

シールドトンネル工事における事故について

7月2日（水）14時40分頃、水道局発注工事において、シールドトンネル内で作業していた車両同士が衝突し、作業員が死亡する事故が発生しました。

事故の概要等は次のとおりであり、詳細については現在調査中です。

1 発生場所

川井浄水場敷地内（旭区上川井町 2555）の発進立坑（※）から延びるシールドトンネル内部

※立坑とは、シールド工事のスタート地点とゴール地点に掘られる縦穴のこと

2 事故概要

7月2日（水）14時40分頃、シールドトンネル内部（発進立坑から約1km地点）において、シールドトンネル先端から発進立坑へ戻る機材運搬車と、発進立坑からシールドトンネル先端へ向かう電動式台車が衝突しました。

電動式台車を運転していた作業員（20代 女性）が負傷したため、速やかに当該作業員を救急車で病院に搬送しましたが、同日21時01分に死亡が確認されました。

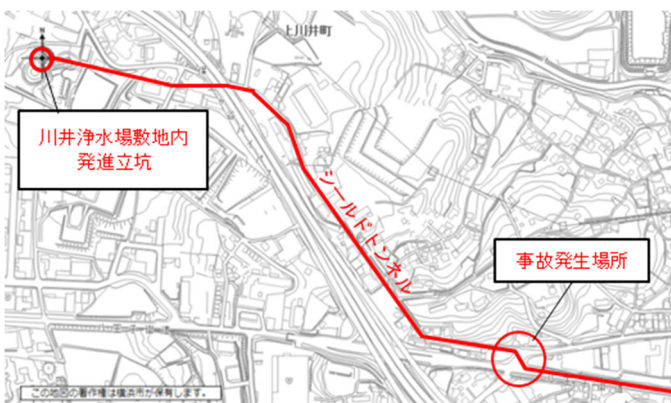
3 工事概要

- (1) 工事名：相模湖系導水路（川井接合井から西谷浄水場）改良事業に係る導水施設整備工事
- (2) 請負人：清水・鴻池・中鉢建設共同企業体
- (3) 工期：令和3年4月22日～令和15年3月31日

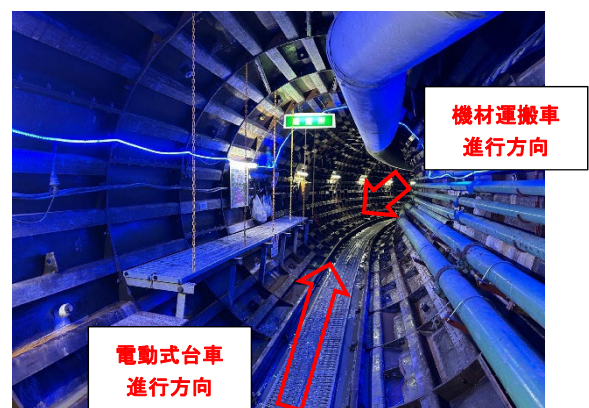
4 事故対応及び再発防止

- (1) 現在、工事を中断し、警察や労働基準監督署により、事故の原因究明を図っています。
- (2) 請負人に対し、安全計画及び事故が発生した際の作業手順の速やかな再点検と再発防止策の策定を指示しました。
- (3) 他の工事案件等に対して、改めての注意喚起とともに今回の確認結果等を踏まえ、再発防止策については検討をしていきます。

【位置図】



【現地写真】



【車両】※画像は、事故のあった車両と同型式の車両です。

〈電動式台車〉



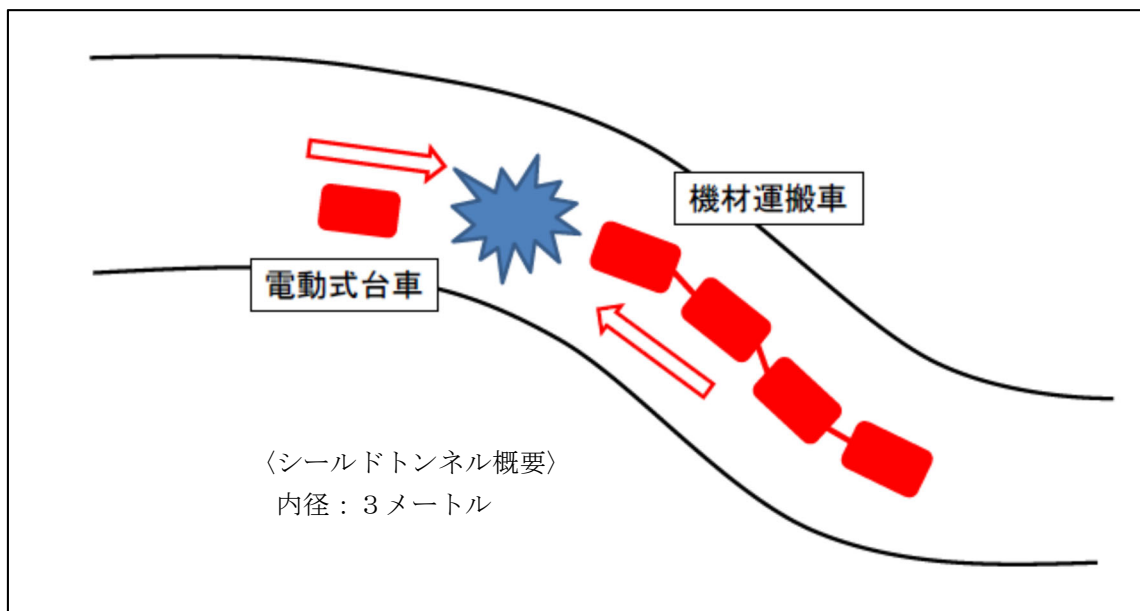
幅：約1メートル 長さ：約1メートル  
高さ：0.6メートル

〈機材運搬車〉



幅：約1メートル 長さ：約3メートル  
高さ：約1.6メートル

【状況図】



お問合せ先

水道局施設部担当課長（再整備推進担当） 敦賀 仁 Tel 045-337-0870