | 藤江 千瑞 | 松丸 未和 | 長谷川 達弥 |