

## 新綱島駅上部の道路「綱島東線」が開通し、 新たなバス乗り場などがオープンします

～ 周辺道路の混雑が緩和され、バス運行の定時性が向上します ～

令和5年3月に開業した東急新横浜線の新綱島駅周辺では、横浜市初となる土地区画整理事業と市街地再開発事業の一体的施行などにより、都市基盤施設や生活利便施設を整備するなど、沿線の魅力を一層高めるまちづくりを進めています。

このたび、新綱島駅の地上部で工事を進めている綱島東線が令和5年12月22日（金）に開通し、バス乗り場が12月23日（土）にオープンします。これに伴い、現在、東急東横線綱島駅を発着しているバス（約800台/日）の約半数が、新綱島駅の発着に変わり、周辺道路の混雑緩和やバス運行の定時性及び新綱島駅の乗換利便性の向上などが図られます。また、新綱島駅北口直近に、横浜市初となる地下機械式駐輪場が令和6年1月4日（木）にオープンします。今後は、周辺道路の拡幅や宅地造成などを進め、工事の完了を目指します。引き続き、事業推進にあたり、皆様のご理解、ご協力をよろしくお願いいたします。

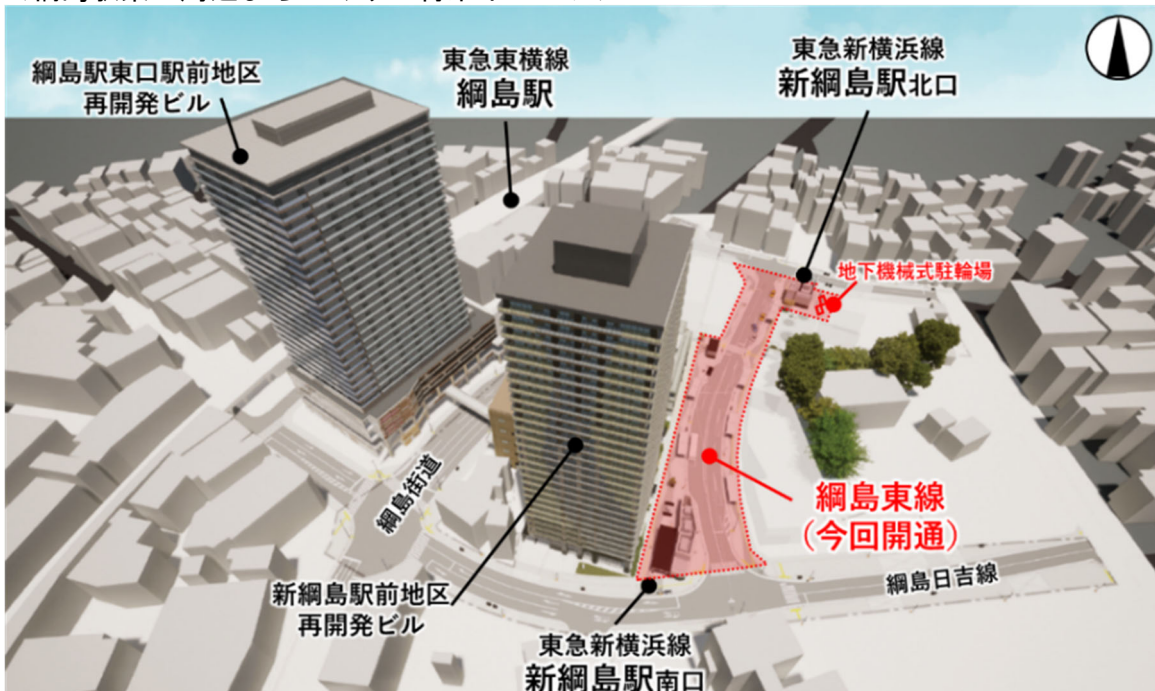
開通日時:令和5年12月22日(金) 14時から

— バスの乗り入れは12月23日(土)始発から —

※日時は、天候等により変更する場合があります。

※式典は行いません。

<綱島駅東口周辺まちづくりの将来イメージ>



※綱島東線の開通時は、綱島駅東口駅前地区の再開発ビルや個別利用街区の一部、綱島街道横断デッキなどは整備されていません。

※現時点での将来イメージであり、今後変更となる場合があります。

【裏面あり】

## バス乗り場の再編

### 【現況】



### 【12月23日始発以降】



※バス乗り場移転の詳細については、横浜市ホームページをご覧ください。(右のQRコード参照)

(<https://www.city.yokohama.lg.jp/kurashi/machizukuri-kankyo/toshiseibi/jokyo/kukakuseiri/tsunashima/riyouannai.html>)

なお、運行ダイヤについては、12月上旬以降、各バス事業者のホームページ等でご確認ください。



## 施設の概要



### 【凡例】

- バス乗降場
- タクシー乗降場
- 身体障害者用乗降場
- 一般車乗降場
- 地下機械式駐輪場
- 駅エレベーター

※網島東線開通時、土地区画整理事業エリア内の歩道などは仮設の状態です。

### 【都市計画道路網島東線】

- ・代表幅員：17m
- ・バス乗降場：5 バース（東急バス（株）：2 バース、川崎鶴見臨港バス（株）：2 バース、横浜市交通局：1 バース）
- ・タクシー乗降場：4 バース
- ・身体障害者用乗降場：1 バース
- ・一般車乗降場：2 バース

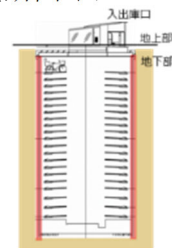
### 【地下機械式駐輪場】

- ・収容台数:約 500 台（約 250 台×2 基）
- ※閉鎖予定の市営駐輪場の利用者の皆様に優先的に利用いただく予定であり、新たに募集する場合には、横浜市ホームページ等でご案内します。

(入出庫口完成状況写真)



(断面イメージ)



## 網島駅東口周辺のまちづくりの概要

横浜市ホームページをご覧ください。( <https://www.city.yokohama.lg.jp/kurashi/machizukuri-kankyo/toshiseibi/jokyo/kukakuseiri/tsunashima/> )

### お問合せ先

都市整備局網島駅東口周辺開発事務所長

中村 俊輔

Tel 045-531-9604