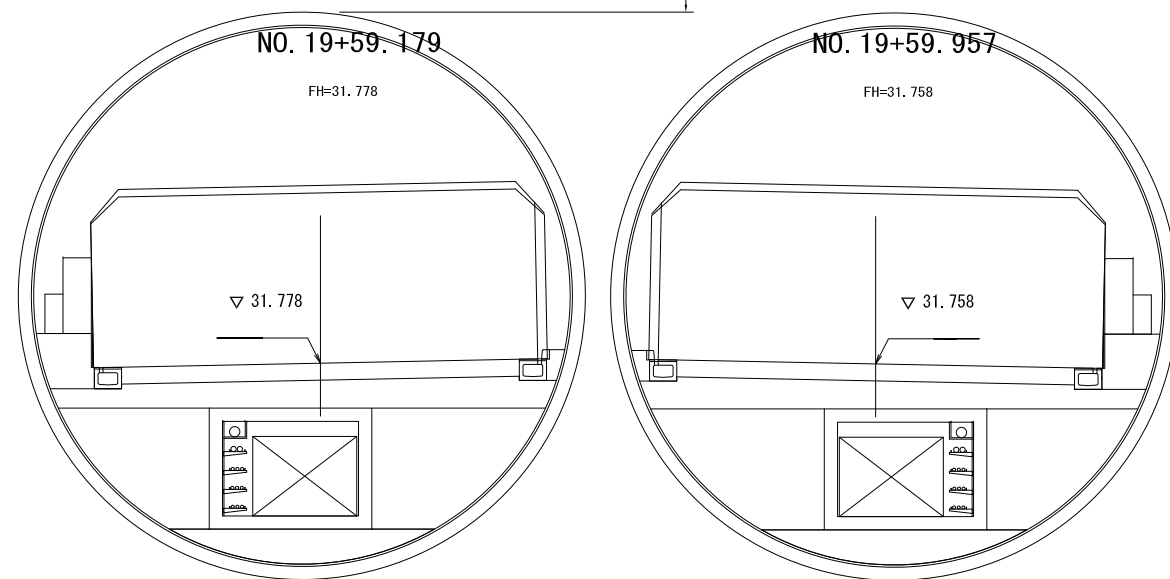
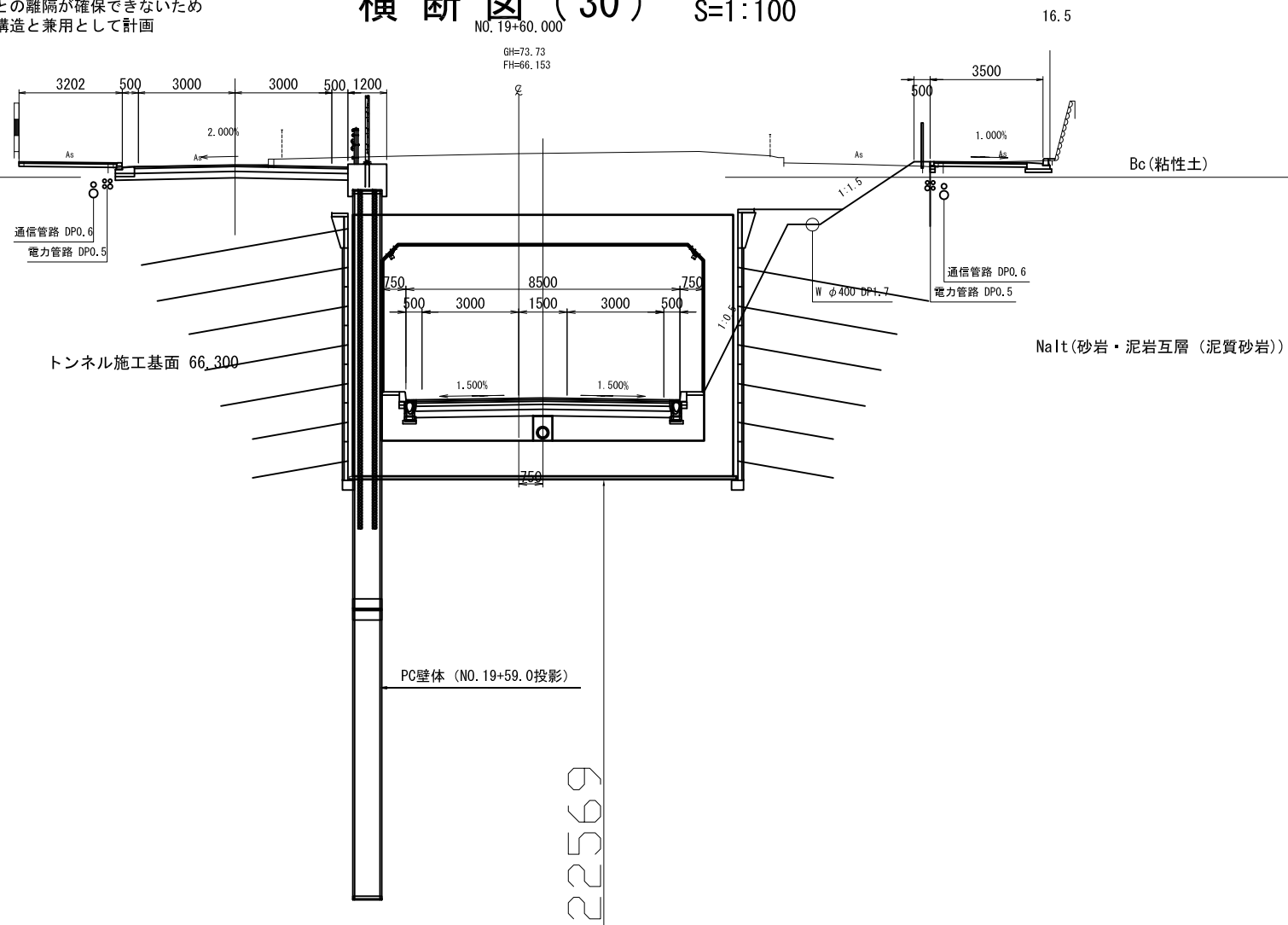


※左側現況側道とPC壁体との離隔が確保できないため
PC壁体笠コン部を排水構造と兼用として計画

横断図 (30) S=1:100



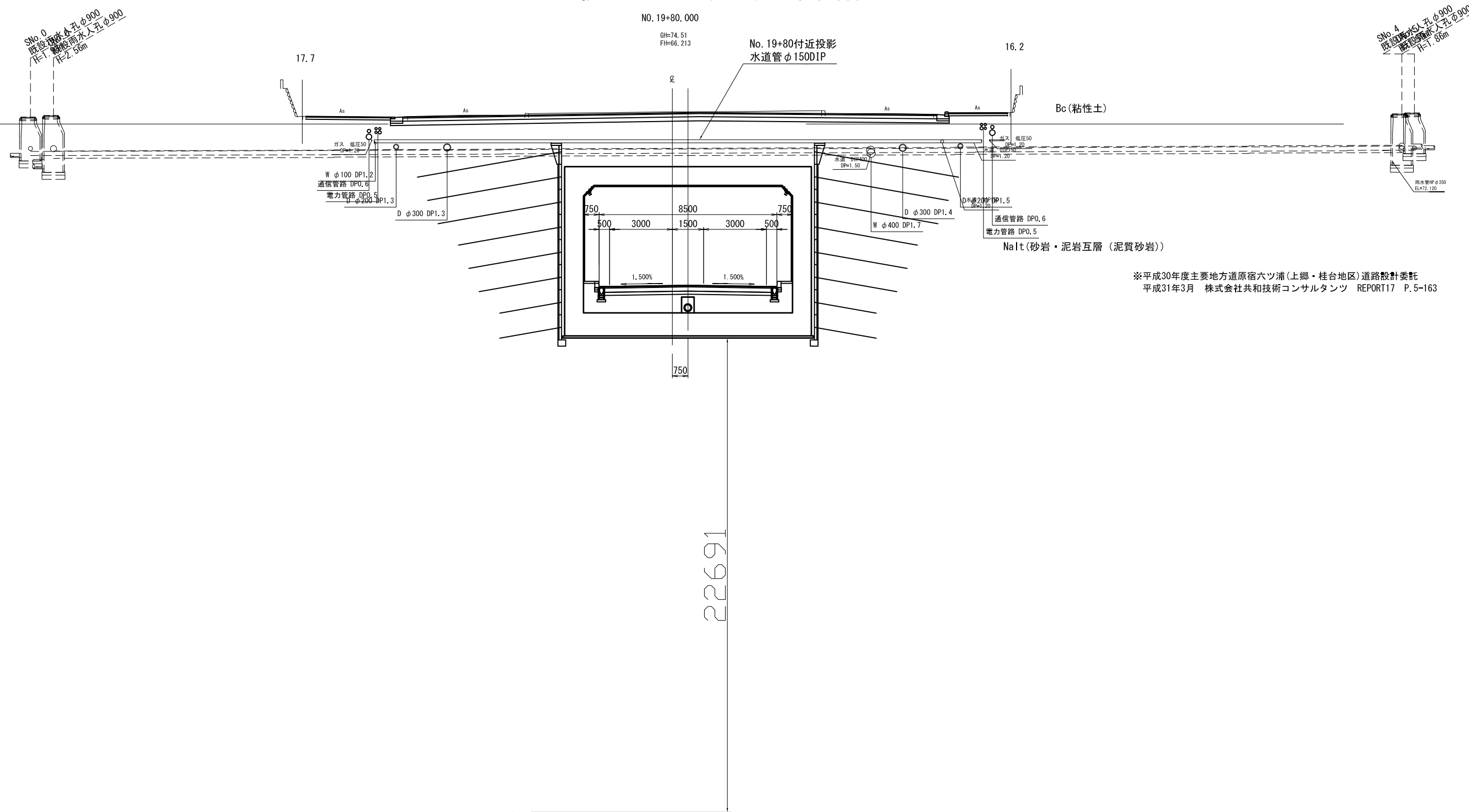
DL=65.000

DL=30.000

※地形は測量中心線での測量成果を利用
計画高は設計中心線より設定

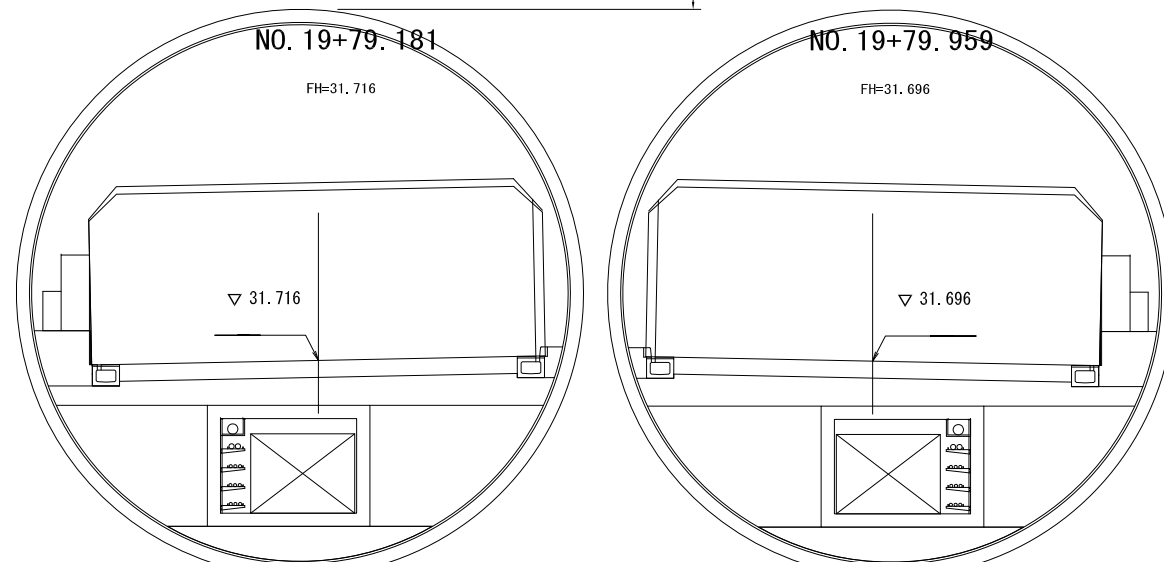
令和8年度	路線名	主要地方道 原宿六ツ浦
工事名	都市計画道路上郷公田線 (桂台地区) 道路建設工事	
工事箇所	栄区犬山町1,707番地の35から同区桂台南一丁目2,225番地の8まで	
図面名	横断図 (30)	
縮尺	V=1:200 H=1:1000	図面番号 /
設計年月	令和 8 年 1 月	
横浜市道路局建設部建設課		

横断図 (31) S=1:100



DL=65.000

※平成30年度主要地方道原宿六ツ浦(上郷・桂台地区)道路設計委託
平成31年3月 株式会社共和技術コンサルタンツ REPORT17 P.5-163

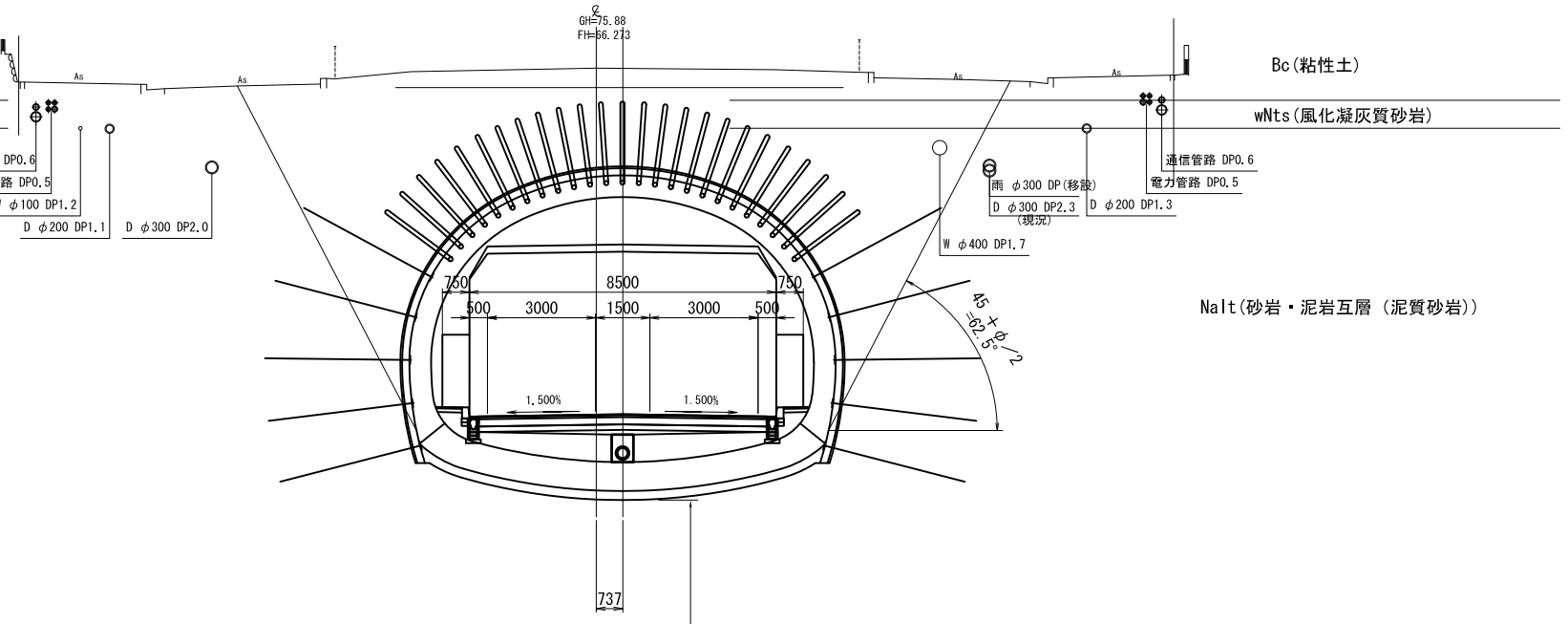


※地形は測量中心線での測量成果を利用
計画高は設計中心線より設定

令和8年度	路線名	主要地方道 原宿六ツ浦	
工事名	都市計画道路上郷公田線(桂台地区)道路建設工事		
工事箇所	栄区犬山町1,707番地の35から同区桂台南一丁目2,225番地の8まで		
図面名	横断図 (31)		
縮尺	V=1:200 H=1:1000	図面番号	/
設計年月	令和 8 年 1 月		
横浜市道路局建設部建設課			

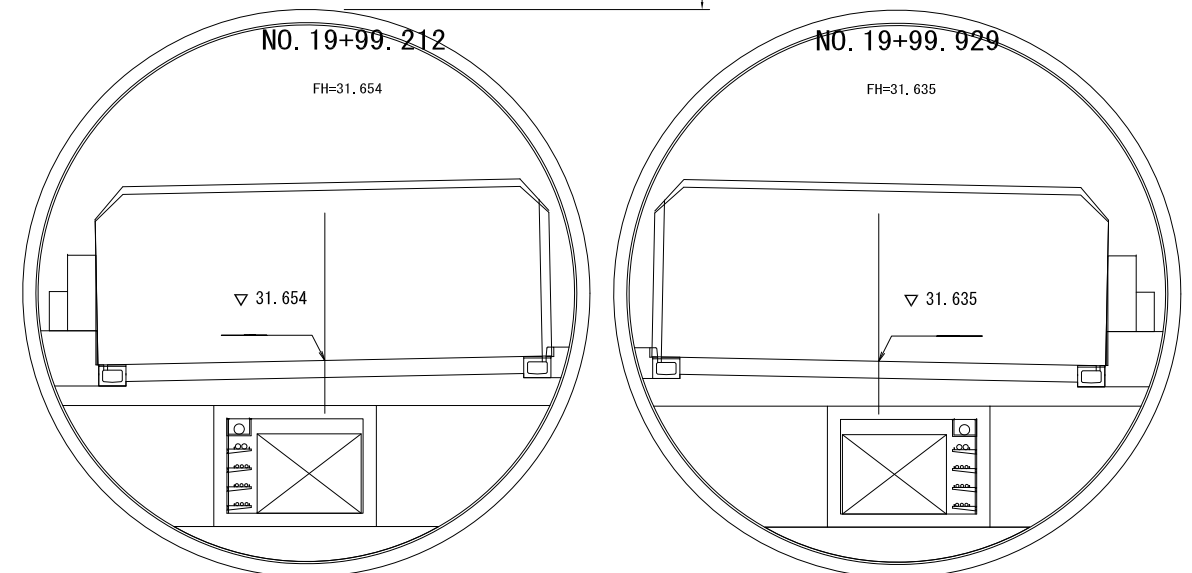
横断図 (32) S=1:100

16.0 NO. 20+00.000 16.0



DL=65.000

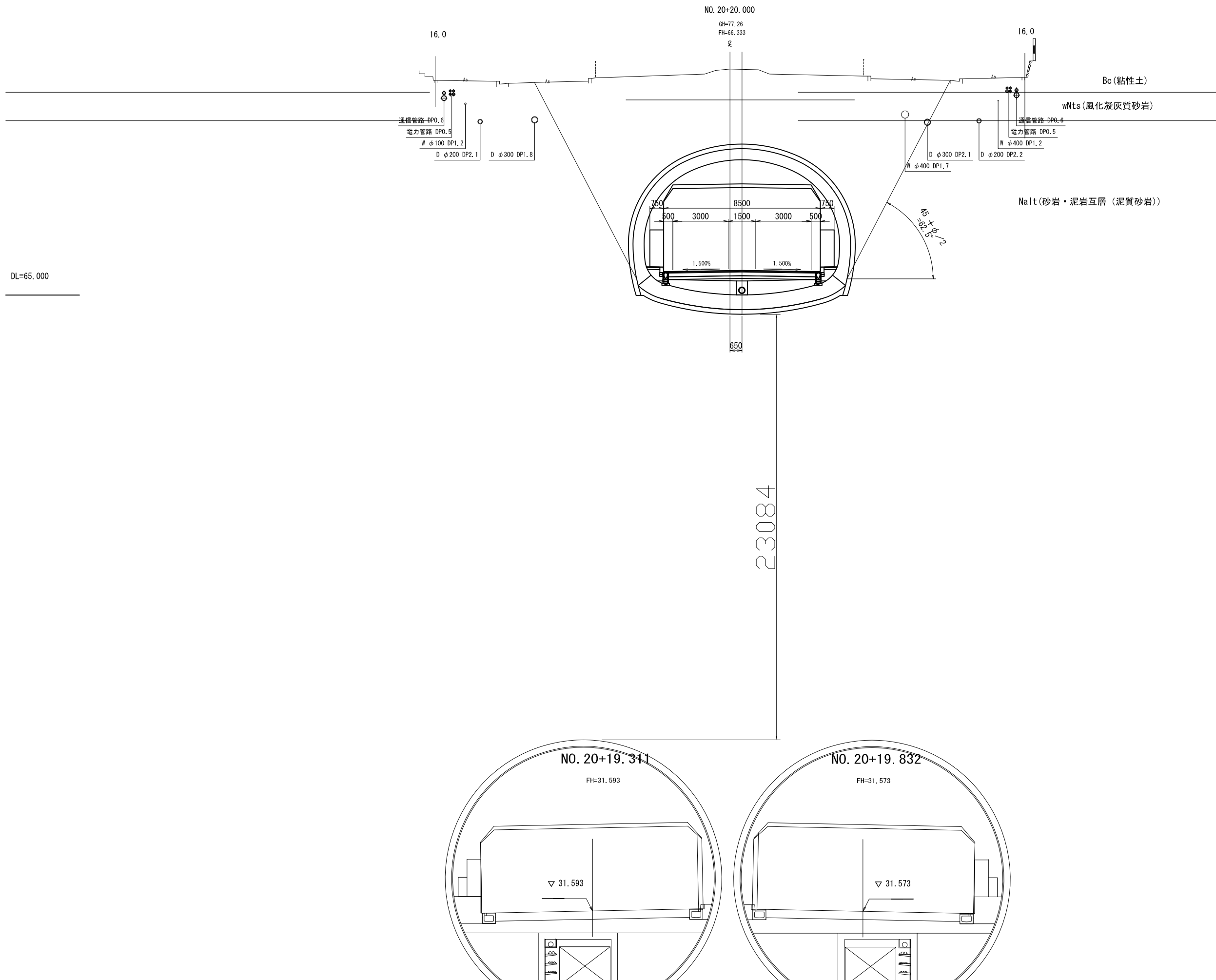
737
22963



※地形は測量中心線での測量成果を利用
計画高は設計中心線より設定

令和8年度	路線名	主要地方道	原宿六ツ浦
工事名	都市計画道路上郷公田線(桂台地区)道路建設工事		
工事箇所	栄区犬山町1,707番地の35から同区桂台南一丁目2,225番地の8まで		
図面名	横断図(32)		
縮尺	V=1:200 H=1:1000	図面番号	/
設計年月	令和8年1月		
横浜市道路局建設部建設課			

横断図 (33) S=1:100



DL=65.000

※地形は測量中心線での測量成果を利用
計画高は設計中心線より設定

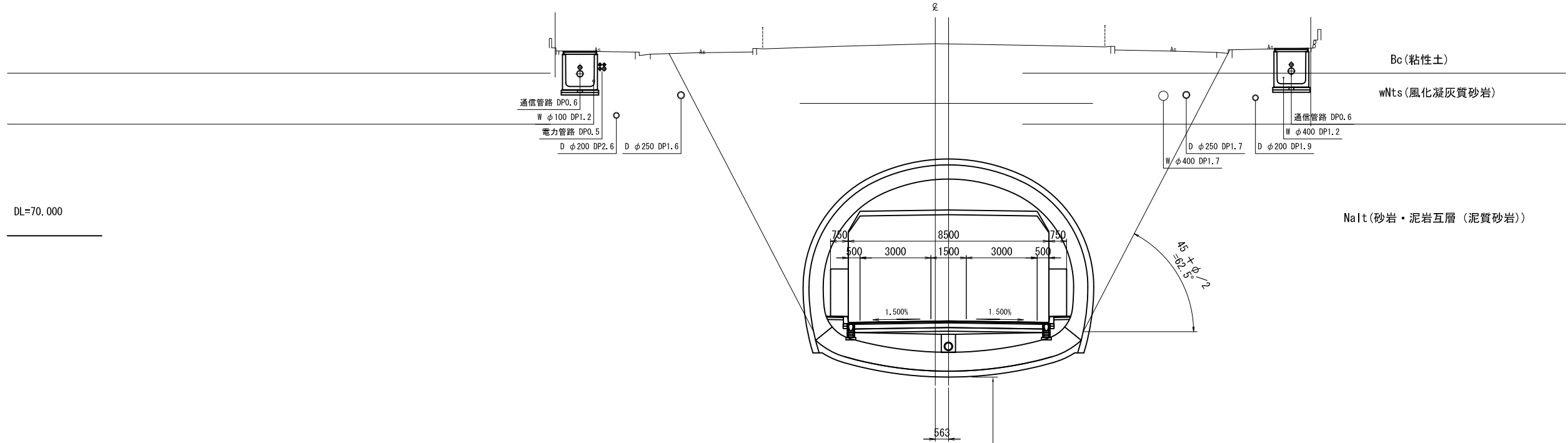
令和8年度	路線名	主要地方道 原宿六ツ浦
工事名	都市計画道路上郷公田線 (桂台地区) 道路建設工事	
工事箇所	栄区犬山町1,707番地の35から同区桂台南一丁目2,225番地の8まで	
図面名	横断図 (33)	
縮尺	V=1:200 H=1:1000	図面番号 /
設計年月	令和 8 年 1 月	
横浜市道路局建設部建設課		

横断図 (34) S=1:100

NO. 20+40.000
 GH=78.53
 FH=66.393

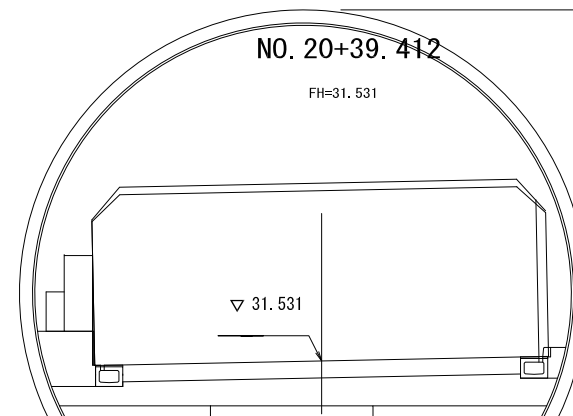
16.1

15.9



DL=70.000

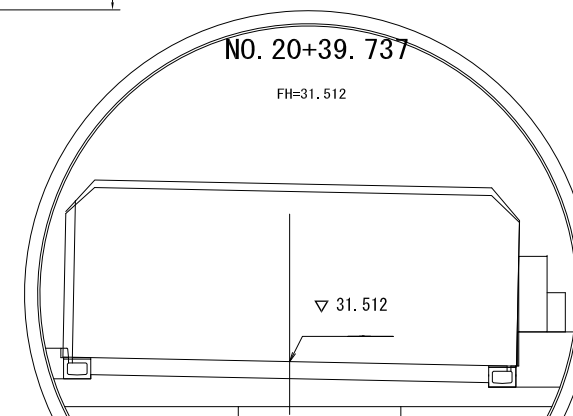
23206



NO. 20+39.412

FH=31.531

▽ 31.531



NO. 20+39.737

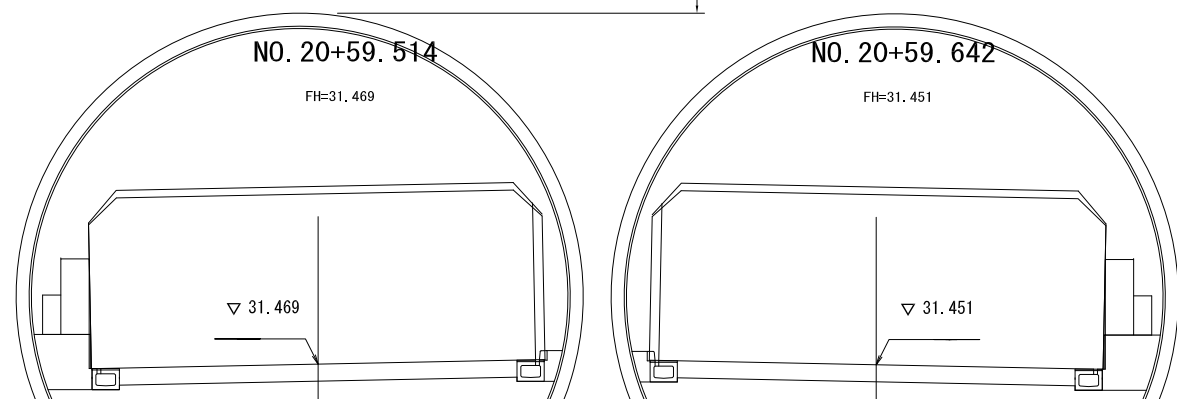
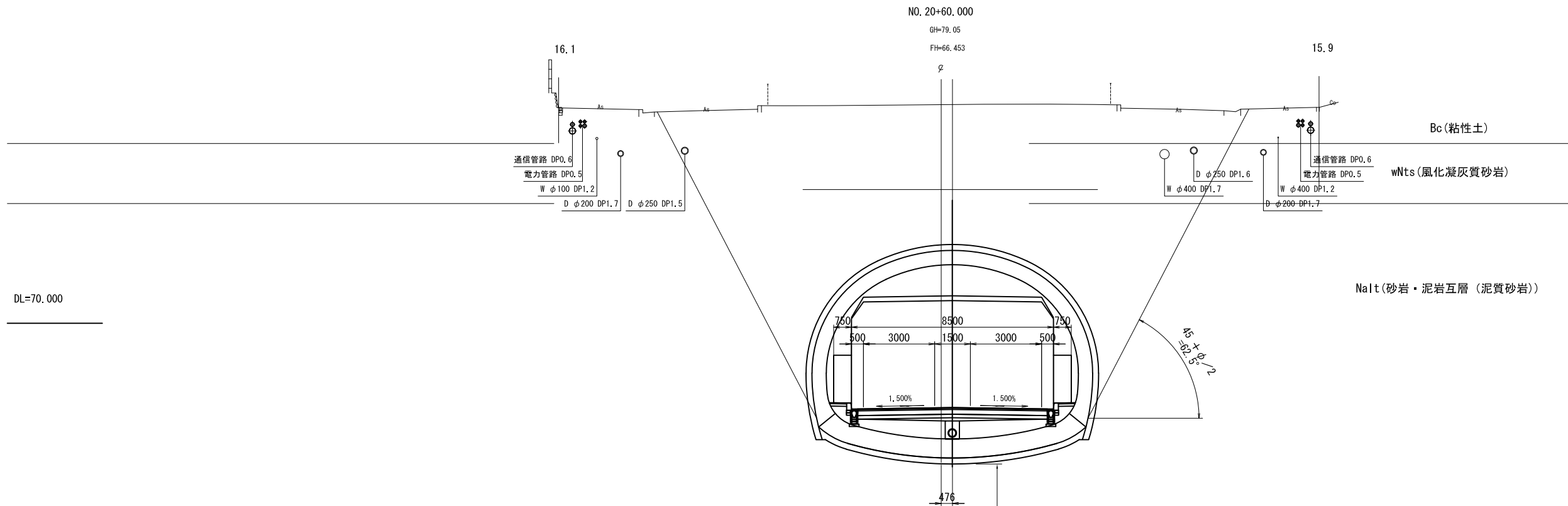
FH=31.512

▽ 31.512

※地形は測量中心線での測量成果を利用
 計画高は設計中心線より設定

令和8年度	路線名	主要地方道	原宿六ツ浦
工事名	都市計画道路上郷公田線(桂台地区)道路建設工事		
工事箇所	栄区大山町1,707番地の35から同区桂台南一丁目2,225番地の8まで		
図面名	横断図(34)		
縮尺	V=1:200 H=1:1000	図面番号	/
設計年月	令和8年1月		
横浜市道路局建設部建設課			

横断図 (35) S=1:100



※地形は測量中心線での測量成果を利用
計画高は設計中心線より設定

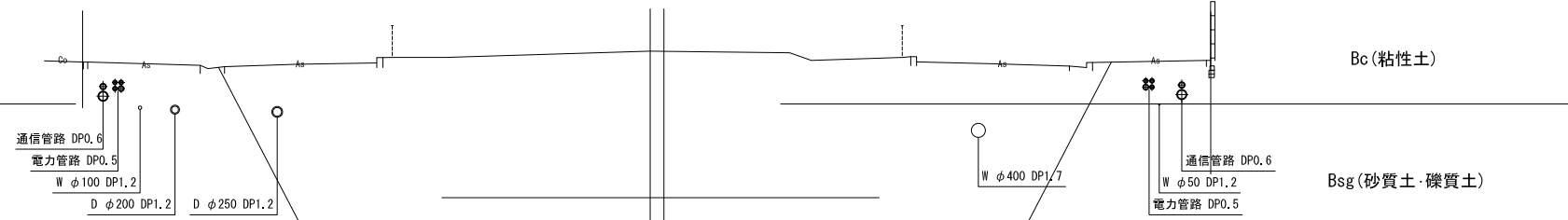
令和8年度	路線名	主要地方道 原宿六ツ浦	
工事名	都市計画道路上郷公田線 (桂台地区) 道路建設工事		
工事箇所	栄区大山町1,707番地の35から同区桂台南一丁目2,225番地の8まで		
図面名	横断図 (35)		
縮尺	V=1:200 H=1:1000	図面番号	/
設計年月	令和 8 年 1 月		
横浜市道路局建設部建設課			

横断図 (36) S=1:100

NO. 20+80.000
GH=79.80
FH=66.513

16.1

15.9

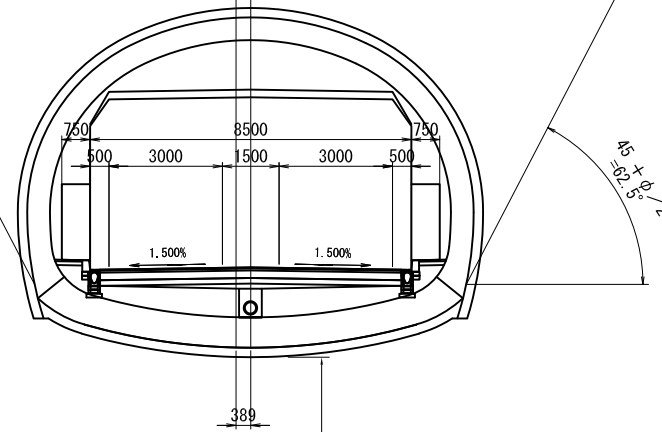


Bc (粘性土)

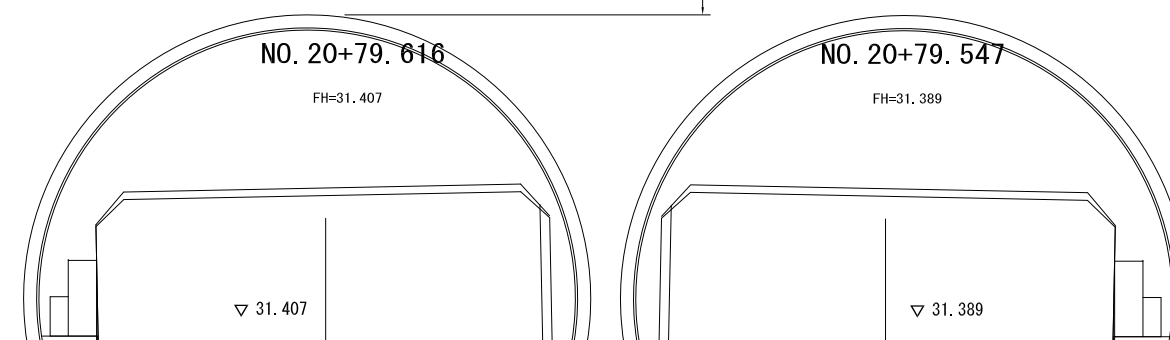
Bsg (砂質土・礫質土)

Nalt (砂岩・泥岩互層 (泥質砂岩))

DL=70.000



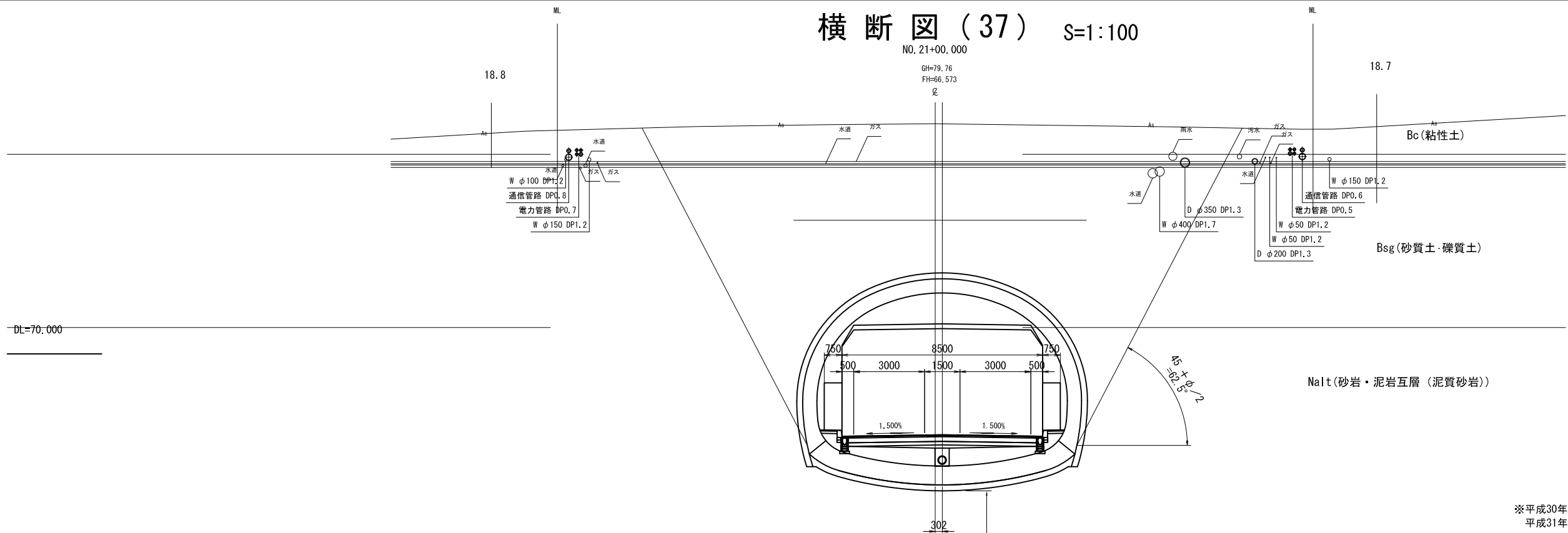
23450



※地形は測量中心線での測量成果を利用
計画高は設計中心線より設定

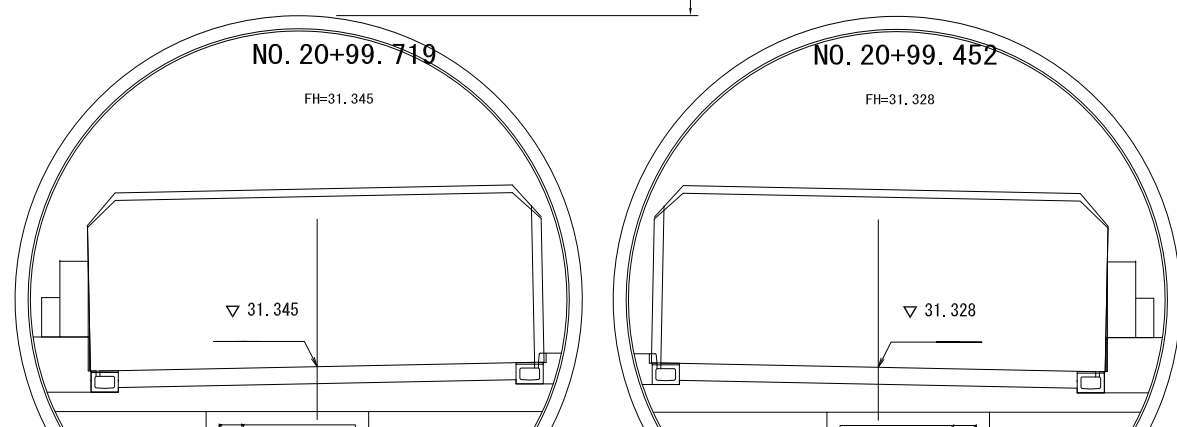
令和8年度	路線名	主要地方道	原宿六ツ浦
工事名	都市計画道路上郷公田線 (桂台地区) 道路建設工事		
工事箇所	栄区大山町1,707番地の35から同区桂台南一丁目2,225番地の8まで		
図面名	横断図 (36)		
縮尺	V=1:200 H=1:1000	図面番号	/
設計年月	令和 8 年 1 月		
横浜市道路局建設部建設課			

横断図 (37) S=1:100



DL=70.000

※平成30年度主要地方道原宿六ツ浦(上郷・桂台地区)道路設計委託
平成31年3月 株式会社共和技術コンサルタンツ REPORT17 P.5-150

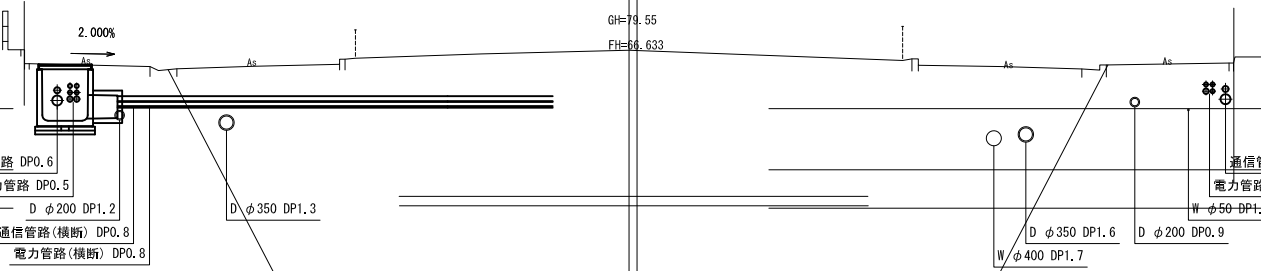


※地形は測量中心線での測量成果を利用
計画高は設計中心線より設定

令和8年度	路線名	主要地方道 原宿六ツ浦	
工事名	都市計画道路上郷公田線(桂台地区)道路建設工事		
工事箇所	栄区犬山町1,707番地の35から同区桂台南一丁目2,225番地の8まで		
図面名	横断図(37)		
縮尺	V=1:200 H=1:1000	図面番号	/
設計年月	令和8年1月		
横浜市道路局建設部建設課			

横断図 (38) S=1:100

NO. 21+20.000



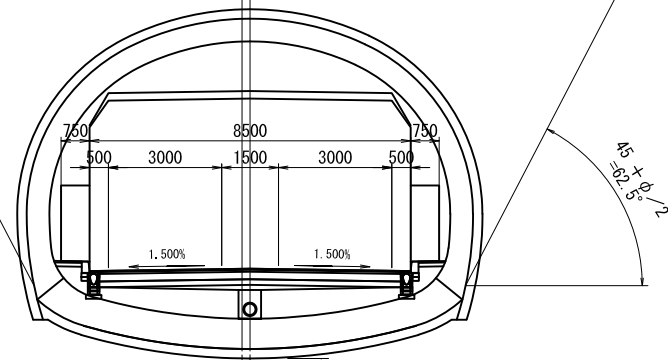
Bc (粘性土)

Bsg (砂質土・礫質土)

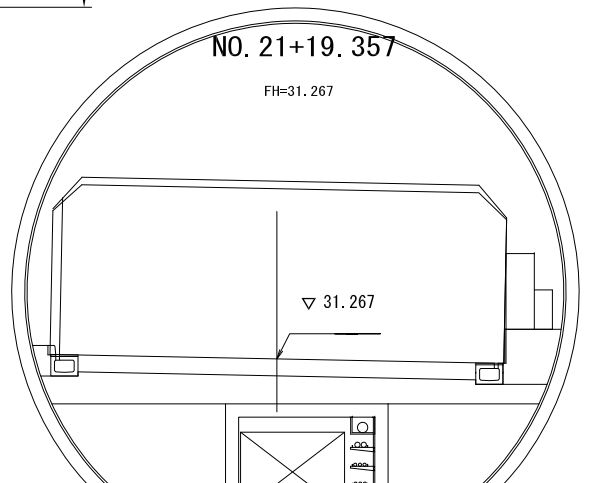
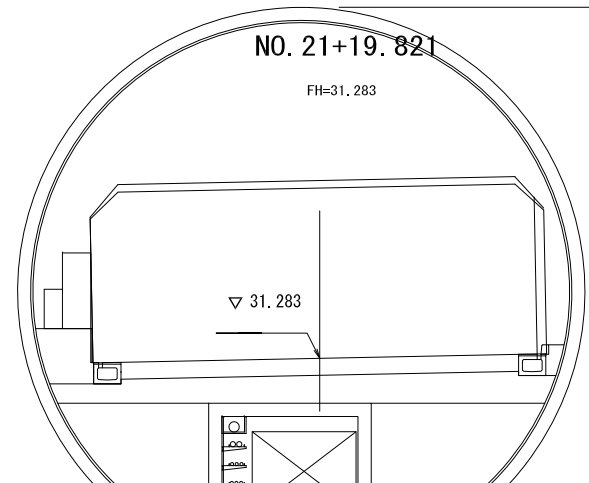
wNts (風化凝灰質砂岩)

NaIt (砂岩・泥岩互層 (泥質砂岩))

DL=70.000



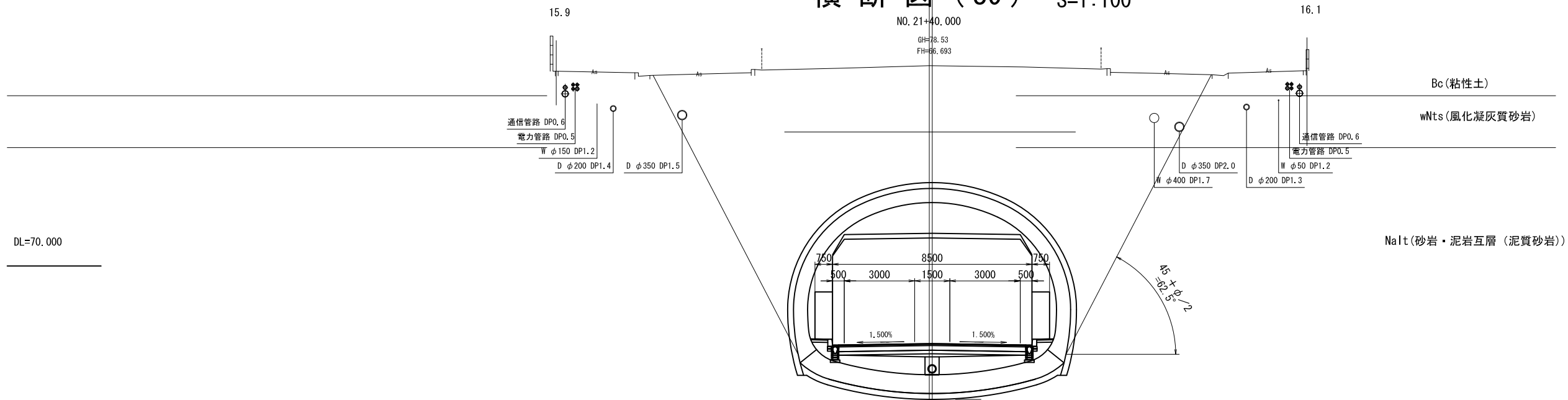
23694



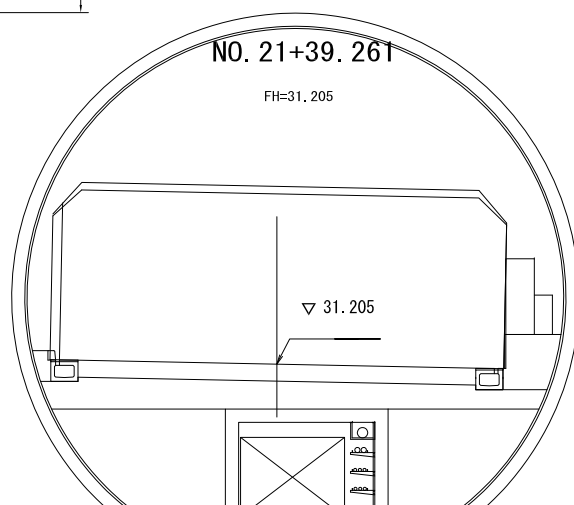
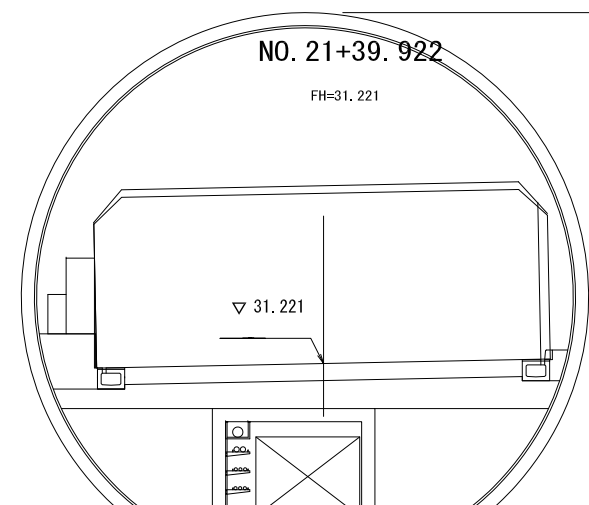
※地形は測量中心線での測量成果を利用
計画高は設計中心線より設定

令和8年度	路線名	主要地方道	原宿六ツ浦
工事名	都市計画道路上郷公田線 (桂台地区) 道路建設工事		
工事箇所	栄区犬山町1,707番地の35から同区桂台南一丁目2,225番地の8まで		
図面名	横断図 (38)		
縮尺	V=1:200	H=1:1000	図面番号 /
設計年月	令和 8 年 1 月		
横浜市道路局建設部建設課			

横断図 (39) S=1:100



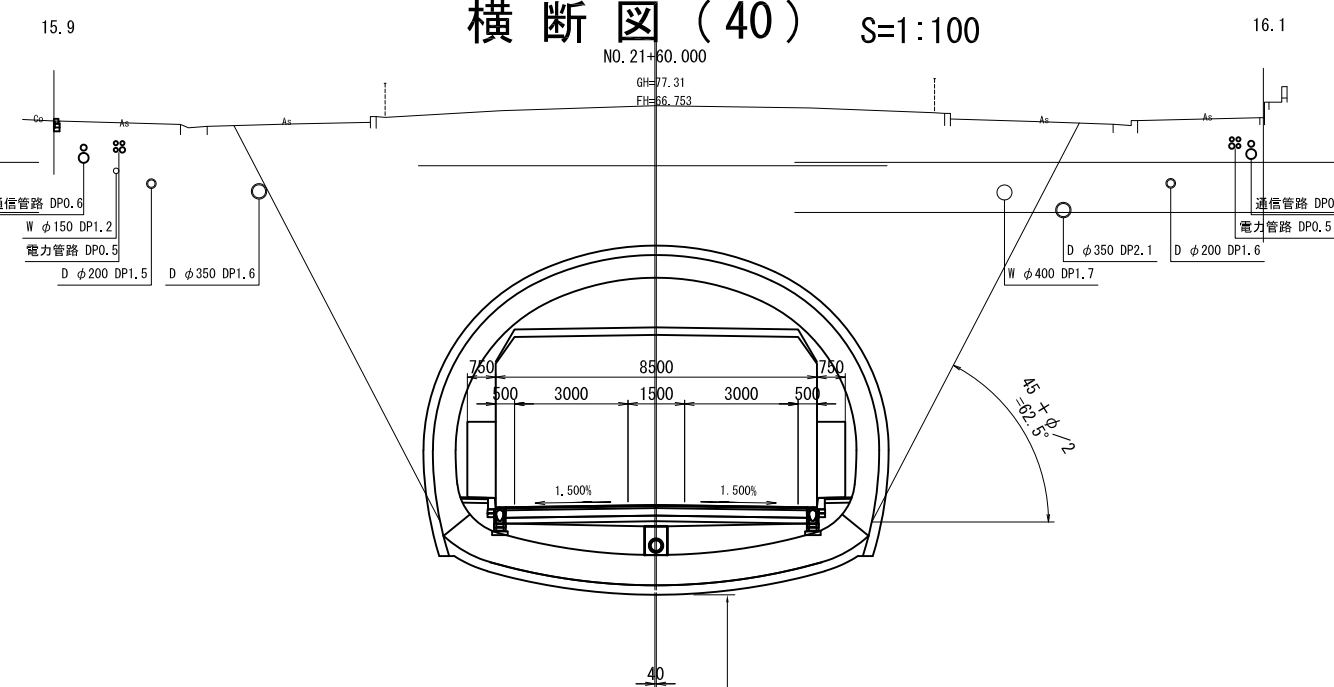
DL=70.000



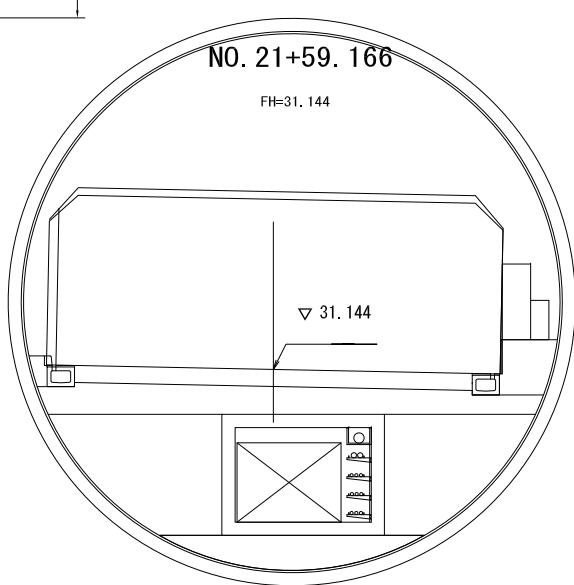
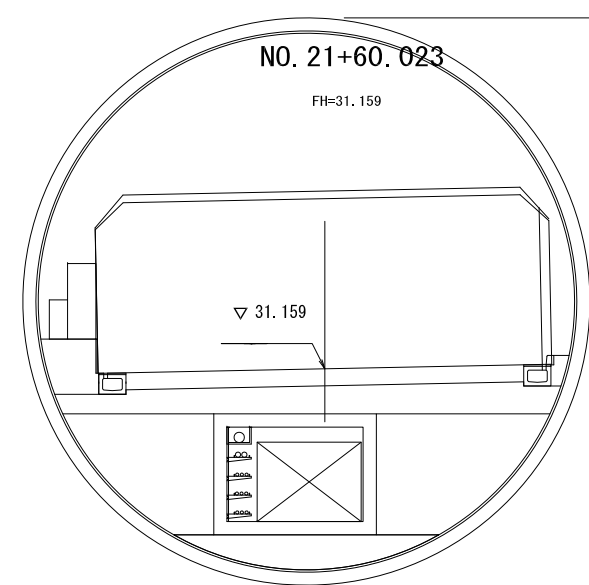
※地形は測量中心線での測量成果を利用
計画高は設計中心線より設定

令和8年度	路線名	主要地方道	原宿六ツ浦
工事名	都市計画道路上郷公田線(桂台地区)道路建設工事		
工事箇所	栄区大山町1,707番地の35から同区桂台南一丁目2,225番地の8まで		
図面名	横断図(39)		
縮尺	V=1:200 H=1:1000	図面番号	/
設計年月	令和8年1月		
横浜市道路局建設部建設課			

横断図 (40) S=1:100



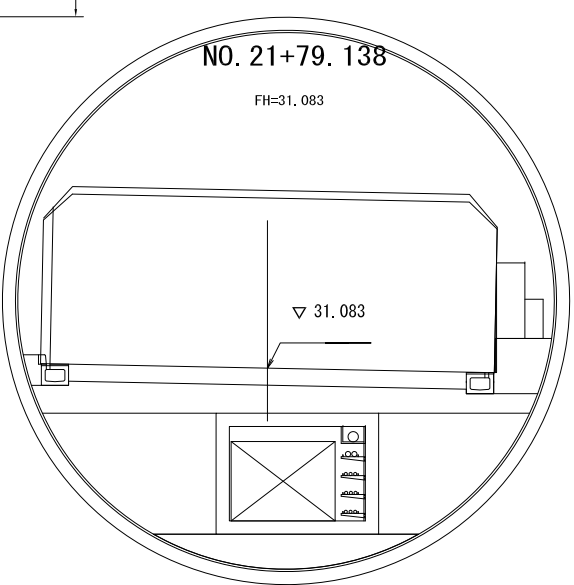
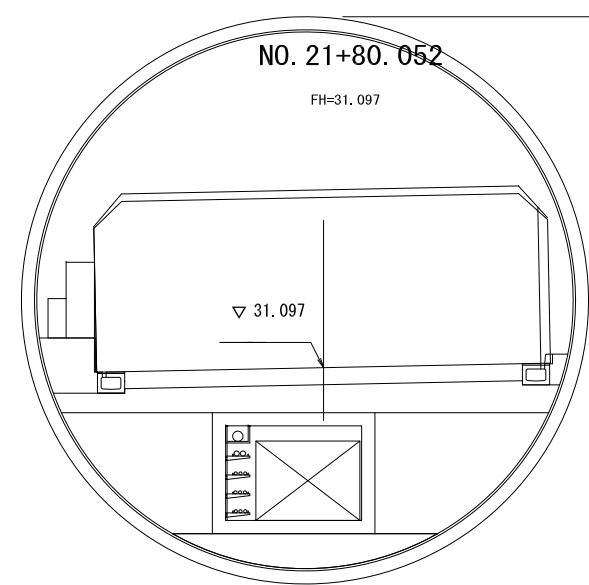
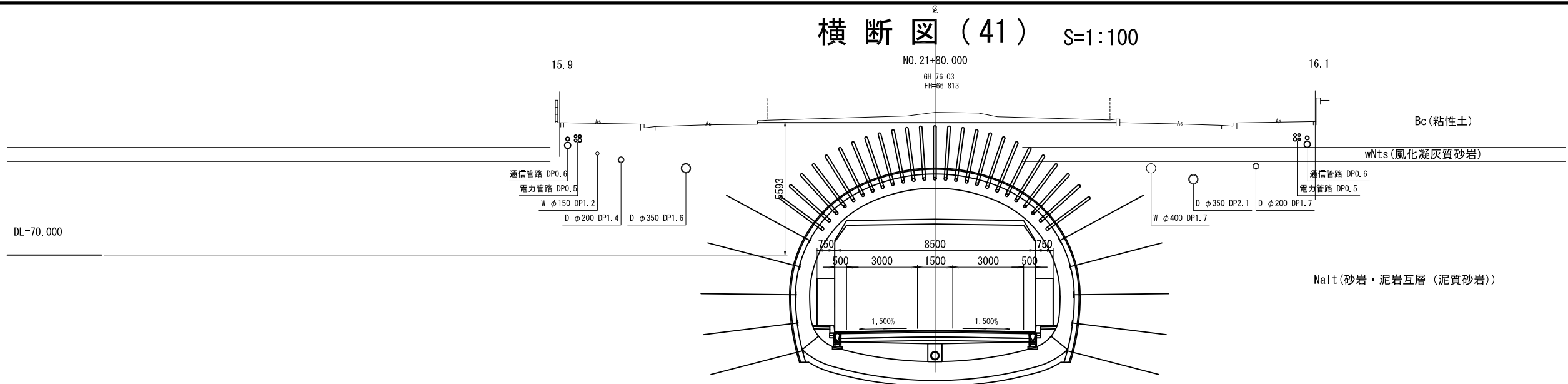
DL=70.000



※地形は測量中心線での測量成果を利用
計画高は設計中心線より設定

令和8年度	路線名	主要地方道 原宿六ツ浦	
工事名	都市計画道路上郷公田線(桂台地区)道路建設工事		
工事箇所	栄区犬山町1,707番地の35から同区桂台南一丁目2,225番地の8まで		
図面名	横断図 (40)		
縮尺	V=1:200 H=1:1000	図面番号	/
設計年月	令和 8 年 1 月		
横浜市道路局建設部建設課			

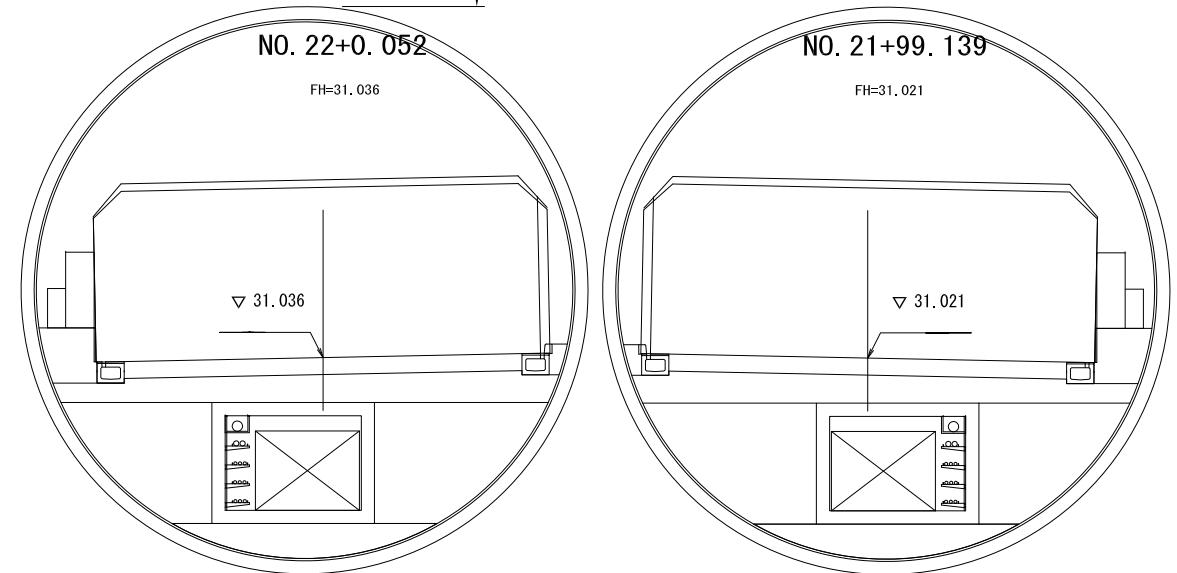
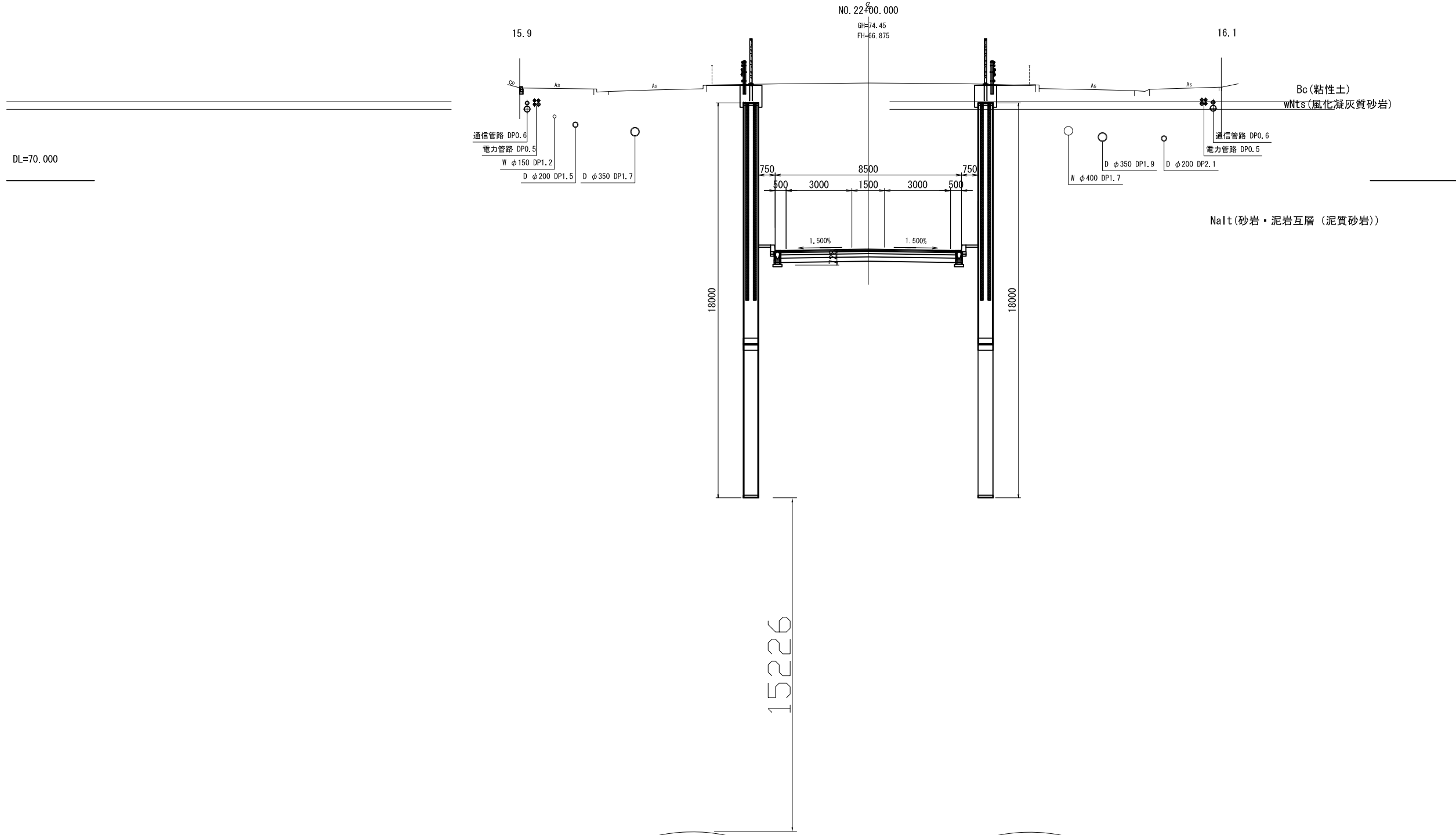
横断図 (41) S=1:100



※地形は測量中心線での測量成果を利用
計画高は設計中心線より設定

令和8年度	路線名	主要地方道	原宿六ツ浦
工事名	都市計画道路上郷公田線(桂台地区)道路建設工事		
工事箇所	栄区大山町1,707番地の35から同区桂台南一丁目2,225番地の8まで		
図面名	横断図 (41)		
縮尺	V=1:200 H=1:1000	図面番号	/
設計年月	令和 8 年 1 月		
横浜市道路局建設部建設課			

横断図 (42) S=1:100



※地形は測量中心線での測量成果を利用
計画高は設計中心線より設定

令和8年度	路線名	主要地方道	原宿六ツ浦
工事名	都市計画道路上郷公田線(桂台地区)道路建設工事		
工事箇所	栄区犬山町1,707番地の35から同区桂台南一丁目2,225番地の8まで		
図面名	横断図(42)		
縮尺	V=1:200 H=1:1000	図面番号	/
設計年月	令和8年1月		
横浜市道路局建設部建設課			

横断図 (43) S=1:100

NO. 22+20.000

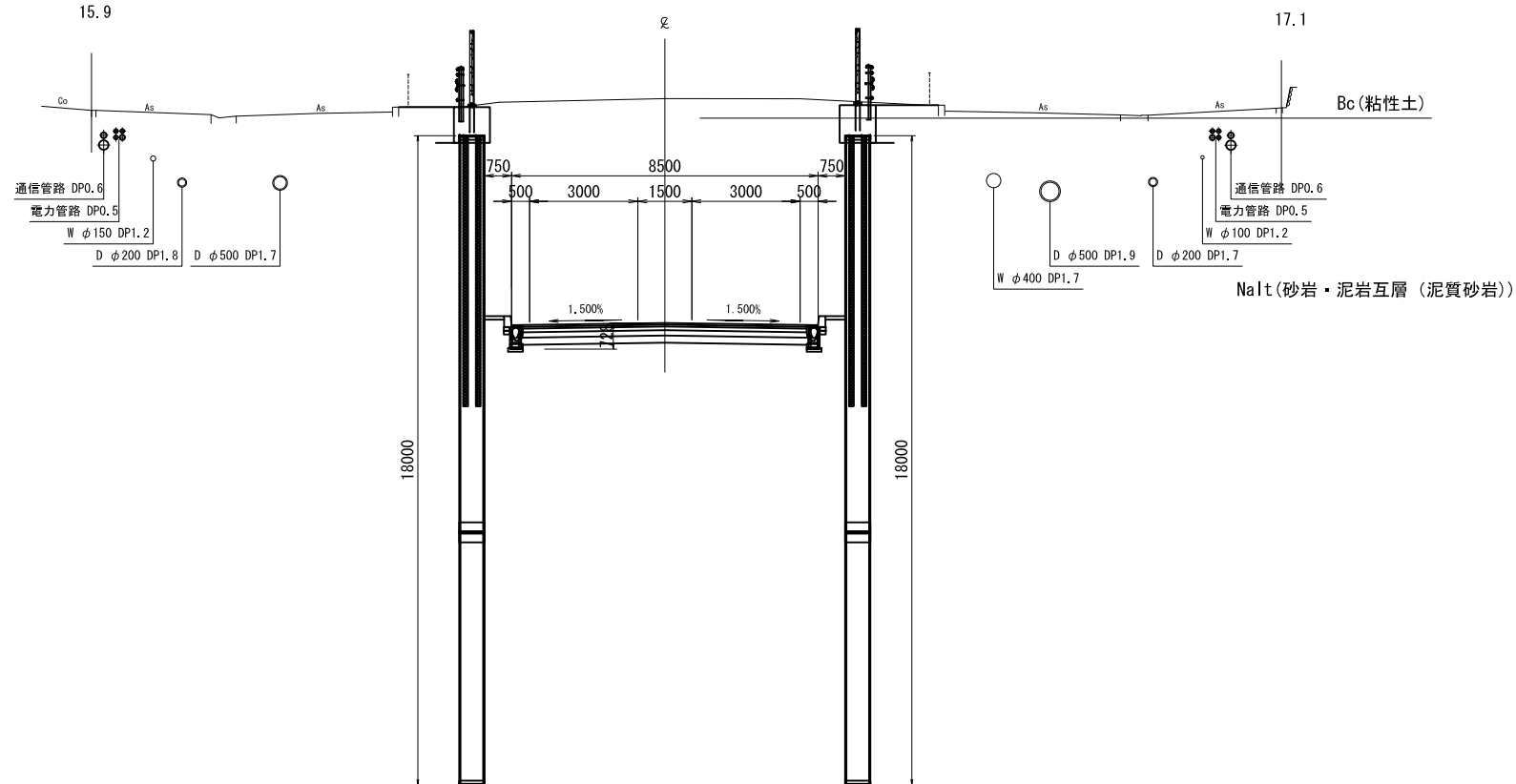
GH=73.21

FH=66.986

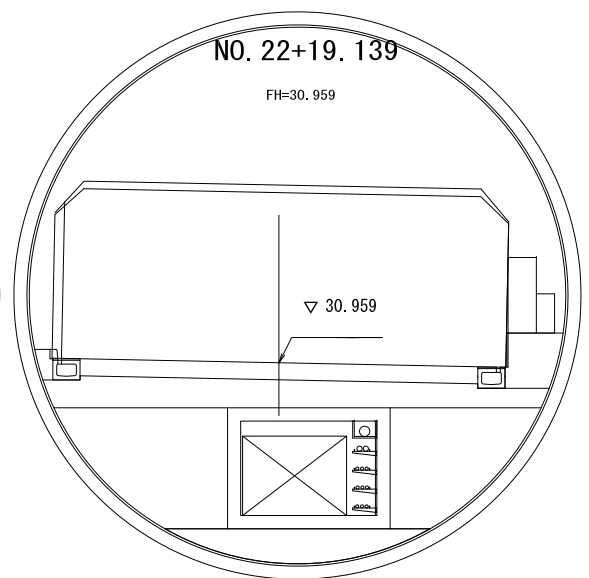
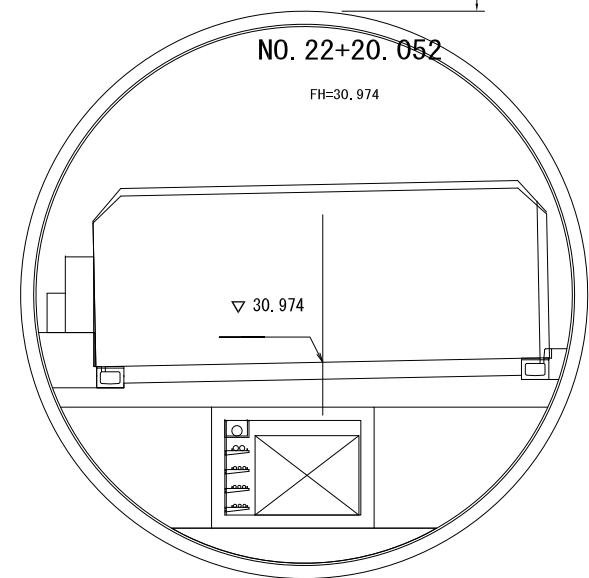
15.9

17.1

DL=70.000



13922



※地形は測量中心線での測量成果を利用
計画高は設計中心線より設定

令和8年度	路線名	主要地方道	原宿六ツ浦
工事名	都市計画道路上郷公田線(桂台地区)道路建設工事		
工事箇所	栄区大山町1,707番地の35から同区桂台南一丁目2,225番地の8まで		
図面名	横断図(43)		
縮尺	V=1:200 H=1:1000	図面番号	/
設計年月	令和8年1月		

横浜市道路局建設部建設課

2) 検討条件

下表に道路幾何構造条件を示す。

表 1-1 道路幾何構造条件

	道路幾何構造条件		備考
道路規格	第4種第2級		
設計速度	50km/h		
平面線形と横断勾配	R=∞ (直線) ~R=1,500m(右曲)	拌み勾配 1.5%	
計画交通量	9,900 台/日		
大型車混入率	12.4% (1,228 台/日)		

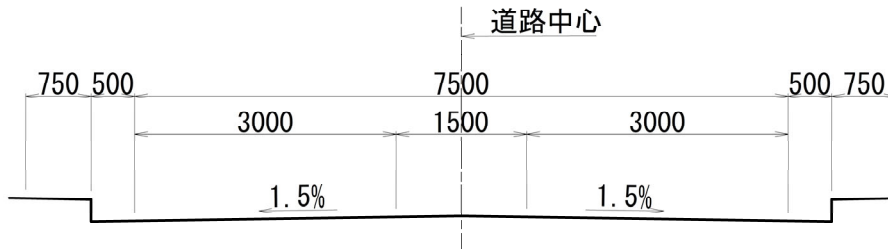


図 1-2 トンネル内空幅員

3) 建築限界の考え方

- ① 路面上の車道幅員・路肩幅員・歩道幅員・監査歩廊幅は水平距離とする。
- ② 車道部の建築限界は 4.5m、路肩部は 3.8mとする。
- ③ トンネル内の舗装において、全面的な打ち換えが困難な為、オーバーレイの為の余裕として建築限界の高さに車道で 200mm、路肩端で 50mm を余裕として見込むものとする。
- ④ 建築限界の立上がり線は、拌み勾配の場合は鉛直とし、片勾配の場合については路面に直角とする。

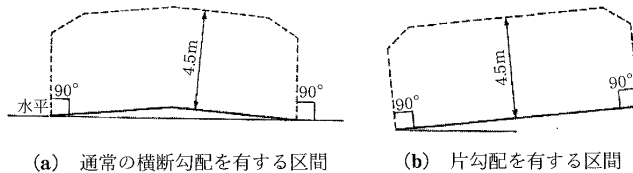
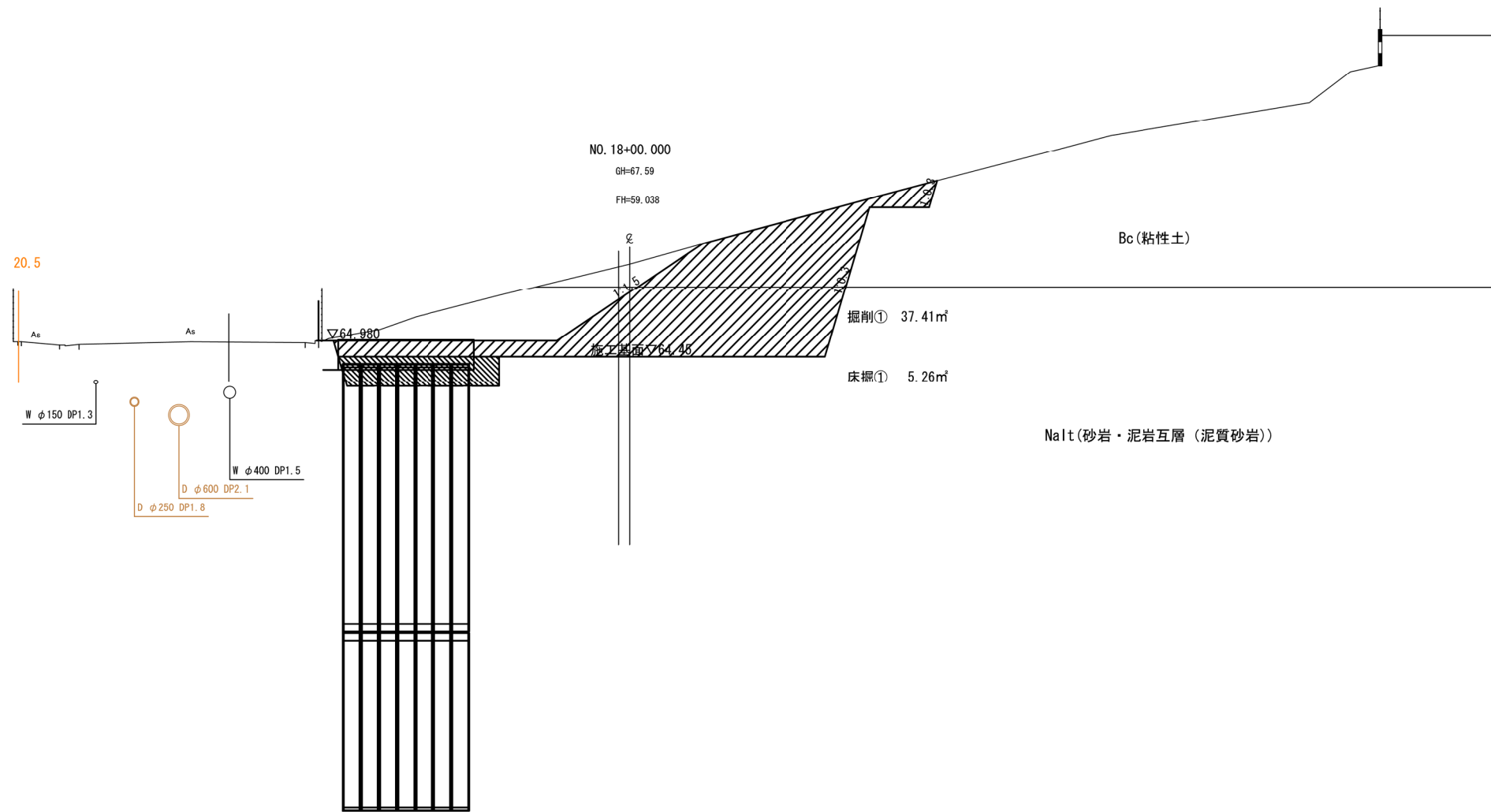


図 1-3 建築限界のとり方

【道路トンネル技術基準（構造編）・同解説 平成 15 年 11 月 P-91】

横断図 (22) S=1:100

DL=65.000

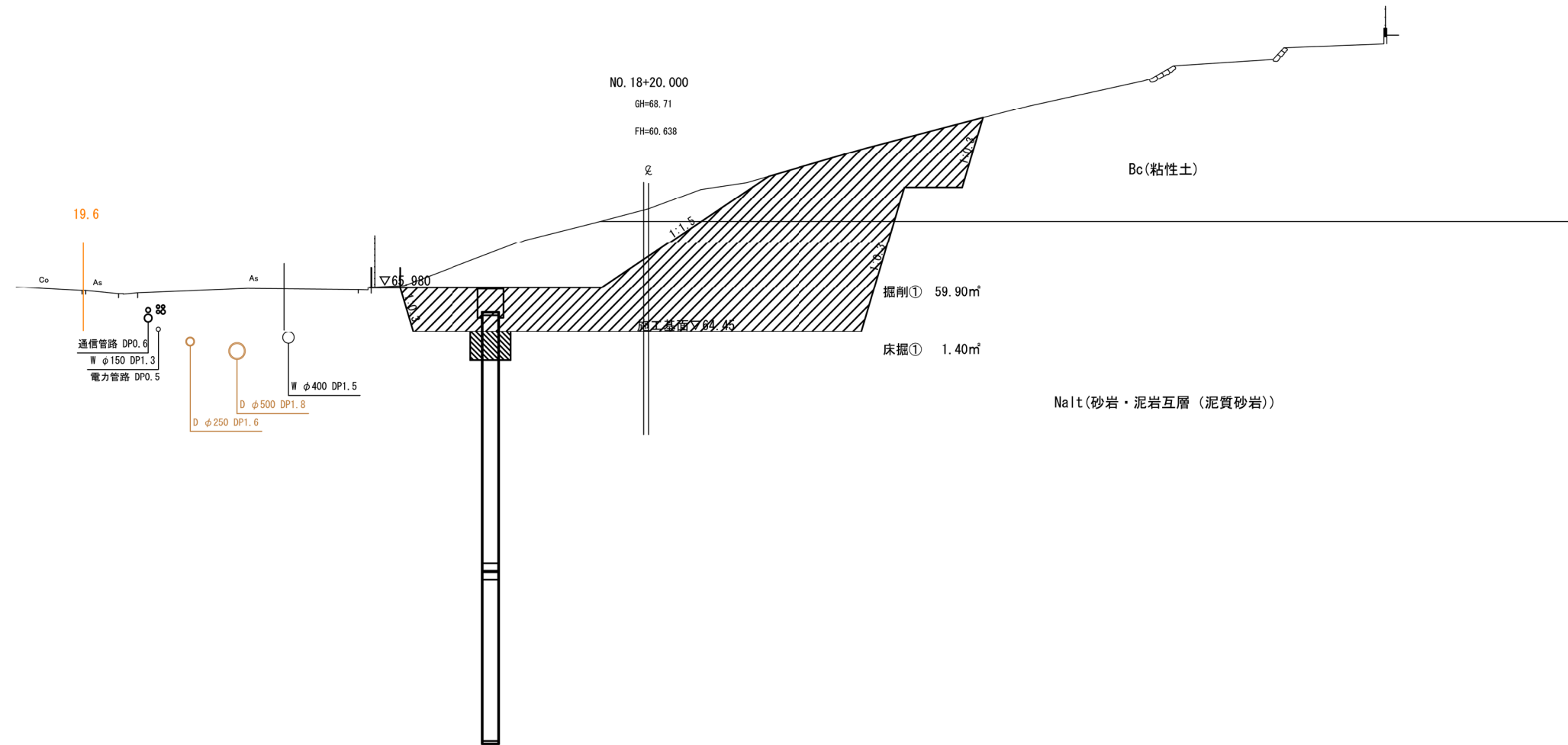


参考資料

令和7年度	路線名	主要地方道	原宿六ツ浦
工事名	主要地方道原宿六ツ浦 (桂台地区) 道路整備工事 (その1)		
工事箇所	栄区犬山町75番地先から桂台南一丁目31番地先まで		
図面名	横断図 (1)		
縮尺	S=1:100 (A1)	図面番号	5 / 17
設計年月	令和 7 年 8 月		
横浜市道路局建設部建設課			

横断図 (23) S=1:100

DL=65.000

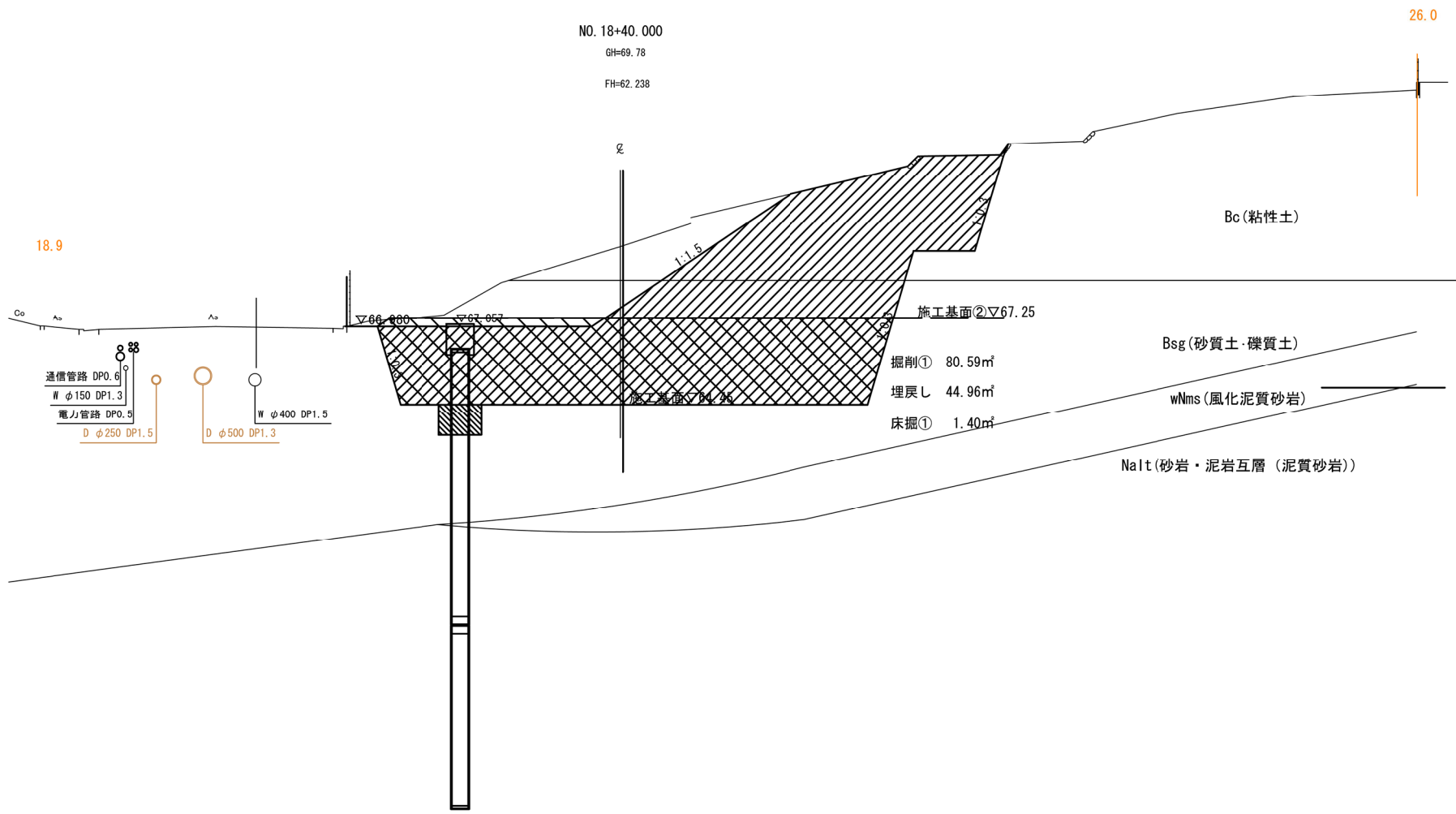


参考資料

令和7年度	路線名	主要地方道 原宿六ツ浦
工事名	主要地方道原宿六ツ浦(桂台地区)道路整備工事(その1)	
工事箇所	栄区犬山町75番地先から桂台南一丁目31番地先まで	
図面名	横断図(23)	
縮尺	S=1:100(A1)	図面番号 6 / 17
設計年月	令和7年8月	
横浜市道路局建設部建設課		

横断図 (24) S=1:100

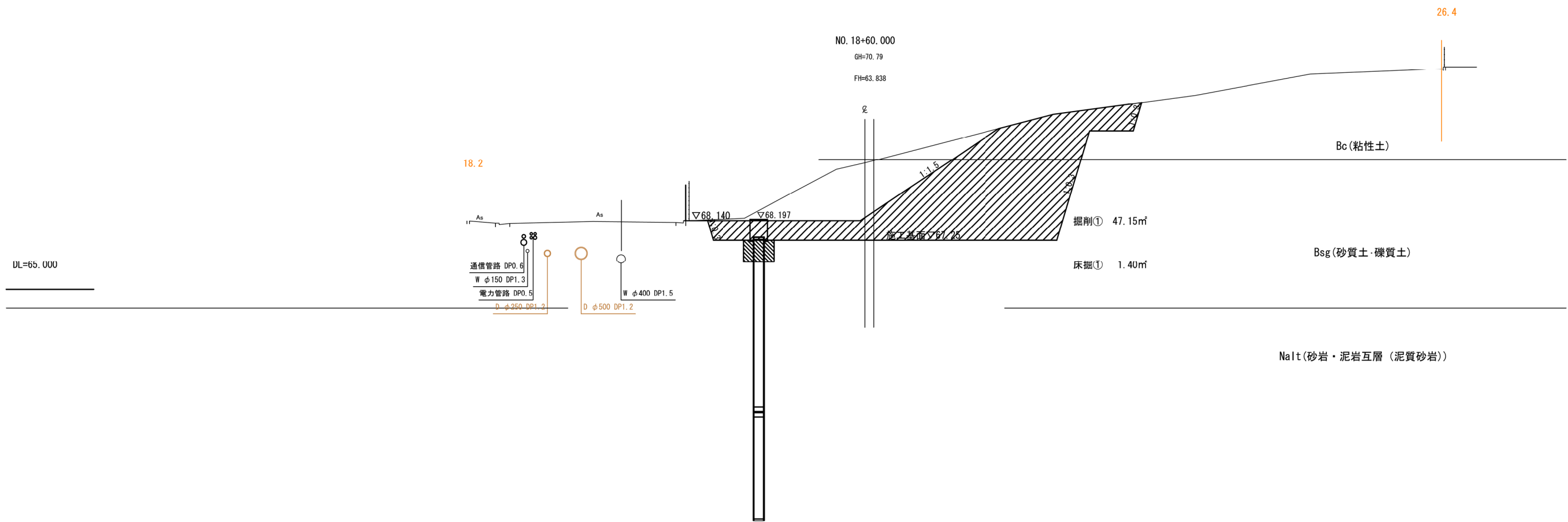
DL=65.000



参考資料

令和7年度	路線名	主要地方道	原宿六ツ浦
工事名	主要地方道原宿六ツ浦(桂台地区)道路整備工事(その1)		
工事箇所	栄区犬山町75番地先から桂台南一丁目31番地先まで		
図面名	横断図(24)		
縮尺	S=1:100 (A1)	図面番号	7 / 17
設計年月	令和7年8月		
横浜市道路局建設部建設課			

横断図 (25) S=1:100

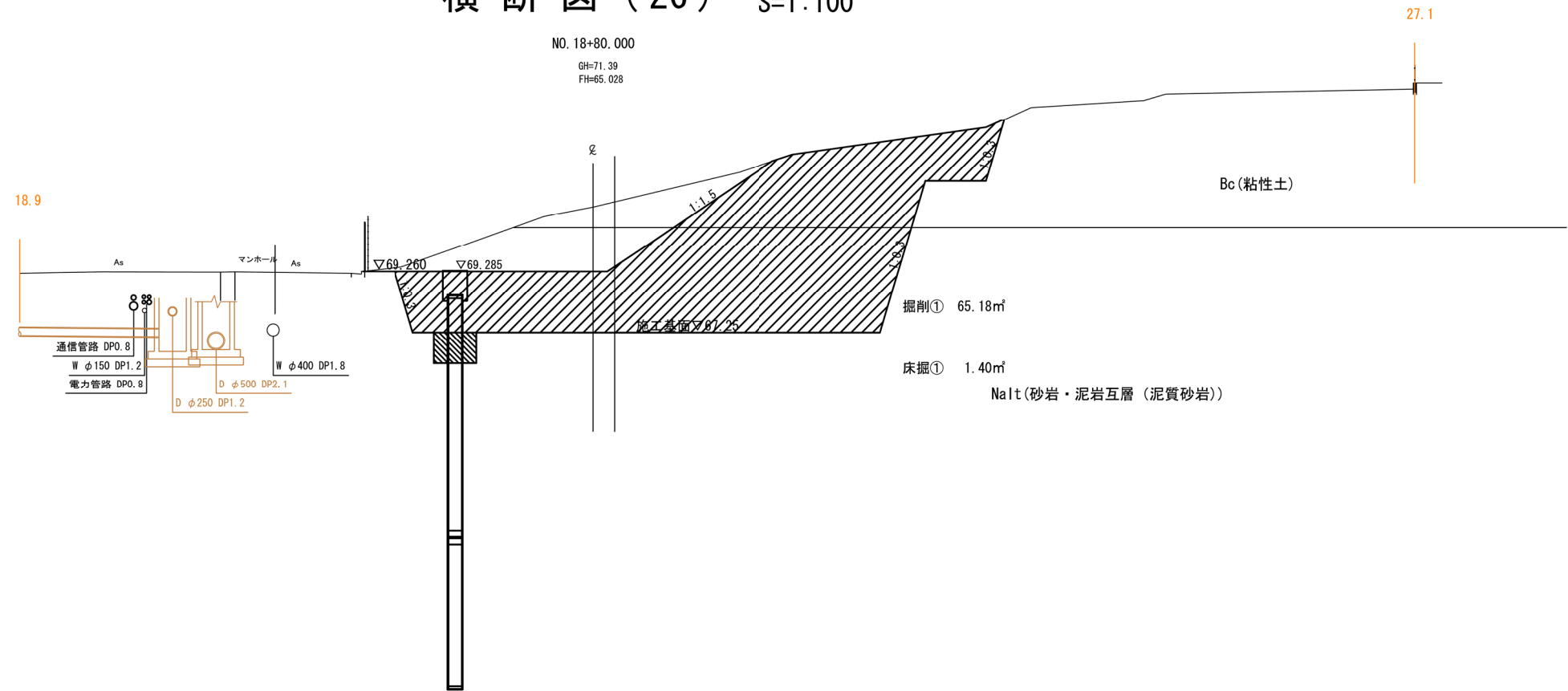


参考資料

令和7年度	路線名	主要地方道	原宿六ツ浦
工事名	主要地方道原宿六ツ浦(桂台地区)道路整備工事(その1)		
工事箇所	栄区犬山町75番地先から桂台南一丁目31番地先まで		
図面名	横断図(25)		
縮尺	S=1:100 (A1)	図面番号	8 / 17
設計年月	令和7年8月		
横浜市道路局建設部建設課			

横断図 (26) S=1:100

NO. 18+80.000
GH=71.39
FH=65.028



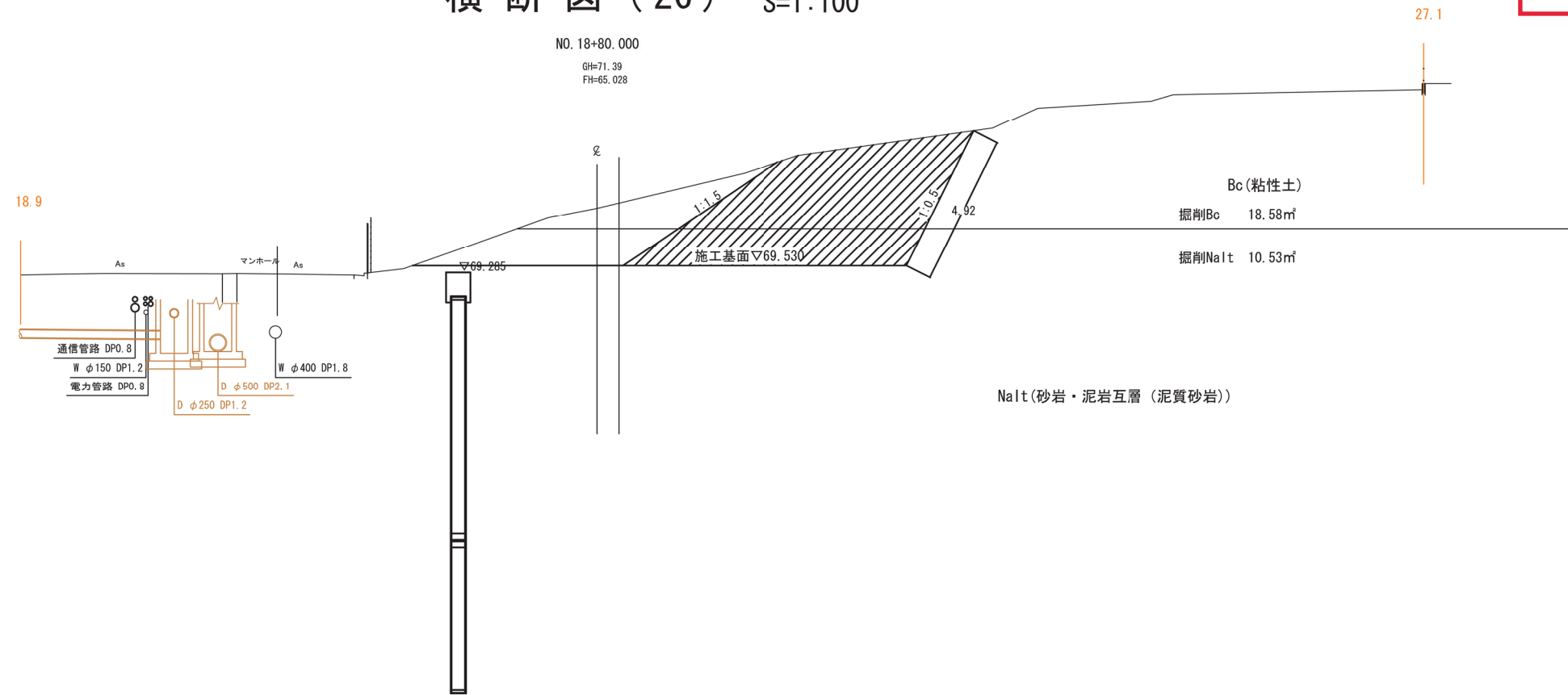
参考資料

令和7年度	路線名	主要地方道 原宿六ツ浦
工事名	主要地方道原宿六ツ浦(桂台地区)道路整備工事(その1)	
工事箇所	栄区犬山町75番地先から桂台南一丁目31番地先まで	
図面名	横断図(26)	
縮尺	S=1:100 (A1)	図面番号 9 / 17
設計年月	令和7年8月	
横浜市道路局建設部建設課		

DL=30.000

横断図 (26) S=1:100

NO. 18+80.000
GH=71.39
FH=65.028



DL=65.000

DL=30.000

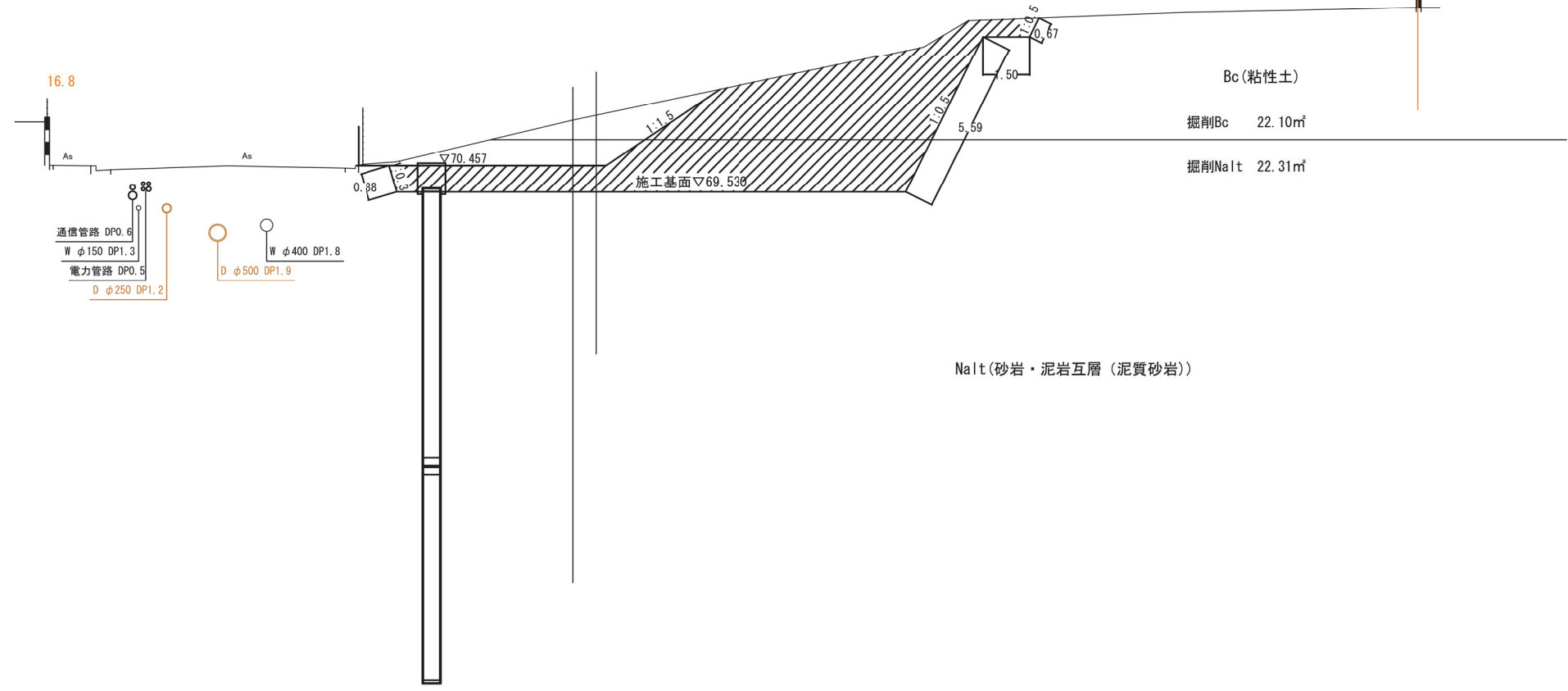
参考資料

令和7年度	路線名	主要地方道	原宿六ツ浦
工事名	主要地方道原宿六ツ浦(桂台地区)道路整備工事(その2)		
工事箇所	栄区犬山町75番地先から桂台南一丁目31番地先まで		
図面名	横断図(26)		
縮尺	S=1:100 (A1)	図面番号	8/12
設計年月	令和8年2月		
横浜市道路局建設部建設課			

横断図 (27) S=1:100

NO. 19+00.000
GH=71.840
FH=65.766

27.3



DL=65.000

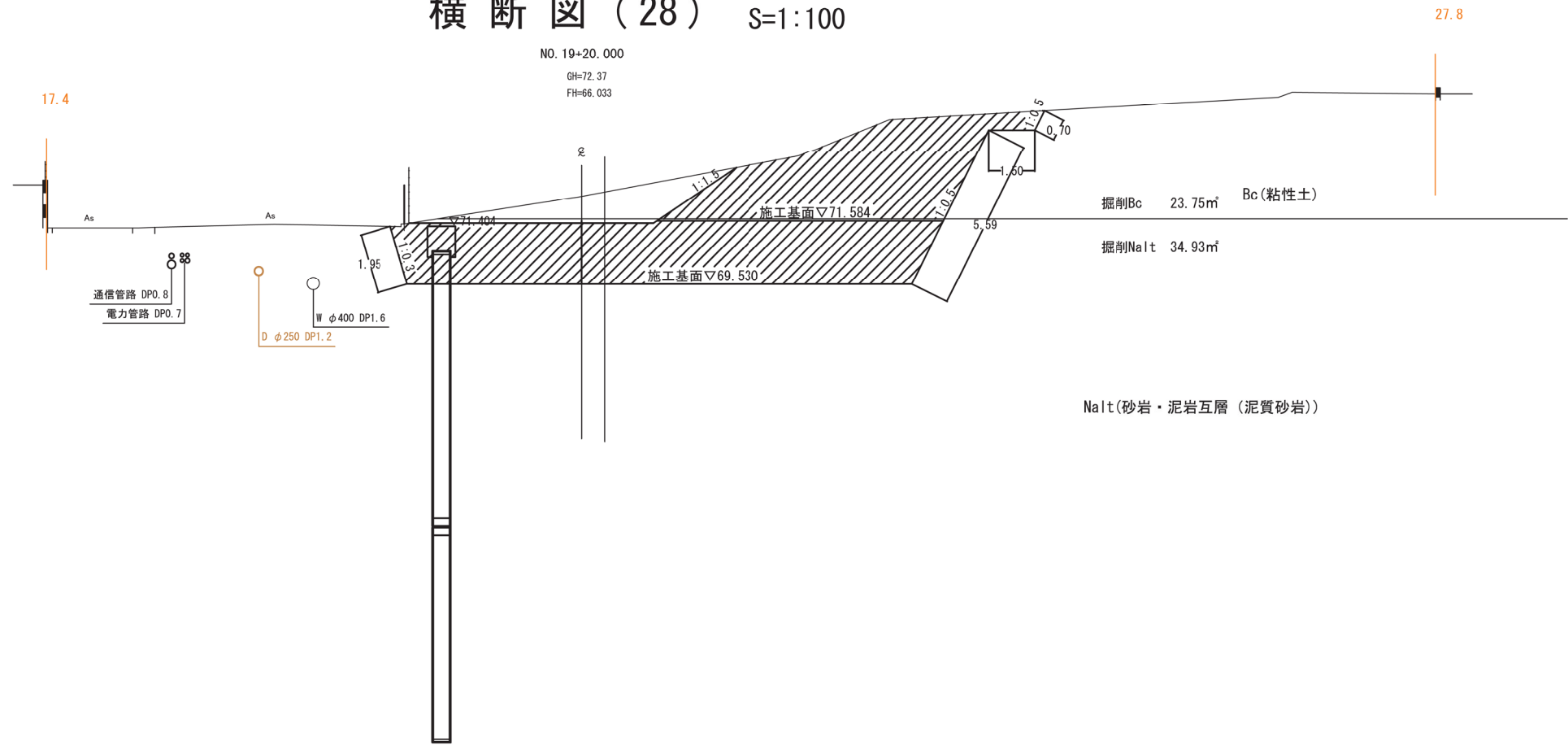
DL=30.000

参考資料

令和7年度	路線名	主要地方道	原宿六ツ浦
工事名	主要地方道原宿六ツ浦 (桂台地区) 道路整備工事 (その2)		
工事箇所	栄区犬山町75番地先から桂台南一丁目31番地先まで		
図面名	横断図 (27)		
縮尺	S=1:100 (A1)	図面番号	9/12
設計年月	令和8年2月		
横浜市道路局建設部建設課			

横断図 (28) S=1:100

NO. 19+20.000
 GH=72.37
 FH=66.033



DL=65.000

DL=30.000

参考資料

令和7年度	路線名	主要地方道	原宿六ツ浦
工事名	主要地方道原宿六ツ浦(桂台地区)道路整備工事(その2)		
工事箇所	栄区犬山町75番地先から桂台南一丁目31番地先まで		
図面名	横断図(28)		
縮尺	S=1:100 (A1)	図面番号	10/12
設計年月	令和8年2月		
横浜市道路局建設部建設課			

(2) 立地条件およびボーリングコア状況

表 1-12 立地条件およびボーリングコア状況



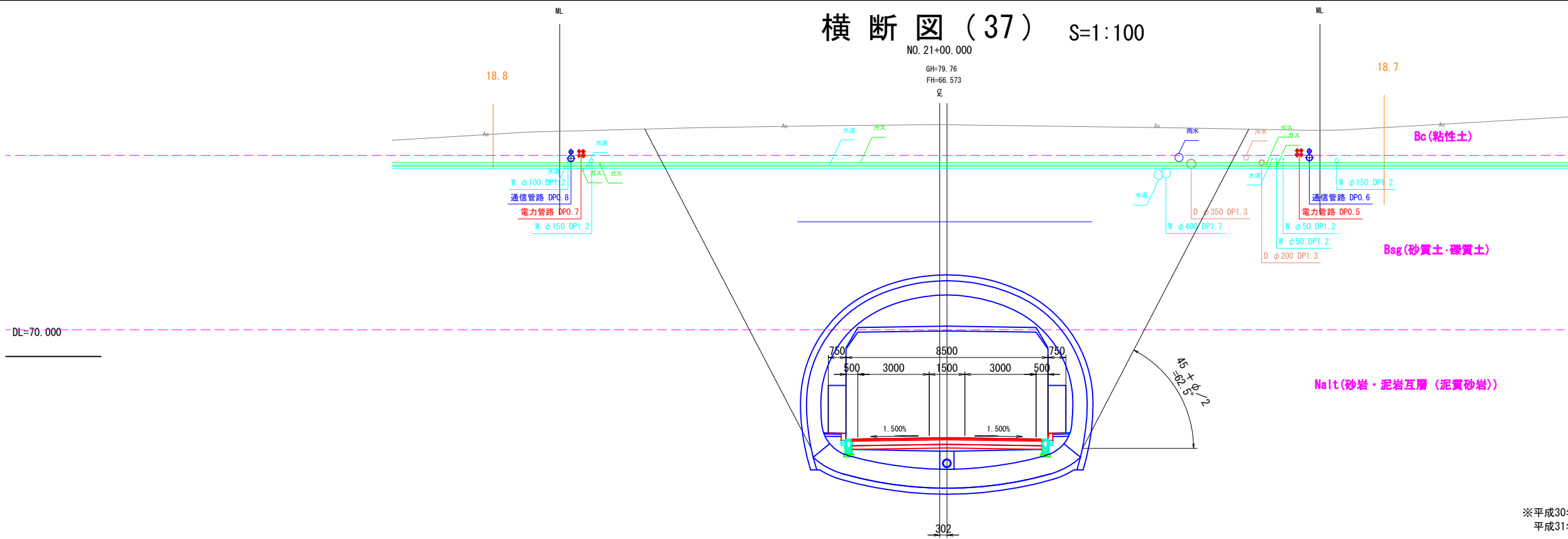
<p>補助工法の 必要性</p>	<ul style="list-style-type: none"> トンネル計画位置周辺に住宅地が近接する。 トンネル土被りが2~6mと非常に浅い。 施工時はトンネル頂上に工事用車両が通行する。 トンネル施工の安全性を十分に確保する必要がある。 	
<p>地質状況 (Nalt)</p>	<p>令和2年度 NO.4 (株)横浜ジオレスト</p> 	

表 1-13 地山物性値

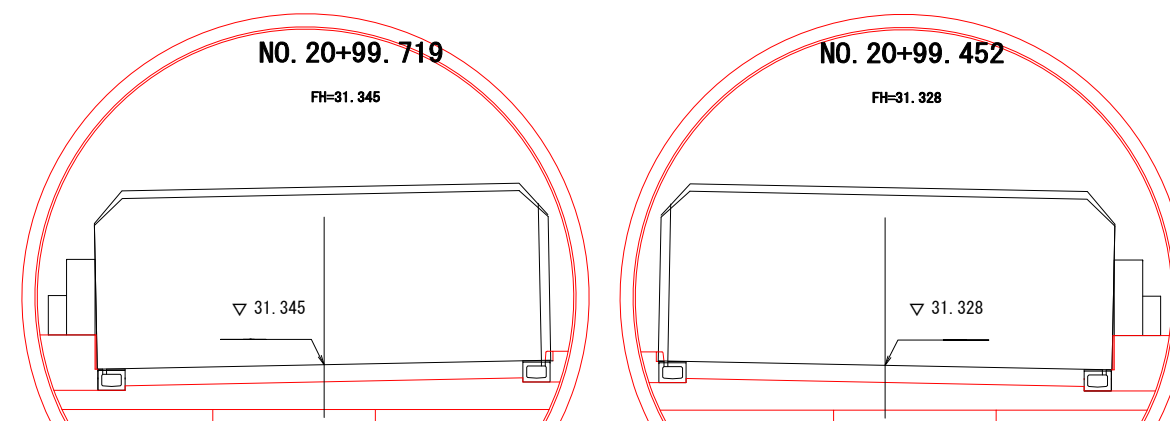
地層 記号	主な土質	設計用 N 値 (回)			単位体積重量 γ_t (kN/m ³)			粘着力 C (kN/m ²)			内部摩擦角 ϕ (度)			変形係数 (MN/m ²)		
		H14	H19	採用	H14	H19	採用	H14	H19	採用	H14	H19	採用	H14	H19	採用
Bc	粘性土															
Bsg Bs	砂質土・礫質土 (現地発生土の 埋め土)	15	15	4 ※	19.0	17.0	17	70. p0	90.0	10	25	0	20	8	10.5	2.8
wNts	風化凝灰質砂岩	163	15	17 ※	19.5	17.0	16	500.0	90.0	50	20	0	20	550	10.5	11.9
Nalt	砂岩・泥岩互層 (泥質砂岩)	218	140	140 ※	19.5	19.8	20	590.0	1050	50	20	28	35	550	35.0	31.4
Ns	砂岩	203	141	—	20.0	20.3	—	120.0	325.0	—	40	21	—	280	82.4	—
Nsm	砂質泥岩	206	173	—	20.0	20.6	—	660.0	367.0	—	20	21	—	680	94.8	—

※印：標準貫入試験または室内試験から得られた値
無印：設計要領等、基準書にて示されている一般値

横断図 (37) S=1:100



※平成30年度主要地方道原宿六ツ浦(上郷・桂台地区)道路設計委託
 平成31年3月 株式会社共和技術コンサルタンツ REPORT17 P.5-150



※地形は測量中心線での測量成果を利用
 計画高は設計中心線より設定

令和5年度	路線名	主要地方道 原宿六ツ浦	
工事名	令和5年度主要地方道原宿六ツ浦(上郷・桂台地区)道路設計委託		
工事箇所	栄区上郷町1358番地6号から桂台南1丁目2番地まで		
図面名	横断図 (37)		
縮尺	S=1:100	図面番号	/
設計年月	令和7年3月		
横浜市道路局建設部建設課			

配置技術者 (監理、主任)	担当技術者	採点基準
若手女性	若手女性	2
若手男性	若手男性	1
若手女性	若手男性	2
若手男性	若手女性	2
若手女性	若手以外	2
若手以外	若手女性	2
若手男性	若手以外	1
若手以外	若手男性	1
若手以外	若手以外	0