

令和元年 10 月 28 日

設計図書に関する質問に対する回答書

入札参加者 様

都市整備局都心再生課長

工事名	(仮称) J R 関内駅北口駅前歩行者広場屋根新設工事 (建築工事) (その 2)				
公告日	10 月 8 日	調達公告番号	第 142 号	契約番号	1924010019

上記工事の設計図書に関する質問の回答は次のとおりです。

	質問要旨	回 答
1	本件名の履行期間について令和 2 年 3 月 31 日となっていますが、現在高力ボルトの納期が 5 か月以上かかっている状況です。履行期間の延伸は可能でしょうか。	現場説明書 14 施工条件の明示内容 (1) のとおりです。
2	東日本旅客鉄道株式会社との近接協議は行われているのでしょうか。 行われている場合は打合せ内容を教えてください。	行っています。主な内容は、次のとおりです。杭施工時は計測管理を行うこと。J R 施設物に損傷の無いよう施工すること。施工時、旅客流動の妨げにならないよう配慮すること。工事施工に際し、施工計画書を提出し、承諾を受けること等。
3	東日本旅客鉄道株式会社との施工詳細協議について、施工条件 (作業区分の取り扱い (見張り体制・線路閉鎖作業等)、保安要員の配置、資格者の配置) が追加になった場合は設計変更協議の対象となりますでしょうか。	設計変更協議の対象となります。
4	現場説明書に既存高架橋の計測を行うとありますが、どの程度の計測を想定していますか。(24h 監視、日々、週 1 回等) また、計測はどの工種・期間を行えばよいでしょうか。	以下を想定しています。 既存高架橋の水平・垂直変位を計測機器にて計測し、初期値からの変位を記録。 土工事・地業工事期間中 1 回/日 地業工事終了後 原則 1 回/週

5	夜間施工の区分ですが、参考図書内の夜間施工と記されている箇所と考えてよろしいでしょうか。また、夜間施工の時間帯はどの程度を想定していますか。	そのとおりです。夜間施工は周辺への影響が少ない時間帯を想定していますが、詳細は交通管理者との協議により決定します。
6	地下道入口周辺の工事ですが、昼間施工可能でしょうか。 また、封鎖をして施工を行えるのでしょうか。	昼間施工可能です。 また、みなとまち地下道を通行止めにして施工することは想定していません。
7	S-06図とS-14図で杭の本数が異なりますが、S-06図を正としてKP1は20セット、KP1aは12セットでよろしいでしょうか。	S-06図とS-14図で杭の本数は異なります。KP1は19セット、KP1aは13セットになります。