

第3回横浜市大さん橋等指定管理者選定評価委員会会議録	
日 時	平成30年12月3日(月)10時00分～11時00分
開 催 場 所	産業貿易センタービル6階港湾局第1会議室
出 席 者	横内憲久委員長、池邊このみ委員、沖野智子委員、竹本孝弘委員、若林史郎委員
欠 席 者	なし
開 催 形 態	公開(傍聴者0人)
議 題	1 評価報告について
決 定 事 項	1 評価報告書については、原案のとおり決定した。
議 事	<p>1 評価報告について</p> <p>(横内委員長) 評価報告書の案について説明を。</p> <p>(事務局) 評価報告書案について説明。</p> <p>(池邊委員) 大さん橋の完全カード化やプリペイド化については、当初から盛り込まれているのでしょうか。これはそれなりにお金もかかるけれども、現金を使う機会を減らすというのはいい方向だと思うのですが、5年間でできるものなのか、次の期間になるのか教えてください。</p> <p>(事務局) 完全カード化、プリペイド化につきましては、いろいろなデータを集め、今後検討していく必要がありますので、少し時間がかかるかなというところです。</p> <p>(池邊委員) 日本が一番おくれてしまっていて、アジアも含めて海外では皆さん1,000円以下でもカードで全部処理しています。昔は欧米だけだと思っていたら、もうアジアもみんなそうになってしまっていて、日本だけが高額にならないと使わないという感じになっています。例えば730円のタクシー料金なんかはなかなかカードと言われると運転手さんが「え？」みたいな感じになるのですけれども、そこはこれだけの問題ではなくて、海外のお客様もいらっしゃるの、例えば横浜市内がタクシーなども含めて頑張ってカード化していただくとか、市を挙げての取り組みなのかなという感じが、特に完全カード化のほうはなかなか単一で大さん橋だけでやるという話ではないのかなと思ったものですから、ちょっとお聞きしてみました。</p> <p>(横内委員長) 臨港パークについては、ごもっともな意見が全部出ています。ラグビーワールドカップなどのイベントが成功すれば、またこういう使い方があるのかというようなことになるわけで、金、土は雨が降らないことが重要だと思います。</p> <p>(事務局) そうですね。来年の11月には2019年ラグビーワールドカップがごさいます。決勝戦は新横浜で行われますが、パブリックビューイングということで</p>

	<p>テレビビジョンを設置し、来年の9月から11月までファンゾーンということで展開される予定となっております。臨港パーク、ああいったところで大勢人が集まるところでこのように楽しんでいただいて、ラグビーの普及もするということも兼ねていますので、これもぜひとも成功させて、臨港パークの知名度もアップしていきたいと考えております。</p> <p>(横内委員長) 臨港パークならではの取組みですね。</p> <p>(事務局) 帆船日本丸は平成29年9月におかげさまで国の重要文化財の美術工芸部門に指定されたところでございます。船体を係留しているドック自体も平成12年に同じく国の重要文化財に指定されました。重要文化財の上に重要文化財を浮かべています。氷川丸も重要文化財ですが、氷川丸は貨客船で、日本丸は帆船として登録されました。</p> <p>2 会議録及び会議配付資料の公表について</p> <p>第1回委員会から第3回委員会までの会議録及び会議配付資料について、委員に確認の上、確定したものを、港湾局のホームページに掲載するなどにより、公表することを事務局より説明報告した。</p>
<p>資 料 ・ 特 記 事 項</p>	<p>1 資料</p> <p>(1) 会議次第</p> <p>(2) 平成30年度横浜市大さん橋等指定管理者選定評価委員会評価報告書(案)</p> <p>2 特記事項</p> <p>特になし</p>