

令和6年度第14回ヨコハマeアンケート

首都高速道路横浜北線・横浜北西線に関するアンケート

実施期間 令和6年10月25日（金）から11月4日（月）

事業所管課 道路局横浜環状道路調整課

回答者数 1,147人（回答率：24.1%）

【参考】eアンケートメンバー数 4,755人（10月25日時点）

年代別、横浜市内在住・在勤・在学別の回答者構成比

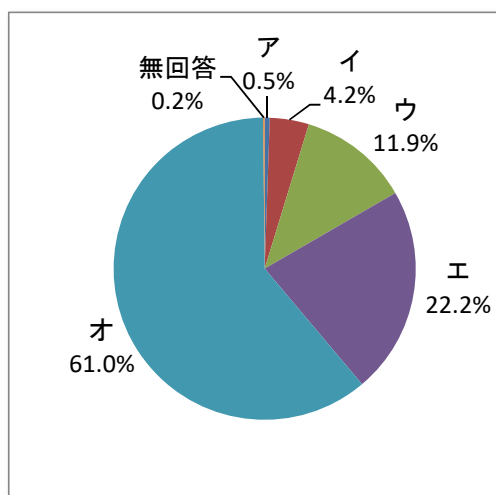
| | 10歳代 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60歳代 | 70歳以上 | 計 |
|--------|-------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|
| 横浜市内在住 | 1 (0.1%) | 15 (1.3%) | 54 (4.7%) | 163 (14.2%) | 333 (29.0%) | 332 (28.9%) | 244 (21.3%) | 1,142 (99.6%) |
| 横浜市内在勤 | 0 (0.0%) | 0 (0.0%) | 2 (0.2%) | 0 (0.0%) | 1 (0.1%) | 2 (0.2%) | 0 (0.0%) | 5 (0.4%) |
| 横浜市内在学 | 0 (0.0%) | 0 (0.0%) | 0 (0.0%) | 0 (0.0%) | 0 (0.0%) | 0 (0.0%) | 0 (0.0%) | 0 (0.0%) |
| 計 | 1 (0.1%) | 15 (1.3%) | 56 (4.9%) | 163 (14.2%) | 334 (29.1%) | 334 (29.1%) | 244 (21.3%) | 1,147 (100.0%) |

Q1 首都高速道路の横浜北線と横浜北西線を連続で利用する頻度を教えてください。
 ※ご自身が運転しない場合も含まれます。
 ※横浜北線及び横浜北西線の路線図は下のイメージ図をご覧ください。
 （単一選択）



n = 1,147

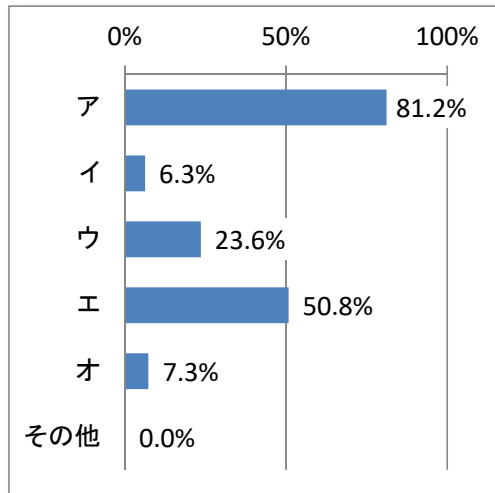
| | | | |
|-----|---------------------|--------|-------|
| ア | 週に1回以上は利用する (Q2へ) | 0.5% | 6 |
| イ | 月に1回以上は利用する (Q2へ) | 4.2% | 48 |
| ウ | 半年に1回以上は利用する (Q2へ) | 11.9% | 137 |
| エ | 年間で1回程度しか利用しない(Q3へ) | 22.2% | 255 |
| オ | 一度も利用したことがない (Q3へ) | 61.0% | 699 |
| 無回答 | | 0.2% | 2 |
| | | 100.0% | 1,147 |



Q2 Q1で「ア 週に1回以上は利用する」「イ 月に1回以上は利用する」「ウ 半年に1回以上は利用する」と回答された方にお聞きします。
 横浜北線と横浜北西線を連続で利用することで、どのような効果を実感しましたか？
 (複数選択可)

n = 191

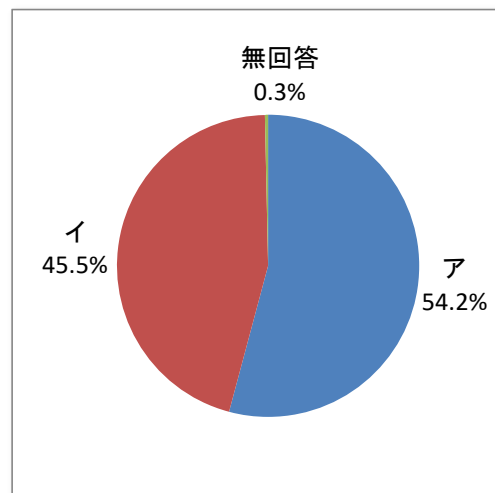
| | | | |
|-----|---------------------|-------|-----|
| ア | 目的地までの所要時間が短くなった | 81.2% | 155 |
| イ | 外出する機会が増えた | 6.3% | 12 |
| ウ | 予定した時間通りに到着する機会が増えた | 23.6% | 45 |
| エ | 快適に目的地まで移動することが出来た | 50.8% | 97 |
| オ | 効果は実感できていない | 7.3% | 14 |
| その他 | | 0.0% | 0 |



Q3 全員にお聞きします。
 保土ヶ谷バイパスを利用していますか。
 ※ご自身が運転しない場合も含みます。
 ※保土ヶ谷バイパスの路線図は、Q1のイメージ図をご覧ください。
 (単一選択)

n = 1,147

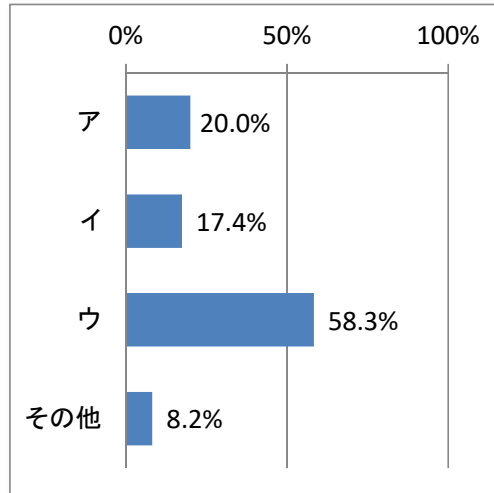
| | | | |
|-----|--------------|--------|-------|
| ア | 利用している (Q4へ) | 54.2% | 621 |
| イ | 利用していない(Q5へ) | 45.5% | 522 |
| 無回答 | | 0.3% | 4 |
| | | 100.0% | 1,147 |



Q4 Q3で「ア 利用している」と回答された方にお聞きます。
 横浜北線及び横浜北西線が全線開通した2020年3月22日以降、保土ヶ谷パイプスの交通状況の変化について実感したものがあれば教えてください。
 (複数選択可)

n = 621

| | | | |
|-----|---------------------|-------|-----|
| ア | 渋滞が緩和した | 20.0% | 124 |
| イ | 予定した時間通りに到着する機会が増えた | 17.4% | 108 |
| ウ | 効果が実感できていない | 58.3% | 362 |
| その他 | | 8.2% | 51 |



その他(抜粋)

利用回数が少ないため、判断できない。

以前と比べて渋滞が減ったと思う。

Q5 全員にお聞きます。
 横浜北線及び横浜北西線が全線開通した2020年3月22日以降、沿線の開発状況や賑わいの変化について実感した効果があれば教えてください。
 例1) ○○地域に商業施設が増えた。
 例2) ○○施設が混雑するようになった(利用者が増加した。)
 (自由意見)

(抜粋)

| |
|------------------------------|
| 港北地域に商業施設が増えた。 |
| 第三京浜港北IC近くに大型物流センターができた。 |
| IC付近に開発されている土地が多くなっているように思う。 |

Q6 全員にお聞きます。
 これまで回答頂いた内容以外で、横浜北線及び横浜北西線の全線開通によって実感した効果があれば教えてください。
 例1) 周辺の路線(道路)で交通渋滞が緩和した。
 例2) ○○地区の大型車の交通量が減ったと思う。
 (自由意見)

(抜粋)

| |
|---|
| 行楽地から帰ってくる時は横浜青葉ICを利用する方が多くなった。早く帰れるので、便利。 |
| アクアライン、千葉へのアクセスが良くなった。 |
| 都筑区の川向町や川和町に巨大倉庫群や商業施設が建設された。従来の一般道路の交通量が減少し、事故が減ったように思う。 |
| 青葉区方面から鶴見区及び横浜中心地の移動が楽になった。 |
| 周辺の道路の交通渋滞が緩和された。 |

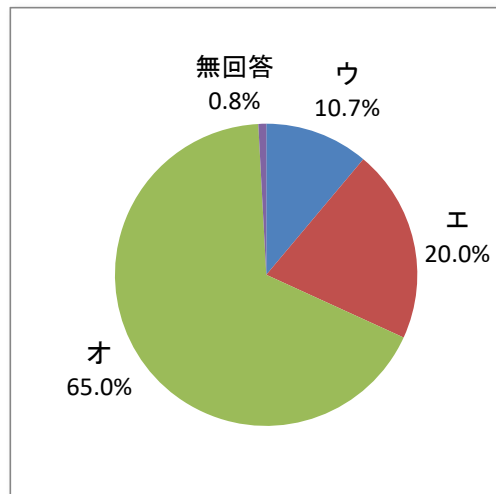
Q7

全員にお聞きします。
 首都高速道路の横浜北線のみを利用する頻度を教えてください。
 ※ご自身が運転しない場合も含まれます。
 ※下のイメージ図のように横浜北西線を連続利用しない場合です。
 (単一選択)



n = 1,147

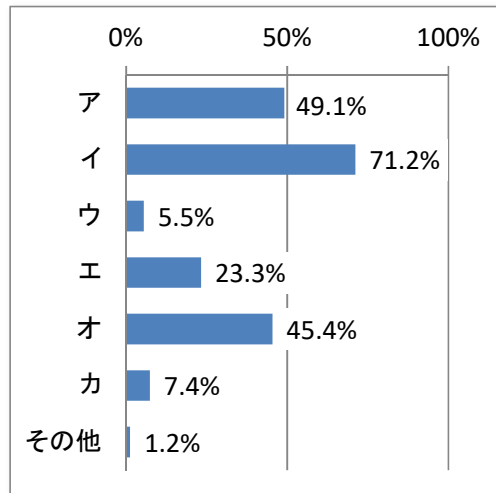
| | | | |
|-----|-----------------------|--------|-------|
| ア | 週に1回以上は利用する (Q8、Q9へ) | 0.4% | 5 |
| イ | 月に1回以上は利用する (Q8、Q9へ) | 3.1% | 35 |
| ウ | 半年に1回以上は利用する (Q8、Q9へ) | 10.7% | 123 |
| エ | 年間で1回程度しか利用しない(Q10へ) | 20.0% | 229 |
| オ | 一度も利用したことがない (Q10へ) | 65.0% | 745 |
| 無回答 | | 0.8% | 10 |
| | | 100.0% | 1,147 |



Q8 Q7で「ア 週に1回以上は利用する」「イ 月に1回以上は利用する」「ウ 半年に1回以上は利用する」と回答された方にお聞きします。
 横浜北線の利用によって、どのような効果を実感しましたか？
 (複数選択可)

n = 163

| | | | |
|-----|---------------------|-------|-----|
| ア | 高速道路にアクセスしやすくなった | 49.1% | 80 |
| イ | 目的地までの所要時間が短くなった | 71.2% | 116 |
| ウ | 外出する機会が増えた | 5.5% | 9 |
| エ | 予定した時間通りに到着する機会が増えた | 23.3% | 38 |
| オ | 快適に目的地まで移動することができた。 | 45.4% | 74 |
| カ | 効果は実感できていない | 7.4% | 12 |
| その他 | | 1.2% | 2 |



その他(抜粋)

港北から湾岸線へ抜ける経路として大変便利なので利用している。

Q9 Q7で「ア 週に1回以上は利用する」「イ 月に1回以上は利用する」「ウ 半年に1回以上は利用する」と回答された方にお聞きします。
 横浜北線を利用して実感した効果があれば教えてください。
 例1)これまで新横浜からみなとみらい方面に移動するまで、〇〇線を利用していたが、横浜北線を利用することで、〇〇分程度移動時間が短縮できた。
 例2)これまで高速道路を利用する際、〇〇入口まで一般道を利用していたが、横浜北線の〇〇入口を利用することで、移動時間が〇〇分短縮できた。
 (自由意見)

(抜粋)

| |
|---|
| 一般道を利用するより早いので、横浜方面への外出機会が増えた。 |
| 新横浜からみなとみらいまで一般道を走っていたが、横浜北線が開通し、時間が短縮された。 |
| これまで都心や千葉県方向に行くのに三ツ沢方面から首都高速に乗っていたが、近くなって時間の短縮になった。 |
| 羽田空港に行く時間が短縮された。 |

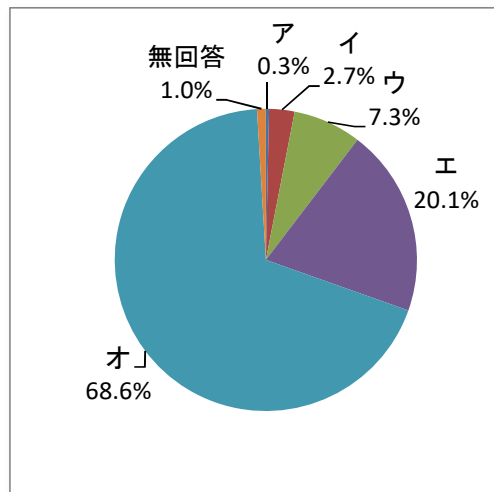
Q10

全員にお聞きします。
 首都高速道路の横浜北西線のみを利用する頻度を教えてください。
 ※ご自身が運転しない場合も含まれます。
 ※下のイメージ図のように横浜北線を連続利用しない場合です。
 (単一選択)



n = 1,147

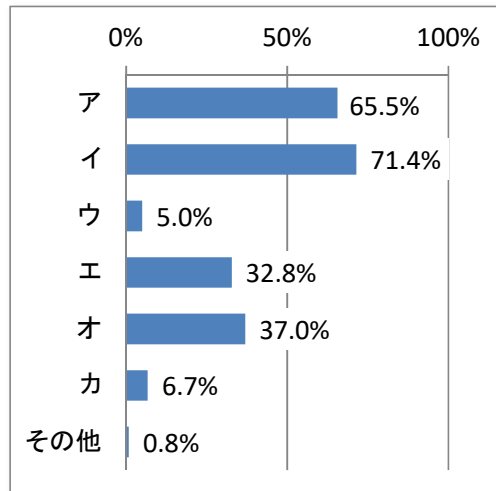
| | | | |
|-----|-------------------------|--------|-------|
| ア | 週に1回以上は利用する (Q11、Q12へ) | 0.3% | 4 |
| イ | 月に1回以上は利用する (Q11、Q12へ) | 2.7% | 31 |
| ウ | 半年に1回以上は利用する (Q11、Q12へ) | 7.3% | 84 |
| エ | 年間で1回程度しか利用しない (Q13へ) | 20.1% | 230 |
| オ | 一度も利用したことがない (Q13へ) | 68.6% | 787 |
| 無回答 | | 1.0% | 11 |
| | | 100.0% | 1,147 |



Q11 Q10で「ア 週に1回以上は利用する」「イ 月に1回以上は利用する」「ウ 半年に1回以上は利用する」と回答された方にお聞きします。
 横浜北西線の利用によって、どのような効果を実感しましたか？
 (複数選択可)

n = 119

| | | | |
|-----|---------------------|-------|----|
| ア | 高速道路にアクセスしやすくなった | 65.5% | 78 |
| イ | 目的地までの所要時間が短くなった | 71.4% | 85 |
| ウ | 外出する機会が増えた | 5.0% | 6 |
| エ | 予定した時間通りに到着する機会が増えた | 32.8% | 39 |
| オ | 快適に目的地まで移動することができた。 | 37.0% | 44 |
| カ | 効果は実感できていない | 6.7% | 8 |
| その他 | | 0.8% | 1 |



Q12 Q10で「ア 週に1回以上は利用する」「イ 月に1回以上は利用する」「ウ 半年に1回以上は利用する」と回答された方にお聞きします。
 横浜北西線を利用して実感した効果があれば教えてください。
 例1)これまで港北から横浜町田に移動するまで、〇〇線を利用していたが、横浜北西線を利用することで、〇〇分程度移動時間が短縮できた。
 例2)これまで高速道路を利用する際、〇〇入口まで一般道を利用していたが、横浜北西線の〇〇入口を利用することで、移動時間が〇〇分短縮できた。
 (自由意見)

(抜粋)

保土ヶ谷バイパス利用で東名高速道路にアクセスしていたが、新横浜ICからとなり移動時間が短縮された。

日吉地区から東名高速道路に行く場合、いままでは一般道経由で横浜青葉ICもしくは東名川崎ICに出ていたが、北西線経由で便利になった。

青葉区から世田谷区や目黒区へ移動する際に大幅な時間短縮と安全な移動ができるようになった。

これまで高速道路を利用するのに国道246号を利用しなくてはならず、渋滞に巻き込まれることがあったが、それがなくなりストレスが減った。

東名高速道路へのアクセスは、渋滞情報を見ながら北西線を利用するかいなかを判断していますが、渋滞が無いウィークデイでは、東名川崎IC・厚木方面へ行くときに大幅な時間短縮が図れます。非常に便利です。

Q13

全員にお聞きします。
横浜北線もしくは横浜北西線について何かご意見がありましたら教えてください。
(自由意見)

(抜粋)

| |
|--|
| この道路があることによる効果等、周知していただけると嬉しいです。 |
| 保土ヶ谷バイパスでの事故などの予備手段として必要な道路だと思う。 |
| 渋滞を無くす対策、住宅街の交通への安全についての対策を継続して対応してください。 |
| 災害時におけるネットワークの信頼性向上は、住民としてはありがたいです。 |
| 横浜青葉IC出口から国道246号への通行で少々難しさがあります。 |