

沿線の地域交通課題解決に向けた新たな交通システム ～『グリーンスローモビリティ』等を活用した実証実験を開始します！！～

横浜市と京浜急行電鉄株式会社（以下、「京急電鉄」）は、11月15日（金）から横浜市金沢区の京急富岡駅西側のエリアにおいて「グリーンスローモビリティ（電動で時速20km未満で公道を走る4人乗り以上のモビリティ）」（以下、「グリスロ」）等を活用した実証実験を行います。

昨年に引き続き2度目となる本年の実証実験では、京急富岡駅までのアクセルートを追加するとともに、利用者の要求に応じて運行するオンデマンド運行を実施するなど、昨年の利用者アンケート等を踏まえ、より地域の移動ニーズに沿った運行形態とします。急勾配な坂道が多く、バス停や鉄道駅へのアクセスが容易でない地域があるなど当該地区が抱える課題の解決をめざし、本実証実験を通じて、今後の交通サービスの充実に向けた検討を進めていきます。

なお、本実証実験は、昨年7月に、横浜市と京急電鉄が締結した「京急沿線（横浜市南部地域）における公民連携のまちづくりの推進に関する連携協定」に基づく取組の一環として実施するものです。

～「グリスロ」等を活用した地域交通の実証実験について～

1. 実証実験で使用する車両について

	グリスロ①	グリスロ②	乗用車
乗車定員 (運転手含む)	7人	4人	9人
車両イメージ			
特長	<ul style="list-style-type: none"> ・最高速度は19km/h、登降坂角度は20度と登坂力に優れ小型であるため、急勾配な坂道や狭い道路での運行が可能。 ・路線バスと比べ、開放的で容易な乗降が可能。 ・電気自動車であることから、低騒音で住環境への影響が少なく、環境にやさしい。 		<ul style="list-style-type: none"> ・専用ウェブサイトによる乗車予約システムを通じた、利用者ニーズに応じた移動サービスを提供。（車両自体は一般的な乗用車。）

2. 実施内容について

(1) 実施期間

- ・ 第1期間 2019年11月15日（金）～12月2日（月）の18日間
 - ・ 第2期間 2019年12月3日（火）～12月20日（金）の18日間
- ※平日及び土休日運行



(2) 運行形態

- ・ 利用者は事前登録したモニター限定（富岡第一地区、富岡第三地区に在住の方）
- ・ 乗車運賃は無料（実証実験）
- ・ ドライバーは現役タクシードライバー（京急文庫タクシー（株）の社員）
- ・ 地域ドライバー（希望者）によるテスト運行も試行予定（タクシードライバー同乗）

(3) 運行ルート




《第1期間 (2019年11月15日(金)～12月2日(月))》



←→	京急富岡駅への移動を目的として設定したルート
	<ul style="list-style-type: none"> ・グリスロ①による定時定路線の循環運行 ・平均運行間隔約20分
←→	急勾配な坂道を移動するための支援や路線バスの運行頻度が低い地域での交通サービスを目的として設定したルート
	<ul style="list-style-type: none"> ・グリスロ②による定時定路線の循環運行 ・平均運行間隔約20分

《第2期間 (2019年12月3日(火)～12月20日(金))》



←→	京急富岡駅への移動を目的として設定したルート
	<ul style="list-style-type: none"> ・グリスロ①による定時定路線の循環運行 ・平均運行間隔約20分
	オンデマンド運行による自宅から既存のバス路線までの移動支援やスーパーマーケットまでの移動支援を目的として設定した運行エリア
	<ul style="list-style-type: none"> ・乗用車によるオンデマンド運行(予約型)

※運行ルート及び停留所について、一部変更となる場合があります。

お問合せ先		
(連携協定に基づく取組全般について) 横浜市都市整備局企画課担当課長	光田 麻乃	Tel 045-671-3871
(地域まちづくりの取組全般について) 横浜市都市整備局地域まちづくり課長	磐村 信哉	Tel 045-671-2694
(金沢区のまちづくりの取組について) 横浜市金沢区区政推進課長	八谷 将人	Tel 045-788-7720
(本実証実験の詳細について) 京急電鉄広報部報道課	菊池・熊崎	Tel 045-225-9355