

## 平成30年度 市営交通事業の決算（速報）について

令和元年6月6日に発生した地下鉄ブルーラインの脱線事故により、市営地下鉄をご利用の皆様にご不便とご迷惑をおかけしましたことを心よりお詫び申し上げます。今回の脱線事故については、本格的な原因究明と再発防止策の取りまとめを早急に実施し、改めて公表させていただきます。

この度、平成30年度の自動車事業及び高速鉄道事業の決算について収入・支出等の集計が終了しましたので、速報として報告します。この決算は監査委員の審査を経て市会に上程され、認定を受けて確定します。



### 市営バス・地下鉄両事業そろって 経常損益は9年連続で黒字を達成（地下鉄事業は10年連続）



◇バス事業の経常損益は、5億4,400万円の黒字を計上しました。

営業損益は、7,400万円の赤字となりました。

◇地下鉄事業の経常損益は、87億9,100万円の黒字を計上しました。

営業損益は67億4,200万円の黒字となりました。

(単位：百万円)

区分	30年度決算	29年度決算	増△減
バス	営業損益	△ 74	△ 272
	経常損益	544	631
地下鉄	営業損益	6,742	7,225
	経常損益	8,791	9,633

### ◆「市営交通 中期経営計画(平成27～30年度)」の目標を達成

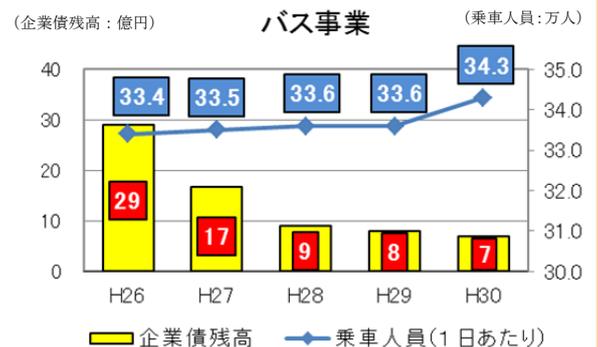
#### 乗車人員

◇両事業を合計した市営交通の1日あたり乗車人員は約101万人(バス：34.3万人 地下鉄：67.0万人)となり、中期経営計画で掲げた「1日あたり乗車人員100万人」の目標を達成しました。

○1日あたり乗車人員 (単位：人、%)

区分	30年度決算	29年度決算	増△減	増減率
市営バス	343,458	335,835	7,623	2.27
市営地下鉄	669,970	655,131	14,839	2.27
合計	1,013,428	990,966	22,462	2.27

#### 企業債残高・乗車人員(1日あたり)の推移



#### 企業債残高

◇バス・地下鉄両事業ともに企業債を計画的に返済し、中期経営計画の期間中(平成27～30年度の4か年)に合計594億5,600万円の残高を縮減しました。

この結果、両事業ともに、中期経営計画で定めた企業債残高の縮減目標を達成しました。

【中期経営計画における企業債残高の目標値】

バス事業：29億円以下 地下鉄事業：3,452億円以下

## 【自動車事業(市営バス)】



### ◆ 乗車料収入は堅調。5億4,400万円の経常利益を計上

#### ● 収支概況

一般乗合バスの定期収入が堅調だったことや、30年度から、高齢化の進展による敬老パス交付者数の増加が一般会計負担に反映されたことなどから、前年度を約2億円上回る乗車料収入を確保しました。費用面では、軽油単価の上昇に伴う動力費の増加もあり、**営業損益は7,400万円の赤字となりましたが、前年度に比べ1億9,800万円改善しました。**

また、**経常損益は5億4,400万円の黒字を確保しました。**

#### ● 主な取組

- 前年度から実証運行を行っていた214系統(保土ヶ谷区境木本町地区)の本格運行化
- 運行データを活用したバス実車研修の充実
- 客船入港時のお迎えとおもてなしのため、専用ラッピングを施した貸切バスの運行を開始(H30.11~)
- 車検整備の確実な実施や連節バスの整備などを行うための滝頭営業所車両整備工場の建替え
- バス乗務員の人材確保を安定的に行うため、「新たな養成枠」による採用を年4回実施

#### 主な取組

#### 客船クルーズシャトルバス(ラッピング)



#### バス乗務員受験案内パンフレット



## 【高速鉄道事業(市営地下鉄)】



### ◆ 乗車料収入は堅調。87億9,100万円の経常利益を計上

#### ● 収支概況

沿線の人口増などにより、乗車料収入は前年度に比べ8,700万円増加しました。一方、費用面では、老朽化に伴う施設・設備の修繕費や電気料金の上昇に伴う動力費・光熱水費の増などから、**営業利益は前年度に比べ4億8,300万円減の67億4,200万円**となりました。

また、制度に基づく一般会計からの繰入金が増加したことなどにより、**経常利益は前年度に比べ8億4,200万円減の87億9,100万円**となりました。

#### ● 主な取組

- 安全性向上のため、早期運行再開に向けた耐震補強工事やシールドトンネル補修工事等を継続実施
- お客様により快適にご利用いただける駅をめざして、駅トイレの特別清掃や駅出入口付近の高所清掃を実施
- 新羽車両基地有効活用事業の全面オープン(H31.2~)
- 駅施設リニューアル(関内・阪東橋・新横浜・上大岡(設計)・センター南(設計)他)

#### 主な取組

#### 上大岡駅改札口(イメージ)



#### センター南駅1階自由通路(イメージ)



※計数等の詳細については、別添の資料をご覧ください。

お問合せ先

交通局経営管理課長 小林 哲也 Tel 045-326-3822

# 平成 30 年度決算速報

自動車事業会計

高速鉄道事業会計

資料編

横浜市交通局

## 平成30年度横浜市自動車事業会計 決算総括表(税抜き)

(単位:百万円)

区 分		平成30年度	平成29年度	増(△)減	増減率
		自平成30年4月1日 至平成31年3月31日	自平成29年4月1日 至平成30年3月31日		
営業 収益	(うち特別乗車証負担金) 乗 車 料 収 入	(5,237) 19,527	(5,031) 19,327	(206) 200	(4.1%) 1.0%
	広 告 料 収 入	172	161	11	6.8%
	そ の 他 収 入 (路線維持に対する繰入金等)	294	291	3	1.0%
	小 計	19,993	19,779	214	1.1%
営業 費用	人 件 費	13,345	13,647	△ 302	△ 2.2%
	(うち動力費) 経 費 等	(969) 4,819	(842) 4,650	(127) 169	(15.1%) 3.6%
	減 価 償 却 費 等	1,903	1,754	149	8.5%
	小 計	20,067	20,051	16	0.1%
営 業 損 益		△ 74	△ 272	198	-
営業 外 収益	一 般 会 計 補 助 金	298	563	△ 265	△ 47.1%
	長 期 前 受 金 戻 入	79	65	14	21.5%
	そ の 他 収 入 (資産活用による収入等)	350	368	△ 18	△ 4.9%
	小 計	727	996	△ 269	△ 27.0%
営業 外 費用	支 払 利 息 等	109	93	16	17.2%
	小 計	109	93	16	17.2%
営 業 外 差 引		618	903	△ 285	△ 31.6%
経 常 収 入		20,720	20,775	△ 55	△ 0.3%
経 常 支 出		20,176	20,144	32	0.2%
経 常 損 益		544	631	△ 87	△ 13.8%
特 別 利 益		-	0	△ 0	皆減
特 別 損 失		27	-	27	皆増
純 損 益		517	631	△ 114	△ 18.1%
累 積 利 益 ( △ ) 欠 損 金		907	390	517	132.6%

## 自動車事業営業成績の推移

(単位:百万円)

区 分		26年度決算	27年度決算	28年度決算	29年度決算	30年度決算
営業 収益	乗車料収入	19,160	19,320	19,280	19,327	19,527
	広告料収入等	488	463	445	452	466
	小 計	19,648	19,783	19,725	19,779	19,993
営業 費用	人 件 費	12,567	12,569	13,256	13,647	13,345
	経 費 等	4,778	4,643	4,396	4,650	4,819
	減価償却費等	1,615	1,407	1,584	1,754	1,903
	小 計	18,960	18,619	19,236	20,051	20,067
営 業 損 益		688	1,164	489	△ 272	△ 74
営業 外 収益	一般会計補助金	349	308	677	563	298
	長期前受金戻入	108	96	80	65	79
	その他収入	351	348	435	368	350
	小 計	808	752	1,192	996	727
営業 外 費用	支払利息等	87	120	95	93	109
	小 計	87	120	95	93	109
営 業 外 差 引		721	632	1,097	903	618
経 常 収 入		20,456	20,535	20,917	20,775	20,720
経 常 支 出		19,047	18,739	19,331	20,144	20,176
経 常 損 益		1,409	1,796	1,586	631	544
特 別 損 益		△ 10,417	-	-	0	△ 27
純 損 益		△ 9,008	1,796	1,586	631	517
累 積 利 益 ( △ ) 欠 損 金		△ 7,572	△ 1,827	△ 241	390	907
在 籍 車 両 数 (両)		803	815	822	823	830
1 日 あ た り 乗 車 人 員 (人)		333,556	335,284	335,509	335,835	343,458

※ 金額は税抜

平成30年度 自動車事業会計貸借対照表

(単位:百万円)

資産の部			
区分	30年度末	29年度末	増(△)減
固 定 資 産	11,102	10,820	282
有 形 固 定 資 産	10,995	10,710	285
無 形 固 定 資 産	51	54	△ 3
投 資 そ の 他 の 資 産	56	56	—
流 動 資 産	10,875	10,114	761
現 金 ・ 預 金	8,561	7,730	831
未 収 金	1,463	1,315	148
未 収 運 賃	116	96	20
未 収 収 益	566	795	△ 229
貯 蔵 品	124	133	△ 9
前 払 費 用	45	45	0
貸 倒 引 当 金	△ 0	△ 0	0
資 産 合 計	21,977	20,934	1,043

(単位:百万円)

負債及び資本の部			
区分	30年度末	29年度末	増(△)減
固 定 負 債	9,791	10,072	△ 281
企 業 債 金	453	393	60
引 当 金	9,338	9,679	△ 341
流 動 負 債	4,511	3,785	726
企 業 債 金	240	364	△ 124
未 払 金	823	301	522
未 払 費 用	1,821	1,567	254
預 り 金	60	66	△ 6
前 受 収 益	400	375	25
引 当 金	990	934	56
そ の 他 流 動 負 債	177	178	△ 1
繰 延 収 益	935	854	81
長 期 前 受 金	935	854	81
負 債 合 計	15,237	14,711	526
資 本 金	5,575	5,575	—
資 本 金	5,575	5,575	—
剰 余 金	1,165	648	517
資 本 剰 余 金	258	258	—
未 処 分 利 益 剰 余 金	907	390	517
資 本 合 計	6,740	6,223	517
負 債 及 び 資 本 合 計	21,977	20,934	1,043

## 平成30年度横浜市高速鉄道事業会計 決算総括表(税抜き)

(単位:百万円)

区 分		平成30年度	平成29年度	増(△)減	増減率
		自平成30年4月1日 至平成31年3月31日	自平成29年4月1日 至平成30年3月31日		
営業収益	(うち特別乗車証負担金) 乗 車 料 収 入	(2,085) 40,300	(2,256) 40,213	(△171) 87	(△ 7.6%) 0.2%
	広 告 料 収 入	576	592	△ 16	△ 2.7%
	そ の 他 収 入 ( 駅 構 内 営 業 料 等 )	643	630	13	2.1%
	小 計	41,519	41,435	84	0.2%
営業費用	人 件 費	7,933	8,400	△ 467	△ 5.6%
	(うち動力費) 経 費 等	(1,172) 8,371	(1,089) 8,051	(83) 320	(7.6%) 4.0%
	減 価 償 却 費 等	18,473	17,759	714	4.0%
	小 計	34,777	34,210	567	1.7%
<b>営 業 損 益</b>		<b>6,742</b>	<b>7,225</b>	<b>△ 483</b>	<b>△ 6.7%</b>
営業外収益	一 般 会 計 補 助 金	2,565	3,607	△ 1,042	△ 28.9%
	長 期 前 受 金 戻 入	4,655	4,643	12	0.3%
	そ の 他 収 入 ( ST 線 受 託 工 事 収 益 等 )	2,004	4,143	△ 2,139	△ 51.6%
	小 計	9,224	12,393	△ 3,169	△ 25.6%
営業外費用	支 払 利 息 等	6,197	6,819	△ 622	△ 9.1%
	そ の 他 支 出	978	3,166	△ 2,188	△ 69.1%
	小 計	7,175	9,985	△ 2,810	△ 28.1%
<b>営 業 外 差 引</b>		<b>2,049</b>	<b>2,408</b>	<b>△ 359</b>	<b>△ 14.9%</b>
経 常 収 入		50,743	53,828	△ 3,085	△ 5.7%
経 常 支 出		41,952	44,195	△ 2,243	△ 5.1%
<b>経 常 損 益</b>		<b>8,791</b>	<b>9,633</b>	<b>△ 842</b>	<b>△ 8.7%</b>
特 別 利 益		152	165	△ 13	△ 7.9%
特 別 損 失		-	-	-	-
<b>純 損 益</b>		<b>8,943</b>	<b>9,798</b>	<b>△ 855</b>	<b>△ 8.7%</b>
累 積 利 益 ( △ ) 欠 損 金		△ 151,716	△ 160,659	8,943	-

## 高速鉄道事業営業成績の推移

(単位:百万円)

区 分		26年度決算	27年度決算	28年度決算	29年度決算	30年度決算
営業 収益	乗車料収入	38,000	39,105	39,619	40,213	40,300
	広告料収入等	1,160	1,197	1,185	1,222	1,219
	小 計	39,160	40,302	40,804	41,435	41,519
営業 費用	人 件 費	7,447	7,783	8,190	8,400	7,933
	経 費 等	7,314	7,049	6,946	8,051	8,371
	減価償却費等	18,259	17,954	18,626	17,759	18,473
	小 計	33,020	32,786	33,762	34,210	34,777
営 業 損 益		6,140	7,516	7,042	7,225	6,742
営業 外 収益	一般会計補助金	1,417	3,228	3,919	3,607	2,565
	長期前受金戻入	5,037	4,878	4,861	4,643	4,655
	その他収入	1,458	4,118	4,159	4,143	2,004
	小 計	7,912	12,224	12,939	12,393	9,224
営業 外 費用	支払利息等	8,799	8,180	7,440	6,819	6,197
	その他支出	520	3,187	3,244	3,166	978
	小 計	9,319	11,367	10,684	9,985	7,175
営 業 外 差 引		△ 1,407	857	2,255	2,408	2,049
経 常 収 入		47,072	52,526	53,743	53,828	50,743
経 常 支 出		42,339	44,153	44,446	44,195	41,952
経 常 損 益		4,733	8,373	9,297	9,633	8,791
特 別 損 益		△ 10,837	25	1	165	152
純 損 益		△ 6,104	8,398	9,298	9,798	8,943
累 積 利 益 ( △ ) 欠 損 金		△ 191,825	△ 179,755	△ 170,457	△ 160,659	△ 151,716
1日あたり乗車人員(人)		618,510	635,044	645,930	655,131	669,970
企 業 債 残 高		402,183	385,237	371,662	357,963	344,984

※ 金額は税抜

平成30年度 高速鉄道事業会計貸借対照表

(単位:百万円)

資産の部			
区分	30年度末	29年度末	増(△)減
固 定 資 産	591,162	596,571	△ 5,409
有 形 固 定 資 産	576,052	586,542	△ 10,490
無 形 固 定 資 産	301	215	86
建 設 仮 勘 定	14,688	9,693	4,995
投 資 そ の 他 の 資 産	121	121	—
流 動 資 産	27,619	26,920	699
現 金 ・ 預 金	20,854	18,114	2,740
未 収 金	4,162	4,733	△ 571
未 収 運 賃	554	357	197
未 収 収 益	1,919	3,605	△ 1,686
貯 蔵 品	128	110	18
前 払 費 用	2	2	△ 0
貸 倒 引 当 金	—	△ 1	1
資 産 合 計	618,781	623,491	△ 4,710

(単位:百万円)

負債及び資本の部			
区分	30年度末	29年度末	増(△)減
固定負債	321,431	337,337	△ 15,906
企業債	312,903	328,395	△ 15,492
引当金	8,528	8,942	△ 414
流動負債	47,087	45,595	1,492
企業債	32,081	29,568	2,513
未払金	7,826	7,058	768
未払費用	4,057	5,963	△ 1,906
預り金	67	72	△ 5
前受収益	2,123	2,041	82
引当金	710	678	32
その他流動負債	223	215	8
繰延収益	154,765	157,020	△ 2,255
長期前受金	154,765	157,020	△ 2,255
負債合計	523,283	539,952	△ 16,669
資本金	215,695	212,759	2,936
資本金	215,695	212,759	2,936
剰余金	△ 120,197	△ 129,220	9,023
資本剰余金	31,519	31,439	80
資本金	151,716	160,659	△ 8,943
資本合計	95,498	83,539	11,959
負債及び資本合計	618,781	623,491	△ 4,710