

戸塚駅東口で交通社会実験を実施します！

駅前の一部区間の交通規制が変わります

戸塚駅東口周辺エリアでは、駐停車の影響により駅前の道路が渋滞しているほか、後続車両が対向車線にはみ出して走行するなど危険な状況が発生しています。

このような状況を解消するため、一部区間の交通規制の変更などを行うことで、交通の流れを円滑にし、安全に駅周辺をご利用いただけるよう、交通社会実験を実施します。

実施期間中は、戸塚駅東口の交通規制や車線運用が変更になりますので、内容を十分ご理解いただき、安全で円滑な交通の確保にご協力をお願いいたします。

【交通社会実験の概要】

●実施期間

令和4年11月23日（水・祝）12:00
～ 11月29日（火）12:00


●規制区間・実施内容（裏面参照）

- ・戸塚モディ裏通り（市道戸塚第556号線）の一方通行化
- ・戸塚駅前の通り（舞岡戸塚線）の駐停車対策

※関係機関との調整により、実施内容の一部を変更する場合があります。

※交通社会実験による影響や効果を把握するため、実験期間中に交通実態調査やアンケート調査を行います。調査結果を踏まえ、戸塚駅東

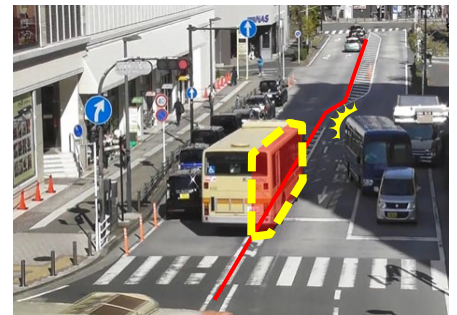
口周辺の混雑緩和に向けた対応策の検討を進めていく予定としていますので、ご協力をお願いいたします。

※詳細は、戸塚区役所のホームページでご確認ください。 [戸塚駅東口 交通社会実験](#) で検索 

●実施主体

横浜市・戸塚警察署

【事務局】横浜市戸塚区役所区政推進課・横浜市道路局企画課



駐停車車両により、対向車線へのはみ出し走行などが発生している様子（戸塚駅前の通り）

今回の社会実験は、「戸塚駅周辺地区住み続けたいまち・みちづくりプラン（平成31年2月）」において課題解決に向けた取組の1つとして実施するものです。本実験の検証結果等を踏まえ、今後の駅周辺における対応策について警察等と連携して検討していきます。

「戸塚駅周辺地区住み続けたいまち・みちづくりプラン（平成31年2月）」については、下記よりご覧ください。
【戸塚駅周辺地区住み続けたいまち・みちづくりについて】

https://www.city.yokohama.lg.jp/totsuka/kurashi/machizukuri_kankyo/machizukuri/sumitsuzuketai/machimichi.html

【実施内容】

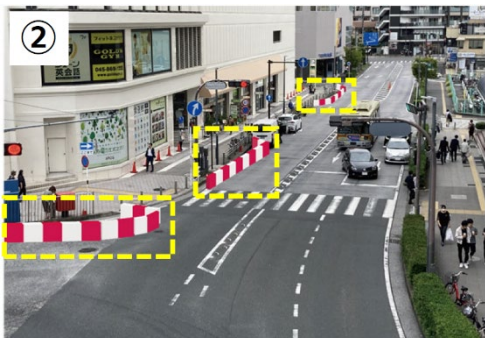


1 一方通行化 (戸塚モディ裏通り)



国道1号側からの進入ができなくなります。

2 駐停車対策 (戸塚駅前の通り)



法定で駐停車禁止となっている交差点付近での駐停車対策を行います。ゼブラゾーンや仮設防護柵により、駐停車禁止ゾーンを明確にします。

一般車乗降場：停車スペース

写真③の一般車乗降場もご利用ください。多くの方が利用できるよう短時間利用にご協力ください。



駅周辺の道路は日頃から大変混雑しています。戸塚駅へお越しの際は、公共交通機関をご利用いただくようご協力をお願いします。

また、車での送迎待ちの際には、交通混雑の原因になる路上駐車はご遠慮いただき、周辺駐車場などをご利用ください。

お問合せ先		
戸塚区区政推進課長	雨堤 久美	Tel 045-866-8320