

平成29年度第14回ヨコハマe アンケート

横浜北線（高速道路）に関するアンケート

実施期間 平成29年11月2日（木）から11月16日（木）

事業所管課 道路局 横浜環状道路調整課

年代別・性別のメンバー数／構成比

	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳以上	不明	計
男性	22 (0.6%)	73 (2.1%)	247 (7.1%)	464 (13.3%)	329 (9.4%)	357 (10.2%)	204 (5.9%)	2 (0.1%)	1,698 (48.7%)
女性	15 (0.4%)	160 (4.6%)	623 (17.9%)	548 (15.7%)	294 (8.4%)	111 (3.2%)	30 (0.9%)	0 (0.0%)	1,781 (51.1%)
不明	0 (0.0%)	0 (0.0%)	2 (0.1%)	2 (0.1%)	3 (0.1%)	1 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	8 (0.2%)
計	37 (1.1%)	233 (6.7%)	872 (25.0%)	1,014 (29.1%)	626 (18.0%)	469 (13.4%)	234 (6.7%)	2 (0.1%)	3,487 (100.0%)

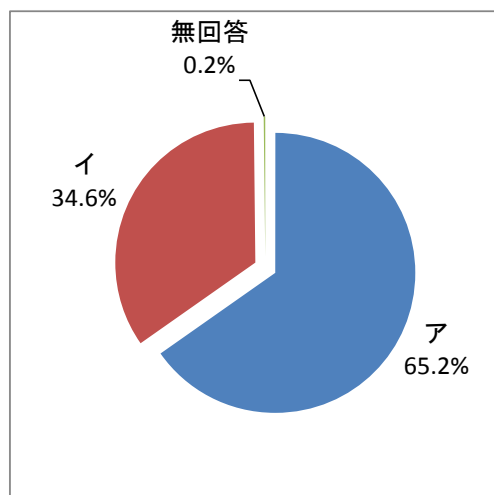
年代別・性別の回答者数／回答率

	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳以上	不明	計
男性	3 (13.6%)	19 (26.0%)	71 (28.7%)	169 (36.4%)	153 (46.5%)	172 (48.2%)	101 (49.5%)	1 (50.0%)	689 (40.6%)
女性	2 (13.3%)	20 (12.5%)	121 (19.4%)	141 (25.7%)	99 (33.7%)	42 (37.8%)	7 (23.3%)	0 (0.0%)	432 (24.3%)
不明	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (33.3%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (12.5%)
計	5 (13.5%)	39 (16.7%)	192 (22.0%)	310 (30.6%)	253 (40.4%)	214 (45.6%)	108 (46.2%)	1 (50.0%)	1,122 (32.2%)

Q1 横浜環状道路の一部を構成する横浜北線（首都高速道路横羽線生麦ジャンクションから第三京浜道路横浜港北ジャンクションをつなぐ高速道路）が平成29年3月18日に開通しましたが、横浜北線が開通したことを知っていましたか。（単一選択）

n= 1,122

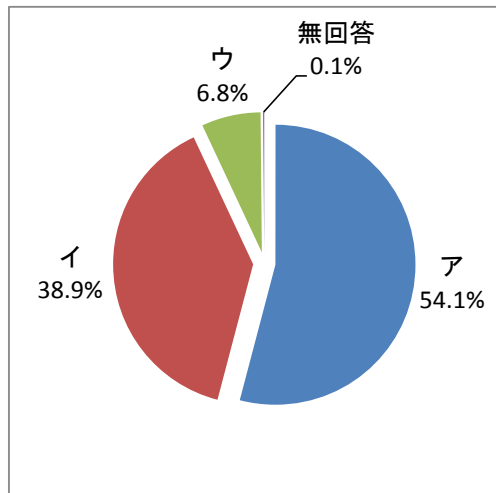
ア	知っていた	65.2%	732
イ	知らなかった	34.6%	388
無回答		0.2%	2
		100.0%	1,122



Q2 Q1で「ア 知っていた」と回答された方にお聞きします。横浜北線の開通をいつ知りましたか。(単一選択)

n= 732

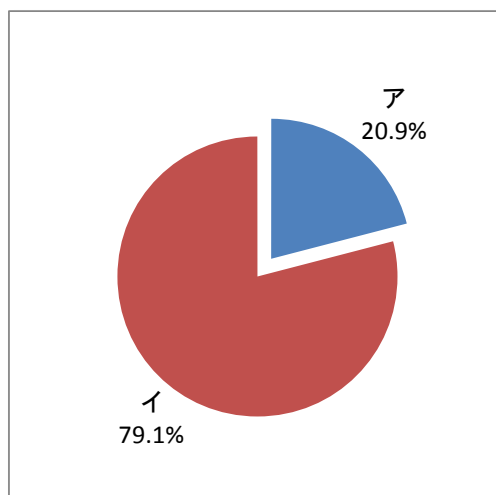
ア	計画段階や工事中(現場見学会など)	54.1%	396
イ	開通前後(新聞・テレビ報道、ホームページ、広報誌、開通記念イベントなど)	38.9%	285
ウ	最近	6.8%	50
無回答		0.1%	1
		100.0%	732



Q3 これまでに横浜北線を利用したことはありますか。(ご自身での運転及びバス・タクシーなどに同乗でのご利用も含みます)(単一選択)

n= 1,122

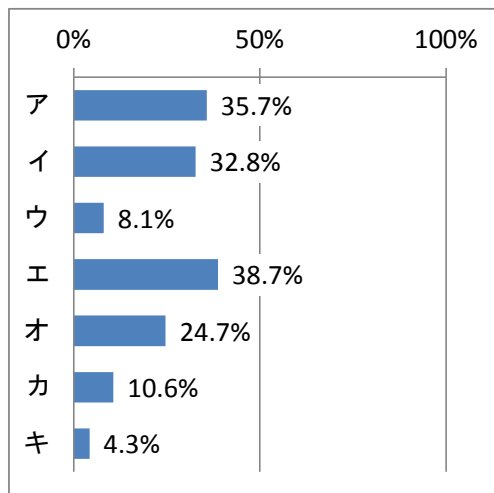
ア	ある	20.9%	235
イ	ない	79.1%	887
		100.0%	1,122



Q4 Q3で「ア ある」と回答された方にお聞きます。横浜北線を利用してどちらに行かれましたか。(複数選択可)

n= 235

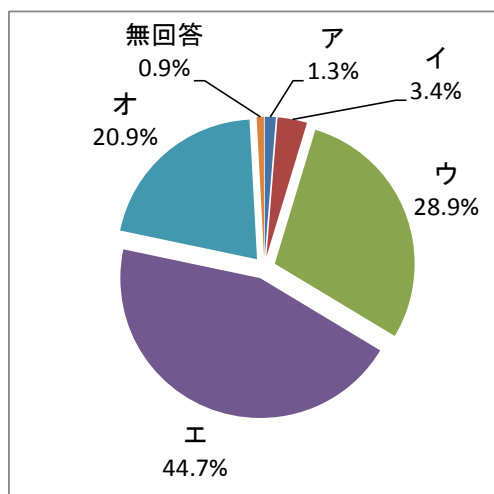
ア	羽田空港	35.7%	84
イ	新横浜地区	32.8%	77
ウ	横浜港	8.1%	19
エ	東京都心方面	38.7%	91
オ	アクアライン方面(千葉・房総など)	24.7%	58
カ	神奈川県南部方面(金沢・鎌倉・横須賀など)	10.6%	25
キ	神奈川県西部方面(平塚・小田原・静岡など)	4.3%	10



Q5 Q3で「ア ある」と回答された方にお聞きます。横浜北線の利用頻度を教えてください。(単一選択)

n= 235

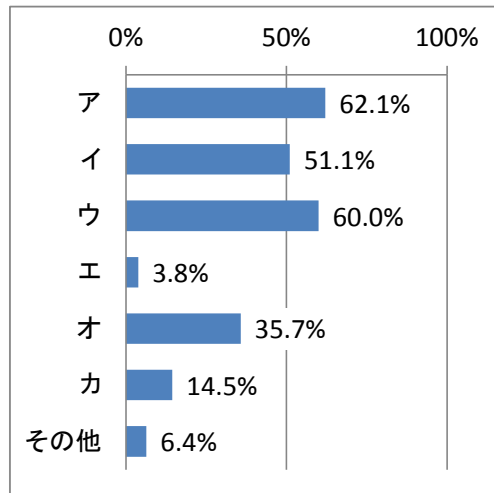
ア	ほぼ毎日	1.3%	3
イ	週に1回	3.4%	8
ウ	月に1回	28.9%	68
エ	半年に1回	44.7%	105
オ	ほとんど利用しない	20.9%	49
無回答		0.9%	2
		100.0%	235



Q6 Q3で「ア ある」と回答された方にお聞きます。横浜北線を利用したときの感想をお聞かせください。(複数選択可)

n= 235

ア	これまでより早く目的地に着けるようになった	62.1%	146
イ	走りやすく快適であった	51.1%	120
ウ	目的地までのルートを選択肢が増えた	60.0%	141
エ	遠くまで出かける機会が増えた	3.8%	9
オ	第三京浜道路港北インターチェンジから横浜北線へ出入りできないので不便(※現在は新横浜出入口を利用しなければならない)	35.7%	84
カ	通行料金が低い	14.5%	34
その他		6.4%	15



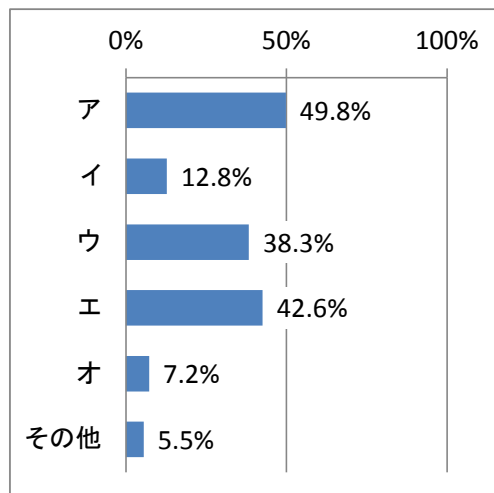
その他(抜粋)

第三京浜分の通行料金が安くなった。
 自宅は港北ICが近いが、北線利用のためにわざわざ都筑ICまで行く。
 ・馬場出入口の早期開通
 ・新横浜出入口の場所が利用しにくい(太尾新道沿いがよかった)。

Q7 Q3で「ア ある」と回答された方にお聞きます。横浜北線の出入口(岸谷生麦出入口、新横浜出入口)又は周辺の一般道路を利用した時の感想をお聞かせください。(複数選択可)

n= 235

ア	入口まで混雑なく到着できた(又は出口から混雑なく目的地へ到着できた)	49.8%	117
イ	一般道路から入口、又は出口から一般道路までの標識、路面標示がわかりやすかった	12.8%	30
ウ	一般道路から入口、又は出口から一般道路までの標識、路面標示がわかりにくかった	38.3%	90
エ	出入口周辺の新たな一般道路の整備に期待している	42.6%	100
オ	出入口又は周辺の一般道路を利用したことがない	7.2%	17
その他		5.5%	13



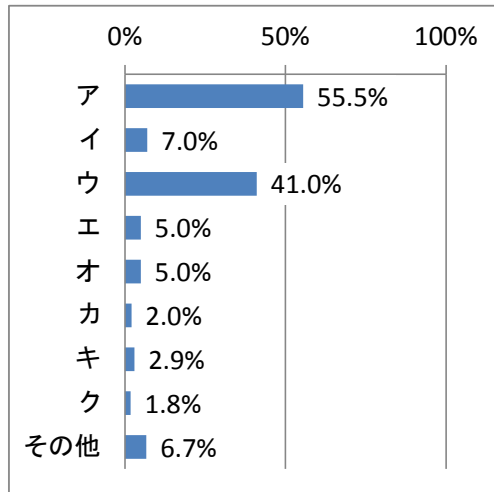
その他(抜粋)

看板や案内をわかりやすくしてください。

Q8 Q3で「イ ない」と回答された方にお聞きします。横浜北線を利用したことがない理由をお聞かせください。
(複数選択可)

n= 887

ア	移動手段は公共交通(電車、路線バス)が中心であるため	55.5%	492
イ	カーナビに未掲載なため	7.0%	62
ウ	目的地と方向が異なるため	41.0%	364
エ	目的地までの所要時間が大きく変わらないため	5.0%	44
オ	通行料金が高いため	5.0%	44
カ	横浜北線の馬場出入口(現在工事中)が開通してないため	2.0%	18
キ	第三京浜道路港北インターチェンジで出入りできないため	2.9%	26
ク	横浜北線につながる一般道路が渋滞しているため	1.8%	16
その他		6.7%	59



その他(抜粋)

きたせん というのを具体的には知らなかった。

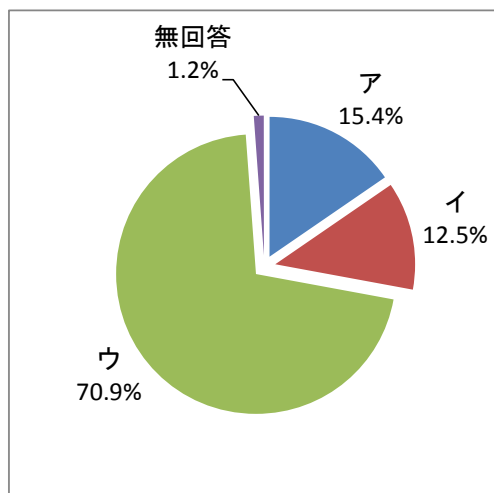
東名に繋がっていないため。

利用する用事がない。

Q9 全員にお聞きします。横浜北線の開通により、大型トラックなどは一般道路から高速道路に転換することが期待されますが、周辺の混雑が緩和したと思いますか。(単一選択)

n= 1,122

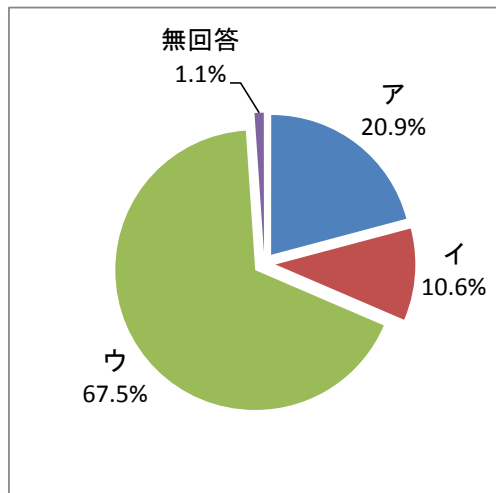
ア	はい	15.4%	173
イ	いいえ	12.5%	140
ウ	どちらでもない	70.9%	796
無回答		1.2%	13
		100.0%	1,122



Q10 横浜北線の開通と出入口周辺の一般道路の整備により、住宅地における通り抜けが減少することが期待されますが、安全になったと思えますか。(単一選択)

n= 1,122

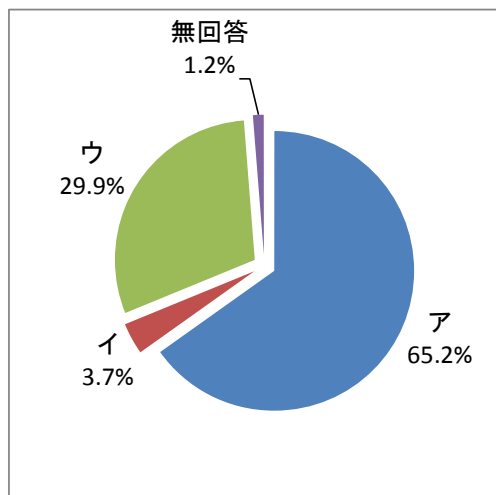
ア	はい	20.9%	234
イ	いいえ	10.6%	119
ウ	どちらでもない	67.5%	757
無回答		1.1%	12
		100.0%	1,122



Q11 突発的な事故や災害によって通行止めなどになった場合、横浜北線の開通により、多様な経路選択ができるようになりました。それにより、大規模災害時における迅速かつ効率的な応急対策活動が可能となったことで安全な暮らしにつながると思えますか。(単一選択)

n= 1,122

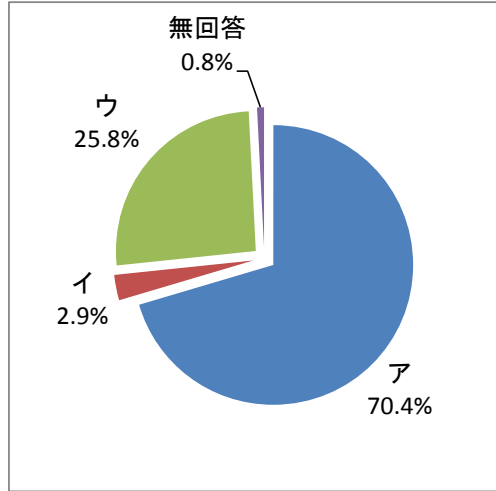
ア	はい	65.2%	731
イ	いいえ	3.7%	41
ウ	どちらでもない	29.9%	336
無回答		1.2%	14
		100.0%	1,122



Q12 横浜北線の開通により、京浜臨海部と市内陸部との連絡が強化されたことで、輸送時間の短縮が図られました。横浜北線が今後、市内又は首都圏における経済の活性化に寄与することを期待しますか。(単一選択)

n= 1,122

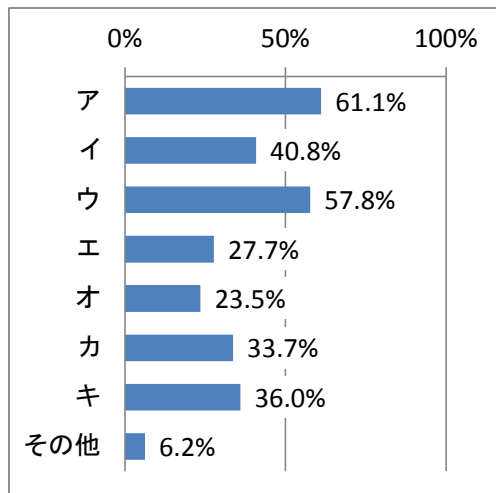
ア	はい	70.4%	790
イ	いいえ	2.9%	33
ウ	どちらでもない	25.8%	290
無回答		0.8%	9
		100.0%	1,122



Q13 横浜北線に引き続き、横浜環状北西線(第三京浜道路横浜港北ジャンクションと東名高速道路横浜青葉インターチェンジ・ジャンクションをつなぐ高速道路)を、東京2020オリンピック・パラリンピックまでの開通を目指して整備しております。開通に向けたご意見をお聞かせください。(複数選択可)

n= 1,122

ア	横浜都心部と東名高速道路が接続するので便利になる	61.1%	686
イ	早期開通を期待している	40.8%	458
ウ	保土ヶ谷バイパスや一般道路の混雑緩和を期待している	57.8%	648
エ	横浜市内や首都圏全体の活性化につながる	27.7%	311
オ	神奈川県西部、東京都、千葉県へ行きやすくなる	23.5%	264
カ	災害時における緊急輸送路としての役割を期待している	33.7%	378
キ	一般道路を通行する大型トラックの減少を期待している	36.0%	404
その他		6.2%	70



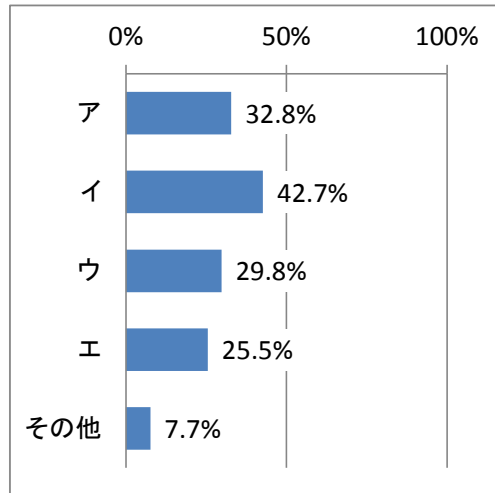
その他(抜粋)

排ガス減少による公害対策、地球環境対策に大いに資する事業と評価できる。
 目指すのは良いが、オリンピックは一過性のものであるので、そこをゴールにせず、安全な通路として提供できるときに提供すべき。
 よくわからない。

Q14 最後に市内全般の道路整備についてお聞きします。横浜市内の高速道路及びその周辺に整備してほしい施設はありますか。(複数選択可)

n= 1,122

ア	サービスエリア・パーキングエリア	32.8%	368
イ	道の駅	42.7%	479
ウ	高速道路の出入口	29.8%	334
エ	特になし	25.5%	286
その他		7.7%	86



その他(抜粋)

スマートインターチェンジ

緑を増やして欲しい。

横浜環状南線の開通が遅れているため、鎌倉街道、環状4号、国道16号の渋滞が発生しています。横浜環状南線の早期開通を望みます。



ヨコハマeアンケート

平成 29 年度 第 14 回アンケートの「その後」

アンケートテーマの担当部署が、アンケート結果をどのように受け止めたのか、事業にどう活用しているのかなど、アンケートの「その後」をご紹介します。



横浜北線(高速道路)に関するアンケート (平成 29 年 11 月実施) 担当 道路局 横浜環状道路調整課

アンケートの回答を事業に反映した事例、又は反映する予定

本アンケート回答結果は、本市の道路事業を進める際の参考にさせていただくとともに、今後、横浜北線の開通による整備効果等を検討する際の参考資料として活用させていただきます。

アンケートを実施しての感想

今回のアンケートにより、多くの方に横浜北線及び周辺の都市計画道路をご利用いただいていることを改めて実感しました。また、高速道路の整備に関するご意見に加え、高速道路へ接続する都市計画道路の整備に対する期待やご要望も多くあることなどが分かり、今後の道路行政を進めるにあたってとても参考になりました。

担当部署から登録メンバー様へのメッセージ

多くの貴重なご意見をいただきありがとうございました。アンケート結果は、これからの道路整備における取組・施策検討の際に活用させていただきますので、今後ともご協力をお願いいたします。

ヨコハマeアンケートにご協力いただき、ありがとうございました。