

記者発表資料

明日をひらく都市
OPEN X PIONEER
YOKOHAMA



令和8年1月7日
横浜市都市整備局交通企画課
相鉄バス株式会社
A-Drive株式会社

持続可能な地域公共交通の実現に向けて 自動運転EVバスの実証実験を実施します！ ～相鉄線二俣川駅から左近山団地間を運行～

横浜市、相鉄グループの相鉄バス株式会社（本社・横浜市西区、社長・大久保 忠昌）、A-Drive 株式会社（本社・横浜市港北区、社長・岡部 定勝）は、持続可能な地域公共交通の実現に向けて、令和8年1月20日（火）から自動運転バスの実証実験を実施します。

本実証はバス運転士不足に対応し、既存のバス路線を維持するために自動運転EVバスを導入するもので、駅から郊外に向けての路線で特に利用者が多く見込まれる路線に投入することで、より効果的な自動運転サービスの実現を目指します。

なお、本事業は国土交通省「地域公共交通確保維持改善事業費補助金（自動運転社会実装推進事業）」の公募に採択され、コンソーシアムにより実施するものです。

■実証実験の概要（詳細は別紙をご覧ください）

- ・相鉄本線二俣川駅南口から左近山第5バス停を運行（令和7年11月に開通した都市計画道路鴨居上飯田線の区間を含む）。
- ・運転席に運転士を配置した自動運転「レベル2」※1で実施。実証実験を通じて、自動運転における技術的課題の検証や社会受容性のさらなる向上に取り組む。段階的に実証実験を進めながら、令和9年度の自動運転「レベル4」※2による営業運転の実現を目指す。
- ・実証期間中は、予約サイトから事前予約することで一般の方も乗車可能（運賃無料）。

※1 自動運転「レベル2」=部分運転自動化

システムが前後（アクセル・ブレーキ）、左右（ハンドル操作）の両方の車両制御にかかる監視・対応を行う。
ただし、対応主体は運転士

※2 自動運転「レベル4」=運転自動化（限定領域）、一定の条件下で完全な自動運転が可能な状態で、運転士の介入が不要。

<実証実験で運行する自動運転EVバス>



お問合せ先

（自動運転バス運行・予約に関すること）

相鉄バス株式会社 運輸車両部 自動運転担当 E-mail autonomous_driving@sotetsu-group.jp

（車両・システムに関すること） A-Drive 株式会社 E-mail contact@a-drive.jp

（実証実験支援に関すること） 横浜市都市整備局交通企画課バス交通担当課長 大橋 男 Tel 045-671-2760



GREEN × EXPO 2027
YOKOHAMA JAPAN

2027年国際園芸博覧会 2027年3月～9月 横浜・上瀬谷



自動運転 EV バスの実証実験の概要

1. 期間

令和 8 年 1 月 20 日（火）～2 月 19 日（木）【平日および祝日】※土日の運行はありません

2. 運行ルート

二俣川駅南口バスおりばから左近山第 5 バス停までの片道約 4.4 km の区間

3. 内容

(1) 使用車両

「Minibus2.0」（ティアフォー製小型 EV バス）1 台

全長 7,240mm、全幅 2,300mm、全高 3,060mm、最高速度 35 km/h、乗車定員 16 人

(2) 実証実験のレベル・システムなど

- ・自動運転レベル 2（運転席に運転士を配置し、必要に応じて運転士が手動で介入を行う形での走行。同時に実装を見据えた遠隔監視も実施）

- ・自動運転方式 NDT スキャンマッチング方式

事前に作成した走行ルートの地図情報と走行時に車載センサーで取得する周囲の情報を重ね合わせて、車両自身が今現在のどこにいるのかを推定する方式

4. 運行予定時刻

9:00～17:00

- ・二俣川駅南口バスおりば ⇒ 左近山第 5 バス停 所要時間約 20 分

- ・左近山第 5 バス停 ⇒ 二俣川駅南口バスおりば 所要時間約 20 分

二俣川駅南口発	
1 便	9:00
3 便	10:15
5 便	11:30
7 便	13:45
9 便	15:00
11 便	16:15

左近山第 5 発	
2 便	9:25
4 便	10:40
6 便	11:55
8 便	14:10
10 便	15:25
12 便	16:40

5. 運賃

無料（予約可能人数：13 人 ※着席のみ、立席不可）

<予約サイト>



6. その他

- ・一般のお客さまがご乗車希望の場合は、事前のご予約が必要です。

- ・試乗専用乗車予約サイトからの事前予約制

- ・令和 8 年 1 月 7 日（水）から、下記 URL よりご予約いただけます。

予約サイト URL <https://app.locobus.net/city.sotetsu.kanagawa/>

※お申し込みが定員に達した際は、ご乗車いただけませんのでご了承ください。

※天候などの影響により、手動運転に切り替えて運行する場合がございます。

二俣川駅南口～左近山団地間での自動運転EVバスの実証実験

報道関係者 取材申込書

■報道公開日

日時:令和8年1月16日(金)

誠にお手数ではございますが、以下の1～6の必要事項をご記入のうえ、1月15日(木)12時までに、以下のFAX番号、またはメールにてお申し込みいただきますよう、お願ひ申し上げます。

1 貴社名 (媒体名・番組名)	
2 ご担当者名	
3 希望する時間 (複数選択可) ※こちらで調整させて いただく場合がござ います。	<input type="checkbox"/> 【1回目】 受付開始 8:30 試乗開始 9:00 終了 10:15
	<input type="checkbox"/> 【2回目】 受付開始 9:40 試乗開始 10:10 終了 11:25
	<input type="checkbox"/> 【3回目】 受付開始 10:50 試乗開始 11:20 終了 12:35
4 当日の取材人数	
5 当日の連絡先	TEL
6 TVカメラの有無	有 (スチール台／ムービー台) · 無

<送付先>

相鉄バス株式会社 運輸車両部 自動運転担当

E-mail : autonomous.driving@sotetsu-group.jp

<留意事項>

- 受付の際にお名刺を1枚頂戴します。
- 当日は、社員証や自社腕章等の着用をお願いします。
- 当日は、希望する試乗開始時間の10分前までに「二俣川駅南口バスおりば」までお越しください。
- 試乗後に、相鉄バス、A-Driveによるぶら下がり取材を実施します。
- 終了時刻は前後する場合がございます。
- ご記入いただいた個人情報等については、当取材に係る連絡のみに利用し、ご承諾なく、第三者には提供しません。
- 車両故障などの止むを得ない事情により、報道公開を取りやめる場合があります。
- 駐車場のご用意はございませんので、お車でご来場の際は近隣の駐車場をご利用ください。
- 参加人数などの都合により、ご希望いただいた参加回をご相談する場合があります。

