

平成 27 年度 市営交通事業の決算（速報）について

平成 27 年度の自動車事業及び高速鉄道事業の決算について、収入・支出等の集計が終了しましたので、速報として報告します。この決算は、監査委員の審査を経て市会に上程され、認定を受けて確定します。

◆市営バス・地下鉄両事業揃って、営業損益・経常損益は6年連続で黒字を達成

(単位：百万円)

◇バス事業では、前年度を上回る 17 億 9,600 万円の経常利益を計上しました。

◇地下鉄事業では、開業以来最高となる 83 億 7,300 万円の経常利益を計上しました。

区分		27 年度決算	26 年度決算	増△減
バス	営業利益	1,164	688	476
	経常利益	1,796	1,409	387
地下鉄	営業利益	7,516	6,140	1,376
	経常利益	8,373	4,733	3,640

◆「市営交通 中期経営計画(平成 27～30 年度)」の初年度は順調な滑り出し

平成 27 年 3 月に策定した中期経営計画は、平成 33 年（2021 年）に 100 周年を迎える市営交通が、今後も「信頼と共益の市営交通」を継続し、自主自立の健全経営を推進していくための 4 か年計画です。

乗車人員

◇両事業を合計した市営交通の 1 日あたり乗車人員は約 97 万人(バス：33.5 万人 地下鉄：63.5 万人)となり、中期経営計画で掲げた「1 日あたり乗車人員 100 万人」の目標達成に向けて順調に推移しました。

○1 日あたり乗車人員 (単位：人)

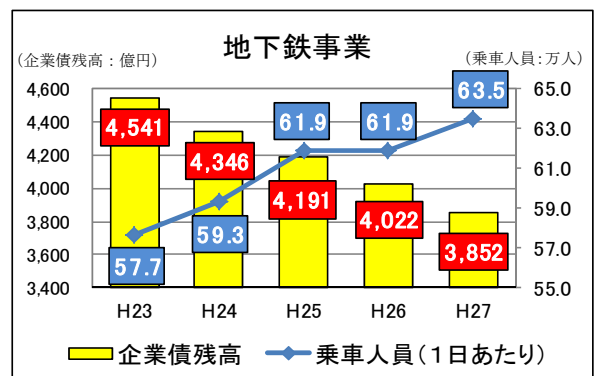
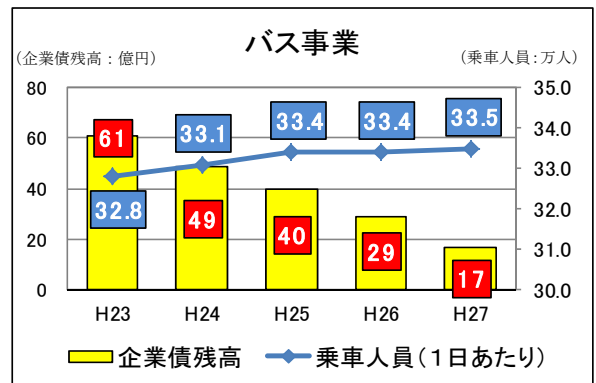
区分	27 年度決算	26 年度決算	増△減
市営バス	335,284	333,556	1,728
市営地下鉄	635,044	618,510	16,534
合計	970,328	952,066	18,262

企業債残高

◇地下鉄事業では、企業債を計画的に返済し 169 億 4,600 万円企業債が減少しました。

[27 年度末残高：3,852 億円、目標：3,452 億円(30 年度末)]

企業債残高・乗車人員(1日あたり)の推移





【自動車事業(市営バス)】

◆ 増収策や経費削減により、17億9,600万円の経常利益を計上

バス事業については、定期券利用のお客が増加したことや、貸切バス事業の受注拡大等の増収策に取り組んだ結果、乗車料収入は前年度と比較して増加しました。さらに、軽油単価の下落に伴う動力費の減や減価償却費の減などに伴い、前年度を上回る11億6,400万円の営業利益、17億9,600万円の経常利益を計上しました。

主な取組としては、観光スポット周遊バスあかいくつのルートの一部変更し、「みなとみらい駅前」停留所を新設したほか、地域貢献型バスサービスとして横浜市立脳卒中・神経脊椎センターと鉄道駅を結ぶ無料シャトルバスの運行などを実施しました。

主な取組



あかいくつの停留所「みなとみらい駅前」を新設



無料シャトルバスの運行

【高速鉄道事業(市営地下鉄)】

◆ 乗車料収入の増加などにより、83億7,300万円の経常利益を計上

地下鉄事業については、7月からのブルーライン快速運転の実施や、沿線の人口増に伴う乗車人員の増加などにより乗車料収入は前年度と比較して増加しました。さらに、電気料金単価が下落したほか、減価償却費や支払利息の減少などにより、前年度を上回る75億1,600万円の営業利益、83億7,300万円の経常利益を計上しました。

主な取組としては、さらなる耐震補強工事やシールドトンネル補修工事など、安全・災害対策を進めました。さらに、10月に横浜駅トイレのリニューアルを実施したほか、12月から案内業務を専門に行う「ステーションアテンダント」を横浜駅に配置するなどお客様の利便性・快適性向上に取り組みました。



主な取組



ブルーライン快速運転



ステーションアテンダント



横浜駅トイレリニューアル

※計数等の詳細については、別添の資料をご覧ください。

お問合せ先

交通局経営企画課長 高鳥 修一 Tel 045-326-3822

平成27年度決算速報

自動車事業会計

高速鉄道事業会計

資料編

横浜市交通局

平成27年度横浜市自動車事業会計 決算総括表(税抜き)

(単位:百万円)

区 分		平成27年度	平成26年度	増(△)減	増減率
		自平成27年4月1日 至平成28年3月31日	自平成26年4月1日 至平成27年3月31日		
営業 収益	(うち特別乗車証負担金) 乗 車 料 収 入	(5,058) 19,320	(5,061) 19,160	(△3) 160	(△ 0.1%) 0.8%
	広 告 料 収 入 等	463	488	△ 25	△ 5.1%
	小 計	19,783	19,648	135	0.7%
営業 費用	人 件 費	12,569	12,567	2	0.0%
	(うち動力費) 経 費 等	(840) 4,643	(1,096) 4,778	(△256) △ 135	(△ 23.4%) △ 2.8%
	減 価 償 却 費 等	1,407	1,615	△ 208	△ 12.9%
	小 計	18,619	18,960	△ 341	△ 1.8%
営 業 損 益		1,164	688	476	69.2%
営業 外 収益	一 般 会 計 補 助 金	308	349	△ 41	△ 11.7%
	長 期 前 受 金 戻 入	96	108	△ 12	△ 11.1%
	そ の 他 収 入	348	351	△ 3	△ 0.9%
	小 計	752	808	△ 56	△ 6.9%
営業 外 費用	支 払 利 息 等	120	87	33	37.9%
	小 計	120	87	33	37.9%
営 業 外 差 引		632	721	△ 89	△ 12.3%
経 常 収 入		20,535	20,456	79	0.4%
経 常 支 出		18,739	19,047	△ 308	△ 1.6%
経 常 損 益		1,796	1,409	387	27.5%
特 別 利 益		-	-	-	-
特 別 損 失		-	10,417	△ 10,417	皆減
純 損 益		1,796	△ 9,008	10,804	-
累 積 利 益 (△) 欠 損 金		△ 1,827	△ 7,572	5,745	-

自動車事業営業成績の推移

(単位:百万円)

区 分		23年度決算	24年度決算	25年度決算	26年度決算	27年度決算
営業 収益	乗車料収入	19,204	19,203	19,325	19,160	19,320
	広告料収入等	540	525	502	488	463
	小 計	19,744	19,728	19,827	19,648	19,783
営業 費用	人 件 費	13,203	12,833	12,631	12,567	12,569
	経 費 等	4,528	4,542	4,936	4,778	4,643
	減価償却費等	1,928	1,988	1,778	1,615	1,407
	小 計	19,659	19,363	19,345	18,960	18,619
営 業 損 益		85	365	482	688	1,164
営業 外 収益	一般会計補助金	552	457	561	349	308
	長期前受金戻入	-	-	-	108	96
	その他収入	429	364	321	351	348
	小 計	981	821	882	808	752
営業 外 費用	支払利息等	143	101	116	87	120
	小 計	143	101	116	87	120
営 業 外 差 引		838	720	766	721	632
経 常 収 入		20,725	20,549	20,709	20,456	20,535
経 常 支 出		19,802	19,464	19,461	19,047	18,739
経 常 損 益		923	1,085	1,248	1,409	1,796
特 別 損 益		-	-	-	△ 10,417	-
純 損 益		923	1,085	1,248	△ 9,008	1,796
累 積 利 益 (△) 欠 損 金		849	1,085	1,248	△ 7,572	△ 1,827
在 籍 車 両 数 (両)		786	793	802	803	815
1 日 あたり 乗 車 人 員 (人)		328,221	330,602	333,810	333,556	335,284

※ 金額は税抜

平成27年度 自動車事業会計貸借対照表

(単位:百万円)

資産の部			
区分	27年度末	26年度末	増(△)減
固 定 資 産	9,431	9,710	△ 279
有 形 固 定 資 産	9,327	9,254	73
無 形 固 定 資 産	33	21	12
建 設 仮 勘 定	14	378	△ 364
投 資 そ の 他 の 資 産	57	57	—
流 動 資 産	9,474	9,134	340
現 金 ・ 預 金	7,443	7,083	360
未 収 金	1,219	1,210	9
未 収 運 賃	105	95	10
未 収 収 益	564	598	△ 34
貯 蔵 品	98	104	△ 6
前 払 費 用	45	44	1
資 産 合 計	18,905	18,844	61

(単位:百万円)

負債及び資本の部			
区分	27年度末	26年度末	増(△)減
固 定 負 債	9,916	11,095	△ 1,179
企 業 債 金	864	1,675	△ 811
引 当 金	9,052	9,420	△ 368
流 動 負 債	4,302	4,793	△ 491
企 業 債 金	811	1,274	△ 463
未 払 金	549	591	△ 42
未 払 費 用	1,450	1,461	△ 11
預 り 金	60	63	△ 3
前 受 収 益 金	357	360	△ 3
引 当 金	898	880	18
そ の 他 流 動 負 債	177	164	13
繰 延 収 益	681	745	△ 64
長 期 前 受 金	681	745	△ 64
負 債 合 計	14,899	16,633	△ 1,734
資 本 金	5,575	5,575	—
資 本 金	5,575	5,575	—
剰 余 金	△ 1,569	△ 3,364	1,795
資 本 剰 余 金	258	1,025	△ 767
利 益 剰 余 金	△ 1,827	△ 4,389	2,562
資 本 合 計	4,006	2,211	1,795
負 債 及 び 資 本 合 計	18,905	18,844	61

平成27年度横浜市高速鉄道事業会計 決算総括表(税抜き)

(単位:百万円)

区 分		平成27年度	平成26年度	増(△)減	増減率
		自平成27年4月1日 至平成28年3月31日	自平成26年4月1日 至平成27年3月31日		
営業収益	(うち特別乗車証負担金) 乗車料収入	(2,247) 39,105	(2,224) 38,000	(23) 1,105	(1.0%) 2.9%
	広告料収入等	1,197	1,160	37	3.2%
	小計	40,302	39,160	1,142	2.9%
営業費用	人件費	7,783	7,447	336	4.5%
	(うち動力費) 経費等	(1,256) 7,049	(1,433) 7,314	(△177) △265	(△12.4%) △3.6%
	減価償却費等	17,954	18,259	△305	△1.7%
	小計	32,786	33,020	△234	△0.7%
営業損益		7,516	6,140	1,376	22.4%
営業外収益	一般会計補助金	3,228	1,417	1,811	127.8%
	長期前受金戻入	4,878	5,037	△159	△3.2%
	その他収入	4,118	1,458	2,660	182.4%
	小計	12,224	7,912	4,312	54.5%
営業外費用	支払利息等	8,180	8,799	△619	△7.0%
	その他支出	3,187	520	2,667	512.9%
	小計	11,367	9,319	2,048	22.0%
営業外差引		857	△1,407	2,264	-
経常収入		52,526	47,072	5,454	11.6%
経常支出		44,153	42,339	1,814	4.3%
経常損益		8,373	4,733	3,640	76.9%
特別利益		25	4	21	525.0%
特別損失		-	10,841	△10,841	皆減
純損益		8,398	△6,104	14,502	-
累積利益(△)欠損金		△179,755	△191,825	12,070	-

高速鉄道事業営業成績の推移

(単位:百万円)

区 分	23年度決算	24年度決算	25年度決算	26年度決算	27年度決算	
営業 収益	乗車料収入	36,423	37,194	38,233	38,000	39,105
	広告料収入等	1,033	1,065	1,093	1,160	1,197
	小 計	37,456	38,259	39,326	39,160	40,302
営業 費用	人 件 費	8,175	7,769	7,780	7,447	7,783
	経 費 等	5,720	6,194	6,767	7,314	7,049
	減価償却費等	15,845	15,532	14,775	18,259	17,954
	小 計	29,740	29,495	29,322	33,020	32,786
営 業 損 益	7,716	8,764	10,004	6,140	7,516	
営業外 収益	一般会計補助金	5,229	3,726	3,441	1,417	3,228
	長期前受金戻入	-	-	-	5,037	4,878
	その他収入	820	930	990	1,458	4,118
	小 計	6,049	4,656	4,431	7,912	12,224
営業外 費用	支払利息等	10,522	9,882	9,298	8,799	8,180
	その他支出	102	30	136	520	3,187
	小 計	10,624	9,912	9,434	9,319	11,367
営 業 外 差 引	△ 4,575	△ 5,256	△ 5,003	△ 1,407	857	
経 常 収 入	43,505	42,915	43,757	47,072	52,526	
経 常 支 出	40,364	39,407	38,756	42,339	44,153	
経 常 損 益	3,141	3,508	5,001	4,733	8,373	
特 別 損 益	△ 28	△ 77	△ 11	△ 10,837	25	
純 損 益	3,113	3,431	4,990	△ 6,104	8,398	
累 積 利 益 (△) 欠 損 金	△ 240,448	△ 237,017	△ 232,027	△ 191,825	△ 179,755	
1日あたり乗車人員(人)	576,885	593,018	618,788	618,510	635,044	
企 業 債 残 高	454,145	434,588	419,056	402,183	385,237	

※ 金額は税抜

平成27年度 高速鉄道事業会計貸借対照表

(単位:百万円)

資産の部			
区分	27年度末	26年度末	増(△)減
固 定 資 産	606,192	617,502	△ 11,310
有 形 固 定 資 産	601,841	614,985	△ 13,144
無 形 固 定 資 産	219	231	△ 12
建 設 仮 勘 定	4,011	2,165	1,846
投 資 そ の 他 の 資 産	121	121	—
流 動 資 産	18,426	16,016	2,410
現 金 ・ 預 金	11,841	12,385	△ 544
未 収 金	2,959	1,717	1,242
未 収 運 賃	219	268	△ 49
未 収 収 益	3,302	1,553	1,749
貯 蔵 品	104	91	13
前 払 費 用	2	2	0
貸 倒 引 当 金	△ 1	—	△ 1
資 産 合 計	624,618	633,518	△ 8,900

(単位:百万円)

負債及び資本の部			
区分	27年度末	26年度末	増(△)減
固 定 負 債	365,218	375,092	△ 9,874
企 業 債	355,970	365,716	△ 9,746
引 当 金	9,248	9,376	△ 128
流 動 負 債	39,584	45,986	△ 6,402
企 業 債	29,267	36,467	△ 7,200
未 払 金	2,463	2,763	△ 300
未 払 費 用	5,010	3,959	1,051
預 り 金	68	68	0
前 受 収 益 金	1,983	1,964	19
引 当 金	651	625	26
そ の 他 流 動 負 債	142	140	2
繰 延 収 益	160,731	163,911	△ 3,180
長 期 前 受 金	160,731	163,911	△ 3,180
負 債 合 計	565,533	584,989	△ 19,456
資 本 金	207,557	205,476	2,081
資 本 金	207,557	205,476	2,081
剰 余 金	△ 148,472	△ 156,947	8,475
資 本 剰 余 金	31,283	34,878	△ 3,595
欠 損 金	179,755	191,825	△ 12,070
資 本 合 計	59,085	48,529	10,556
負 債 及 び 資 本 合 計	624,618	633,518	△ 8,900