

「免許センター入口交差点」の改良に伴い地域課題の渋滞が緩和

◇◆◇バスの定時運行にも効果◆◆◇

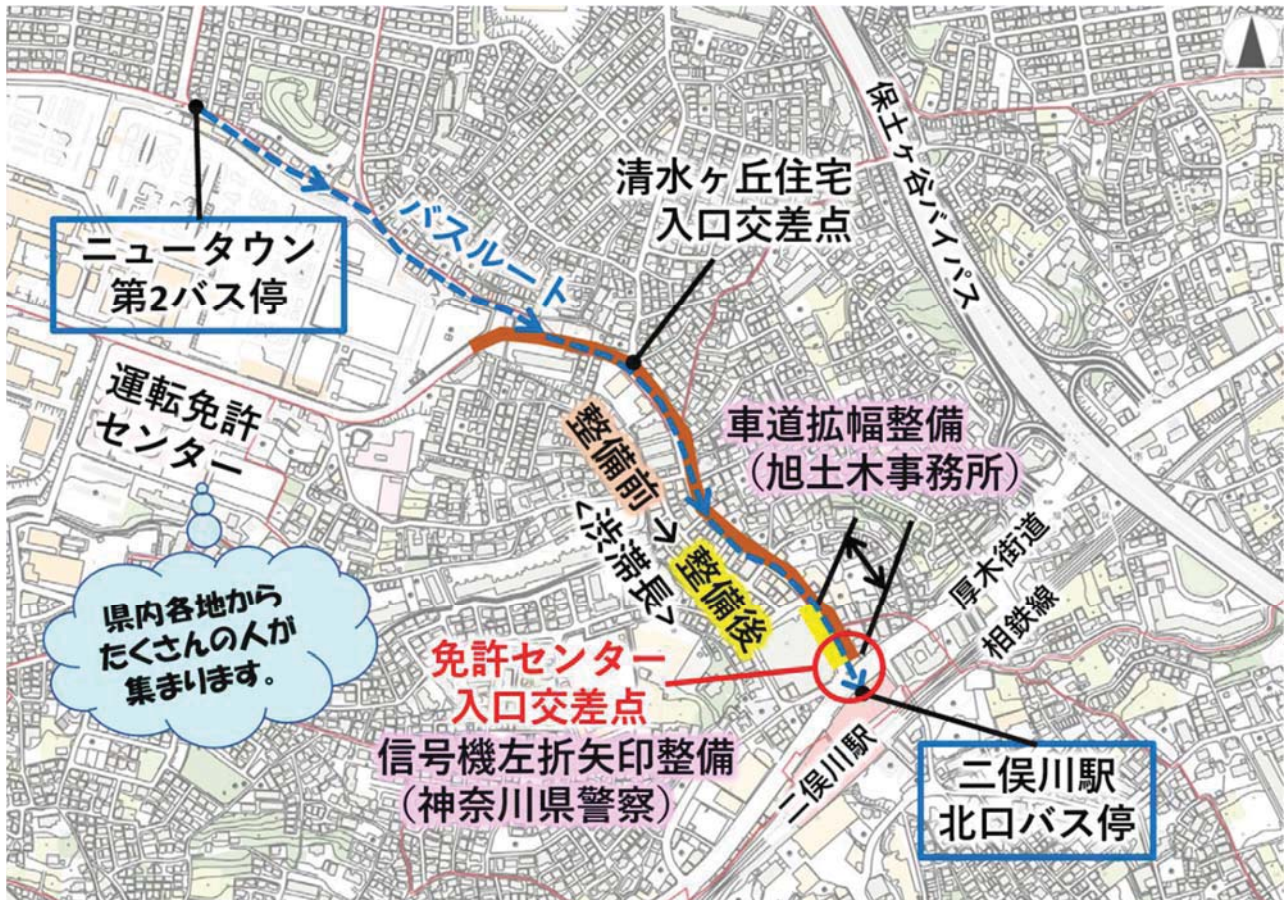
運転免許センターと厚木街道とを結ぶ、通称「試験場通り」では恒常的に交通渋滞が発生し、長年にわたり地域の課題となっていました。本市と神奈川県警察が連携し、平成 31 年 1 月 9 日（水）に歩道のバリアフリー化整備と併せて交差点信号の現示変更（右左折同時通行）による交差点改良が完成し、整備効果が得られましたのでお知らせします。

《主な整備効果》

- 「ニュータウン第 2」バス停から「二俣川駅北口」バス停まで（約 1km）のバスの所要時間が平均 約 10 分から約 6 分に短縮 ※1
- 免許センター入口交差点の試験場方面からの 渋滞が大幅に緩和（約 600m→約 80m）※2

※1 平成 30 年 12 月と平成 31 年 1 月それぞれの平日 1 週間平均と、日曜日 1 か月平均（年末年始を除く）のバスの所要時間の比較
※2 平成 30 年 12 月 19 日（水）と平成 31 年 1 月 23 日（水）同時刻における渋滞長の比較

【案内図】



【車道拡幅整備概要】

事業個所：旭区二俣川 1 丁目 1 番地先から 43 番地先まで
延長：約 80m
車道幅員：7.7m～9.2m
事業期間：平成 30 年 3 月～平成 31 年 2 月
事業費：約 4 千万円（歩道整備費含む）

歩道のバリアフリー工事と
併せて実施しました！

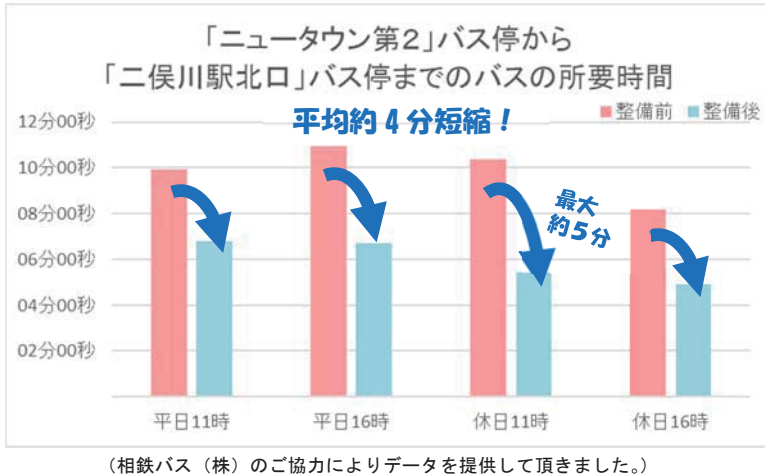


裏面あり

《整備効果》

これまで免許センター入口交差点は、厚木街道から試験場通りに右折する車と、試験場通りから厚木街道へ左折する車が同時にすれ違ふことができず、試験場通りで恒常的に渋滞が発生していました。

そこで、右左折同時通行ができるように車道を拡幅し、新たに信号機の左折矢印を整備したことで、**試験場通りから厚木街道へ左折できる時間が約2倍**（約25秒から約40秒）となり、**試験場通りの渋滞が大幅に緩和**されました。それに伴い、「ニュータウン第2」バス停から「二俣川駅北口」バス停までのバスの所要時間が平均**約4分短縮**※3されました。



～地域住民の声～

試験場通りの渋滞は長年にわたる地域の課題で、運転免許センターの利用者の車が集中する時間帯は特に渋滞していましたが、整備後は**渋滞が緩和**されました。



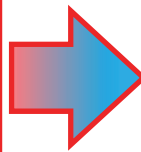
～バス事業者の声～

試験場通りの**通行がスムーズ**になり、**バスの遅延が改善**されました。



※3 平成30年12月と平成31年1月それぞれの平日1週間平均と、日曜日1か月平均（年末年始を除く）のバスの所要時間の比較

《参考》免許センター入口交差点の整備内容



お問合せ先

旭区旭土木事務所副所長 青木 隆浩 Tel 045-953-8801

神奈川県警察本部交通部交通規制課課長代理 鴻巣 龍太郎 Tel 045-211-1212 内線 5161