

都市計画道路 川崎町田線(恩田地区)の開通により 通学路の自動車交通量が激減しました！！

令和8年3月26日に川崎町田線(恩田地区)約1,150mの区間が開通しました。
開通後の交通状況の変化や整備効果について概要をお知らせします。

主な整備効果

- ① 田奈小学校通学路の交通量の減少(1,501台/日→98台/日)
- ② あかね台入口交差点から田奈小学校入口交差点までの所要時間が最大6分以上短縮
- ③ 安全な自転車走行空間の創出(本市初となる自転車道の整備)

【交通量調査実施日】開通前(令和5年4月25日)、開通後(令和8年7月1日)

【通過時間測定日】開通前(令和8年3月19日)、開通後(令和8年7月17日)

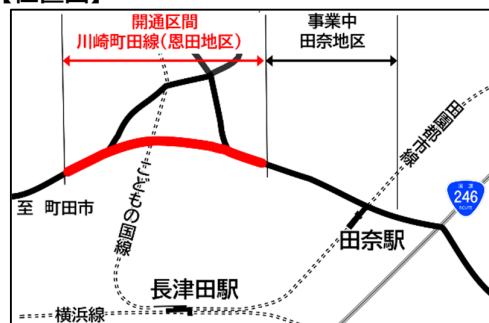
【事業概要】

事業区間 青葉区田奈町 52 番地先～恩田町 1112 番地先
延長 約 1,150m
幅員 22m(車道・両側歩道・自転車道)

【標準横断面図】



【位置図】



【整備効果①】 田奈小学校通学路の交通量の減少(1,501台/日→98台/日)

田奈小学校の通学路は抜け道として利用する車両が多く、
通学時の安全確保が課題でしたが、新設道路の開通に伴い、
交通量が大幅に減少し、安全性が向上しました。



<裏面あり>



GREEN × EXPO 2027
YOKOHAMA JAPAN

2027年国際園芸博覧会 2027年3月～9月 横浜・上瀬谷



【整備効果②】 あかね台入口交差点から田奈小学校入口交差点までの所要時間が最大 6 分以上短縮

あかね台入口交差点～田奈小学校入口交差点間では、開通前は踏切を通過する必要がありました。新たなルートでは踏切の影響を受けず、円滑な通行が可能となりました。

あかね台入口から田奈小学校入口方面への自動車所要時間
(朝ピーク時 7:00～8:00)



朝の時間帯であかね台入口交差点から田奈小学校入口交差点までの所要時間が約 6 分短縮

田奈小学校入口からあかね台入口方面への自動車所要時間
(午後ピーク時 18:00～19:00)



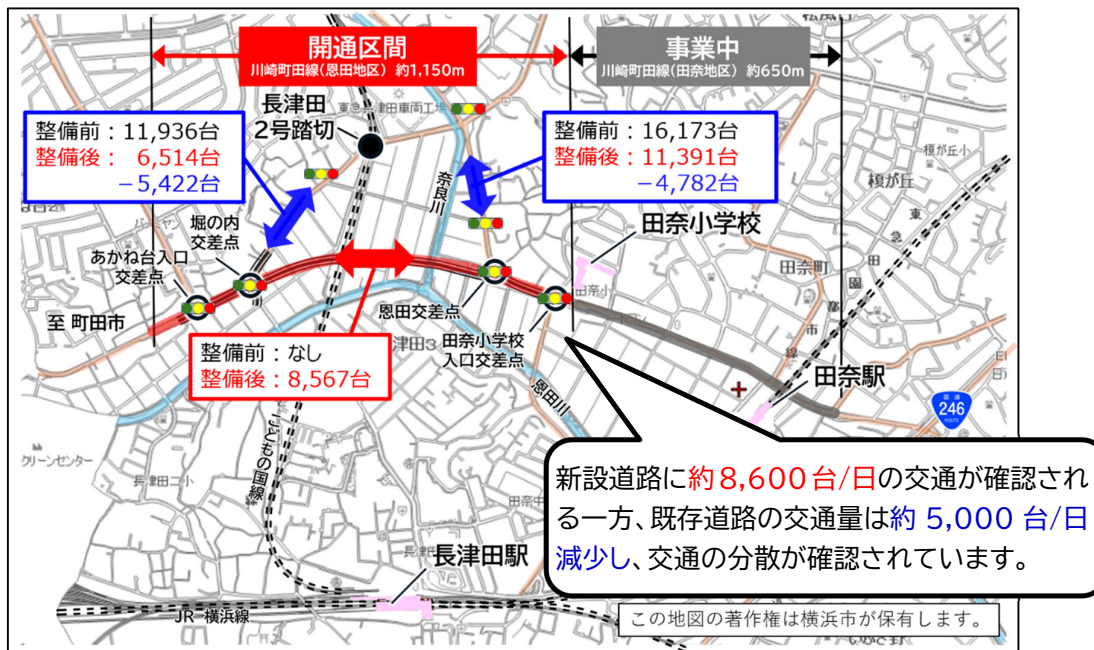
夕方の時間帯で田奈小学校入口交差点からあかね台入口交差点までの所要時間が約 3 分短縮

【整備効果③】 安全な自転車走行空間の創出(本市初となる自転車道の整備)



自転車道の整備により、歩行者と自転車利用者を分離し、近年課題となっている自転車の安全利用にも配慮した、安全・快適な道路空間を創出しました。

【参考】整備前後交通量比較図



お問合せ先

(整備効果について)道路・交通政策局建設課 担当課長 桐ヶ谷 TEL 045-671-2747
(日常の維持管理について)青葉区青葉土木事務所 副所長 石島 TEL 045-971-2300



GREEN×EXPO 2027
YOKOHAMA JAPAN

2027年国際園芸博覧会 2027年3月～9月 横浜・上瀬谷