

横浜北線開通に先立ち都市計画道路長島大竹線及び 岸谷生麦線が平成 29 年 3 月 16 日（木）に開通します！ ～一般道は北線開通の 2 日前からご利用いただけます～

【開通路線の概要】

<長島大竹線>

長島大竹線は、北線の新横浜出入口と都市計画道路宮内新横浜線を接続する道路です。これにより本線と一体となって、羽田空港や東京湾アクアライン方面への交通利便性が向上します。また、環状 2 号線及び宮内新横浜線のインターチェンジアクセスを向上させることで、一般道路から高速道路に交通量転換を促し、周辺道路の混雑緩和に寄与します。

<岸谷生麦線>

岸谷生麦線は、北線の岸谷生麦出入口と国道 1 号及び東京大師横浜線を接続する道路です。また、国道 1 号と国道 15 号を接続する新たなネットワークを形成し、利便性向上に寄与するとともに緊急輸送路網を強化します。

【案内図】

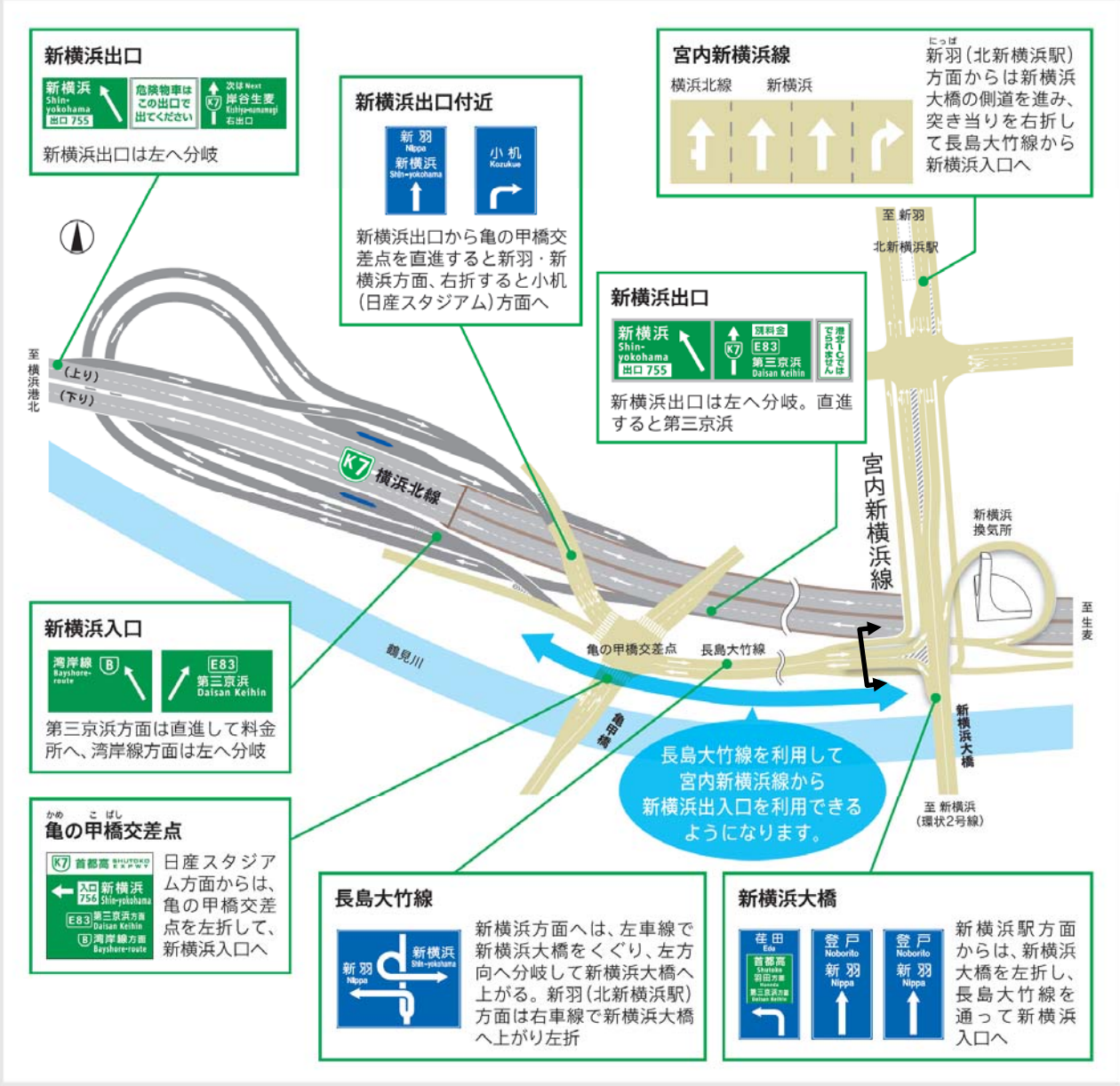


お問合せ先

道路局	横浜環状道路調整課	担当課長	栗本 高史	Tel 045-671-4428
	建設課	建設課長	五十嵐 中也	Tel 045-671-2747
	橋梁課	橋梁課長	安達 秀昭	Tel 045-671-2752

長島大竹線・新横浜出入口の利用方法について

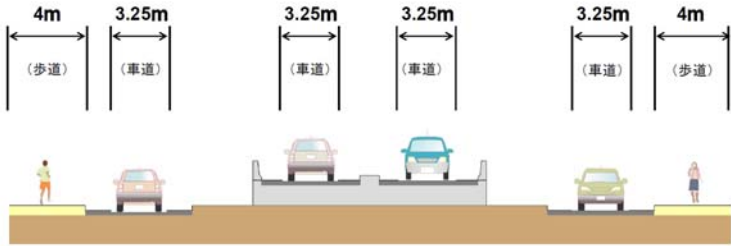
新横浜駅方面からは、主に宮内新横浜線、長島大竹線を経由し、新横浜出入口をご利用できます。



【路線概要】

起点	港北区北新横浜二丁目
終点	港北区新羽町字大竹
整備延長	約 620m
幅員	23~26m(標準幅員 23m)
車線数	4車線(両側歩道)
設計速度	40km/時

【横断面】



岸谷生麦線・岸谷生麦出入口の利用方法について

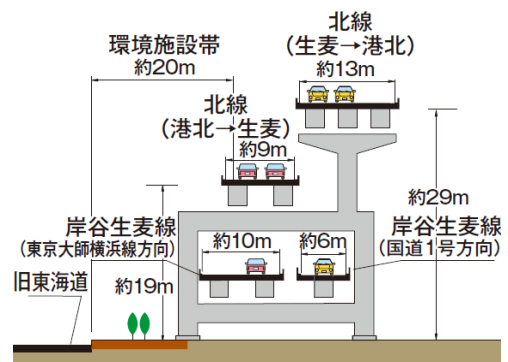
岸谷生麦出入口は、国道1号から **K1** 横羽線・**K5** 大黒線方面への出入口と、産業道路から新横浜・第三京浜方面への出入口に分かれています。生麦JCTは、**K7** 横浜北線・**K1** 横羽線(上り・下り)・**K5** 大黒線の4方向へ行き来できるようになります。



【路線概要】

起点	鶴見区岸谷二丁目
終点	鶴見区生麦三丁目
整備延長	約 1,230m
幅員	標準幅員 17m
車線数	2車線 (片側歩道)
設計速度	40km/時

【横断図】



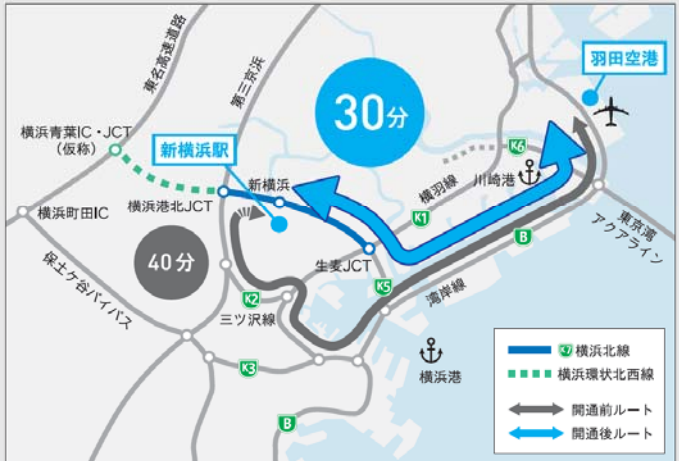
横浜北線開通に伴う整備効果の一例

羽田空港へのアクセス向上

横浜市北部と羽田空港がつながります

横浜市北部から羽田空港方面へのアクセスが向上し、羽田空港方面への利便性が高まります。

◎ 新横浜駅から
空港中央出入口までの所要時間



アクセス向上により

空港連絡バスの利便性向上

空港連絡バスの所要時間の短縮が見込まれます

たまプラーザ駅・センター北駅・センター南駅・新横浜駅と羽田空港を結ぶ空港連絡バスの所要時間の短縮が見込まれます。



◎ 空港連絡バス運行ルート



その他の整備効果等については、きたせんホームページをご参照ください。
「首都高速道路株式会社 きたせん」 <<http://www.shutoko.jp/ss/kitasen/>>