

※受理年月日	年 月 日
※受理番号	
※備考	

大規模小売店舗届出書

令和 8 年 6 月 25 日

横浜市長

氏名又は名称及び法人にあつてはその代表者の氏名
公益社団法人2027年国際園芸博覧会協会
代表理事 河村 正人
住 所
横浜市中区住吉町一丁目 13 番地 松村ビル本館

大規模小売店舗立地法第 5 条第 1 項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

- 1 大規模小売店舗の名称及び所在地
名 称 2027年国際園芸博覧会
所在地 横浜市瀬谷区瀬谷町の一部、横浜市旭区上川井町の一部
- 2 大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあつては代表者の氏名

小売業者		住所
名称	代表者	
未定	未定	

- 3 大規模小売店舗の新設をする日
令和 9 年 3 月 19 日
- 4 大規模小売店舗内の店舗面積の合計
14,000 m²

5 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

(1) 駐車場の位置及び収容台数

位 置：図面 2 周辺見取図及び平面図(駐車場・隔地駐車場)のとおり

収容台数：936 台(総収容台数 7,470 台)

(内訳)

	位置	台数
1	駐車場(図面 2 周辺見取図及び平面図)	936 台
2	隔地駐車場(図面 2 周辺見取図及び平面図)	
合計		936 台(総収容台数 7,470 台)

(2) 駐輪場の位置及び収容台数

位 置：図面 2 周辺見取図及び平面図(駐輪場)のとおり

収容台数：475 台(総収容台数 1,700 台)

(内訳)

	位置	台数
1	駐輪場(図面 2 周辺見取図及び平面図)	475 台
合計		475 台(総収容台数 1,700 台)

(3) 荷さばき施設の位置及び面積

位 置：図面 3 会場配置図(荷さばき施設)のとおり

面 積：3,553.00 m²

(内訳)

	位置	面積
1	荷さばき施設(図面 3 会場配置図)	3,553.00 m ²
合計		3,553.00 m ²

(4) 廃棄物等の保管施設の位置及び容量

位 置：図面 3 会場配置図(廃棄物保管施設)のとおり

容 量：140.00 m³

(内訳)

	位置	面積
1	廃棄物保管施設(図面 3 会場配置図)	140.00 m ³
合計		140.00 m ³

6 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

(1) 大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻

開店時刻：午前 9 時 30 分

閉店時刻：午後 9 時 30 分

(2) 来客が駐車場を利用することができる時間帯

	駐車場	利用可能時間帯
1	駐車場	午前 8 時 30 分～午後 10 時 30 分
2	隔地駐車場	

(3) 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

	出入口の数	位置
入口	6 箇所	図面 2 周辺見取図及び平面図(入口①～⑥)
出口	6 箇所	図面 2 周辺見取図及び平面図(出口①～⑥)

(4) 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

	施設名	利用可能時間帯
1	荷さばき施設	24 時間

大規模小売店舗出店計画説明書

＜法第5条第1項＞

令和 8 年 6 月 25 日

大規模小売店舗の名称及び所在地

名 称 2027年国際園芸博覧会

所在地 横浜市瀬谷区瀬谷町の一部、横浜市旭区上川井町の一部

(問合せ先)

株式会社エスパシオコンサルタント 環境企画部

東京都中央区新川一丁目 6 番 1 号

TEL. 03-6734-9640

目 次

1 大規模小売店舗計画の概要	1
2 大規模小売店舗の施設の配置に関する基本的事項	2
3 駐車場の設置・運営計画	3
4 開店後の交通状況の予測	6
5 駐輪場及び自動二輪等駐車場の設置・運営計画	14
6 荷さばき施設の整備・運営計画	15
7 歩行者の通行の利便の確保等のための計画	17
8 経路の設定及び来客者や事業者がその施設に到着するまでの適切な手段について	17
9 防犯・防災対策への協力	17
10 騒音の発生に対する対策	18
11 廃棄物等の保管施設の配置及び運営計画 並びに廃棄物減量化及びリサイクル等への取組	22
12 街並みづくり等への配慮	25
13 その他周辺地域の生活環境への配慮	25
14 本市関係局課との協議及び手続の状況	25
15 交通管理者その他関係行政機関との協議状況	27

1 大規模小売店舗計画の概要

(1) 大規模小売店舗の名称及び所在地

名 称: 2027年国際園芸博覧会

所在地: 横浜市瀬谷区瀬谷町の一部、横浜市旭区上川井町の一部

(2) 大規模小売店舗を設置する者の氏名又は名称及び住所

名称	代表者	住所
公益社団法人2027年 国際園芸博覧会協会	代表理事 河村 正人	横浜市中区住吉町一丁目 13 番地 松村ビル本館

(3) 小売業者の氏名又は名称及び住所

小売業者		住所	備考
名称	代表者		
未定	未定	未定	—

(4) 主として販売する物品の種類

小売業者	主として販売する物品	備考
未定	土産品 等	—

(5) 大規模小売店舗を新設する日

令和 9 年 3 月 19 日

(6) 大規模小売店舗内の店舗面積の合計

14,000 m²

(7) 開店時刻及び閉店時刻

開店時刻: 午前 9 時 30 分

閉店時刻: 午後 9 時 30 分

2 大規模小売店舗の施設の配置に関する基本的事項

(1) 地域地区・都市施設・地区計画等(店舗敷地及び周辺)

主な地域地区	用途地域	用途地域の指定のない区域 (市街化調整区域)
	建蔽率	50%
	容積率	80%
	高度地区(最高限)	—
	防火・準防火地域	防火指定なし
主な都市施設	都市計画道路	3・4・3 環状4号線(事業中) 3・3・9 国道16号線 3・3・53 上川井瀬谷1号線 3・3・54 上川井瀬谷2号線
その他	宅地造成工事規制区域	宅地造成等工事規制区域
	駐車場条例の附置義務区域	指定なし
	街づくり協議地区等	—

(2) 現在の土地利用状況

店舗敷地 約 75.2ha

隣接地 東側:ゴルフ場、畑

南側:空地、住宅

西側:未利用地(旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業地(事業中))

北側:未利用地(旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業地(事業中))

(3) 敷地面積 約 118.1ha

(4) 建築面積 65,000 m²

(5) 建物構造及び規模 鉄骨造(地上1階建) ほか未定

(6) 延べ床面積及び各階別床面積・用途

(単位: m²)

階数	店舗面積	非物販 (飲食含む)	事務所	駐車場	その他 (共用施設等)	合計延床面積
1階	14,000 m ²	—※	—	—	58,000	72,000 m ²
合計	14,000 m ²	—※	—	—	58,000	72,000 m ²

※非物販店舗面積は未定のため、すべて物販店舗面積に含めて計上しております。

(7) 建築確認及び工事完了予定日

建築着工年月日: 令和8年1月

完成年月日: 令和9年3月(予定)

(8) 図面

図面1 広域見取図

図面2 周辺見取図及び平面図

図面3 会場配置図

図面4 駐車場配置図

図面5 廃棄物保管施設詳細図

3 駐車場の設置・運営計画

(1) 設置者としての駐車場の設置・運営計画の策定に係る基本姿勢

- ・歩行者の安全を第一に考え、施設計画及び運営計画を検討いたします。
- ・営業時間及び駐車場の利用時間について、会場ホームページや場内アナウンス等により来客者に周知します。
- ・予測される駐車需要に対して、必要な駐車台数を確保します。
- ・駐車場内では十分な車路を確保し、歩行者の安全を確保します。
- ・見通しの良い駐車場配置と一時停止などのサイン計画等により、場内における歩行者の安全を確保します。
- ・入庫待ち車両による道路渋滞が発生しないよう、駐車場の用に供する部分(駐車マス)に至るまでに十分な車路を敷地内に確保しています。
- ・駐車場利用者に対して、車両の空ぶかしやアイドリングの禁止について、看板、放送、HP 等により周知に努めます。

(2) 駐車場の収容台数

936 台(総収容台 7,470 台)

(3) 必要駐車台数の算出根拠

ア 横浜市大規模小売店舗立地法運用基準(令和 8 年 3 月時点)からの算出

店舗面積	算出根拠	算出結果
14,000 m ²	12,000 m ² 以下の部分でその他地域に該当する部分: →816 台/千 m ² 12,000 m ² を超える部分でその他地域に該当する部分: →120 台/千 m ²	936 台

イ 大規模小売店舗立地法指針からの算出

事 項 等		各事項算出のための計算式等
地区の区分	その他地区	用途地域の指定のない区域(市街化調整区域)
S:店舗面積	14 千 m ²	14,000 m ² ÷1,000
A:店舗面積当たり 日来店客数原単位	1,000 人/千 m ²	人口40万人以上且つその他地区の場合 1,400-40S
B:ピーク率	14.4%	指針固定値
L:駅からの距離	1,600m	駅名:相鉄本線 瀬谷駅
C:自動車分担率	50%	人口 100 万人以上且つその他地区の場合
D:平均乗車人員	2.2 人/台	店舗面積 10,000 m ² 以上 20,000 m ² 未満の場合の値 = 1.5+0.05*S
E:平均駐車時間係数	1.550	店舗面積 10,000 m ² 以上 20,000 m ² 未満の場合の値 = (65+2*S)/60
必要駐車台数	710 台	A×S×B×C÷D×E
ピーク時来台数	458 台/時	A×S×B×C÷D
1日当たりの来台数	3,182 台/日	A×S×C÷D
駐車場届出台数	936 台	
駐車場設置台数	7,470 台	

ウ「横浜市駐車場条例」による算出 : 附置義務条例対象外

(4)従業員の通勤用車両及び業務用車両など、来店客以外の車両のための駐車場の収容台数及びその根拠

事項	有無の別	当該小売店舗駐車場 と共用・別途の別	収容台数	備考
関係者用	有	別途	未定	-

(5)他店舗分・他施設分の駐車場の収容台数及びその根拠

店舗利用者に関わらず来場者用の駐車場を十分に確保しておりますが、駐車場を事前予約制とすることで入庫待ちが生じないよう運用します。

(6)駐車場の用に供する部分の面積

駐車台数総括表

	普通車両 5.0m×2.5m	身障者用		団体バス用 13.0m×3.5m	計
		6.0m×3.5m	9.0m×4.6m		
1 階	6,590 台	170 台	30 台	680	7,470 台
合計	6,590 台	170 台	30 台	680	7,470 台

駐車面積総括表

	駐車マス+車路(駐車マス面積)(㎡)	スロープ(㎡)	計(㎡)
1 階	495,000(118,127)	-	495,000
合計	495,000(118,127)	-	495,000

※駐車台数や面積は暫定の記載であり、今後計画変更となる場合がございます。

(7)駐車場の所有・管理形態

所 有 者：建物設置者にて所有
管理形態：建物設置者により運営・管理

(8)来客が駐車場を利用することができる時間帯

午前 8 時 30 分から午後 10 時 30 分まで

(9)駐車場の自動車の出入口の数

駐車場の種類	出入口の数	位置
駐車場(自走式)	入口 6 箇所 出口 6 箇所	『図面 2 周辺見取図及び平面図』参照

(10) 駐車場の出入口の形式

駐車場の形式	発券ブースの有・無	駐車待ちスペースの有・無	必要な駐車待ちスペース	実際に用意する駐車待ちスペース	1時間あたりの入庫、出庫処理能力及びその根拠	ピーク1時間に予想される来客者の自動車台数及び根拠	駐車場の料金形態
自走式敷地内駐車場 入口①・入口②	有	有	-401.14m	入口①: 約 2,000m 入口②: 約 550m	1028.57 台×6 機＝ 6,171.42 台 ※1 機あたり 3600 秒/3.5 秒 =1028.57 台	約 1,350 台	有
自走式隔地駐車場 入口③	有	有	-181.71m	入口③: 約 400m	1028.57 台×2 機＝ 2,057.14 台 ※1 機あたり 3600 秒/3.5 秒 =1028.57 台	約 150 台	有

※事前予約制及びゲートはカメラによるナンバー認証式を採用予定であるため入庫処理能力は 1 台当たり 3.5 秒で計算しております。

※必要な駐車待ちスペースの算出根拠

(入口①・②): $((1,350 \text{ 台}/60 \text{ 分}) \times 1.6 - (60 \text{ 秒}/3.5 \text{ 秒} \times 6 \text{ 機})) \times 6 \text{ (m 平均車頭間隔)} = -401.142 \text{ m}$

(入口③): $((150 \text{ 台}/60 \text{ 分}) \times 1.6 - (60 \text{ 秒}/3.5 \text{ 秒} \times 2 \text{ 機})) \times 6 \text{ (m 平均車頭間隔)} = -181.714 \text{ m}$

(11) 駐車場配置図

図面 2 周辺見取図及び平面図、図面 4 駐車場配置図

4 開店後の交通状況の予測

当該施設は、博覧会施設内の小売店舗であるため、大規模小売店舗立地法指針によるピーク時来台数以上の集客力を有する併設施設と一体になっていることから、博覧会全体の発生集中交通量から交通状況の予測を行った。詳細については、「2027年国際園芸博覧会 環境影響評価書 令和6年8月」を参照し、下記の通り予測した。

(1) 現在の交通状況

表 6.10-2 既存資料（土地区画整理事業）における地域交通・歩行者の状況の調査日時		
調査年月日 調査内容	調査項目	
	調査日時	
	自動車交通量調査 渋滞長・滞留長調査 信号現示調査 歩行者・自転車交通量	休日：令和元年5月11日(土)22時～12日(日)22時 平日：令和元年5月14日(火)7時～15日(水)7時 混雑時 ^{注3} ：令和元年5月3日(金)7時～4日(土)7時 ^{注1} 令和元年10月13日(日)22時～14日(月)22時
		休日：令和2年9月26日(土)22時～27日(日)22時 平日：令和2年9月29日(火)7時～30日(水)7時 混雑時 ^{注3} ：令和2年9月21日(月・祝)7時～22日(火・祝)7時
		休日：令和2年10月24日(土)20時～25日(日)20時 平日：令和2年10月27日(火)10時～28日(水)10時
		休日：令和元年10月6日(日)15時～18時 平日：令和元年10月8日(火)16時～19時
	飽和交通流率 ^{注2}	休日：令和2年11月29日(日)15時～18時 平日：令和2年11月25日(水)16時～19時
		休日：令和元年10月6日(日)15時～18時 平日：令和元年10月8日(火)7時～10時
		休日：令和元年10月6日(日)14時～17時 平日：令和元年10月8日(火)7時～10時
	注1：調査日の8時40分頃、地点2～3間の市道五巻目第33号線沿いで交通事故が発生し、14時20分頃まで当該区間は通行止めとなり、迂回経路による交通整理が行われたことから、10月に混雑時の再調査を実施しました。	
	注2：飽和交通流率調査は、渋滞長調査結果を踏まえ「次の時間帯へ繰り越した最大値」の時間帯を含む3時間を抽出して実施しました。	
	注3：混雑時は、大型連休や行楽シーズン等の一般に交通量が増加するとされる時期を対象に設定しました。	

調査地点

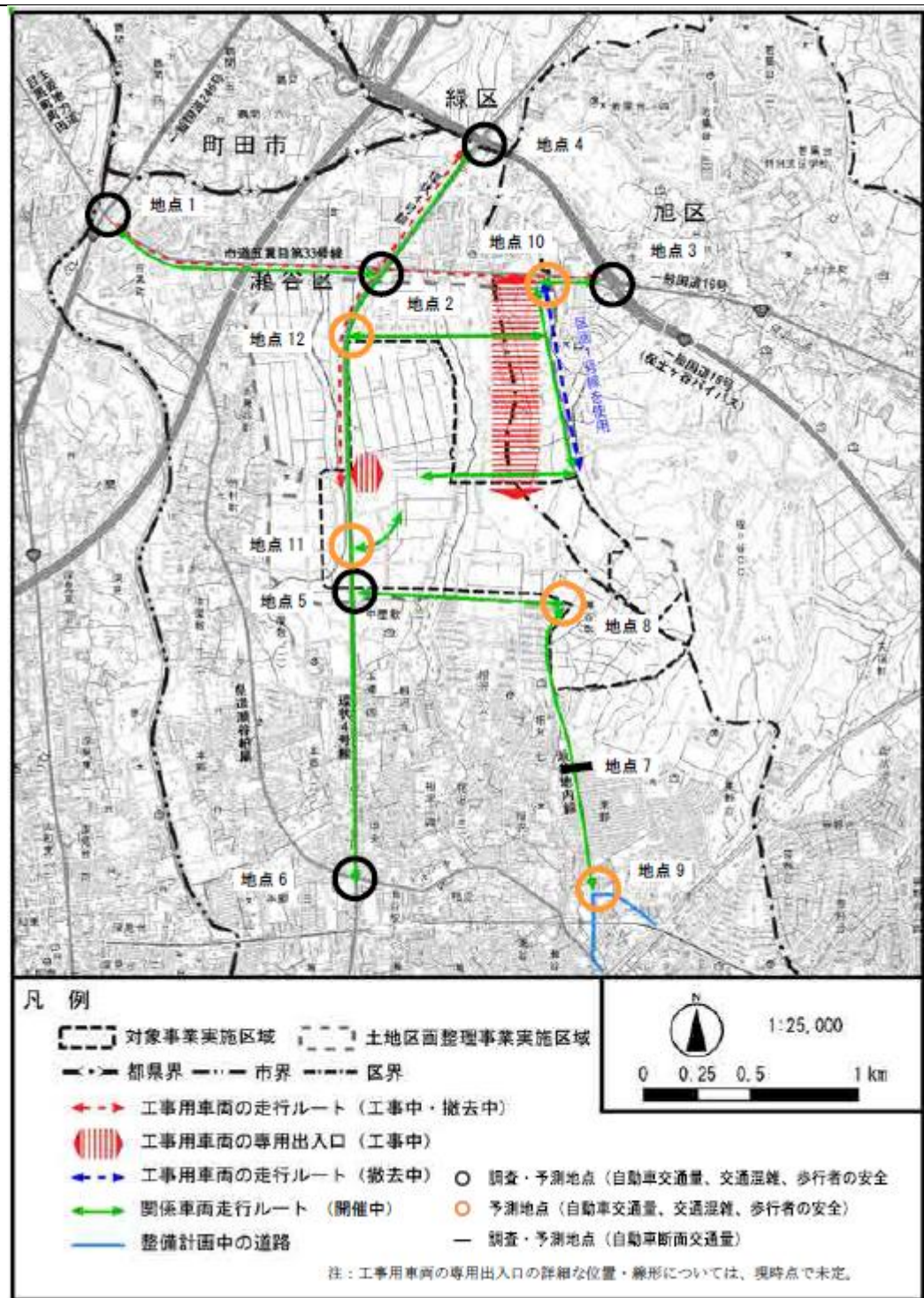


図 6.10-1 既存資料（土地区画整理事業）における地域交通・歩行者の状況の調査等地点図

(2) 来店客車両の予測

日來台数	【多客日】 自家用車:14,300 台/日 団体バス:500 台/日 鉄道駅からのシャトルバス:1,300 台/日
ピーク時來台数	【多客日】 約 1,500 台/時
算出根拠	過去に開催された3回の園芸博覧会(国際花と緑の博覧会、淡路花博及び浜名湖花博)を類似事例と考えて設定しました。 ※「2027年国際園芸博覧会 環境影響評価書 令和6年8月」2.3.2 対象事業の計画(3)駐車場、2.3.3 輸送計画 参照

(3) 小売店舗以外の施設利用者車両の予測

(2) 来店客車両の予測に含む

(4) 開店後の交通量予測

予測の方法	開催中における交通量の検討手順は、国際園芸博覧会の開催される2027年時点の将来一般交通の OD 表、及び本博覧会の関係車両等の交通の OD 表を作成し、足し合わせることで、開催中の将来 OD 表を設定しました。 「2027年国際園芸博覧会 環境影響評価書 資料編 令和6年8月」1.8.2 予測 (1)開催中の予測交通量 参照					
予測の根拠	交差点における交差点需要率評価					
予測結果	表 6.10-33 交差点需要率(信号交差点)(関係車両の走行に伴う交通混雑(自動車))					
	時期	交差点名	交差点需要率(ピーク時間帯) 注1			限界 需要率 注2
			現況(2019年)	開催中(2027年)	増分	
			A	B	B-A	
	利用 ピーク 時期	地点1 目黒	0.680 (16:45~17:45)	0.797 (17:00~18:00)	0.117	0.890
		地点2 目黒交番前	0.612 (16:45~17:45)	0.370 (17:00~18:00)	-0.242	0.912
		地点3 上川井 IC	0.492 (16:45~17:45)	0.769 (20:00~21:00)	0.277	0.836
		地点4 滝沢	0.363 (17:00~18:00)	0.761 (10:00~11:00)	0.398	0.873
			0.310 (17:00~18:00)	0.552 (17:00~18:00)	0.242	0.908
		地点5 中瀬谷消防署出張所北側	0.666 (16:30~17:30)	0.546 (17:00~18:00)	-0.120	0.867
		地点6 瀬谷中学校前	0.497 (16:15~17:15)	0.650 (16:00~17:00)	0.153	0.840
		地点9 -	-	0.472 (17:00~18:00)	-	0.917
		地点10 -	-	0.455 (20:00~21:00)	-	0.518
		地点12 -	-	0.985 (20:00~21:00)	-	0.889
	注1: 交差点需要率: 交差点需要率とは、交通流が単一車線または交差点流入部毎に流入交通量を飽和交通流率で除した値で示されるその方向の交通流に対する必要な有効時間の比率(交差点流入部の需要率)のうち、交差点の信号制御において同一の信号現示の中で同時に流れる交通流の需要率の最大値(現示の需要率)の合計で示される位です。信号制御の損失時間のために限界需要率(注2)が上限となり、限界需要率を超えると交通流を捌くことができなくなります。					
	注2: 限界需要率…「(サイクル長-損失時間(黄色-赤色))/サイクル長」で算出される値であり、交差点の処理能力の上限を示します。					
	注3: 網掛けは、交差点需要率が限界需要率を上回ったことを示します。					

表 6.10-34(1) 車線の交通容量比（関係車両の走行に伴う交通混雑（自動車）：開催中）

交差点名		断面	流入車線 構成	車線の交通容量比		
				現況	開催中	増分
				A	B	B-A
地点 1	目黒	A	左折・直進	0.969	0.855	-0.114
			右折	0.184	0.247	0.063
		B	左折・直進	0.410	0.828	0.418
			右折	0.711	0.913	0.202
		C	左折	0.736	0.673	-0.063
			直進	0.670	0.406	-0.264
		D	右折	0.194	0.310	0.116
			左折・直進	0.559	0.720	0.161
地点 2	目黒交番前	A	右折	0.806	0.611	-0.195
			左折・直進	0.426	0.325	-0.101
			右折	0.426	0.653	0.227
		B	右折	0.907	0.653	-0.254
			左折・直進	0.245	0.581	0.336
			直進	0.729	0.581	-0.148
		C	右折	0.140	0.809	0.669
			左折・直進	0.513	0.179	-0.334
			右折	0.513	0.250	-0.263
		D	右折	0.489	0.250	-0.239
			左折・直進	0.770	0.528	-0.242
地点 3	上川井 IC	A	直進	-	0.528	-
			右折	0.054	0.027	-0.027
		B	左折・右折	0.328	0.314	-0.014
			右折	-	0.049	-
			左折	-	0.919	-
		C	直進	0.592	0.473	-0.119
			右折	0.653	0.921	0.268
		D	左折可	-	0.080	-
			右折	0.475	0.609	0.134
			左折可	-	0.042	-
地点 4	滝沢	A	直進	0.517	0.391	-0.126
			右折	0.293	0.080	-0.213
		B	左折・直進	0.357	0.871	0.514
			直進	0.357	0.871	0.514
		C	直進	0.364	0.416	0.052
			右折	0.025	0.005	-0.020
	瀬谷土橋公園入口	A	左折・右折	0.257	0.942	0.685
			右折	0.470	0.737	0.267
		B	左折・直進	0.313	0.735	0.422
			直進	0.313	0.735	0.422
		B	直進	0.232	0.322	0.090
			右折	0.298	0.906	0.608
		C	左折	0.052	0.082	0.030
			右折	0.460	0.331	-0.129

注 1：網掛けは、交通容量比が 1.0 を上回ったことを示します。（該当なし）

注 2：車線の交通容量比…「可能交通容量」に対する「流入交通量」の比です。1.0 を超えると通行可能な最大量を超えた交通量が発生していることを表します。

表 6.10-34(2) 車線の交通容量比（関係車両の走行に伴う交通混雑（自動車）：開催中）

交差点名		断面	流入車線 構成	車線の交通容量比		
				現況	開催中	増分
				A	B	B-A
地点 5	中瀬谷消防署出張所北側	A	左折	0.801	0.463	-
			直進		0.425	-
			右折		0.000	-
		B(-)	左折・直進	-	0.033	-
			右折	-	0.095	-
		C(B)	左折・直進	0.592	0.475	-
			右折		0.154	-
		D(C)	左折・直進	0.818	0.077	-
			右折		0.965	-
地点 6	瀬谷中学校前	A	左折	0.173	0.155	-0.018
			直進	0.527	0.756	0.229
			右折	0.096	0.096	0.000
		B	左折・直進	0.451	0.561	0.110
			右折	0.454	0.610	0.156
		C	左折	0.354	0.576	0.222
			直進	0.667	0.811	0.144
			右折	0.484	0.531	0.047
		D	左折・直進	0.823	0.938	0.115
			右折	0.167	0.156	-0.011
地点 9	-	A	左折・直進	-	0.621	-
			右折	-	0.000	-
		B	左折・直進	-	0.000	-
			右折	-	0.000	-
		C	左折・直進	-	0.289	-
			右折	-	0.000	-
		D	左折・直進	-	0.000	-
			右折	-	0.401	-
地点 10	-	A	左折・直進	-	0.007	-
			右折	-	0.000	-
		B	左折・直進	-	0.581	-
			直進	-	0.581	-
			右折	-	0.000	-
		C	左折・直進	-	0.000	-
			右折	-	0.985	-
		D	左折	-	0.000	-
直進	-		0.571	-		
			右折	-	0.006	-

注1：網掛けは、交通容量比が1.0を上回ったことを示します。（該当なし）

注2：車線の交通容量比…「可能交通容量」に対する「流入交通量」の比です。1.0を超えると通行可能な最大量を超えた交通量が発生していることを表します。

注3：交差点5の断面記号のうち括弧書きのものは、交差点改良前のものです。流入車線構成や右左折方向が大きく変わることから増分は「-」（比較しない）としています。

表 6.10-34(3) 車線の交通容量比（関係車両の走行に伴う交通混雑（自動車）：開催中）

交差点名		断面	流入車線 構成	車線の交通容量比		
				現況	開催中	増分
				A	B	B-A
地点 12	(名称なし)	A	左折	-	0.000	-
			直進	-	0.722	-
		B	直進	-	0.310	-
			右折	-	0.000	-
		C	左折	-	0.004	-
			右折	-	1.296	-

注 1：網掛けは、交通容量比が 1.0 を上回ったことを示します。

注 2：車線の交通容量比…「可能交通容量」に対する「流入交通量」の比です。1.0 を超えると通行可能な最大量を超えた交通量が発生していることを表します。

表 6.10-35 単路部における交通容量比（関係車両の走行に伴う交通混雑：断面 7）

時期	ピーク 時間帯	車線 数	基本 容量 (台/h)	補正係数					可能交通 容量 (台/h)	ピーク時 流入 交通量 (台/h)	交通 容量比 ^注
				車線 幅員	側方 余裕	沿道 条件	大型混入				
							往復 合計	3.0m			
現況 (休日)	15:00～ 16:00	2	2500	0.94	0.95	0.75	0.981	1.8%	1,643	229	0.139
開催中	16:00～ 17:00						0.907	14.97	1,518	668	0.440

注：交通容量比…「可能交通容量」に対する「流入交通量」の比です。1.0 を超えると通行可能な最大量を超えた交通量が発生していることを表します。

表 6.10-36 無信号交差点での交通処理検討（関係車両の走行に伴う交通混雑：地点 11）

時期	交差点名	車線数	主道路の 交通量 (pcu/時)	従道路流入部 の交通量 (pcu/時)	従道路流入部 の交通容量 (pcu/時)	一時停止交通処理 の可否
				①	②	①<②であれば可能
開催中	地点 11	4	564	222	239	OK

注 1：「主道路」は環状 4 号線、「従道路」は環状 4 号線に接続する道路（土地区画整理区域内の区域内道路）を指しています。

注 2：「pcu」は「乗用車換算台数」を示します。

※「2027年国際園芸博覧会 環境影響評価書 令和 6 年 8 月」6.10.3 予測 (2)開催における関係車両の走行に伴う交通混雑(自動車)及び歩行者・自転車の安全 ⑥予測結果 参照

地点 12 においては、交差点需要率と右折車線の交通容量比が 1.0 を超過しており、信号 1 サイクルで捌き切れない車両と次の信号サイクルによる滞留長によって、土地区画整理事業の区域内道路や駐車場内に地点 12 からの退場待ちの車両が発生すると想定します。これは施設からの出庫車両の滞留であり公道に与える影響はありませんが、地点 12 における来場車両の滞留(退場時)を緩和するため、地点 10 及び地点 2 を経由した迂回経路の運用について、これを採用した場合の効果を検討しました。検討に当たっては、本博覧会の開催時における環状 4 号線や八王子街道の整備状況を考慮するとともに、地点 10 及び地点 2 に交通混雑が発生しないよう、迂回させる車両数を設定(200 台/時)し、迂回経路を利用した場合における、地点 10、地点 2 及び地点 12 の交通容量比及び交差点需要率を試算しました。

この迂回経路の運用により、地点 12 の交通容量比及び交差点需要率は改善され、来場車両による滞留については、一定程度の緩和が期待できることから、引き続き、交通管理者等との調整を進めていきます。また、区域内道路及び駐車場内に車両が滞留できるスペースをできるだけ多く確保するとともに、ピーク時間について事前周知することで、来場車両の退出時間が集中しないよう促していきます。

表 1.8-12 迂回経路の運用効果の試算結果

No.	迂回 経路 の運用	地点 12				地点 10		地点 2	
		北側の 横断歩道 の使用	交通 容量比 (右折)	交差点 需要率 (限界需要 率：0.889)	退場待ち 車両台数 [台]	交通 容量比 (左折)	交差点 需要率 (限界需要 率：0.518)	交通 容量比 (右折)	交差点 需要率 (限界需要 率：0.912)
①	なし	使用しないよう	1.296	0.985	318	0.000	0.455	0.027	0.370
②	あり	に誘導した場合	1.110	0.865	118	0.612	0.455	0.700	0.495
③	なし	誘導しない場合	1.515	1.127	474	0.000	0.455	0.027	0.370
④	あり		1.298	0.987	274	0.612	0.455	0.700	0.495

注：試算条件及び試算方法は以下のとおりです。

<試算条件>

- ・地点 12 を右折して帰宅する来場車両台数 (1,394 台) のうち約 200 台を地点 10 から退出させ、その後は地点 2 (右折) を経由して環状 4 号線を北上することを想定。
- ・地点 2 (目黒交番) のピーク時 (17~18 時) における D 断面の右折車線 (東→北方向) の可能交通容量 (297 台※1[台/時]) の約 7 割 (297×0.7≒200) を迂回車両として設定。

<試算結果>

○退場待ち車両台数

退場待ち車両台数[台/時]=ピーク 1 時間の退場台数[台/時]-可能交通容量 [台/時]

計算①=1,394【※1】-1,076【※1】=318、計算②=計算①-200=118

計算③=1,394【※2】-920【※2】=474、計算④=計算③-200=274

○地点 12 の交通容量比 (C 断面右折車線：東→北) 及び交差点需要率

計算①：【※1】の計算シート参照

計算②：迂回車両 (200 台) を減じた場合の車両台数=1,394【※1】-200=1,194[台/時]

当該車線の可能交通容量=1,076【※1】[台/時]

当該車線の交通容量比=1,194/1,076=1.110

当該車線の交通需要率=設計交通量÷飽和交通流率=1,194/1,670【※1】=0.715

交差点需要率=0.129(1φ)【※1】+0.021(2φ)【※1】+0.715(3φ)=0.865

計算③：【※2】の計算シート参照

計算④：迂回車両 (200 台) を減じた場合の車両台数=1,394【※2】-200=1,194[台/時]

当該車線の可能交通容量=920【※2】[台/時]

当該車線の交通容量比=1,194/920=1.298

当該車線の交通需要率=設計交通量÷飽和交通流率=1,194/1,427【※2】=0.837

交差点需要率=0.129(1φ)【※2】+0.021(2φ)【※2】+0.837(3φ)=0.987

○地点 10 の交通容量比 (C 断面左折直進車線：南→西) 及び交差点需要率

計算①：【※3】の計算シート参照

計算②：迂回車両 (200 台) が加わった場合の車両台数=0【※3】+200=200[台/時]

当該車線の可能交通容量=327【※3】[台/時]

当該車線の交通容量比=200/327=0.612

当該車線の交通需要率=設計交通量÷飽和交通流率=200/2,000【※3】=0.100

交差点需要率=0.079【※3】(1φ)+0.161【※3】(2φ)+0.215【※3】(3φ)+0.000【※3】(4φ)=0.455

- ・当該車線の信号現示(2φ)では別車線 (C 断面右折車線) の交通需要率が最大であるため、2φ の必要現示率としては別車線の値 (0.161) を採用
- ・計算③は計算①に同じ、計算④は計算②に同じ

○地点 2 の交通容量比 (D 断面右折車線：東→北) 及び交差点需要率

計算①：【※4】の計算シート参照

計算②：迂回車両 (200 台) が加わった場合の車両台数=8【※4】+200=208[台/時]

当該車線の可能交通容量=297【※4】[台/時]

当該車線の交通容量比=208/297=0.700

当該車線の交通需要率=設計交通量÷飽和交通流率=208/1,656【※4】=0.126

交差点需要率=0.184【※4】(1φ)+0.038【※4】(2φ)+0.147【※4】(3φ)+0.126(4φ)=0.495

- ・当該車線の信号現示(4φ)では本車線の交通需要率が最大であるため、4φ の必要現示率としては本車線の値 (0.126) を採用
- ・計算③は計算①に同じ、計算④は計算②に同じ

5 駐輪場及び自動二輪等駐車場の設置・運営計画

(1) 設置者としての駐輪場及び自動二輪車等駐車場の設置・運営計画の策定に係る基本姿勢

- ・駐輪場及び自動二輪等駐車場の運営にあたっては、関係機関との連携を図りながら、店舗周辺の住民・通行者等の利便性、安全性の確保を最優先に行います。
- ・駐輪場の利用時間について、会場ホームページや場内アナウンス等により来客者に周知します。
- ・予測される駐車需要に対して、必要な駐車台数を確保します。
- ・駐輪場の整理を心掛け、来客者が駐輪しやすいように配慮します。

(2) 駐輪場の収容台数

駐輪場:475 台(総収容台数 1,700 台)

(3) 必要駐輪台数の算出根拠

ア 横浜市大規模小売店舗立地法運用基準からの算出

S:店舗面積	14,000 m ² (総合店、食料品専門店)
必要駐輪台数算出式	→5,000 m ² 以下の部分の店舗面積 20 m ² あたり 1 台 →5,000 m ² を超える部分の店舗面積 40 m ² あたり 1 台 (5,000 m ² /20) + (14,000 - 5,000) / 40 = 475
必要駐輪台数	475 台

イ 自転車駐車場の附置に関する条例からの算出 : 附置義務条例対象外

(4) 従業員用駐輪場の収容台数

必要に応じて別途確保を検討します。

(5) 駐輪場の構造、大きさ及び面積

項目	構造	課金の有無	駐輪区画の大きさ	面積
駐輪場	平面式	無料	2.0m×0.5m×1,700 台	1,700m ²
合計	—	—	—	1,700m ²

(6) 駐輪場の管理体制 (利用可能時間帯:午前 8 時 30 分から午後 10 時 30 分まで)

項 目	具体的取組
営業時間内の整理等	会場スタッフ等にて誘導・巡回・整理をします。
営業時間外の整理等	出入口の施錠を行います。

(7) 自動二輪車等駐車場の収容台数

1,000 台 ※事前予約制

(8) 必要自動二輪車等駐車場の算出根拠

ア 横浜市駐車場条例(附置義務駐車施設等の設置基準) : 附置義務条例対象外

イ 類似店舗の実績調査からの算出

該当店舗なし

(9) 自動二輪車等駐車場の大きさ及び面積

項目	構造	課金の有無	駐輪区画の大きさ	面積
自動二輪車	平面式	有料	2.0m×1.0m×1,000 台	2,000 m ²
合計	—	—	—	2,000 m ²

(10) 自動二輪車等駐車場の管理体制(利用可能時間帯:午前 8 時 30 分から午後 10 時 30 分まで)

項 目	具体的取組
営業時間内の整理等	会場スタッフ等にて誘導・巡回・整理をします。
営業時間外の整理等	出入口の施錠を行います。

(11) 駐輪場配置図

図面 2 周辺見取図及び平面図、図面 3 会場配置図、図面 4 駐車場配置図

6 荷さばき施設の整備・運営計画

(1) 設置者としての荷さばき施設の整備・運営計画の策定に係る基本姿勢

- ・運営にあたっては、適切な運行計画に基づき周辺の路上で待機車両が発生しないように配慮します。
- ・荷さばき作業時に発生する騒音が周辺住民の生活環境に悪影響を与えないように配慮します。
- ・周辺の交通状況、道路状況を鑑みて適切な運行経路、運行時間帯を設定します。
- ・搬出入時は搬入業者への周知や警備員等により安全確認を実施します。
- ・荷さばき車両の空ぶかしやアイドリングの禁止に努めます。

(2) 荷さばき施設の面積

	荷さばき施設		同時作業可能台数		待合スペースの有無	専用出入口の有無
	面積	構造	車両の載貨重量	台数		
荷さばき施設	3,553.00 m ²	屋外	2t～10t	35 台	有	有

(3) 必要荷さばき施設の算出根拠

横浜市駐車場条例(附置義務駐車施設等の設置基準)： 附置義務条例対象外

(4) 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

24 時間

(5)搬出入車両の大きさ、平均荷さばき時間及び台数
荷さばき施設

時間帯	貨物取扱 車両	廃棄物収集車両	合計	平均作業 時間(分)	延べ時間(分)
	2～10t (台)	2t、4t、10t パッカー車 (台)			
0 時台	15	10	25	2～10t= 15 分 廃棄物収集車両 =30 分	525
1 時台	39	0	39		585
2 時台	47	0	47		705
3 時台	38	0	38		570
4 時台	84	0	84		1,260
5 時台	87	0	87		1,305
6 時台	90	0	90		1,350
7 時台	78	0	78		1,170
8 時台	3	0	3		45
9 時台	0	0	0		0
10 時台	12	0	12		180
11 時台	2	0	2		30
12 時台	47	0	47		705
13 時台	46	0	46		690
14 時台	38	0	38		570
15 時台	27	0	27		405
16 時台	47	0	47		705
17 時台	74	0	74		1,110
18 時台	58	0	58		870
19 時台	42	0	42		630
20 時台	23	0	23		345
21 時台	40	0	40		600
22 時台	69	10	79		1,335
23 時台	39	10	49		885
合計	1,045	30	1,075		16,575

※ピーク時の延べ処理時間は 1,350 分であることから、(1 台:15 分＝1 ブース最大 4 台が 1 時間で処理可能)であり、荷さばき施設に約 35 台のスペースを確保することから充足いたします。尚、運行にあたっては事前許可制とし周辺構内道路及び公道に影響が生じないよう運用いたします。

※園内各施設において、直接配達・運搬することがあります。

(6) 荷さばき施設配置図
図面 2 周辺見取図及び平面図、図面 3 会場配置図

7 歩行者の通行の利便の確保等のための計画

- (1) 設置者としての、歩行者の通行の利便に対する配慮に係る基本姿勢
- ・見通しのよい駐車場配置と一時停止などの路面標示により、場内における歩行者の安全を確保します。
 - ・周辺に誘導スタッフを配置し、隔地駐車場からの乱横断防止、適切な誘導を行います。

- (2) 一般に開放している空地の位置
- 該当ございません。

- (3) 歩行者通路の位置及び構造
- 図面 4 駐車場配置図

8 経路の設定及び来客者や事業者がその施設に到着するまでの適切な手段について

- (1) 経路の設定等に関する配慮事項
- ・経路の設定にあたっては、生活道路を避け各方面からの幹線道路、歩道のある道路、及び路線バスが運行する道路のうち、来客者が最も負担のなく安全に走行でき最短となるよう選定しています。
 - ・駐車場予約システムおよび協会 HP にて、駐車場への入場ルートを分かりやすくご案内します。万が一、入庫する駐車場を間違えて来場された車両に対しては、リカバリールートを現地にてご案内するか、予約に空きがある場合はそのまま入庫させる運用も検討します。

- (2) 交通誘導員の配置

配置場所	来客車両出入口付近、駐車場内等
人数	複数名配置(配置計画の詳細は検討中)
配置時期	開催期間中

- (3) その他交通対策に係る配慮事項
- ・交通誘導警備を行う警備員や駐車場を案内する案内スタッフを適切に配置し、事故の防止や円滑な入庫に努めます。

- (4) 案内経路図

別紙 来退店経路図(自家用車) 参照
別紙 来退店経路図(団体バス) 参照
別紙 来退店経路図(シャトルバス) 参照

9 防犯・防災対策への協力

- (1) 防犯・青少年の非行防止に係る対策
- ・死角をできるだけ作らない商品陳列を心掛けます。
 - ・深夜における青少年の非行防止への一助として、駐車場利用時間外の駐車場出入口で施錠を行うとともに、駐車場等における適切な照明の設置を実施します。

- (2) 本市「災害時における生活必需物資の供給協力に関する協定」の締結について

防災協定等締結の有無	無
------------	---

- (3) その他災害時における地域への具体的貢献策
- 自治体より具体的な協力要請がある場合は対応を検討いたします。

10 騒音の発生に対する対策

(1)設置者としての騒音問題への対応に係る基本姿勢

- ・当該店舗より発生する騒音について、施設配置、店舗運営について適切な管理を行います。
- ・また、騒音源となる設備機器等に不具合等が生じた場合には、適切に対応します。

(2)荷さばき作業関連の騒音対策

- ・速やかな荷さばき作業ができるよう施設の管理を徹底します。
- ・施設配置の最適化により、効率のよい作業を行い、所要時間の短縮を心がけます。
- ・荷さばき車両のアイドリングの禁止、従業員への騒音防止意識の徹底に努めます。

(3)BGM等の営業宣伝活動の有無及び内容

営業活動の有無	使用時間帯	拡声器の容量	位 置	騒音対策
有	午前 9 時 30 分～ 午後 9 時 30 分	98dB	騒音源及び予測地点配置図	適宜、音量調整 を実施

(4)付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

- ・該当なし

(5)駐車場からの騒音対策

- ・会場駐車場の直近には住居がなく、最寄りの住宅も距離が離れており騒音影響は少ないと考えられることから駐車場からの発生音源に対する騒音予測は省略いたします。

(6)廃棄物収集作業等に伴う騒音対策

- ・効率的な作業を行い、廃棄物収集作業時間の短縮に努めます。
- ・住宅から一定の距離を確保した位置で作業を実施します。

(7)遮音壁等の位置及び高さ

- ・敷地周囲 3m程度のセキュリティフェンス(目隠しフェンス)を設置します。
※騒音予測においては安全側を考慮してセキュリティフェンス(目隠しフェンス)の遮音効果は考慮しておりません。

(8)冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機の稼働時間及び位置

- ・会場内スピーカーが会場内の支配的設備機器の騒音であるため、「2025 年日本国際博覧会環境影響評価書(令和 4 年 6 月、公益社団法人 2025 年日本国際博覧会協会)」に記載のスピーカーを対象に騒音源及び稼働時間を設定しております。

項 目	稼働時間	位置
スピーカー-01～03	午前 9 時 30 分～午後 9 時 30 分	添付図面「騒音源及び予測地点配置図」参照

(9) 予測位置の選定について

等価騒音レベルの予測地点

2027年国際園芸博覧会の会場地は、旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業地内の一部を利用するもので、博覧会の開催期間中は北・西側の未利用地に住居等が立地することはないこと、東側はゴルフ場となっていることから、予測地点の選定においては「2025 年日本国際博覧会環境影響評価書(令和 4 年 6 月、公益社団法人 2025 年日本国際博覧会協会)」を参考とし、南側の予測地点 A・B を設定いたしました。なお、各予測地点の高さは、店舗 GL を基準として設定しています。

予測地点	予測高さ(m)	用途地域	地域類型	環境基準		選定理由
				昼間	夜間	
A	4.2	第一種中高層住居専用地域	A 類型	55dB 以下	45dB 以下	スピーカー等の影響を受ける、道路を挟んだ隣地敷地境界(現況:住居 2 階建) ※影響を受ける音源及び隣地住居階層を考慮し 4.2m(2 階相当)にて予測
B	1.2 7.2 13.2	第一種中高層住居専用地域	A 類型	55dB 以下	45dB 以下	車両走行・作業音等の影響を受ける、道路を挟んだ隣地敷地境界(現況:県営住居 5 階建) ※影響を受ける音源及び隣地住居階層を考慮し、1.2m(1 階相当)・7.2m(3 階相当)・13.2m(5 階相当)にて予測

夜間に発生する騒音レベルの最大値の予測地点

予測地点	予測高さ(m)	用途地域	規制基準	選定理由
			夜間	
P1	1.5	市街化調整区域	45dB 以下	23 時以降車両走行・作業音等の影響を受ける、当該店舗敷地境界 ※影響を受ける廃棄物収集作業 01 の高さを考慮し、1.5mにて予測
P1'	1.2 7.2 13.2	第一種中高層住居専用地域	40dB 以下	23 時以降車両走行・作業音等の影響を受ける、当該店舗敷地境界 ※影響を受ける音源及び隣地住居階層を考慮し、1.2m(1 階相当)・7.2m(3 階相当)・13.2m(5 階相当)にて予測

(10) 等価騒音レベルの予測結果及び評価

時間帯	昼間 6 時～22 時			
予測地点	A	B	B	B
予測高さ(m)	4.2	1.2	7.2	13.2
用途地域	一中高	一中高	一中高	一中高
地域の類型	A 類型	A 類型	A 類型	A 類型
予測結果	50	51	51	52
環境基準値	55	55	55	55
判定	○	○	○	○

時間帯	夜間 22 時～翌 6 時			
予測地点	A	B	B	B
予測高さ(m)	4.2	1.2	7.2	13.2
用途地域	一中高	一中高	一中高	一中高
地域の類型	A 類型	A 類型	A 類型	A 類型
予測結果	35	30	32	36
環境基準値	45	45	45	45
判定	○	○	○	○

<評価>

全ての予測地点において、昼間・夜間共に等価騒音レベルは環境基準値を下回ります。
静穏に努めて運用してまいります。近隣の方々より騒音に関するご意見を頂いた場合には、状況を確認し適切に対応いたします。

(11) 夜間における騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測結果及び評価

騒音発生源		発生源 の高さ (m) (GL から)	基準距離における 騒音レベル等		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	r				Ls			
			騒音 レベル (dB)	根拠		予測地点までの距離【m】				各予測地点における 騒音レベル【dB】			
						P1 1.5	P1' 1.2	P1' 7.2	P1' 13.2	P1 1.5	P1' 1.2	P1' 7.2	P1' 13.2
変動騒音	大型車両走行 01(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	279	584	584	584	40	20	22	23
変動騒音	大型車両走行 02(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	270	576	576	576	41	20	22	23
変動騒音	大型車両走行 03(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	260	567	568	568	41	20	22	23
変動騒音	大型車両走行 04(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	251	559	559	559	41	20	21	23
変動騒音	大型車両走行 05(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	242	551	551	551	41	20	21	23
変動騒音	大型車両走行 06(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	232	543	543	543	42	20	21	22
変動騒音	大型車両走行 07(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	223	535	535	535	42	20	21	22
変動騒音	大型車両走行 08(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	214	527	527	527	43	20	21	22
変動騒音	大型車両走行 09(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	204	519	519	519	43	19	20	21
変動騒音	大型車両走行 10(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	195	511	511	511	43	19	20	21
変動騒音	大型車両走行 11(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	186	503	503	503	44	19	19	20
変動騒音	大型車両走行 12(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	177	495	495	496	44	18	19	20
変動騒音	大型車両走行 13(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	168	488	488	488	45	26	30	35
変動騒音	大型車両走行 14(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	158	480	480	480	45	27	30	36
変動騒音	大型車両走行 15(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	150	472	473	473	46	27	29	36
変動騒音	大型車両走行 16(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	142	465	465	465	46	27	29	36
変動騒音	大型車両走行 17(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 40 台	135	458	458	458	47	27	29	36
変動騒音	大型車両走行 18(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 40 台	128	450	450	451	47	27	29	36
変動騒音	大型車両走行 19(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 40 台	122	443	443	443	47	27	29	36
変動騒音	大型車両走行 20(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 40 台	116	436	436	436	48	27	29	36
変動騒音	大型車両走行 40(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 40 台	108	436	436	436	48	27	29	36
変動騒音	大型車両走行 41(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 40 台	101	440	440	440	49	27	29	36
変動騒音	大型車両走行 42(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 40 台	93	441	441	441	50	28	30	36
変動騒音	大型車両走行 43(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 40 台	85	437	437	437	51	28	31	36
変動騒音	大型車両走行 44(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 40 台	78	433	433	433	51	28	36	36
変動騒音	大型車両走行 45(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	68	429	429	429	52	28	36	36
変動騒音	大型車両走行 46(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	59	425	425	425	54	37	37	37
変動騒音	大型車両走行 47(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	50	421	421	422	55	37	37	37
変動騒音	大型車両走行 48(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	41	418	418	418	57	37	37	37
変動騒音	大型車両走行 49(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	33	414	414	415	59	37	37	37
変動騒音	大型車両走行 50(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	26	411	411	411	61	20	21	22
変動騒音	大型車両走行 51(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	22	408	408	409	62	19	20	21
変動騒音	大型車両走行 52(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	21	406	406	406	63	19	19	20
変動騒音	大型車両走行 53(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	21	403	403	403	63	17	18	19
変動騒音	大型車両走行 54(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	25	398	398	398	61	17	18	19
変動騒音	大型車両走行 55(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	29	393	393	393	60	18	18	19
変動騒音	大型車両走行 56(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	35	389	389	389	58	18	18	19
変動騒音	大型車両走行 57(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	41	385	385	385	57	18	18	19
変動騒音	大型車両走行 58(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	47	381	381	381	56	38	38	38
変動騒音	大型車両走行 59(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	55	377	377	377	54	38	38	38
変動騒音	大型車両走行 60(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	62	373	373	373	53	38	38	38
変動騒音	大型車両走行 61(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	67	373	373	373	53	38	38	38
変動騒音	大型車両走行 62(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	65	382	382	382	53	38	38	38
変動騒音	大型車両走行 63(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	65	390	390	390	53	37	37	37
変動騒音	大型車両走行 64(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	65	399	399	399	53	37	37	37
変動騒音	大型車両走行 65(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	66	407	407	407	53	28	37	37
変動騒音	大型車両走行 66(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	69	416	416	416	52	28	37	37
変動騒音	大型車両走行 67(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	73	425	425	425	52	28	37	37
変動騒音	大型車両走行 68(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 344 台	142	461	461	461	46	27	29	36
変動騒音	大型車両走行 69(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 344 台	148	457	457	458	46	27	30	36
変動騒音	大型車両走行 70(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 344 台	153	455	455	455	45	12	12	12
変動騒音	大型車両走行 71(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 344 台	161	453	453	453	45	12	12	12
変動騒音	大型車両走行 72(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 344 台	169	451	452	452	22	12	12	12
変動騒音	大型車両走行 73(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 344 台	178	450	450	450	22	12	12	12
変動騒音	大型車両走行 74(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 344 台	186	449	449	449	22	12	12	12
変動騒音	大型車両走行 75(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 344 台	192	448	448	448	22	12	12	12
変動騒音	大型車両走行 76(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 344 台	199	447	447	447	21	12	12	12
変動騒音	大型車両走行 77(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 344 台	184	445	445	445	18	9	9	9
変動騒音	大型車両走行 01(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	279	584	584	584	43	23	25	26
変動騒音	大型車両走行 02(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	270	576	576	576	43	23	25	26
変動騒音	大型車両走行 03(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	260	567	568	568	44	23	25	26
変動騒音	大型車両走行 04(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	251	559	559	559	44	23	24	26

騒音発生源		発生源 の高さ (m) (GL から)	基準距離における 騒音レベル等		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	r				Ls			
			騒音 レベル (dB)	根拠		予測地点までの距離【m】				各予測地点における 騒音レベル【dB】			
						P1 1.5	P1' 1.2	P1' 7.2	P1' 13.2	P1 1.5	P1' 1.2	P1' 7.2	P1' 13.2
変動騒音	大型車両走行 05(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	242	551	551	551	44	23	24	26
変動騒音	大型車両走行 06(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	232	543	543	543	45	23	24	25
変動騒音	大型車両走行 07(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	223	535	535	535	45	23	24	25
変動騒音	大型車両走行 08(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	214	527	527	527	45	22	24	25
変動騒音	大型車両走行 09(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	204	519	519	519	46	22	23	24
変動騒音	大型車両走行 10(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	195	511	511	511	46	22	23	24
変動騒音	大型車両走行 11(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	186	503	503	503	47	21	22	23
変動騒音	大型車両走行 12(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	177	495	495	496	47	21	22	22
変動騒音	大型車両走行 13(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	168	488	488	488	48	29	32	38
変動騒音	大型車両走行 14(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	158	480	480	480	48	29	32	38
変動騒音	大型車両走行 15(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	150	472	473	473	49	30	32	39
変動騒音	大型車両走行 16(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	142	465	465	465	49	30	32	39
変動騒音	大型車両走行 68(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	142	461	461	461	49	30	32	39
変動騒音	大型車両走行 69(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	148	457	457	458	49	30	32	39
変動騒音	大型車両走行 70(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	153	455	455	455	48	14	15	15
変動騒音	大型車両走行 71(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	161	453	453	453	48	14	15	15
変動騒音	大型車両走行 72(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	169	451	452	452	25	15	15	15
変動騒音	大型車両走行 73(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	178	450	450	450	25	15	15	15
変動騒音	大型車両走行 74(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	186	449	449	449	25	15	15	15
変動騒音	大型車両走行 75(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	192	448	448	448	25	15	15	15
変動騒音	大型車両走行 76(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	199	447	447	447	24	15	15	15
変動騒音	大型車両走行 77(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	184	445	445	445	21	12	12	12
変動騒音	大型車両後進ブザー06	1.5	100.0	騒音手引	最大値 349 台	199	447	447	447	31	21	21	21
変動騒音	大型車両後進ブザー07	1.5	100.0	騒音手引	最大値 349 台	192	448	448	448	31	21	21	21
変動騒音	大型車両後進ブザー08	1.5	100.0	騒音手引	最大値 349 台	186	449	449	449	31	21	21	21
変動騒音	大型車両後進ブザー09	1.5	100.0	騒音手引	最大値 349 台	184	445	445	445	27	18	18	18
変動騒音	廃棄物収集作業 01	1.5	95.0	騒音手引	最大値 20 回	35	393	393	393	64	25	25	26
変動騒音	台車平坦走行 02	0.0	77.0	騒音手引	最大値 349 回	184	445	445	445	2	-7	-7	-7
衝撃騒音	荷さばき作業 02	1.5	85.5	騒音手引	最大値 349 回	184	445	445	445	16	6	6	6
衝撃騒音	荷おろし作業 02	0.0	90.0	騒音手引	最大値 349 回	184	445	445	445	18	9	9	9
衝撃騒音	台車段差越え 02	0.0	90.0	騒音手引	最大値 349 台	184	445	445	445	12	3	3	3
衝撃騒音	大型車ドア開閉音 02	1.0	91.6	騒音手引	最大値 20 台	35	393	393	393	61	24	24	25
衝撃騒音	大型車ドア開閉音 03	1.0	91.6	騒音手引	最大値 349 台	184	445	445	445	24	15	15	15
衝撃騒音	大型車エンジン始動音 02	1.0	87.7	横浜手引	最大値 20 台	35	393	393	393	57	20	20	21
衝撃騒音	大型車エンジン始動音 03	1.0	87.7	横浜手引	最大値 349 台	184	445	445	445	20	11	11	11
各予測地点における区域の区分と基準値													
P1 地点(高さ 1.5m)				無指定地域		第二種区域				基準値: 45dB			
P1' 地点(高さ 1.2m)				第一種中高層住居専用地域		第一種区域				基準値: 40dB			
P1' 地点(高さ 7.2m)				第一種中高層住居専用地域		第一種区域				基準値: 40dB			
P1' 地点(高さ 13.2m)				第一種中高層住居専用地域		第一種区域				基準値: 40dB			

※網掛け部分は基準値を超過します

<評価>

予測地点 P1 において、騒音レベルの夜間最大値は規制基準値を上回ります。

そこで、隣地敷地境界に予測結果 P1' を設定し再度予測したところ、規制基準値を下回りました。

静穏に努めて運用してまいります、近隣の方々より騒音に関するご意見を頂いた場合には、状況を確認し適切に対応いたします。

11 廃棄物等の保管施設の配置及び運営計画並びに廃棄物減量化及び

リサイクル等への取組

(1) 廃棄物等の保管施設の配置及び運営計画に関する配慮事項

周辺地域を始めとした生活環境保持の観点から、過剰包装の廃止等により廃棄物等の発生抑制に努めると共に、廃棄物が生じた場合は法令に則し、品目ごとに分別しリサイクルに取り組み、保管等は飛散及び流出の防止や悪臭が生じないよう適切に運営管理いたします。また廃棄物保管施設の容量について、大店立地法指針及び横浜市の指導基準に基づいた排出予測量以上に保管施設の容量・面積を確保します。

(2) 廃棄物等の保管施設の容量(140.00 m³)

廃棄物保管施設

項 目	保管容量(m ³)	施設面積(m ²)
廃棄物の保管施設の容量	4.00m×5.00m×1.00m×2=40.00 m ³	4.00m×5.00m×2=40.00 m ²
再生利用対象物等の保管施設の容量	5.00m×10.00m×1.00m×2=100.00 m ³	5.00m×10.00m×2=100.00 m ²
粗大ごみ集積場所	—	1.00m×3.00m×2=6.00 m ²
分別作業スペース	—	1.00m×2.00m×2=4.00 m ²
合計	140.00 m ³	150.00 m ² (総面積 516.28×2=1032.56 m ²)

(3) 廃棄物等保管施設配置図

図面 2 周辺見取図及び平面図、図面 3 会場配置図

(4) 廃棄物等の保管施設の容量を算出するための排出量等の予測の結果及び算出根拠

① 小売店舗部分の廃棄物排出量等の予測

廃棄物 種 別	S:店舗面積		A:1日当たり 廃棄物排出量 指針原単位×S	B: 平均保 管日数	C:見かけ 比重 (t/m³)	排出 予測量 A×B÷C
紙製廃棄物等 (再資源可能なもの に限る)	6,000 m²以下	6 千m²	1.248t	1.00 日	0.10	13.36 m³
	6,000 m²超	8 千m²	0.088t			
			計 1.336t			
金属製廃棄物 (アルミ製・スチール 製の容器等)	6,000 m²以下	6 千m²	0.042t	1.00 日	0.10	0.66 m³
	6,000 m²超	8 千m²	0.024t			
			計 0.066t			
ガラス製廃棄物 (ガラス製の容器)	6,000 m²以下	6 千m²	0.036t	1.00 日	0.10	0.52 m³
	6,000 m²超	8 千m²	0.016t			
			計 0.052t			
プラスチック製廃棄物 (食料容器、食料 品トレイ等)	6,000 m²以下	6 千m²	0.120t	1.00 日	0.01	14.40 m³
	6,000 m²超	8 千m²	0.024t			
			計 0.144t			
生ごみ等 (食品廃棄物等)	6,000 m²以下	6 千m²	1.014t	1.00 日	0.55	2.13 m³
	6,000 m²超	8 千m²	0.160t			
			計 1.174t			
その他の 可燃性廃棄物等	同一	14 千m²	0.756t	1.00 日	0.38	1.99 m³
			計 0.756t			
				合計		33.06 m³

②大規模小売店舗立地法に関わらない部分の廃棄物等の排出量等の予測

資源物保管場所

区分	分類	床面積 (㎡)	面積/3000	資源物係数	最低基準面積 (3日分)(㎡)	最低基準面積 (1日分)(㎡)
店舗	飲食			4	0.00	0.00
	物販(共用部分)	14,000	4.67	4	18.67	6.22
駐車場	—	495,000	165	1	165.00	55.00
合計		509,000	—	—	183.67	61.22

廃棄物保管場所

区分	分類	床面積 (㎡)	予想排出量原単価	比重	保管日数	最低基準面積 (1日分)(㎡)
店舗	飲食		0.15	0.2	1	0.00
	物販(共用部分)	14,000	0.05	0.15	1	4.67
駐車場	—	495,000	0.005	0.1	1	24.75
合計		509,000	—	—	—	29.42

③容量・面積による保管場所の検証

ア指針排出量予測 + イ市条例保管最低基準

項目		ア		イ		ア+イ	
		容積 (㎡)	面積 (㎡)	容積 (㎡)	面積 (㎡)	容積 (㎡)	面積 (㎡)
資源物保管場所	紙製廃棄物等	13.36	13.36	61.22	61.22	92.30	92.30
	金属製廃棄物等	0.66	0.66				
	ガラス製廃棄物等	0.52	0.52				
	プラスチック製廃棄物等	14.40	14.40				
	生ごみ等	2.13	2.13				
廃棄物保管場所	その他の可燃製廃棄物等	1.99	1.99	29.42	29.42	31.41	31.41
小計		33.06	33.06	90.64	90.64	123.70	123.70
分別作業スペース		—	—	—	2	—	2
粗大ごみ集積場所		—	—	—	3	—	3
合計		33.06	33.06	90.64	95.64	123.70	128.70

容量について、アは高さ 1mで、イは高さ 1mで算出しています。

必要保管容量 123.70 ㎡に対して保管容量は 140.00 ㎡で充足しており、必要施設面積 128.70 ㎡に対して施設面積は 150.00 ㎡(総面積 516.28×2=1032.56 ㎡)としています。また、分別作業スペース 4.00 ㎡、粗大ごみ集積場所 6.00 ㎡確保しており十分に対応できるものと考えます。

(5) 廃棄物等の運搬・処理計画

廃棄物等の種類	処理方法			運搬方法	処分(予定)許可業者	運搬頻度	運搬時間帯	備考
	自己・業者委託他	敷地内処理機等の有無	処分方法	自社・許可業者・他				
一般ごみ(燃やすごみ)	—	無し	—	運搬許可業者	処分許可業者	1回以上/1日	24 時間	—
ダンボール	—	無し	—	運搬許可業者	処分許可業者	1回以上/1日		—
オフィス紙	—	無し	—	運搬許可業者	処分許可業者	1回以上/1日		—
新聞	—	無し	—	運搬許可業者	処分許可業者	1回以上/1日		—
雑誌	—	無し	—	運搬許可業者	処分許可業者	1回以上/1日		—
ミックスペーパー	—	無し	—	運搬許可業者	処分許可業者	1回以上/1日		—
紙パック	—	無し	—	運搬許可業者	処分許可業者	1回以上/1日		—
廃プラスチック類	—	無し	—	運搬許可業者	処分許可業者	1回以上/1日		—
金属くず	—	無し	—	運搬許可業者	処分許可業者	1回以上/1日		—
ガラス・陶磁器くず	—	無し	—	運搬許可業者	処分許可業者	1回以上/1日		—
発砲スチロール	—	無し	—	運搬許可業者	処分許可業者	1回以上/1日		—
廃油	—	無し	—	運搬許可業者	処分許可業者	1回以上/1日		—
食品残さ(食べ残し・調理くず等)	—	無し	—	運搬許可業者	処分許可業者	1回以上/1日		—

(6) 食品加工場の設置及び運営計画

ア 面積及び配置

該当なし

イ 作業内容

該当なし

ウ 環境対策の内容

- ・飲食店等からの生ごみ類は施設内の密閉容器により冷蔵保管し、悪臭の発生と拡散を防止します。
- ・汚水対策として加工場の排水にグリストラップを設置し、悪臭対策として定期的に清掃・点検を行います。

(7) 廃棄物減量化及びリサイクル等に関する配慮事項

- ・市条例に基づき廃棄物管理責任者を選出し、廃棄物の減量化・資源化及び適正処理を推進します。
- ・廃棄物の発生抑制に努め、再利用できるものは再利用し、生じた場合は品目ごとの分別を徹底し、減量化及び資源化を行います。
- ・廃棄物管理責任者は出展者やテナントに対し、廃棄物の発生抑制や分別・減量化の指導を徹底させます。
- ・再生紙・再生品を優先的に使用します。
- ・横浜市の施策である「ヨコハマプラ 5.3 計画」の取組みを推進します。
- ・横浜市の施策である「よこはまプラスチック資源循環アクションプログラム」の取組みを推進します。

12 街並みづくり等への配慮

(1) 景観その他街並みづくりに係る配慮事項

- ・条例等に準拠した計画といたします。
- ・周辺環境に配慮した建物景観としております。

(2) 屋外照明・広告塔照明の配置及び点灯計画

項目	屋外照明	広告塔照明
照明灯の配置	会場敷地内	—
照明灯の方向	会場場内に照射	—
照明の照度	概ね 3.0lx 以上で検討中	—
点灯時間	日没～日出	—

(3) 光害対策

- ・周辺に悪影響を及ぼさぬよう照明器具の照射方向、照明の強さについて十分配慮します。
- ・環境省作成の「光害対策ガイドライン」を遵守します。
- ・万一、周辺住民の方々より光害に関する苦情等が発生した場合には状況を把握した上で速やかに対応します。

13 その他周辺地域の生活環境への配慮

周辺の生活環境について、当該店舗によって悪影響を与えないよう、施設計画、店舗運営を行って参ります。万一、周辺住民の方々より苦情等が発生した場合には状況を把握した上で速やかに対応いたします。

14 本市関係局課との協議及び手続の状況

(1) 協議状況

担当課	協議日	指導・助言内容	左記に対する回答	進捗状況
瀬谷区 区政推進課	令和 7 年 9 月 2 日	瀬谷区上瀬谷通信施設返還対策協議会で概要及び手続内容の説明を行うこと。	瀬谷区上瀬谷通信施設返還対策協議会で概要及び手続内容の説明を行った。	協議終了
旭区 区政推進課	令和 7 年 9 月 8 日	連合町内会長に対して概要及び手続き内容を説明すること。	連合町内会長に対して概要及び手続き内容の説明を行った。	協議終了
道路・交通政策局 交通政策課	令和 8 年 4 月 17 日	本件に係る駐車場は、一般公共に供しない運用計画となっており駐車場法による路外駐車場に該当しない。	承知した。	協議終了
みどり環境局 大気・音環境課	令和 8 年 4 月 7 日	夜間騒音予測は P1(敷地境界)に加え、最近住居点 P1'においても複数高さで計算し最大値を記載するよう努めてください。また、表-5 の用途地域表記は「準住」ではなく「第1種中高層住居専用地域」と正確に記載してください。	承知した。 修正した資料送付済み。	協議終了
	令和 8 年 4 月 15 日	予測地点 P1 の座標を修正してください。	承知した。 修正した資料送付済み	協議終了
資源循環局 事業系 廃棄物対策課	令和 8 年 4 月 17 日	廃棄物保管施設の詳細が確定次第、適切に届出を行うこと。	承知した。	協議終了
建築局 市街地建築課	令和 8 年 4 月 6 日	今回の計画は市街化調整区域のため、横浜市駐車場条例に該当しない。	承知した。	協議終了
都市整備局	令和 8 年	適切に建築確認申請を提	承知した。	協議終了

都市計画課	4月6日	出すること。		
都市整備局 景観調整課	令和8年 4月15日	屋外広告物等を設置・表示する場合は適切な手続きを行うこと。	承知した。	協議終了
都市整備局 地域まちづくり課	令和8年 4月6日	特になし	—	協議終了
道路・交通政策局 事業推進課	令和8年 4月17日	特になし	—	協議終了
道路・交通政策局 道路政策課	令和8年 4月6日	今回の計画は市街化調整区域のため、横浜市駐輪場条例に該当しない。	承知した。	協議終了

(2) 関係法令等の手続き状況

項 目	関係法令	年月日
店舗面積（建築物）に関する こと	横浜市開発事業の調整等に関する条例（住民への説明）	—
	都市計画法（開発行為の許可申請）	令和6年11月13日
	横浜市中高層建築物等の建築及び開発事業に係る住環境の保全等に関する条例（計画の説明）	—
	建築基準法（建築確認申請）	令和7年5月
駐車場に関する こと	駐車場法（設置の届出）	—
	横浜市駐車場条例（届出）	—
駐輪場に関する こと	横浜市自転車駐車場の附置等に関する条例（自転車駐車場の設置の届出）	—
	横浜市駐車場条例（届出）	—
荷さばき施設に関する こと	横浜市駐車場条例（届出）	—
廃棄物の保管施設に関する こと	横浜市廃棄物等の減量化、資源化及び適正処理等に関する条例（計画書の提出）	別途協議により提出予定。
その他	都市計画法（地区計画内の建築届出）	—

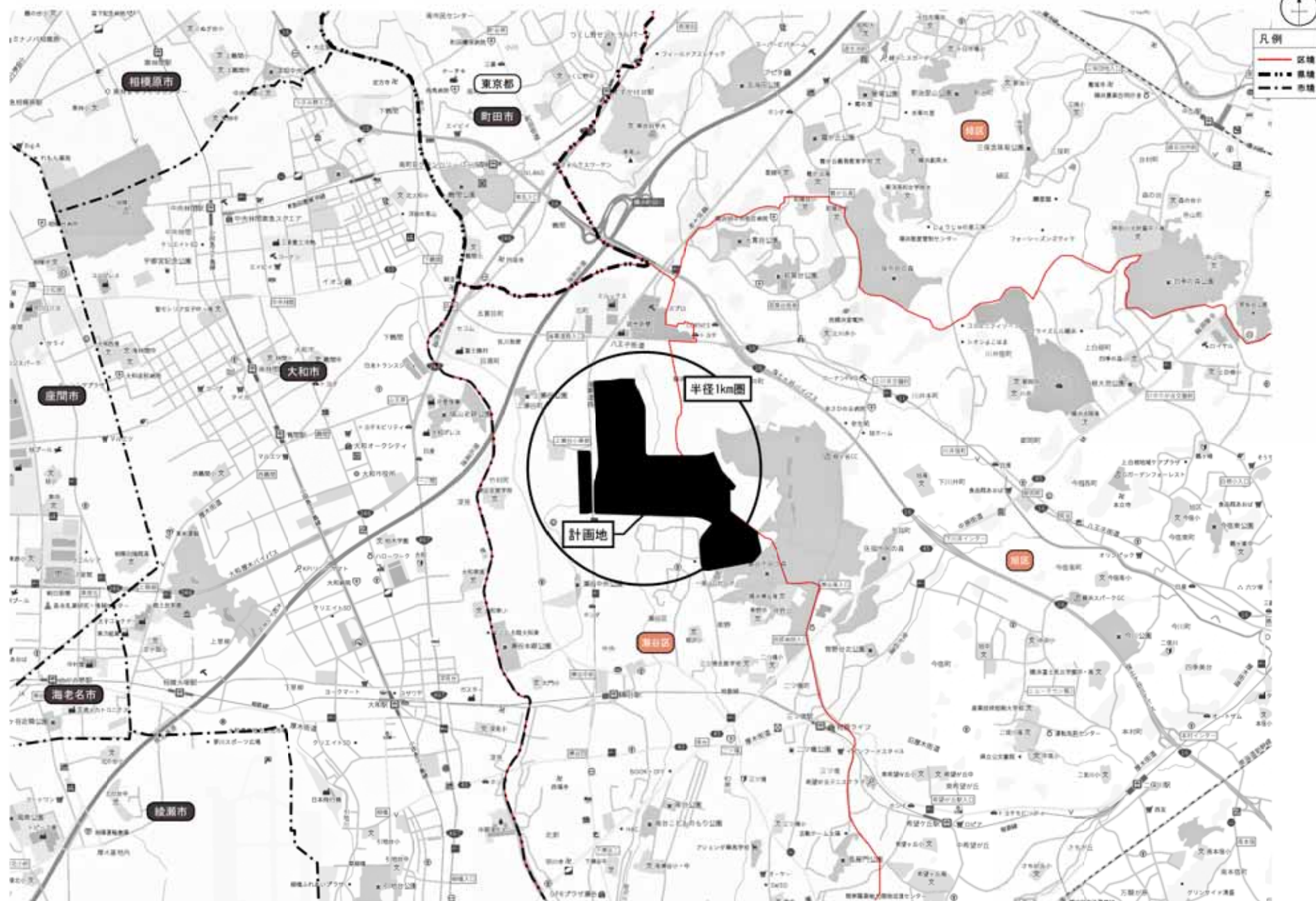
15 交通管理者その他関係行政機関との協議状況

協議先	協議日	指導・助言内容	左記に対する対応	進捗状況
神奈川県警察 本部 交通規制課 瀬谷警察署 交通課 旭警察署 交通課	令和8年 2月18日	・発生集中交通量及び交差点処理計画に関する事項 ・駐車場出入口の位置及び入出庫方法に関する事項 ・誘導ルート、誘導方法に関する事項 ・駐車場配置、安全施設の設置、交通整理員の配置に関する事項	・発生集中交通量については、環境影響評価書に記載の内容を踏襲する形で設定した。 ・駐車場出入口は、公道からの進入位置を届出するものとし、一部区画整理事業による構内通路を使用する計画とする。 ・原則、左折入出庫とするが、一部安全に配慮するため右折誘導を実施する。来場者には、施設ホームページ等や現地対応にて適切に誘導を実施する。 ・駐車場は、西・東のメイン駐車場を計画し、自家用車両の駐車場のほか、身障者用や団体バス用、自動二輪駐車場やシャトルバス発着所を設ける。駐車場内外に、適宜交通整理員を配置し安全対策と適切な誘導を実施する。	協議終了
	令和8年 3月30日	・駐車場内及び出入口の安全対策の実施方法に関する事項 ・駐車場、駐輪場、バイク置き場等の充足に関する事項 ・自転車歩行者動線に関する事項 ・荷さばき運航計画に関する事項 ・その他	・駐車場内外に、適宜交通整理員を配置し安全対策と適切な誘導を実施する。 ・大規模小売店舗立地法による指針や横浜市の運用基準を充足するものとし、各需要を収容できる運用とする。尚、自家用車・二輪車は事前予約制で運用予定。 ・計画的な運行計画とするため、荷さばき車両も事前許可制とする。敷地内にて十分なスペースを設け、ピーク時に道路滞留が生じない運用とする。 ・計画に変更が生じた場合の対応やオープン時・繁忙期に対応するための混雑対策は別途協議とする。	協議終了
神奈川県警察 本部 交通規制課	令和8年 6月2日	・GREEN × EXPO2027開催における交通総量抑制対策及び来場者輸送対策については、今後も協議継続の案件です。開催期間中における各種交通諸対策については、国際園芸博覧会協会、横浜市、交通管理者等の関係機関と緻密な調整を図り、交通の安全と円滑に資する対策を講じるよう指導をお願いします。	・引き続き協議いたします。	協議終了

図面 1 広域見取図

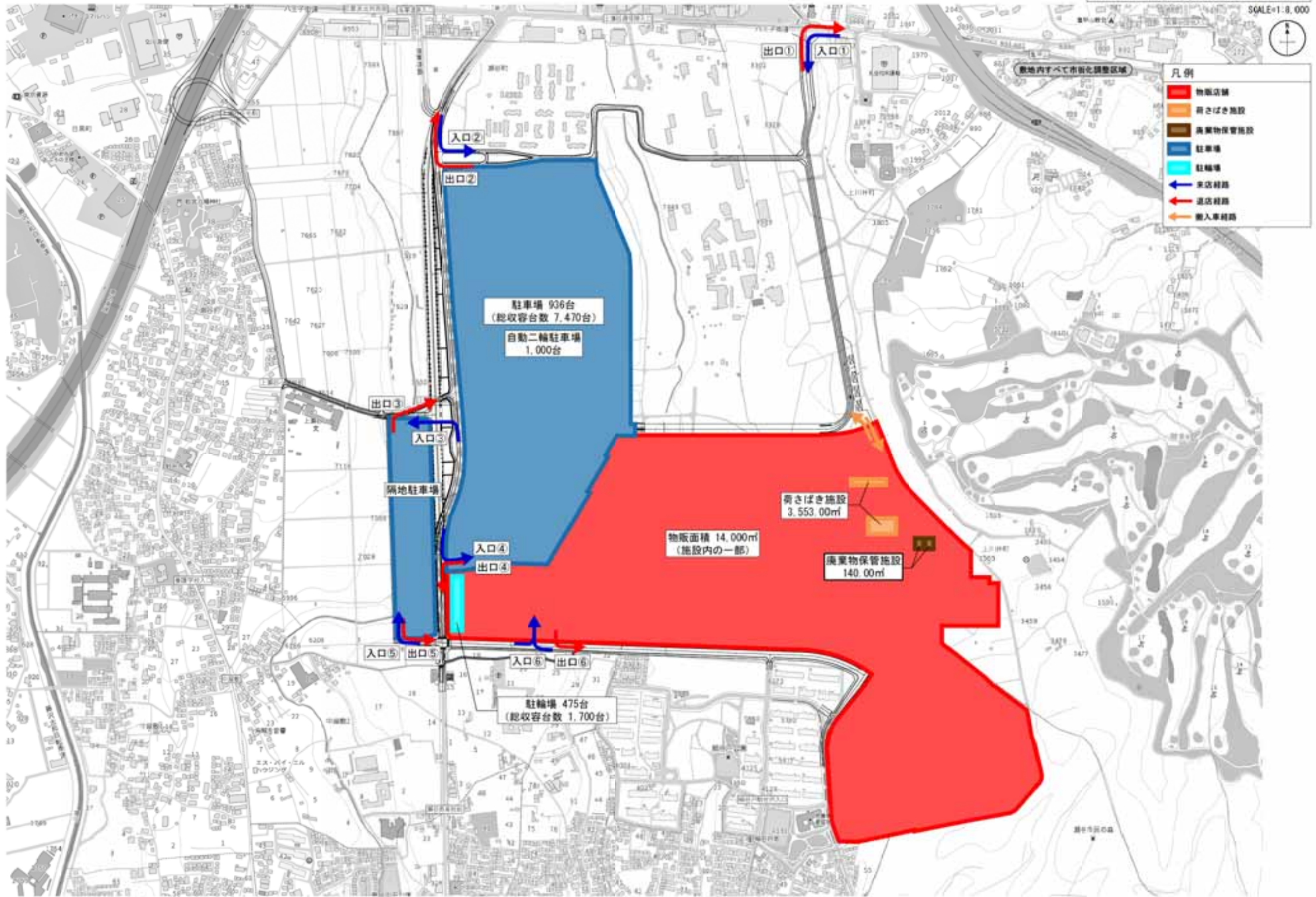
SCALE=1:30,000





図面2 周辺見取図及び平面図

SCALE=1:8,000



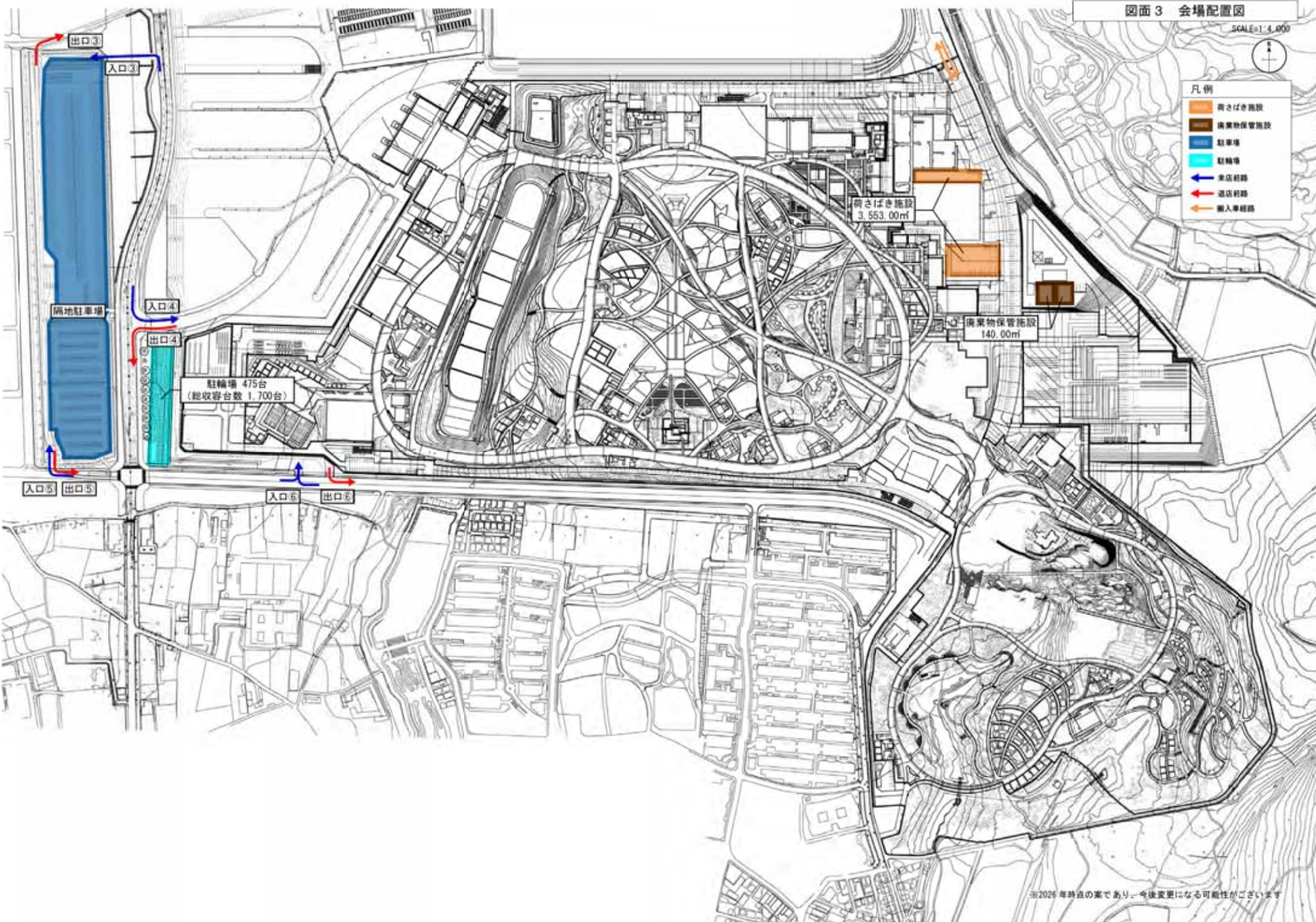
※2026年時点の案であり、今後変更になる可能性がございます

図面3 会場配置図

SCALE=1/4,000

凡例

- 荷さばき施設
- 廃棄物保管施設
- 駐車場
- 駐輪場
- 来店前路
- 退店前路
- 搬入専経路



図面4 駐車場配置図

SCALE=1:4,500



凡例

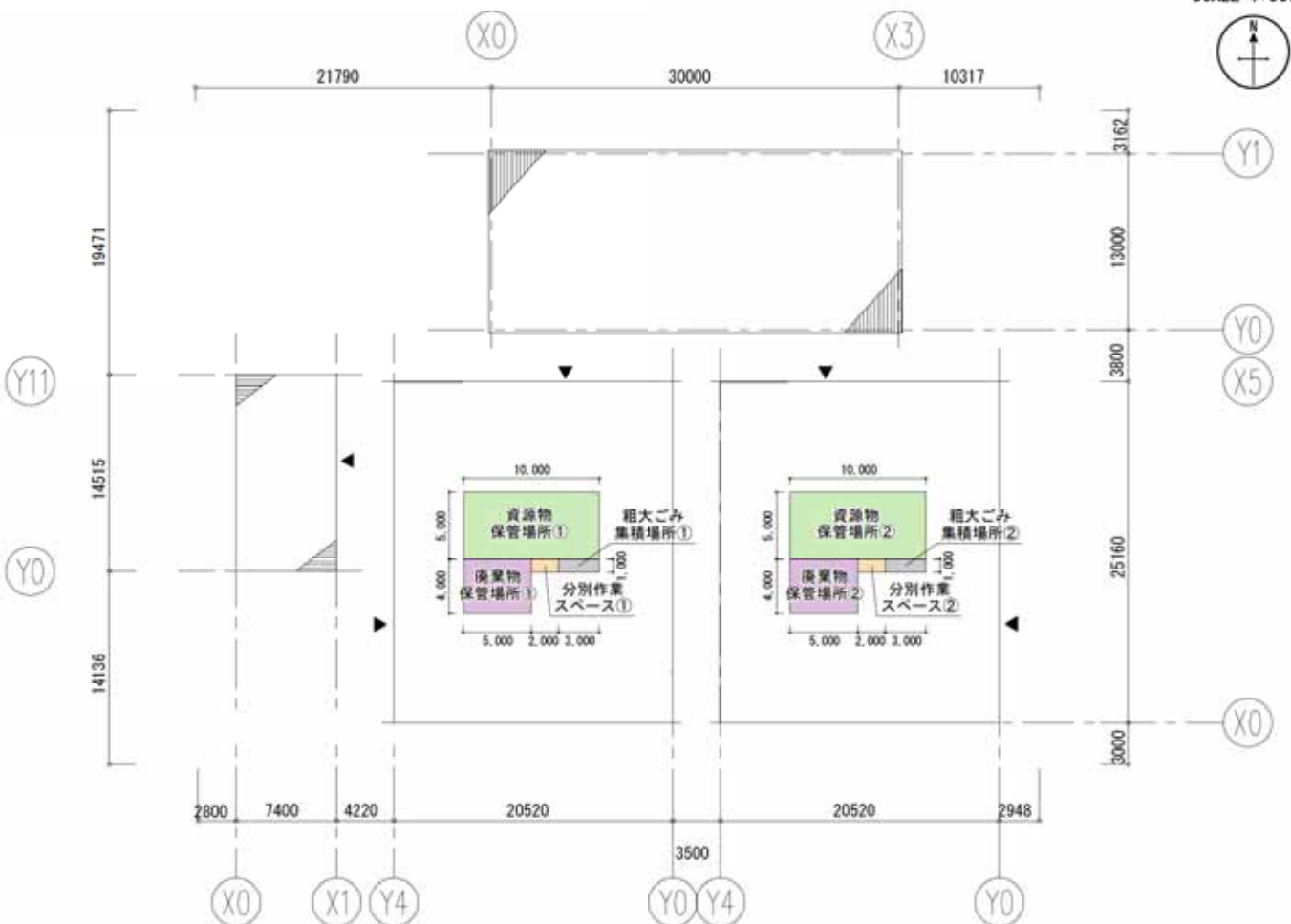
- 自家用車駐車場
- 身障者用駐車場
- 関係者用駐車場
- 団体バス駐車場
- シャトルバス駐車場
- 自動二輪駐車場
- 駐輪場
- 来店経路
- 退店経路
- 歩行者動線



※2026年時点の案であり、今後変更になる可能性があります

図面 5 廃棄物保管施設詳細図

SCALE=1:500



資源物保管場所

- ①: $5.00\text{m} \times 10.00\text{m} = 50.00\text{m}^2$
 $50.00\text{m}^2 \times 1.00\text{m} = 50.00\text{m}^2$
 ②: $5.00\text{m} \times 10.00\text{m} = 50.00\text{m}^2$
 $50.00\text{m}^2 \times 1.00\text{m} = 50.00\text{m}^2$
 計: $50.00\text{m}^2 + 50.00\text{m}^2 = 100.00\text{m}^2$
 $50.00\text{m}^2 + 50.00\text{m}^2 = 100.00\text{m}^2$

廃棄物保管場所

- ①: $4.00\text{m} \times 5.00\text{m} = 20.00\text{m}^2$
 $20.00\text{m}^2 \times 1.00\text{m} = 20.00\text{m}^2$
 ②: $4.00\text{m} \times 5.00\text{m} = 20.00\text{m}^2$
 $20.00\text{m}^2 \times 1.00\text{m} = 20.00\text{m}^2$
 計: $20.00\text{m}^2 + 20.00\text{m}^2 = 40.00\text{m}^2$
 $20.00\text{m}^2 + 20.00\text{m}^2 = 40.00\text{m}^2$

分別作業スペース

- ①: $1.00\text{m} \times 2.00\text{m} = 2.00\text{m}^2$
 ②: $1.00\text{m} \times 2.00\text{m} = 2.00\text{m}^2$
 計: $2.00\text{m}^2 + 2.00\text{m}^2 = 4.00\text{m}^2$

粗大ごみ集積場所

- ①: $1.00\text{m} \times 3.00\text{m} = 3.00\text{m}^2$
 ②: $1.00\text{m} \times 3.00\text{m} = 3.00\text{m}^2$
 計: $3.00\text{m}^2 + 3.00\text{m}^2 = 6.00\text{m}^2$

廃棄物保管施設 総面積

$25.16 \times 20.52 = 516.28\text{m}^2$
 $25.16 \times 20.52 = 516.28\text{m}^2$
 $516.28\text{m}^2 + 516.28\text{m}^2 = 1,032.56\text{m}^2$

保管容量	施設面積
140.00m ³	150.00m ²

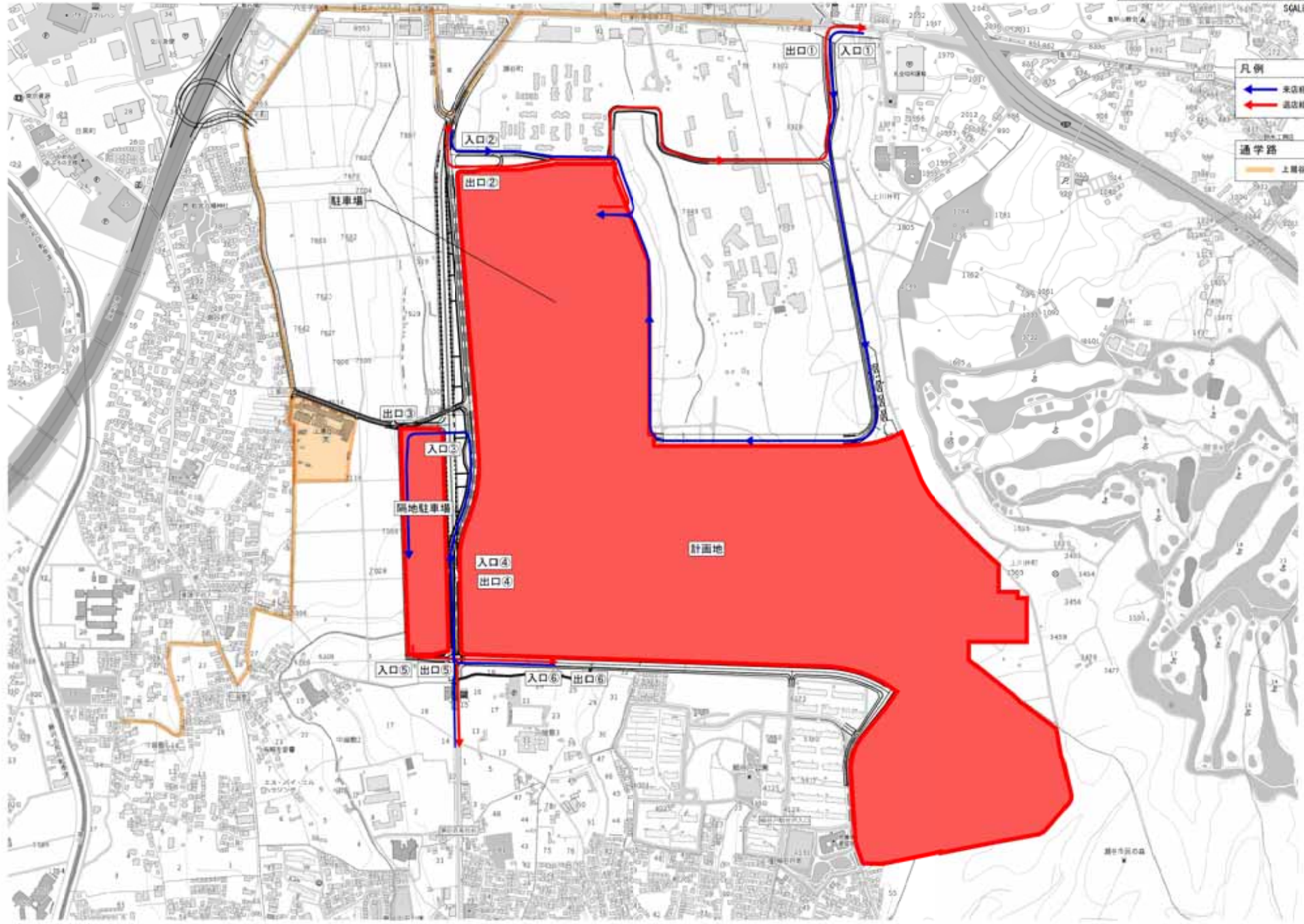
別紙 来退店経路図(自家用車)

SCALE=1/8,000



- 凡例
- ← 来店経路 (Blue arrow)
 - 退店経路 (Red arrow)

- 通学路
- 上層谷小学校 (Orange line)



※2025年時点の案であり、今後変更になる可能性がございます

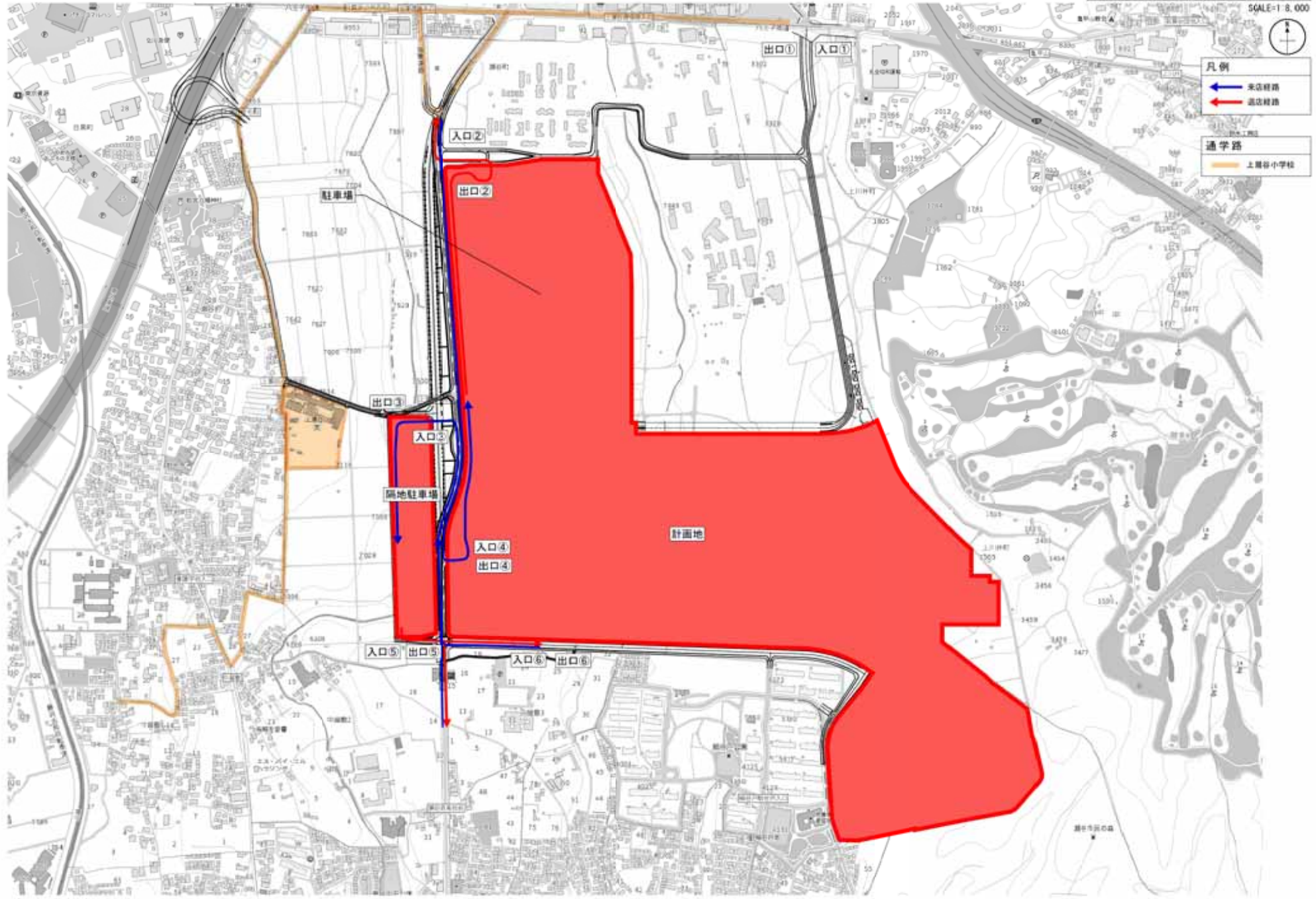
別紙 来退店経路図(団体バス)

SCALE=1/8,000



- 凡例
- ← 来店経路 (Blue arrow)
 - 退店経路 (Red arrow)

- 通学路
- 上層谷小学校 (Orange line)



Copyright©2022 All Rights Reserved

※2025年時点の案であり、今後変更になる可能性がございます

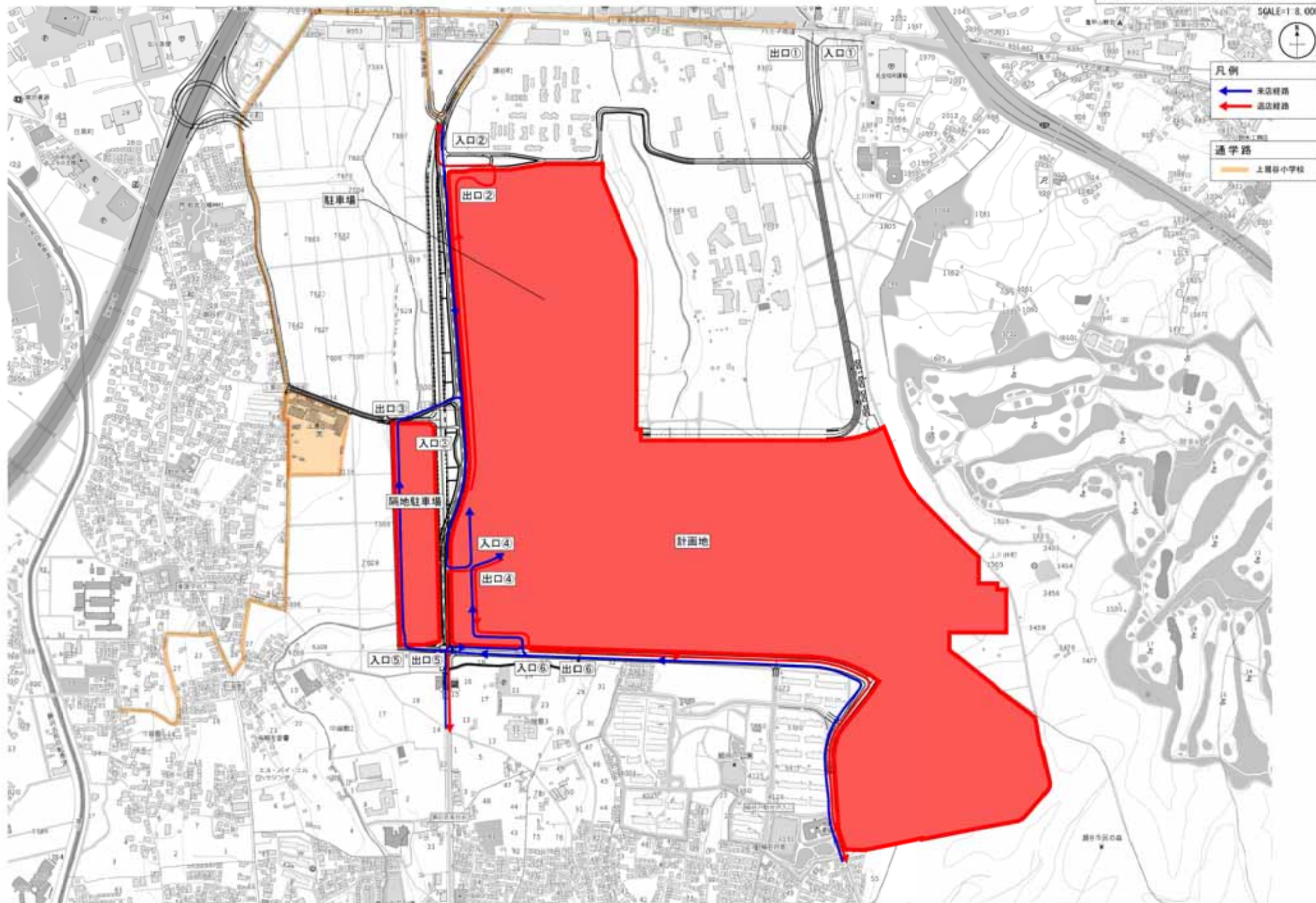
別紙 来退店経路図(シャトルバス)

SCALE=1/8,000



凡例
 来店経路
 退店経路

通学路
 上層谷小学校



大規模小売店舗立地法手続きに係る 騒 音 予 測

2027年国際園芸博覧会

<添付資料:大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第十号及び第十一号>

目 次

1. 騒音予測の概要	1
1.1 騒音に係る環境基準について.....	1
1.2 横浜市生活環境の保全等に関する条例における夜間の規制基準値について	1
1.3 計算方法.....	2
1.3.1 騒音源の A 特性音響パワーレベル計算方法	2
1.3.2 伝搬経路計算方法	2
1.3.3 等価騒音レベル計算方法	4
1.3.4 騒音レベルの最大値の計算方法	5
2. 予測の評価	5
2.1 騒音の総合的な予測・評価	5
2.2 発生する騒音ごとの予測・評価	5
3. 予測地点の設定	6
3.1 等価騒音レベルの予測地点.....	6
3.2 夜間に発生する騒音レベルの最大値の予測地点	6
4. 騒音予測のまとめ	7
4.1 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測結果	7
4.2 夜間に発生する騒音毎の最大騒音レベルの予測結果	8
5. 各騒音源のデータ	10
5.1 騒音データ	10
① 定常騒音・変動騒音・衝撃騒音	10
② 自動車走行騒音	11

1. 騒音予測の概要

1.1 騒音に係る環境基準について

横浜市の環境基準を下表に示します。

表-1 騒音に係る環境基準

地域の類型	環境基準値		用途地域
	昼間	夜間	
A	55dB 以下	45dB 以下	第一種低層住居専用地域 第二種低層住居専用地域 第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域
B	55dB 以下	45dB 以下	第一種住居地域 第二種住居地域 準住居地域 その他の地域
C	60dB 以下	50dB 以下	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域

1.2 横浜市生活環境の保全等に関する条例における夜間の規制基準値について

横浜市生活環境の保全等に関する条例においての規制地域の指定状況及び基準値を下表に示します。
なお、横浜市生活環境の保全等に関する条例における夜間の時間帯は、午後 11 時から翌午前 6 時までです。

表-2 規制基準(横浜市)

規制基準値	用途地域
40dB	第一種低層住居専用地域 第二種低層住居専用地域 第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域
45dB	第一種住居地域 第二種住居地域 準住居地域 その他の地域
50dB	近隣商業地域 商業地域 準工業地域
55dB	工業地域
65dB	工業専用地域

1.3 計算方法

1.3.1 騒音源の A 特性音響パワーレベル計算方法

① 定常騒音・変動騒音(自動車走行騒音以外)・衝撃騒音

下式より、A 特性音響パワーレベルに相当する値を求めます。

$$L_W = L_P - 10 \log_{10} \left(\frac{Q}{4\pi r^2} \right)$$

L_W : 各騒音源のパワーレベル [dB(A)]

L_P : 音圧レベル(実測値・メーカー資料(カタログ・仕様書)等) [dB(A)]

Q : 指向係数 (Q=1:自由空間(無響室等))

(Q=2:半自由空間(半無響室、地上、床面等))

r : 測定距離[m]

自動車走行騒音については、「ASJ RTN-Model 2023」のパワーレベル算出式又は自動車工学に基づくパワーレベル式及び「大規模小売店舗から発生する騒音の手引き」により算出した値を用います。

1.3.2 伝搬経路計算方法

「1.3.1 騒音源の A 特性音響パワーレベル計算方法」で求めた各騒音源及び各仮想点音源から各予測地点へ、距離減衰及び回折減衰した騒音レベル(L_S)を求めます。自動車走行に関する騒音については、騒音源を線分とする場合、「ASJ RTN-Model 2023」に従い、騒音源と予測地点との位置関係により線分の区間を分割し、各区間の中心に仮想点音源を設定しています(※1)。

$$L_S = L_{Pi} - A_{div} - A_{bar}$$

L_S : 各予測地点における騒音レベル [dB(A)]

L_{Pi} : 騒音源の基準距離騒音レベル[dB(A)] ($L_W - 8$)

A_{div} : 距離減衰 [dB](※2)

A_{bar} : 回折減衰 [dB](※3)

※1 搬出入車両走行線などの自動車走行は、ひとつの線を均等な区間に分割し、その区間の中心に区間を代表する点音源を置きました。また、搬出入車両の後進ブザー音線に関しては、短い線であるのでその中心に代表する点を 1 点置きました。

※2 距離減衰[dB]

$$A_{div} = 20 \log_{10} r$$

r : 音源から予測地点までの距離[m]

*平面上(半自由空間)に騒音源があるため、指向係数を Q=2 として算出しています。

※3 回折減衰[dB]

$$A_{bar} = \begin{cases} 10\log_{10}N+13 & N \geq 1 \\ 5 \pm 9.1 \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.322 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

$$N = 2\sigma / \lambda$$

N : フレネル数

σ : 行路差[m]

λ : 波長[m]

※ λ [m] = 340 ÷ 周波数[Hz]

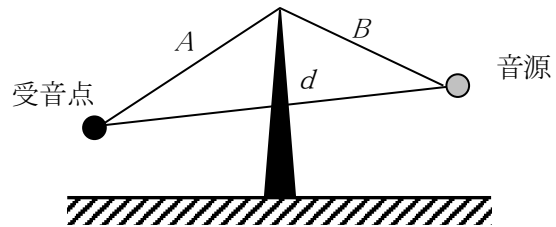


図 遮音壁による音の減衰

なお、自動車走行の回折減衰については、下記の計算式を使用します。

$$A_{bar} = \begin{cases} 10\log\sigma+20 & 1 \leq \sigma \\ 5 \pm 17\sinh^{-1}(|\sigma|^{0.415}) & -0.053 \leq \sigma < 1 \\ 0 & \sigma < -0.053 \end{cases}$$

すなわち、騒音レベル(L_s)は、A 特性音響パワーレベルから求めることとして

$$L_s = L_w - 8 - 20\log_{10} r - A_{bar}$$

として算出しています。

1.3.3 等価騒音レベル計算方法

1.3.3.1 各時間帯 $L_{Aeq,T}$ 計算

各計算点の騒音レベルを、対象とする時間帯の $L_{Aeq,T}$ となるように計算します。

① 荷さばき作業(廃棄物収集作業)騒音 $L_{Aeq,T}$ 計算

$$L_{Aeq,T} = L_S + 10 \log_{10} \frac{a T_w}{T}$$

$L_{Aeq,T}$: 対象とする時間区分の騒音源の等価騒音レベル [dB(A)]

L_S : 各伝搬経路毎の計算点における騒音レベル [dB(A)]

T : 対象とする基準時間帯の時間[s] (昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s])

a : 荷さばき作業(廃棄物収集作業)の回数[回]

T_w : 荷さばき作業(廃棄物収集作業)1回における平均継続時間(実測値平均値)[s]

② 自動車走行騒音 $L_{Aeq,T}$ 計算

$$L_{Aeq,T} = L_S + 10 \log_{10} \frac{a_d T_m}{T}$$

$L_{Aeq,T}$: 対象とする時間区分の騒音源の等価騒音レベル [dB(A)]

L_S : 各伝搬経路毎の計算点における騒音レベル [dB(A)]

T : 対象とする基準時間帯の時間[s] (昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s])

a_d : 走行台数[台]

T_m : 区間における通過時間[s]

$$T_m = \frac{3600}{1000 \cdot V} \cdot \Delta l \quad \text{但し、} V: \text{走行速度[km/h]}$$

Δl : 区間の長さ[m]

③ 車両後進ブザー騒音 $L_{Aeq,T}$ 計算

$$L_{Aeq,T} = L_S + 10 \log_{10} \frac{a_d T_b}{T}$$

$L_{Aeq,T}$: 対象とする時間区分の騒音源の等価騒音レベル [dB(A)]

L_S : 各伝搬経路毎の計算点における騒音レベル [dB(A)]

T : 対象とする基準時間帯の時間[s] (昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s])

a_d : 後進警告ブザーが鳴る車両の走行台数 [台]

T_b : 区間におけるブザーが鳴っている時間[s]

$$T_b = \frac{3600}{1000 \cdot V} \cdot \Delta l \quad \text{但し、} V: \text{走行速度(5[km/h]と設定) [km/h]}$$

Δl : 区間の長さ[m]

1.3.3.2 等価騒音レベル L_{Aeq} 計算

上記の各音源の等価騒音レベルをエネルギー合成して、各計算点の等価騒音レベルを求めます。

$$L_{Aeq} = 10 \log_{10} \left(\sum_{i=1}^n 10^{\frac{L_{Aeq,T,i}}{10}} \right)$$

L_{Aeq} : 計算点における対象とする時間帯の等価騒音レベル [dB(A)]

$L_{Aeq,T,i}$: 対象とする時間帯の各騒音源の等価騒音レベル [dB(A)]

1.3.4 騒音レベルの最大値の計算方法

「1.3.1 騒音源パワーレベル計算方法」で求めた各騒音源及び各仮想点音源から各予測地点へ、距離減衰及び回折減衰した騒音レベルの最大値を求めます。

$$L_{Amax,i} = L_{Amax,is} - A_{div} - A_{bar}$$

$L_{Amax,i}$: 各予測地点における騒音レベルの最大値 [dB(A)]

$L_{Amax,is}$: 騒音源の基準距離騒音レベル [dB(A)] ($L_w - 8$)

A_{div} : 距離減衰 [dB]

A_{bar} : 回折減衰 [dB]

2. 予測の評価

2.1 騒音の総合的な予測・評価

昼間(午前 6 時から午後 10 時までの 16 時間)、夜間(午後 10 時から翌午前 6 時までの 8 時間)における等価騒音レベルを算出しました。

各予測地点(資料【騒音源及び予測地点配置図】)における騒音レベルの予測計算は、下記の通り行いました。

- 1) 個々の騒音源から発生する騒音について「1.3.1 騒音源のA特性音響パワーレベル計算方法」により音響パワーレベルを求める。
- 2) 音響パワーレベルから騒音源の基準距離騒音レベルを求める。
- 3) 騒音源から距離減衰等の影響を考慮して、予測地点における騒音レベルを求める。
- 4) 予測地点での騒音レベルについて、対象とする時間区分における等価騒音レベルを求める。
- 5) 4)で求めた全ての等価騒音レベルをエネルギー的に加算し、予測地点における等価騒音レベルとする。

2.2 発生する騒音ごとの予測・評価

夜間(午後 11 時から翌午前 6 時まで)における騒音レベルの最大値を算出しました。

各予測地点(資料【騒音源及び予測地点配置図】)における騒音レベルの最大値の予測計算は、下記の通り行いました。

- 1) 個々の騒音源から発生する騒音について「1.3.1 騒音源のA特性音響パワーレベル計算方法」により音響パワーレベルを求める。
- 2) 音響パワーレベルから騒音源の基準距離騒音レベルを求める。
- 3) 騒音源から距離減衰等の影響を考慮して、予測地点における騒音レベルの最大値を求める。

※発生する騒音ごとの予測における走行線の音源位置は、予測地点より最も近い位置とします。

3. 予測地点の設定

3.1 等価騒音レベルの予測地点

2027 年国際園芸博覧会の会場地は、旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業地内の一部を利用するもので、博覧会の開催期間中は北・西側の未利用地に住居等が立地することはないこと、東側はゴルフ場となっていることから、予測地点の選定においては「2025 年日本国際博覧会環境影響評価書(令和 4 年 6 月、公益社団法人 2025 年日本国際博覧会協会)」を参考とし、南側の予測地点 A・B を設定いたしました。なお、各予測地点の高さは、店舗 GL を基準として設定しています。

表-3 等価騒音レベルの予測地点

予測地点	予測高さ(m)	用途地域	地域類型	環境基準		選定理由
				昼間	夜間	
A	4.2	第一種中高層住居専用地域	A 類型	55dB 以下	45dB 以下	スピーカー等の影響を受ける、道路を挟んだ隣地敷地境界(現況:住居 2 階建) ※影響を受ける音源及び隣地住居階層を考慮し 4.2m(2 階相当)にて予測
B	1.2 7.2 13.2	第一種中高層住居専用地域	A 類型	55dB 以下	45dB 以下	車両走行・作業音等の影響を受ける、道路を挟んだ隣地敷地境界(現況:県営住居 5 階建) ※影響を受ける音源及び隣地住居階層を考慮し、1.2m(1 階相当)・7.2m(3 階相当)・13.2m(5 階相当)にて予測

3.2 夜間に発生する騒音レベルの最大値の予測地点

近隣住居と夜間に発生する騒音源(車両走行音等)の位置関係を考慮し、下表のように予測地点を設定し騒音レベルの予測をしています。なお、各予測地点の高さは、音源高さを基準として設定しています。

表-4 夜間に発生する騒音レベルの最大値の予測地点

予測地点	予測高さ(m)	用途地域	規制基準(夜間)	選定理由
P1	1.5	市街化調整区域	45dB 以下	23 時以降車両走行・作業音等の影響を受ける、当該店舗敷地境界 ※影響を受ける廃棄物収集作業 01 の高さを考慮し、1.5mにて予測
P1'	1.2 7.2 13.2	第一種中高層住居専用地域	40dB 以下	23 時以降車両走行・作業音等の影響を受ける、当該店舗敷地境界 ※影響を受ける音源及び隣地住居階層を考慮し、1.2m(1 階相当)・7.2m(3 階相当)・13.2m(5 階相当)にて予測

4. 騒音予測のまとめ

4.1 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測結果

店舗から発生することが見込まれる騒音について、昼間(午前6時～午後10時の16時間)と夜間(午後10時～翌午前6時)の等価騒音レベルを予測した結果を下表に示します。

表-5 昼間・夜間の等価騒音レベルの予測結果

時間帯	昼間 6 時～22 時			
予測地点	A	B	B	B
予測高さ(m)	4.2	1.2	7.2	13.2
用途地域	一中高	一中高	一中高	一中高
地域の類型	A 類型	A 類型	A 類型	A 類型
予測結果	50	51	51	52
環境基準値	55	55	55	55
判定	○	○	○	○

時間帯	夜間 22 時～翌 6 時			
予測地点	A	B	B	B
予測高さ(m)	4.2	1.2	7.2	13.2
用途地域	一中高	一中高	一中高	一中高
地域の類型	A 類型	A 類型	A 類型	A 類型
予測結果	35	30	32	36
環境基準値	45	45	45	45
判定	○	○	○	○

<評価>

全ての予測地点において、昼間・夜間共に等価騒音レベルは環境基準値を下回ります。

静穏に努めて運用してまいります。近隣の方々より騒音に関するご意見を頂いた場合には、状況を確認し適切に対応いたします。

4.2 夜間に発生する騒音毎の最大騒音レベルの予測結果

店舗から発生することが見込まれる騒音について、夜間(午後 11 時～翌午前 6 時)における騒音レベルの最大値の予測を下表に示します。

表-6 夜間における騒音レベルの最大値の予測結果

騒音発生源		発生源 の高さ (m) (GL から)	基準距離における 騒音レベル等		騒音継続時間帯 (時～ 時) 又は 騒音発生回数	r				Ls			
			騒音 レベル (dB)	根拠		予測地点までの距離[m]				各予測地点における 騒音レベル[dB]			
P1 1.5	P1' 1.2	P1' 7.2	P1' 13.2	P1 1.5	P1' 1.2	P1' 7.2	P1' 13.2						
変動騒音	大型車両走行 01(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	279	584	584	584	40	20	22	23
変動騒音	大型車両走行 02(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	270	576	576	576	41	20	22	23
変動騒音	大型車両走行 03(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	260	567	568	568	41	20	22	23
変動騒音	大型車両走行 04(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	251	559	559	559	41	20	21	23
変動騒音	大型車両走行 05(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	242	551	551	551	41	20	21	23
変動騒音	大型車両走行 06(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	232	543	543	543	42	20	21	22
変動騒音	大型車両走行 07(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	223	535	535	535	42	20	21	22
変動騒音	大型車両走行 08(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	214	527	527	527	43	20	21	22
変動騒音	大型車両走行 09(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	204	519	519	519	43	19	20	21
変動騒音	大型車両走行 10(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	195	511	511	511	43	19	20	21
変動騒音	大型車両走行 11(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	186	503	503	503	44	19	19	20
変動騒音	大型車両走行 12(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	177	495	495	496	44	18	19	20
変動騒音	大型車両走行 13(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	168	488	488	488	45	26	30	35
変動騒音	大型車両走行 14(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	158	480	480	480	45	27	30	36
変動騒音	大型車両走行 15(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	150	472	473	473	46	27	29	36
変動騒音	大型車両走行 16(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 384 台	142	465	465	465	46	27	29	36
変動騒音	大型車両走行 17(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 40 台	135	458	458	458	47	27	29	36
変動騒音	大型車両走行 18(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 40 台	128	450	450	451	47	27	29	36
変動騒音	大型車両走行 19(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 40 台	122	443	443	443	47	27	29	36
変動騒音	大型車両走行 20(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 40 台	116	436	436	436	48	27	29	36
変動騒音	大型車両走行 40(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 40 台	108	436	436	436	48	27	29	36
変動騒音	大型車両走行 41(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 40 台	101	440	440	440	49	27	29	36
変動騒音	大型車両走行 42(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 40 台	93	441	441	441	50	28	30	36
変動騒音	大型車両走行 43(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 40 台	85	437	437	437	51	28	31	36
変動騒音	大型車両走行 44(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 40 台	78	433	433	433	51	28	36	36
変動騒音	大型車両走行 45(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	68	429	429	429	52	28	36	36
変動騒音	大型車両走行 46(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	59	425	425	425	54	37	37	37
変動騒音	大型車両走行 47(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	50	421	421	422	55	37	37	37
変動騒音	大型車両走行 48(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	41	418	418	418	57	37	37	37
変動騒音	大型車両走行 49(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	33	414	414	415	59	37	37	37
変動騒音	大型車両走行 50(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	26	411	411	411	61	20	21	22
変動騒音	大型車両走行 51(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	22	408	408	409	62	19	20	21
変動騒音	大型車両走行 52(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	21	406	406	406	63	19	19	20
変動騒音	大型車両走行 53(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	21	403	403	403	63	17	18	19
変動騒音	大型車両走行 54(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	25	398	398	398	61	17	18	19
変動騒音	大型車両走行 55(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	29	393	393	393	60	18	18	19
変動騒音	大型車両走行 56(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	35	389	389	389	58	18	18	19
変動騒音	大型車両走行 57(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	41	385	385	385	57	18	18	19
変動騒音	大型車両走行 58(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	47	381	381	381	56	38	38	38
変動騒音	大型車両走行 59(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	55	377	377	377	54	38	38	38
変動騒音	大型車両走行 60(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	62	373	373	373	53	38	38	38
変動騒音	大型車両走行 61(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	67	373	373	373	53	38	38	38
変動騒音	大型車両走行 62(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	65	382	382	382	53	38	38	38
変動騒音	大型車両走行 63(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	65	390	390	390	53	37	37	37
変動騒音	大型車両走行 64(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	65	399	399	399	53	37	37	37
変動騒音	大型車両走行 65(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	66	407	407	407	53	28	37	37
変動騒音	大型車両走行 66(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	69	416	416	416	52	28	37	37
変動騒音	大型車両走行 67(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 20 台	73	425	425	425	52	28	37	37
変動騒音	大型車両走行 68(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 344 台	142	461	461	461	46	27	29	36
変動騒音	大型車両走行 69(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 344 台	148	457	457	458	46	27	30	36
変動騒音	大型車両走行 70(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 344 台	153	455	455	455	45	12	12	12
変動騒音	大型車両走行 71(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 344 台	161	453	453	453	45	12	12	12
変動騒音	大型車両走行 72(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 344 台	169	451	452	452	22	12	12	12

騒音発生源		発生源 の高さ (m) (GL から)	基準距離における 騒音レベル等		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	r				Ls			
			騒音 レベル (dB)	根拠		予測地点までの距離【m】				各予測地点における 騒音レベル【dB】			
						P1 1.5	P1' 1.2	P1' 7.2	P1' 13.2	P1 1.5	P1' 1.2	P1' 7.2	P1' 13.2
変動騒音	大型車両走行 73(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 344 台	178	450	450	450	22	12	12	12
変動騒音	大型車両走行 74(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 344 台	186	449	449	449	22	12	12	12
変動騒音	大型車両走行 75(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 344 台	192	448	448	448	22	12	12	12
変動騒音	大型車両走行 76(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 344 台	199	447	447	447	21	12	12	12
変動騒音	大型車両走行 77(中型)	0.0	89.1	ASJ	最大値 344 台	184	445	445	445	18	9	9	9
変動騒音	大型車両走行 01(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	279	584	584	584	43	23	25	26
変動騒音	大型車両走行 02(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	270	576	576	576	43	23	25	26
変動騒音	大型車両走行 03(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	260	567	568	568	44	23	25	26
変動騒音	大型車両走行 04(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	251	559	559	559	44	23	24	26
変動騒音	大型車両走行 05(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	242	551	551	551	44	23	24	26
変動騒音	大型車両走行 06(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	232	543	543	543	45	23	24	25
変動騒音	大型車両走行 07(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	223	535	535	535	45	23	24	25
変動騒音	大型車両走行 08(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	214	527	527	527	45	22	24	25
変動騒音	大型車両走行 09(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	204	519	519	519	46	22	23	24
変動騒音	大型車両走行 10(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	195	511	511	511	46	22	23	24
変動騒音	大型車両走行 11(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	186	503	503	503	47	21	22	23
変動騒音	大型車両走行 12(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	177	495	495	496	47	21	22	22
変動騒音	大型車両走行 13(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	168	488	488	488	48	29	32	38
変動騒音	大型車両走行 14(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	158	480	480	480	48	29	32	38
変動騒音	大型車両走行 15(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	150	472	473	473	49	30	32	39
変動騒音	大型車両走行 16(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	142	465	465	465	49	30	32	39
変動騒音	大型車両走行 68(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	142	461	461	461	49	30	32	39
変動騒音	大型車両走行 69(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	148	457	457	458	49	30	32	39
変動騒音	大型車両走行 70(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	153	455	455	455	48	14	15	15
変動騒音	大型車両走行 71(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	161	453	453	453	48	14	15	15
変動騒音	大型車両走行 72(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	169	451	452	452	25	15	15	15
変動騒音	大型車両走行 73(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	178	450	450	450	25	15	15	15
変動騒音	大型車両走行 74(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	186	449	449	449	25	15	15	15
変動騒音	大型車両走行 75(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	192	448	448	448	25	15	15	15
変動騒音	大型車両走行 76(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	199	447	447	447	24	15	15	15
変動騒音	大型車両走行 77(大型)	0.0	92.0	ASJ	最大値 354 台	184	445	445	445	21	12	12	12
変動騒音	大型車両後進ブザー06	1.5	100.0	騒音手引	最大値 349 台	199	447	447	447	31	21	21	21
変動騒音	大型車両後進ブザー07	1.5	100.0	騒音手引	最大値 349 台	192	448	448	448	31	21	21	21
変動騒音	大型車両後進ブザー08	1.5	100.0	騒音手引	最大値 349 台	186	449	449	449	31	21	21	21
変動騒音	大型車両後進ブザー09	1.5	100.0	騒音手引	最大値 349 台	184	445	445	445	27	18	18	18
変動騒音	廃棄物収集作業 01	1.5	95.0	騒音手引	最大値 20 回	35	393	393	393	64	25	25	26
変動騒音	台車平坦走行 02	0.0	77.0	騒音手引	最大値 349 回	184	445	445	445	2	-7	-7	-7
衝撃騒音	荷さばき作業 02	1.5	85.5	騒音手引	最大値 349 回	184	445	445	445	16	6	6	6
衝撃騒音	荷おろし作業 02	0.0	90.0	騒音手引	最大値 349 回	184	445	445	445	18	9	9	9
衝撃騒音	台車段差越え 02	0.0	90.0	騒音手引	最大値 349 台	184	445	445	445	12	3	3	3
衝撃騒音	大型車ドア開閉音 02	1.0	91.6	騒音手引	最大値 20 台	35	393	393	393	61	24	24	25
衝撃騒音	大型車ドア開閉音 03	1.0	91.6	騒音手引	最大値 349 台	184	445	445	445	24	15	15	15
衝撃騒音	大型車エンジン始動音 02	1.0	87.7	横浜手引	最大値 20 台	35	393	393	393	57	20	20	21
衝撃騒音	大型車エンジン始動音 03	1.0	87.7	横浜手引	最大値 349 台	184	445	445	445	20	11	11	11
各予測地点における区域の区分と基準値													
P1 地点 (高さ 1.5m)			無指定地域			第二種区域				基準値:45dB			
P1'地点 (高さ 1.2m)			第一種中高層住居専用地域			第一種区域				基準値:40dB			
P1'地点 (高さ 7.2m)			第一種中高層住居専用地域			第一種区域				基準値:40dB			
P1'地点 (高さ 13.2m)			第一種中高層住居専用地域			第一種区域				基準値:40dB			

※網掛け部分は基準値を超過します

<評価>

予測地点 P1 において、騒音レベルの夜間最大値は規制基準値を上回ります。そこで、隣地敷地境界に予測結果 P1'を設定し再度予測したところ、規制基準値を下回りました。

静穏に努めて運用してまいります、近隣の方々より騒音に関するご意見を頂いた場合には、状況を確認し適切に対応いたします。

5. 各騒音源のデータ

5.1 騒音データ

騒音レベル設定の根拠となる測定データを以下に示します。

① 自動車走行以外の騒音

表-7 パワーレベルの設定の根拠となる騒音レベル(dB)

騒音の名称	騒音レベル [()]内は $L_{A,max}$	発生時間	根拠	図面名称
スピーカー	98.0	9時30分～21時30分	2025 年日本国際博覧会 環境影響評価書※1	騒音源及び 予測地点配置図
廃棄物収集作業	90.0 (95.0)	1 回当たり 1800 秒	廃棄物圧縮時 (騒音の手引き※2)	
台車平坦走行	71.0 (77.0)	搬出入車両 1 台につき 台車走行音 300 秒(往復)	平坦路走行時 (騒音の手引き※2)	
荷さばき作業音	86.1 (85.5)	1 分毎に 1 回 1 秒の荷おろし 平均作業時間:15 分	リフト昇降音 (騒音の手引き※2)	
荷おろし音	85.6 (90.0)	1 分毎に 1 回 1 秒の荷おろし 平均作業時間:15 分	リフト床衝撃音 (騒音の手引き※2)	
台車段差越え	83.0 (90.0)	荷さばき車両 1 台につき 1 秒×15 回×往復	段差越え (騒音の手引き※2)	
大型車両 後進ブザー	90.0 (100.0)	時速 5kmで走行	騒音の手引き※2	
大型車ドア開閉音	87.2 (91.6)	2 秒/台 1 秒×2 回×1 人乗車	騒音の手引き※2	
エンジン始動音	87.7	1 秒/台	横浜市の手引き	

※1 「2025 年日本国際博覧会環境影響評価書(令和 4 年 6 月、公益社団法人 2025 年日本国際博覧会協会)」に記載のスピーカーの騒音パワーレベル設定を参考とし、本博覧会が園芸博覧会であること、また想定される行催事の種類や形態を勘案して、騒音パワーレベルを 106dB と設定しました。騒音レベルについては、半自由空間における基準距離での値と想定し、 $106-8=98\text{dB}$ と算出しました。

※2 大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き(平成 20 年 10 月 経済産業省)

※3 荷さばき車両のアイドリング音についてはアイドリング・ストップを呼びかけ、作業員に周知するため、予測の対象としていません。

② 自動車走行騒音

表-8 パワーレベルの設定の根拠となる騒音レベル【dB(A)】

騒音の名称	パワーレベル	根拠	図面名称
大型車両走行音 ・荷さばき車両 ・廃棄物収集車両	97.1 (中型)	騒音データとして ASJ RTN-Model 2023 の 3 車種分類の中型車より引用し、予測される走行台数をそれぞれの車両が走行する走行線に該当させております。走行速度については 10km/h と設定しました。	騒音源及び 予測地点配置図
	100.0 (大型)	騒音データとして ASJ RTN-Model 2023 の 3 車種分類の大型車より引用し、予測される走行台数をそれぞれの車両が走行する走行線に該当させております。走行速度については 10km/h と設定しました。	

※大型車両走行ルート

■荷さばき作業 01(中型:昼 311 台／大型:昼 316 台)

01→…→36→36(後 01)→35(後 02)→37(後 03)→38(後 04)→39(後 05)→39→38→37→34→…→01

■廃棄物収集作業 02(夜 30 台 最大値 20 台)

01→…→20→40→…→67→44→…→40→20→…→01

■荷さばき作業 02(中型:夜 206 台 最大値 172 台／大型:夜 212 台 最大値 177 台)

01→…→16→68→…→76→76(後 06)→75(後 07)→74(後 08)→77(後 09)→77→73→…→68→

16→…→01

騒音源及び予測地点配置図

SCALE=1:4,000

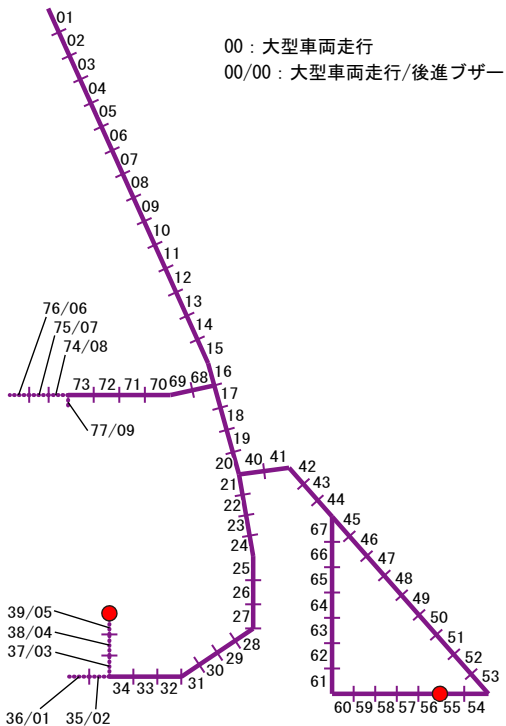


凡例

- (00) スピーカー
- 大型車両走行
- - - 大型車両走行/後進ブザー
- - - 用途地域境界
- 敷地境界線
- 住居2階
- 県営住居5階

大型車両走行番号

00 : 大型車両走行
00/00 : 大型車両走行/後進ブザー



- ・荷さばき作業02
- ・荷おろし音02
- ・台車平坦走行02
- ・台車段差越え02
- ・大型車ドア開閉音03
- ・大型車エンジン始動音03

- ・荷さばき作業01
- ・荷おろし音01
- ・台車平坦走行01
- ・台車段差越え01
- ・大型車ドア開閉音01
- ・大型車エンジン始動音01

- ・廃棄物収集作業01
- ・大型車ドア開閉音02
- ・大型車エンジン始動音02

予測地点P1

予測地点A

予測地点B・P1'

第一種中高層住居専用地域

第一種低層住居専用地域

第一種低層住居
専用地域

第二種中高層住居
専用地域

第二種低層住居
専用地域

準住居地域

座標原点
(0,0)

2027年国際園芸博覧会 等価騒音レベル(駐車場騒音以外)計算過程

騒音発生源		騒音発生源座標位置								Adiv				Abar				Ls				騒音継続時間帯			LAeq				LAeq					
		発生源			A特性音響 パワーレベル		予測地点までの距離(m)				予測地点までの距離減衰(dB)				予測地点までの回折減衰(dB)				各予測地点における 騒音レベル(dB)				(時～時)又は 騒音発生回数			各予測地点における 等価騒音レベル(dB)				各予測地点における 等価騒音レベル(dB)				
音源記号		X	Y	Z	パワー レベル (dB)	根拠	A	B	B	B	A	B	B	B	A	B	B	B	A	B	B	B	時間帯・ 回	昼間 (秒)	夜間 (秒)	昼間				夜間				
							4.2	1.2	7.2	13.2	4.2	1.2	7.2	13.2	4.2	1.2	7.2	13.2	4.2	1.2	7.2	13.2							A	B	B	B	A	B
							4.2	1.2	7.2	13.2	4.2	1.2	7.2	13.2	4.2	1.2	7.2	13.2	4.2	1.2	7.2	13.2				4.2	1.2	7.2	13.2	4.2	1.2	7.2	13.2	
定常騒音	スピーカー01	270.6	611.3	1.2	106.0	その他	253	774	774	774	48	58	58	58	0	0	0	0	50	40	40	40	09:30-21:30	43200	0	49	39	39	39	-	-	-	-	
	スピーカー02	748.0	889.7	1.2	106.0	その他	479	527	527	527	54	54	54	54	0	0	0	0	44	44	44	44	09:30-21:30	43200	0	43	42	42	42	-	-	-	-	
	スピーカー03	1226.2	485.4	1.2	106.0	その他	736	205	206	206	57	46	46	46	0	0	0	0	41	52	52	52	09:30-21:30	43200	0	39	51	51	51	-	-	-	-	
変動騒音	廃棄物収集作業01	1235.2	774.6	1.5	98.0	騒音手引	799	393	393	393	58	52	52	52	7	19	18	17	25	20	20	21	夜30回	0	54000	-	-	-	-	28	22	23	24	
	台車平坦走行01	1111.4	804.8	0.0	79.0	騒音手引	698	373	373	373	57	51	51	51	13	13	10	8	1	7	9	12	昼627回	94050	0	3	9	11	14	-	-	-	-	
	台車平坦走行02	1095.9	881.3	0.0	79.0	騒音手引	723	445	445	445	57	53	53	53	30	31	31	31	-16	-13	-13	-13	夜418回	0	62700	-	-	-	-	-13	-9	-9	-9	
街路騒音	荷さばき作業01	1111.4	804.8	1.5	94.1	騒音手引	698	373	373	373	57	51	51	51	8	8	6	0	21	26	28	35	昼627回	9405	0	13	18	21	27	-	-	-	-	
	荷さばき作業02	1095.9	881.3	1.5	94.1	騒音手引	723	445	445	445	57	53	53	53	25	26	26	26	4	7	7	7	夜418回	0	6270	-	-	-	-	-3	0	0	0	
	荷おろし作業01	1111.4	804.8	0.0	93.6	騒音手引	698	373	373	373	57	51	51	51	11	11	9	7	18	23	25	27	昼627回	9405	0	10	16	17	19	-	-	-	-	
	荷おろし作業02	1095.9	881.3	0.0	93.6	騒音手引	723	445	445	445	57	53	53	53	27	28	28	28	2	5	5	5	夜418回	0	6270	-	-	-	-	-5	-2	-2	-2	
	台車段差越え01	1111.4	804.8	0.0	91.0	騒音手引	698	373	373	373	57	51	51	51	16	16	12	9	10	16	19	23	昼627台	18810	0	5	11	15	18	-	-	-	-	
	台車段差越え02	1095.9	881.3	0.0	91.0	騒音手引	723	445	445	445	57	53	53	53	33	34	34	34	-7	-4	-4	-4	夜418台	0	12540	-	-	-	-	-11	-7	-7	-7	
駐車場騒音以外の等価騒音レベル(dB)																											50	51	51	51	28	22	23	24

2027年国際園芸博覧会 等価騒音レベル(駐車場騒音)計算過程

(1)自動車走行音

騒音発生源		騒音発生源座標位置												Adiv				Abar				Ls				LAE				区間 距離 (m)		区間 通過 時間 (s)		LAEq				LAEq			
		発生源				A特性音響 パワーレベル		日來台数(台)		予測地点までの距離(m)				予測地点までの距離減衰(dB)				予測地点までの回折減衰(dB)				各予測地点における 騒音レベル(dB)				各予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)								各予測地点における 等価騒音レベル(dB)				各予測地点における 等価騒音レベル(dB)			
		場所	X	Y	Z	パワー レベル (dB)	根拠	昼間	夜間	A 4.2	B 1.2	B 7.2	B 13.2	A 4.2	B 1.2	B 7.2	B 13.2	A 4.2	B 1.2	B 7.2	B 13.2	A 4.2	B 1.2	B 7.2	B 13.2	A 4.2	B 1.2	B 7.2	B 13.2	A 4.2	B 1.2	B 7.2	B 13.2	A 4.2	B 1.2	B 7.2	B 13.2				
変動騒音	大型車両走行01(中型)	-	1090.4	1026.9	0.0	97.1	ASJ	屋622台	夜472台	808	588	588	588	58	55	55	55	0	14	12	10	31	20	22	24	36	25	27	29	10	4	17	6	8	9	19	8	9	11		
	大型車両走行02(中型)	-	1094.4	1018.1	0.0	97.1	ASJ	屋622台	夜472台	805	580	580	580	58	55	55	55	0	14	12	11	31	20	22	23	36	25	27	29	10	4	17	6	7	9	19	8	9	11		
	大型車両走行03(中型)	-	1098.4	1009.2	0.0	97.1	ASJ	屋622台	夜472台	802	572	572	572	58	55	55	55	0	14	13	11	31	20	22	23	37	25	27	29	10	4	17	6	7	9	19	7	9	11		
	大型車両走行04(中型)	-	1102.4	1000.3	0.0	97.1	ASJ	屋622台	夜472台	799	563	563	564	58	55	55	55	0	14	13	11	31	20	21	23	37	25	27	28	10	4	17	5	7	9	19	7	9	11		
	大型車両走行05(中型)	-	1106.4	991.5	0.0	97.1	ASJ	屋622台	夜472台	797	555	555	555	58	55	55	55	0	15	13	12	31	20	21	23	37	25	27	28	10	4	17	5	7	9	19	7	9	10		
	大型車両走行06(中型)	-	1110.4	982.6	0.0	97.1	ASJ	屋622台	夜472台	794	547	547	547	58	55	55	55	0	15	13	12	31	19	21	22	37	25	26	28	10	4	17	5	7	8	19	7	9	10		
	大型車両走行07(中型)	-	1114.4	973.8	0.0	97.1	ASJ	屋622台	夜472台	792	539	539	539	58	55	55	55	0	15	14	12	31	19	21	22	37	25	26	28	10	4	17	5	6	8	19	7	8	10		
	大型車両走行08(中型)	-	1118.4	964.9	0.0	97.1	ASJ	屋622台	夜472台	790	531	531	531	58	55	55	55	0	16	14	13	31	19	20	22	37	24	26	27	10	4	17	5	6	8	19	7	8	9		
	大型車両走行09(中型)	-	1122.4	956.1	0.0	97.1	ASJ	屋622台	夜472台	788	523	523	523	58	54	54	54	0	16	15	14	31	19	20	21	37	24	25	27	10	4	17	4	6	7	19	6	7	9		
	大型車両走行10(中型)	-	1126.4	947.2	0.0	97.1	ASJ	屋622台	夜472台	786	515	515	515	58	54	54	54	0	17	16	14	31	18	19	21	37	24	25	26	10	4	17	4	5	6	19	6	7	8		
	大型車両走行11(中型)	-	1130.4	938.3	0.0	97.1	ASJ	屋622台	夜472台	784	507	507	507	58	54	54	54	0	17	16	15	31	18	19	20	37	23	24	25	10	4	17	4	5	6	19	6	6	8		
	大型車両走行12(中型)	-	1134.4	929.5	0.0	97.1	ASJ	屋622台	夜472台	782	499	499	499	58	54	54	54	15	18	17	16	16	17	18	19	22	23	24	25	10	4	2	3	4	5	4	5	6	7		
	大型車両走行13(中型)	-	1138.4	920.6	0.0	97.1	ASJ	屋622台	夜472台	780	492	492	492	58	54	54	54	16	19	18	17	16	17	17	18	21	22	23	24	10	4	1	3	3	4	3	4	5	6		
	大型車両走行14(中型)	-	1142.3	911.8	0.0	97.1	ASJ	屋622台	夜472台	779	484	484	484	58	54	54	54	17	9	6	0	15	27	30	35	20	32	35	41	10	4	0	12	16	21	2	14	17	23		
	大型車両走行15(中型)	-	1146.3	902.9	0.0	97.1	ASJ	屋622台	夜472台	777	476	476	476	58	54	54	54	18	9	6	0	13	27	30	36	19	32	35	41	10	4	-1	12	15	21	1	14	17	23		
	大型車両走行16(中型)	-	1149.5	894.3	0.0	97.1	ASJ	屋622台	夜472台	775	469	469	469	58	53	53	53	20	9	6	0	11	27	30	36	16	32	35	41	9	3	-3	12	15	21	-2	14	17	23		
	大型車両走行17(中型)	-	1151.8	886.0	0.0	97.1	ASJ	屋622台	夜60台	773	461	461	462	58	53	53	53	0	9	6	0	31	27	30	36	36	32	35	41	9	3	17	12	15	21	10	5	8	14		
	大型車両走行18(中型)	-	1154.1	877.6	0.0	97.1	ASJ	屋622台	夜60台	771	454	454	454	58	53	53	53	0	9	6	0	31	27	30	36	36	32	35	41	9	3	17	12	15	21	10	5	8	14		
	大型車両走行19(中型)	-	1156.5	869.3	0.0	97.1	ASJ	屋622台	夜60台	768	447	447	447	58	53	53	53	0	9	7	0	31	27	30	36	36	32	35	41	9	3	17	12	15	21	10	5	8	14		
	大型車両走行20(中型)	-	1158.8	861.0	0.0	97.1	ASJ	屋622台	夜60台	766	439	440	440	58	53	53	53	0	9	7	0	31	27	30	36	36	32	34	41	9	3	17	12	15	22	10	5	8	14		
	大型車両走行21(中型)	-	1160.6	853.0	0.0	97.1	ASJ	屋622台	-	764	432	432	433	58	53	53	53	0	10	7	0	31	27	29	36	36	31	34	41	8	3	16	12	14	21	-	-	-	-		
	大型車両走行22(中型)	-	1161.9	845.3	0.0	97.1	ASJ	屋622台	-	762	426	426	426	58	53	53	53	0	10	7	0	32	27	29	37	36	31	34	41	8	3	16	12	14	21	-	-	-	-		
	大型車両走行23(中型)	-	1163.3	837.7	0.0	97.1	ASJ	屋622台	-	759	419	419	419	58	52	52	52	0	9	7	0	32	28	30	37	36	32	34	41	8	3	16	13	14	22	-	-	-	-		
	大型車両走行24(中型)	-	1164.6	830.0	0.0	97.1	ASJ	屋622台	-	757	412	412	412	58	52	52	52	9	9	7	0	22	28	30	37	27	32	34	41	8	3	7	13	15	22	-	-	-	-		
	大型車両走行25(中型)	-	1165.2	821.7	0.0	97.1	ASJ	屋622台	-	754	404	404	405	58	52	52	52	9	9	7	0	22	28	30	37	27	33	35	42	9	3	8	14	16	22	-	-	-	-		
	大型車両走行26(中型)	-	1165.2	812.7	0.0	97.1	ASJ	屋622台	-	750	396	396	396	58	52	52	52	9	9	7	0	22	28	30	37	27	33	35	42	9	3	8	14	16	23	-	-	-	-		
	大型車両走行27(中型)	-	1165.2	803.6	0.																																				

2027年国際園芸博覧会 等価騒音レベル(駐車場騒音)計算過程

(1)自動車走行音

騒音発生源		騒音発生源座標位置												Adiv				Abar				Ls				LAE				区間 距離 (m)	区間 通過 時間 (s)	LAeq				LAeq				
		発生源				A特性音響 パワーレベル		日來台数(台)		予測地点までの距離(m)				予測地点までの距離減衰(dB)				予測地点までの回折減衰(dB)				各予測地点における 騒音レベル(dB)				各予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)						各予測地点における 等価騒音レベル(dB)				各予測地点における 等価騒音レベル(dB)				
		場所	X	Y	Z	パワー レベル (dB)	根拠	昼間	夜間	A	B	B	B	A	B	B	B	A	B	B	B	A	B	B	B	A	B	B	B			A	B	B	B	A	B	B	B	
音源記号	4.2									1.2	7.2	13.2	4.2	1.2	7.2	13.2	4.2	1.2	7.2	13.2	4.2	1.2	7.2	13.2	4.2	1.2	7.2	13.2	4.2	1.2	7.2	13.2	4.2	1.2	7.2	13.2	4.2	1.2	7.2	13.2
交通騒音	大型車両走行07(大型)	-	1114.4	973.8	0.0	100.0	ASJ	屋632台	夜424台	792	539	539	539	58	55	55	55	0	15	14	12	34	22	24	25	40	28	29	30	10	4	20	8	9	11	21	9	10	12	
	大型車両走行08(大型)	-	1118.4	964.9	0.0	100.0	ASJ	屋632台	夜424台	790	531	531	531	58	55	55	55	0	16	14	13	34	22	23	25	40	27	29	30	10	4	20	8	9	11	21	9	10	12	
	大型車両走行09(大型)	-	1122.4	956.1	0.0	100.0	ASJ	屋632台	夜424台	788	523	523	523	58	54	54	54	0	16	15	14	34	22	23	24	40	27	28	30	10	4	20	7	9	10	21	9	10	11	
	大型車両走行10(大型)	-	1126.4	947.2	0.0	100.0	ASJ	屋632台	夜424台	786	515	515	515	58	54	54	54	0	17	16	14	34	21	22	24	40	27	28	29	10	4	20	7	8	9	21	8	9	11	
	大型車両走行11(大型)	-	1130.4	938.3	0.0	100.0	ASJ	屋632台	夜424台	784	507	507	507	58	54	54	54	0	17	16	15	34	21	22	23	40	26	27	28	10	4	20	7	8	9	21	8	9	10	
	大型車両走行12(大型)	-	1134.4	929.5	0.0	100.0	ASJ	屋632台	夜424台	782	499	499	499	58	54	54	54	15	18	17	16	19	20	21	22	25	26	27	27	10	4	5	6	7	8	6	7	8	9	
	大型車両走行13(大型)	-	1138.4	920.6	0.0	100.0	ASJ	屋632台	夜424台	780	492	492	492	58	54	54	54	16	19	18	17	18	20	20	21	24	25	26	27	10	4	6	6	7	6	7	7	8		
	大型車両走行14(大型)	-	1142.3	911.8	0.0	100.0	ASJ	屋632台	夜424台	779	484	484	484	58	54	54	54	17	9	6	0	17	30	33	38	23	35	38	44	10	4	3	15	18	24	5	17	20	25	
	大型車両走行15(大型)	-	1146.3	902.9	0.0	100.0	ASJ	屋632台	夜424台	777	476	476	476	58	54	54	54	18	9	6	0	16	30	33	38	22	35	38	44	10	4	2	15	18	24	3	17	20	26	
	大型車両走行16(大型)	-	1149.5	894.3	0.0	100.0	ASJ	屋632台	夜424台	775	469	469	469	58	53	53	53	20	9	6	0	14	30	33	39	19	35	38	44	9	3	0	15	18	24	1	16	19	25	
	大型車両走行17(大型)	-	1151.8	886.0	0.0	100.0	ASJ	屋632台	-	773	461	461	462	58	53	53	53	0	9	6	0	34	30	33	39	39	35	38	44	9	3	20	15	18	24	-	-	-	-	
	大型車両走行18(大型)	-	1154.1	877.6	0.0	100.0	ASJ	屋632台	-	771	454	454	454	58	53	53	53	0	9	6	0	34	30	33	39	39	35	37	44	9	3	20	15	18	24	-	-	-	-	
	大型車両走行19(大型)	-	1156.5	869.3	0.0	100.0	ASJ	屋632台	-	768	447	447	447	58	53	53	53	0	9	7	0	34	30	32	39	39	35	37	44	9	3	20	15	18	24	-	-	-	-	
	大型車両走行20(大型)	-	1158.8	861.0	0.0	100.0	ASJ	屋632台	-	766	439	440	440	58	53	53	53	0	9	7	0	34	30	32	39	39	35	37	44	9	3	20	15	18	25	-	-	-	-	
	大型車両走行21(大型)	-	1160.6	853.0	0.0	100.0	ASJ	屋632台	-	764	432	432	433	58	53	53	53	0	10	7	0	34	30	32	39	39	34	37	44	8	3	19	15	17	24	-	-	-	-	
	大型車両走行22(大型)	-	1161.9	845.3	0.0	100.0	ASJ	屋632台	-	762	426	426	426	58	53	53	53	0	10	7	0	34	30	32	39	39	34	37	44	8	3	19	15	17	24	-	-	-	-	
	大型車両走行23(大型)	-	1163.3	837.7	0.0	100.0	ASJ	屋632台	-	759	419	419	419	58	52	52	52	0	9	7	0	34	31	33	40	39	35	37	44	8	3	19	16	17	24	-	-	-	-	
	大型車両走行24(大型)	-	1164.6	830.0	0.0	100.0	ASJ	屋632台	-	757	412	412	412	58	52	52	52	9	9	7	0	25	31	33	40	40	30	35	37	44	8	3	10	16	18	25	-	-	-	-
	大型車両走行25(大型)	-	1165.2	821.7	0.0	100.0	ASJ	屋632台	-	754	404	404	405	58	52	52	52	9	9	7	0	25	31	33	40	40	30	36	38	45	9	3	11	17	19	25	-	-	-	-
	大型車両走行26(大型)	-	1165.2	812.7	0.0	100.0	ASJ	屋632台	-	750	396	396	396	58	52	52	52	9	9	7	0	25	31	33	40	40	30	36	38	45	9	3	11	17	19	26	-	-	-	-
	大型車両走行27(大型)	-	1165.2	803.6	0.0	100.0	ASJ	屋632台	-	746	387	388	388	58	52	52	52	9	9	7	0	25	31	33	40	40	30	36	38	45	9	3	11	17	19	26	-	-	-	-
	大型車両走行28(大型)	-	1161.9	796.9	0.0	100.0	ASJ	屋632台	-	740	380	380	380	57	52	52	52	10	9	7	0	25	31	33	40	40	30	36	38	45	8	3	10	17	18	26	-	-	-	-
	大型車両走行29(大型)	-	1155.1	792.4	0.0	100.0	ASJ	屋632台	-	732	373	373	374	57	51	51	51	10	9	5	5	25	31	35	35	30	36	40	40	8	3	10	17	20	20	-	-	-	-	
	大型車両走行30(大型)	-	1148.4	787.8	0.0	100.0	ASJ	屋632台	-	724	367	367	367	57	51	51	51	10	9	6	7	25	31	35	34	30	36	40	39	8	3	10	17	20	19	-	-	-	-	
	大型車両走行31(大型)	-	1141.7	783.3	0.0	100.0	ASJ	屋632台	-	716	360	360	361	57	51	51	51	10	12	10	9	25	29	31	32	29	34	35	37	8	3	10	14	16	17	-	-	-	-	
	大型車両走行32(大型)	-	1133.8	781.1	0.0	100.0	ASJ	屋632台	-	708	356	356	356	57	51	51	51	11	12	11	9	24	29	30	32	30	34	35	37	9	3	10	14	16	17	-	-	-	-	
	大型車両走行33(大型)	-	1124.8	781.1	0.0	100.0	ASJ	屋632台	-	700	353	353	353	57	51	51	51	11	12	11	9	24	29	30	32	29	34	35	37	9	3	9	15	16	17	-	-	-	-	
	大型車両走行34(大型)	-	1115.9	781.1	0.0	100.0	ASJ	屋632台	-	691	351	351	351	57	51	51	51	12	12	11	9	23	29	30	32	28	34	35	37	9	3	9	15	16	17	-	-	-	-	
	大型車両走行35(大型)	-	1107.6	781.1	0.0	100.0	ASJ	屋632台	-	684	349	349	349	57	51	51	51	13	12	11	9	22	29	30	32	27	33	35	36	8	3	7	14	15	17	-	-	-	-	
	大型車両走行36(大型)	-	1100.0	781.1	0.0	100.0	ASJ	屋632台	-	677	347	347	347	57	51	51	51	15	12	11	9	21	29	30	32	25	33	35	36	8	3	5	14	15	17	-	-	-	-	
	大型車両走行37(大型)	-	1111.4	785.0	0.0	100.0	ASJ	屋632台	-	689	353	353	354	57	51	51	51	13	12	10	9	23	29	31	32	27	34	35	37	8	3	8	14	16	17	-	-	-	-	
	大型車両走行38(大型)	-	1111.4	792.9	0.0	100.0	ASJ	屋632台	-	693	361	361	361	57	51	51	51	12	11	10	8	23	30	31	33	27	34	36	37	8	3	8	15	16	18	-	-	-	-	
	大型車両走行39(大型)	-	1111.4	800.8	0.0	100.0	AS																																	

2027年国際園芸博覧会 等価騒音レベル(駐車場騒音)計算過程

(2)ドア開閉音

騒音発生源		騒音発生源座標位置											Adiv				Abar				Ls				LAE					LAeq				LAeq								
		発生源				A特性音響 パワーレベル		発生台数(台)				予測地点までの距離(m)				予測地点までの距離減衰(dB)				予測地点までの回折減衰(dB)				各予測地点における 騒音レベル(dB)				各予測地点における 単発騒音暴露レベル(dB)				各予測地点における 等価騒音レベル(dB)				各予測地点における 等価騒音レベル(dB)						
音源記号		場所	X	Y	Z	パワー レベル (dB)	根拠	日來台数 (台)	駐車 升数 (台)	全 駐車 升数 (台)	昼間 (台)	夜間 (台)	A 4.2	B 1.2	B 7.2	B 13.2	A 4.2	B 1.2	B 7.2	B 13.2	A 4.2	B 1.2	B 7.2	B 13.2	A 4.2	B 1.2	B 7.2	B 13.2	A 4.2	B 1.2	B 7.2	B 13.2	1音源 あたりの 発生時間 (秒)	昼間				夜間				
																																		A 4.2	B 1.2	B 7.2	B 13.2	A 4.2	B 1.2	B 7.2	B 13.2	
街撃騒音	大型車ドア開閉音01	-	1111.4	804.8	1.0	95.2	騒音手引	昼627	-	-	627	0	698	373	373	373	57	51	51	51	8	8	7	0	22	28	29	36	28	34	35	42	2	6	11	13	19	-	-	-	-	
	大型車ドア開閉音02	-	1235.2	774.6	1.0	95.2	騒音手引	null夜30	-	-	0	30	799	393	393	393	58	52	52	52	7	16	16	15	22	19	20	20	28	25	26	26	2	-	-	-	-	-4	-8	-7	-6	
	大型車ドア開閉音03	-	1095.9	881.3	1.0	95.2	騒音手引	夜418	-	-	0	418	723	445	445	445	57	53	53	53	23	24	24	24	7	10	10	11	13	16	16	17	2	-	-	-	-	-8	-5	-5	-5	
		ドア開閉音の等価騒音レベル(dB)																														6				11	13	19	-3	-3	-3	-3

(3)エンジン始動音

騒音発生源		騒音発生源座標位置											Adiv				Abar				Ls				LAE					LAeq				LAeq							
		発生源				A特性音響 パワーレベル		発生台数(台)				予測地点までの距離(m)				予測地点までの 距離減衰(dB)				予測地点までの 回折減衰(dB)				各予測地点における 騒音レベル(dB)				各予測地点における 単発騒音暴露レベル(dB)				各予測地点における 等価騒音レベル(dB)				各予測地点における 等価騒音レベル(dB)					
音源記号		場所	X	Y	Z	パワー レベル (dB)	根拠	日來台数(台)	駐車 升数 (台)	全 駐車 升数 (台)	昼間 (台)	夜間 (台)	A 4.2	B 1.2	B 7.2	B 13.2	A 4.2	B 1.2	B 7.2	B 13.2	A 4.2	B 1.2	B 7.2	B 13.2	A 4.2	B 1.2	B 7.2	B 13.2	1音源 あたりの 発生時間 (秒)	昼間				夜間							
																															A 4.2	B 1.2	B 7.2	B 13.2	A 4.2	B 1.2	B 7.2	B 13.2			
街撃騒音	大型車エンジン始動音01	-	1111.4	804.8	1.0	95.7	横浜手引	昼627	-	-	627	0	698	373	373	373	57	51	51	51	8	8	7	0	23	28	30	36	23	28	30	36	1	3	9	10	17	-	-	-	-
	大型車エンジン始動音02	-	1235.2	774.6	1.0	95.7	横浜手引	null夜30	-	-	0	30	799	393	393	393	58	52	52	52	7	16	16	15	23	20	20	21	23	20	20	21	1	-	-	-	-	-7	-10	-10	-9
	大型車エンジン始動音03	-	1095.9	881.3	1.0	95.7	横浜手引	夜418	-	-	0	418	723	445	445	445	57	53	53	53	23	24	24	24	8	11	11	11	8	11	11	11	1	-	-	-	-	-11	-8	-8	-7
		エンジン始動音の等価騒音レベル(dB)																										3				9	10	17	-5	-6	-5	-5			

等価騒音レベルまとめ	昼間				夜間			
	A 4.2	B 1.2	B 7.2	B 13.2	A 4.2	B 1.2	B 7.2	B 13.2
駐車場騒音以外の等価騒音レベル(dB)	50	51	51	51	28	22	23	24
駐車場騒音(1)～(3)の等価騒音レベル(dB)	34	32	34	39	34	29	31	35
全体の等価騒音レベル(dB)	50	51	51	52	35	30	32	36

2027年国際園芸博覧会 騒音レベルの最大値計算過程

202年国際園芸博覧会 騒音レベルの最大値計算過程																						規制基準値				45	40	40	40
騒音発生源		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	長さ 【m】	高さ 【m】 (GLから)	音響 パワー レベル 【Lw】 【dB】	基準距離 における 騒音レベル 【Lp】 【dB】	根拠	r				Adiv				Abar				Ls									
								予測地点までの距離【m】				予測地点までの 距離減衰【dB】				予測地点までの 回折減衰【dB】				各予測地点における 騒音レベル【dB】									
								P1 1.5	P1' 1.2	P1' 7.2	P1' 13.2	P1 1.5	P1' 1.2	P1' 7.2	P1' 13.2	P1 1.5	P1' 1.2	P1' 7.2	P1' 13.2	P1 1.5	P1' 1.2	P1' 7.2	P1' 13.2						
変動騒音	大型車両走行01(中型)	最大値384台	9.7	0.0	97.1	89.1	ASJ	279	584	584	584	49	55	55	55	－	14	12	10	40	20	22	23						
	大型車両走行02(中型)	最大値384台	9.7	0.0	97.1	89.1	ASJ	270	576	576	576	49	55	55	55	－	14	12	11	40	20	22	23						
	大型車両走行03(中型)	最大値384台	9.7	0.0	97.1	89.1	ASJ	260	567	568	568	48	55	55	55	－	14	13	11	41	20	22	23						
	大型車両走行04(中型)	最大値384台	9.7	0.0	97.1	89.1	ASJ	251	559	559	559	48	55	55	55	－	14	13	11	41	20	21	23						
	大型車両走行05(中型)	最大値384台	9.7	0.0	97.1	89.1	ASJ	242	551	551	551	48	55	55	55	－	14	13	12	41	20	21	23						
	大型車両走行06(中型)	最大値384台	9.7	0.0	97.1	89.1	ASJ	232	543	543	543	47	55	55	55	－	15	13	12	42	20	21	22						
	大型車両走行07(中型)	最大値384台	9.7	0.0	97.1	89.1	ASJ	223	535	535	535	47	55	55	55	－	15	14	13	42	20	21	22						
	大型車両走行08(中型)	最大値384台	9.7	0.0	97.1	89.1	ASJ	214	527	527	527	47	54	54	54	－	15	14	13	43	20	21	22						
	大型車両走行09(中型)	最大値384台	9.7	0.0	97.1	89.1	ASJ	204	519	519	519	46	54	54	54	－	16	15	14	43	19	20	21						
	大型車両走行10(中型)	最大値384台	9.7	0.0	97.1	89.1	ASJ	195	511	511	511	46	54	54	54	－	16	15	14	43	19	20	21						
	大型車両走行11(中型)	最大値384台	9.7	0.0	97.1	89.1	ASJ	186	503	503	503	45	54	54	54	－	17	16	15	44	19	19	20						
	大型車両走行12(中型)	最大値384台	9.7	0.0	97.1	89.1	ASJ	177	495	495	496	45	54	54	54	－	17	17	16	44	18	19	19						
	大型車両走行13(中型)	最大値384台	9.7	0.0	97.1	89.1	ASJ	168	488	488	488	45	54	54	54	－	9	6	－	45	26	29	35						
	大型車両走行14(中型)	最大値384台	9.7	0.0	97.1	89.1	ASJ	158	480	480	480	44	54	54	54	－	9	6	－	45	26	29	35						
	大型車両走行15(中型)	最大値384台	9.7	0.0	97.1	89.1	ASJ	150	472	473	473	44	54	54	54	－	9	6	－	46	27	29	36						
	大型車両走行16(中型)	最大値384台	8.6	0.0	97.1	89.1	ASJ	142	465	465	465	43	53	53	53	－	9	6	－	46	27	29	36						
	大型車両走行17(中型)	最大値40台	8.6	0.0	97.1	89.1	ASJ	135	458	458	458	43	53	53	53	－	9	7	－	46	27	29	36						
	大型車両走行18(中型)	最大値40台	8.7	0.0	97.1	89.1	ASJ	128	450	450	451	42	53	53	53	－	9	7	－	47	27	29	36						
	大型車両走行19(中型)	最大値40台	8.6	0.0	97.1	89.1	ASJ	122	443	443	443	42	53	53	53	－	9	7	－	47	27	29	36						
	大型車両走行20(中型)	最大値40台	8.6	0.0	97.1	89.1	ASJ	116	436	436	436	41	53	53	53	－	10	7	－	48	27	29	36						
	大型車両走行40(中型)	最大値40台	9.5	0.0	97.1	89.1	ASJ	108	436	436	436	41	53	53	53	－	10	7	－	48	27	29	36						
	大型車両走行41(中型)	最大値40台	9.5	0.0	97.1	89.1	ASJ	101	440	440	440	40	53	53	53	－	9	7	－	49	27	29	36						
	大型車両走行42(中型)	最大値40台	8.1	0.0	97.1	89.1	ASJ	93	441	441	441	39	53	53	53	－	9	6	－	50	27	30	36						
	大型車両走行43(中型)	最大値40台	8.1	0.0	97.1	89.1	ASJ	85	437	437	437	39	53	53	53	－	9	6	－	50	28	31	36						
	大型車両走行44(中型)	最大値40台	8.1	0.0	97.1	89.1	ASJ	78	433	433	433	38	53	53	53	－	9	－	－	51	28	36	36						
	大型車両走行45(中型)	最大値20台	9.8	0.0	97.1	89.1	ASJ	68	429	429	429	37	53	53	53	－	9	－	－	52	28	36	36						
	大型車両走行46(中型)	最大値20台	9.8	0.0	97.1	89.1	ASJ	59	425	425	425	35	53	53	53	－	－	－	－	54	37	37	37						
	大型車両走行47(中型)	最大値20台	9.8	0.0	97.1	89.1	ASJ	50	421	421	422	34	53	53	53	－	－	－	－	55	37	37	37						
	大型車両走行48(中型)	最大値20台	9.8	0.0	97.1	89.1	ASJ	41	418	418	418	32	52	52	52	－	－	－	－	57	37	37	37						
	大型車両走行49(中型)	最大値20台	9.8	0.0	97.1	89.1	ASJ	33	414	414	415	30	52	52	52	－	－	－	－	59	37	37	37						
	大型車両走行50(中型)	最大値20台	9.8	0.0	97.1	89.1	ASJ	26	411	411	411	28	52	52	52	－	17	16	15	61	20	21	22						
	大型車両走行51(中型)	最大値20台	9.8	0.0	97.1	89.1	ASJ	22	408	408	409	27	52	52	52	－	18	17	16	62	19	20	21						
	大型車両走行52(中型)	最大値20台	9.8	0.0	97.1	89.1	ASJ	21	406	406	406	26	52	52	52	－	18	18	17	63	19	19	20						
	大型車両走行53(中型)	最大値20台	9.8	0.0	97.1	89.1	ASJ	21	403	403	403	27	52	52	52	－	20	19	18	63	17	18	19						
	大型車両走行54(中型)	最大値20台	9.1	0.0	97.1	89.1	ASJ	25	398	398	398	28	52	52	52	－	20	19	18	61	17	18	19						
	大型車両走行55(中型)	最大値20台	9.1	0.0	97.1	89.1	ASJ	29	393	393	393	29	52	52	52	－	20	19	19	60	17	18	19						
	大型車両走行56(中型)	最大値20台	8.1	0.0	97.1	89.1	ASJ	35	389	389	389	31	52	52	52	－	20	19	19	58	18	18	19						
	大型車両走行57(中型)	最大値20台	8.1	0.0	97.1	89.1	ASJ	41	385	385	385	32	52	52	52	－	20	19	19	57	18	18	19						
	大型車両走行58(中型)	最大値20台	8.1	0.0	97.1	89.1	ASJ	47	381	381	381	34	52	52	52	－	－	－	－	56	37	37	37						
	大型車両走行59(中型)	最大値20台	8.1	0.0	97.1	89.1	ASJ	55	377	377	377	35	52	52	52	－	－	－	－	54	38	38	38						
	大型車両走行60(中型)	最大値20台	8.1	0.0	97.1	89.1	ASJ	62	373	373	373	36	51	51	51	－	－	－	－	53	38	38	38						
	大型車両走行61(中型)	最大値20台	9.5	0.0	97.1	89.1	ASJ	67	373	373	373	37	51	51	51	－	－	－	－	53	38	38	38						
	大型車両走行62(中型)	最大値20台	9.5	0.0	97.1	89.1	ASJ	65	382	382	382	36	52	52	52	－	－	－	－	53	37	37	37						
	大型車両走行63(中型)	最大値20台	9.5	0.0	97.1	89.1	ASJ	65	390	390	390	36	52	52	52	－	－	－	－	53	37	37	37						
	大型車両走行64(中型)	最大値20台	9.5	0.0	97.1	89.1	ASJ	65	399	399	399	36	52	52	52	－	－	－	－	53	37	37	37						
	大型車両走行65(中型)	最大値20台	9.5	0.0	97.1	89.1	ASJ	66	40																				

2027年国際園芸博覧会 騒音レベルの最大値計算過程

																規制基準値				45	40	40	40
騒音発生源		騒音継続時間帯 (時～時) 又は 騒音発生回数	長さ 【m】	高さ 【m】 (GLから)	音響 パワー レベル (Lw) 【dB】	基準距離 における 騒音レベル (Lp) 【dB】	根拠	r				Adiv				Abar				Ls			
								予測地点までの距離【m】				予測地点までの 距離減衰【dB】				予測地点までの 回折減衰【dB】				各予測地点における 騒音レベル【dB】			
								P1	P1'	P1'	P1'	P1	P1'	P1'	P1'	P1	P1'	P1'	P1'	P1	P1'	P1'	P1'
								1.5	1.2	7.2	13.2	1.5	1.2	7.2	13.2	1.5	1.2	7.2	13.2	1.5	1.2	7.2	13.2
変動騒音	大型車両走行16(大型)	最大値354台	8.6	0.0	100.0	92.0	ASJ	142	465	465	465	43	53	53	53	－	9	6	－	49	30	32	39
	大型車両走行68(大型)	最大値354台	8.4	0.0	100.0	92.0	ASJ	142	461	461	461	43	53	53	53	－	9	6	－	49	30	32	39
	大型車両走行69(大型)	最大値354台	8.4	0.0	100.0	92.0	ASJ	148	457	457	458	43	53	53	53	－	9	6	－	49	30	32	39
	大型車両走行70(大型)	最大値354台	9.6	0.0	100.0	92.0	ASJ	153	455	455	455	44	53	53	53	－	24	24	24	48	14	15	15
	大型車両走行71(大型)	最大値354台	9.6	0.0	100.0	92.0	ASJ	161	453	453	453	44	53	53	53	－	24	24	24	48	14	15	15
	大型車両走行72(大型)	最大値354台	9.6	0.0	100.0	92.0	ASJ	169	451	452	452	45	53	53	53	22	24	24	24	25	14	15	15
	大型車両走行73(大型)	最大値354台	9.6	0.0	100.0	92.0	ASJ	178	450	450	450	45	53	53	53	22	25	24	24	25	14	15	15
	大型車両走行74(大型)	最大値354台	7.3	0.0	100.0	92.0	ASJ	186	449	449	449	45	53	53	53	22	25	24	24	25	15	15	15
	大型車両走行75(大型)	最大値354台	7.3	0.0	100.0	92.0	ASJ	192	448	448	448	46	53	53	53	22	25	24	24	25	15	15	15
	大型車両走行76(大型)	最大値354台	7.3	0.0	100.0	92.0	ASJ	199	447	447	447	46	53	53	53	22	25	24	24	24	15	15	15
	大型車両走行77(大型)	最大値354台	5.2	0.0	100.0	92.0	ASJ	184	445	445	445	45	53	53	53	26	27	27	27	21	12	12	12
	大型車両後進ブザー06	最大値349台	7.3	1.5	108.0	100.0	騒音手引	199	447	447	447	46	53	53	53	24	26	26	26	31	21	21	21
	大型車両後進ブザー07	最大値349台	7.3	1.5	108.0	100.0	騒音手引	192	448	448	448	46	53	53	53	24	26	26	26	31	21	21	21
	大型車両後進ブザー08	最大値349台	7.3	1.5	108.0	100.0	騒音手引	186	449	449	449	45	53	53	53	24	26	26	26	31	21	21	21
	大型車両後進ブザー09	最大値349台	5.2	1.5	108.0	100.0	騒音手引	184	445	445	445	45	53	53	53	28	29	29	29	27	18	18	18
	廃棄物収集作業01	最大値20回	－	1.5	103.0	95.0	騒音手引	35	393	393	393	31	52	52	52	－	19	18	17	64	25	25	26
	台車平坦走行02	最大値349回	－	0.0	85.0	77.0	騒音手引	184	445	445	445	45	53	53	53	29	31	31	31	2	－7	－7	－7
	荷さばき作業02	最大値349回	－	1.5	93.5	85.5	騒音手引	184	445	445	445	45	53	53	53	25	26	26	26	15	6	6	6
	荷おろし作業02	最大値349回	－	0.0	98.0	90.0	騒音手引	184	445	445	445	45	53	53	53	26	28	28	28	18	9	9	9
	台車段差越え02	最大値349台	－	0.0	98.0	90.0	騒音手引	184	445	445	445	45	53	53	53	32	34	34	34	12	3	3	3
	大型車ドア開閉音02	最大値20台	－	1.0	99.6	91.6	騒音手引	35	393	393	393	31	52	52	52	－	16	16	15	61	23	24	25
	大型車ドア開閉音03	最大値349台	－	1.0	99.6	91.6	騒音手引	184	445	445	445	45	53	53	53	22	24	24	24	24	15	15	15
	大型車エンジン始動音02	最大値20台	－	1.0	95.7	87.7	横浜手引	35	393	393	393	31	52	52	52	－	16	16	15	57	20	20	21
	大型車エンジン始動音03	最大値349台	－	1.0	95.7	87.7	横浜手引	184	445	445	445	45	53	53	53	22	24	24	24	20	11	11	11

2027年国際園芸博覧会 騒音源及び予測地点の座標一覧

	x座標	y座標	z座標
予測地点A	490.6	485.9	4.2
予測地点B	1025.4	442.3	1.2
			7.2
			13.2
予測地点P1	1259.8	798.8	1.5
予測地点P1'	1025.4	442.3	1.2
			7.2
			13.2

番号	音源名	x座標	y座標	z座標	音源～A(m)	音源～ B_1.2(m)	音源～ B_7.2(m)	音源～ B_13.2(m)	音源～P1(m)	音源～ P1'_1.2(m)	音源～ P1'_7.2(m)	音源～ P1'_13.2(m)
1	スピーカー01	270.6	611.3	1.2	253.2	773.5	773.5	773.6	1006.8	773.5	773.5	773.6
2	スピーカー02	748.0	889.7	1.2	478.9	526.5	526.5	526.6	519.8	526.5	526.5	526.6
3	スピーカー03	1226.2	485.4	1.2	735.6	205.4	205.5	205.7	315.2	205.4	205.5	205.7
4	大型車両走行01(中型)	1090.4	1026.9	0.0	807.7	588.2	588.2	588.4	284.1	588.2	588.2	588.4
5	大型車両走行02(中型)	1094.4	1018.1	0.0	804.8	579.9	579.9	580.0	274.6	579.9	579.9	580.0
6	大型車両走行03(中型)	1098.4	1009.2	0.0	802.0	571.6	571.6	571.7	265.2	571.6	571.6	571.7
7	大型車両走行04(中型)	1102.4	1000.3	0.0	799.3	563.3	563.4	563.5	255.7	563.3	563.4	563.5
8	大型車両走行05(中型)	1106.4	991.5	0.0	796.7	555.1	555.2	555.3	246.3	555.1	555.2	555.3
9	大型車両走行06(中型)	1110.4	982.6	0.0	794.3	547.0	547.0	547.1	236.9	547.0	547.0	547.1
10	大型車両走行07(中型)	1114.4	973.8	0.0	791.9	538.9	538.9	539.0	227.5	538.9	538.9	539.0
11	大型車両走行08(中型)	1118.4	964.9	0.0	789.6	530.8	530.9	531.0	218.1	530.8	530.9	531.0
12	大型車両走行09(中型)	1122.4	956.1	0.0	787.5	522.8	522.9	523.0	208.8	522.8	522.9	523.0
13	大型車両走行10(中型)	1126.4	947.2	0.0	785.5	514.9	514.9	515.0	199.5	514.9	514.9	515.0
14	大型車両走行11(中型)	1130.4	938.3	0.0	783.6	507.0	507.1	507.2	190.3	507.0	507.1	507.2
15	大型車両走行12(中型)	1134.4	929.5	0.0	781.8	499.2	499.2	499.4	181.1	499.2	499.2	499.4
16	大型車両走行13(中型)	1138.4	920.6	0.0	780.1	491.5	491.5	491.6	172.0	491.5	491.5	491.6
17	大型車両走行14(中型)	1142.3	911.8	0.0	778.5	483.8	483.8	484.0	162.9	483.8	483.8	484.0
18	大型車両走行15(中型)	1146.3	902.9	0.0	777.1	476.2	476.3	476.4	154.0	476.2	476.3	476.4
19	大型車両走行16(中型)	1149.5	894.3	0.0	775.2	468.7	468.8	468.9	145.9	468.7	468.8	468.9
20	大型車両走行17(中型)	1151.8	886.0	0.0	772.8	461.3	461.4	461.5	138.8	461.3	461.4	461.5
21	大型車両走行18(中型)	1154.1	877.6	0.0	770.5	454.0	454.0	454.2	131.8	454.0	454.0	454.2
22	大型車両走行19(中型)	1156.5	869.3	0.0	768.3	446.7	446.7	446.8	125.1	446.7	446.7	446.8
23	大型車両走行20(中型)	1158.8	861.0	0.0	766.2	439.4	439.5	439.6	118.6	439.4	439.5	439.6
24	大型車両走行21(中型)	1160.6	853.0	0.0	764.0	432.4	432.4	432.6	113.0	432.4	432.4	432.6
25	大型車両走行22(中型)	1161.9	845.3	0.0	761.5	425.5	425.6	425.7	108.4	425.5	425.6	425.7
26	大型車両走行23(中型)	1163.3	837.7	0.0	759.1	418.7	418.8	418.9	104.1	418.7	418.8	418.9
27	大型車両走行24(中型)	1164.6	830.0	0.0	756.8	412.0	412.0	412.2	100.2	412.0	412.0	412.2
28	大型車両走行25(中型)	1165.2	821.7	0.0	753.6	404.3	404.4	404.6	97.3	404.3	404.4	404.6
29	大型車両走行26(中型)	1165.2	812.7	0.0	749.6	395.9	395.9	396.1	95.6	395.9	395.9	396.1
30	大型車両走行27(中型)	1165.2	803.6	0.0	745.7	387.4	387.5	387.7	94.7	387.4	387.5	387.7
31	大型車両走行28(中型)	1161.9	796.9	0.0	739.8	379.9	380.0	380.1	98.0	379.9	380.0	380.1
32	大型車両走行29(中型)	1155.1	792.4	0.0	731.8	373.3	373.4	373.5	104.9	373.3	373.4	373.5
33	大型車両走行30(中型)	1148.4	787.8	0.0	723.8	366.8	366.8	367.0	111.9	366.8	366.8	367.0
34	大型車両走行31(中型)	1141.7	783.3	0.0	715.8	360.3	360.4	360.5	119.2	360.3	360.4	360.5
35	大型車両走行32(中型)	1133.8	781.1	0.0	707.7	355.7	355.7	355.9	127.2	355.7	355.7	355.9
36	大型車両走行33(中型)	1124.8	781.1	0.0	699.6	353.0	353.1	353.3	136.1	353.0	353.1	353.3
37	大型車両走行34(中型)	1115.9	781.1	0.0	691.4	350.6	350.7	350.9	145.0	350.6	350.7	350.9
38	大型車両走行35(中型)	1107.6	781.1	0.0	684.0	348.6	348.7	348.8	153.3	348.6	348.7	348.8
39	大型車両走行36(中型)	1100.0	781.1	0.0	677.1	346.9	346.9	347.1	160.8	346.9	346.9	347.1
40	大型車両走行37(中型)	1111.4	785.0	0.0	689.1	353.3	353.4	353.6	149.1	353.3	353.4	353.6
41	大型車両走行38(中型)	1111.4	792.9	0.0	692.5	361.0	361.1	361.2	148.6	361.0	361.1	361.2
42	大型車両走行39(中型)	1111.4	800.8	0.0	696.1	368.7	368.7	368.9	148.5	368.7	368.7	368.9
43	大型車両走行40(中型)	1164.6	857.4	0.0	769.6	437.8	437.9	438.0	111.8	437.8	437.9	438.0
44	大型車両走行41(中型)	1174.0	858.7	0.0	778.5	442.1	442.1	442.3	104.6	442.1	442.1	442.3
45	大型車両走行42(中型)	1181.4	856.3	0.0	783.8	442.3	442.4	442.5	97.2	442.3	442.4	442.5
46	大型車両走行43(中型)	1186.8	850.2	0.0	785.7	438.6	438.7	438.8	89.3	438.6	438.7	438.8
47	大型車両走行44(中型)	1192.1	844.1	0.0	787.7	435.0	435.0	435.2	81.4	435.0	435.0	435.2
48	大型車両走行45(中型)	1198.1	837.4	0.0	789.9	431.1	431.2	431.3	72.8	431.1	431.2	431.3
49	大型車両走行46(中型)	1204.6	830.0	0.0	792.6	427.1	427.1	427.3	63.4	427.1	427.1	427.3
50	大型車両走行47(中型)	1211.1	822.6	0.0	795.3	423.2	423.2	423.4	54.2	423.2	423.2	423.4
51	大型車両走行48(中型)	1217.6	815.2	0.0	798.1	419.5	419.6	419.7	45.3	419.5	419.6	419.7
52	大型車両走行49(中型)	1224.1	807.8	0.0	801.1	416.0	416.1	416.2	36.8	416.0	416.1	416.2
53	大型車両走行50(中型)	1230.6	800.5	0.0	804.1	412.8	412.8	413.0	29.2	412.8	412.8	413.0
54	大型車両走行51(中型)	1237.1	793.1	0.0	807.3	409.7	409.8	409.9	23.4	409.7	409.8	409.9
55	大型車両走行52(中型)	1243.7	785.7	0.0	810.5	406.9	406.9	407.1	20.9	406.9	406.9	407.1
56	大型車両走行53(中型)	1250.2	778.3	0.0	813.9	404.2	404.3	404.5	22.7	404.2	404.3	404.5
57	大型車両走行54(中型)	1248.9	774.6	0.0	811.4	400.5	400.5	400.7	26.6	400.5	400.5	400.7
58	大型車両走行55(中型)	1239.8	774.6	0.0	802.9	395.5	395.5	395.7	31.4	395.5	395.5	395.7
59	大型車両走行56(中型)	1231.2	774.6	0.0	794.9	390.9	390.9	391.1	37.5	390.9	390.9	391.1
60	大型車両走行57(中型)	1223.1	774.6	0.0	787.4	386.7	386.7	386.9	44.0	386.7	386.7	386.9
61	大型車両走行58(中型)	1215.0	774.6	0.0	779.8	382.6	382.7	382.8	50.9	382.6	382.7	382.8
62	大型車両走行59(中型)	1206.9	774.6	0.0	772.3	378.7	378.7	378.9	58.2	378.7	378.7	378.9
63	大型車両走行60(中型)	1198.9	774.6	0.0	764.8	374.8	374.9	375.1	65.6	374.8	374.9	375.1
64	大型車両走行61(中型)	1194.8	779.4	0.0	762.9	377.2	377.3	377.5	67.9	377.2	377.3	377.5
65	大型車両走行62(中型)	1194.8	788.9	0.0	766.6	385.7	385.8	386.0	65.8	385.7	385.8	386.0
66	大型車両走行63(中型)	1194.8	798.3	0.0	770.4	394.3	394.3	394.5	65.0	394.3	394.3	394.5
67	大型車両走行64(中型)	1194.8	807.8	0.0	774.3	402.9	402.9	403.1	65.6	402.9	402.9	403.1
68	大型車両走行65(中型)	1194.8	817.3	0.0	778.3	411.5	411.6	411.7	67.6	411.5	411.6	411.7
69	大型車両走行66(中型)	1194.8	826.8	0.0	782.4	420.2	420.2	420.4	70.8	420.2	420.2	420.4
70	大型車両走行67(中型)	1194.8	836.3	0.0	786.6	428.9	428.9	429.1	75.0	428.9	428.9	429.1
71	大型車両走行68(中型)	1146.6	889.2	0.0	770.0	463.1	463.1	463.2	144.9	463.1	463.1	463.2
72	大型車両走行69(中型)	1138.3	887.4	0.0	762.1	459.2	459.3	459.4	150.4	459.2	459.3	459.4
73	大型車両走行70(中型)	1129.4	886.6	0.0	754.1	456.3	456.3	456.4	157.1	456.3	456.3	456.4
74	大型車両走行71(中型)	1119.9	886.6	0.0	746.0	454.2	454.2	454.4	165.2	454.2	454.2	454.4
75	大型車両走行72(中型)	1110.3	886.6	0.0	737.9	452.3	452.3	452.5	173.4	452.3	452.3	452.5
76	大型車両走行73(中型)	1100.7	886.6	0.0	729.9	450.6	450.6	450.8	181.7	450.6	450.6	450.8
77	大型車両走行74(中型)	1092.2	886.6	0.0	722.8	449.2	449.3	449.4	189.1	449.2	449.3	449.4
78	大型車両走行75(中型)	1084.9	886.6	0.0	716.8	448.2	448.3	448.4	195.6	448.2	448.3	448.4
79	大型車両走行76(中型)	1077.7	886.6	0.0	710.7	447.3	447.4	447.5	202.2	447.3	447.4	447.5
80	大型車両走行77(中型)	1095.9	883.9	0.0	724.4	447.2	447.3	447.4	184.7	447.2	447.3	447.4
81	大型車両走行01(大型)	1090.4	1026.9	0.0	807.7	588.2	588.2	588.4	284.1	588.2	588.2	588.4

番号	音源名	x座標	y座標	z座標	音源～A(m)	音源～ B_1.2(m)	音源～ B_7.2(m)	音源～ B_13.2(m)	音源～P1(m)	音源～ P1_1.2(m)	音源～ P1_7.2(m)	音源～ P1_13.2(m)
82	大型車両走行02(大型)	1094.4	1018.1	0.0	804.8	579.9	579.9	580.0	274.6	579.9	579.9	580.0
83	大型車両走行03(大型)	1098.4	1009.2	0.0	802.0	571.6	571.6	571.7	265.2	571.6	571.6	571.7
84	大型車両走行04(大型)	1102.4	1000.3	0.0	799.3	563.3	563.4	563.5	255.7	563.3	563.4	563.5
85	大型車両走行05(大型)	1106.4	991.5	0.0	796.7	555.1	555.2	555.3	246.3	555.1	555.2	555.3
86	大型車両走行06(大型)	1110.4	982.6	0.0	794.3	547.0	547.0	547.1	236.9	547.0	547.0	547.1
87	大型車両走行07(大型)	1114.4	973.8	0.0	791.9	538.9	538.9	539.0	227.5	538.9	538.9	539.0
88	大型車両走行08(大型)	1118.4	964.9	0.0	789.6	530.8	530.9	531.0	218.1	530.8	530.9	531.0
89	大型車両走行09(大型)	1122.4	956.1	0.0	787.5	522.8	522.9	523.0	208.8	522.8	522.9	523.0
90	大型車両走行10(大型)	1126.4	947.2	0.0	785.5	514.9	514.9	515.0	199.5	514.9	514.9	515.0
91	大型車両走行11(大型)	1130.4	938.3	0.0	783.6	507.0	507.1	507.2	190.3	507.0	507.1	507.2
92	大型車両走行12(大型)	1134.4	929.5	0.0	781.8	499.2	499.2	499.4	181.1	499.2	499.2	499.4
93	大型車両走行13(大型)	1138.4	920.6	0.0	780.1	491.5	491.5	491.6	172.0	491.5	491.5	491.6
94	大型車両走行14(大型)	1142.3	911.8	0.0	778.5	483.8	483.8	484.0	162.9	483.8	483.8	484.0
95	大型車両走行15(大型)	1146.3	902.9	0.0	777.1	476.2	476.3	476.4	154.0	476.2	476.3	476.4
96	大型車両走行16(大型)	1149.5	894.3	0.0	775.2	468.7	468.8	468.9	145.9	468.7	468.8	468.9
97	大型車両走行17(大型)	1151.8	886.0	0.0	772.8	461.3	461.4	461.5	138.8	461.3	461.4	461.5
98	大型車両走行18(大型)	1154.1	877.6	0.0	770.5	454.0	454.0	454.2	131.8	454.0	454.0	454.2
99	大型車両走行19(大型)	1156.5	869.3	0.0	768.3	446.7	446.7	446.8	125.1	446.7	446.7	446.8
100	大型車両走行20(大型)	1158.8	861.0	0.0	766.2	439.4	439.5	439.6	118.6	439.4	439.5	439.6
101	大型車両走行21(大型)	1160.6	853.0	0.0	764.0	432.4	432.4	432.6	113.0	432.4	432.4	432.6
102	大型車両走行22(大型)	1161.9	845.3	0.0	761.5	425.5	425.6	425.7	108.4	425.5	425.6	425.7
103	大型車両走行23(大型)	1163.3	837.7	0.0	759.1	418.7	418.8	418.9	104.1	418.7	418.8	418.9
104	大型車両走行24(大型)	1164.6	830.0	0.0	756.8	412.0	412.0	412.2	100.2	412.0	412.0	412.2
105	大型車両走行25(大型)	1165.2	821.7	0.0	753.6	404.3	404.4	404.6	97.3	404.3	404.4	404.6
106	大型車両走行26(大型)	1165.2	812.7	0.0	749.6	395.9	395.9	396.1	95.6	395.9	395.9	396.1
107	大型車両走行27(大型)	1165.2	803.6	0.0	745.7	387.4	387.5	387.7	94.7	387.4	387.5	387.7
108	大型車両走行28(大型)	1161.9	796.9	0.0	739.8	379.9	380.0	380.1	98.0	379.9	380.0	380.1
109	大型車両走行29(大型)	1155.1	792.4	0.0	731.8	373.3	373.4	373.5	104.9	373.3	373.4	373.5
110	大型車両走行30(大型)	1148.4	787.8	0.0	723.8	366.8	366.8	367.0	111.9	366.8	366.8	367.0
111	大型車両走行31(大型)	1141.7	783.3	0.0	715.8	360.3	360.4	360.5	119.2	360.3	360.4	360.5
112	大型車両走行32(大型)	1133.8	781.1	0.0	707.7	355.7	355.7	355.9	127.2	355.7	355.7	355.9
113	大型車両走行33(大型)	1124.8	781.1	0.0	699.6	353.0	353.1	353.2	136.1	353.0	353.1	353.2
114	大型車両走行34(大型)	1115.9	781.1	0.0	691.4	350.6	350.7	350.9	145.0	350.6	350.7	350.9
115	大型車両走行35(大型)	1107.6	781.1	0.0	684.0	348.6	348.7	348.8	153.3	348.6	348.7	348.8
116	大型車両走行36(大型)	1100.0	781.1	0.0	677.1	346.9	346.9	347.1	160.8	346.9	346.9	347.1
117	大型車両走行37(大型)	1111.4	785.0	0.0	689.1	353.3	353.4	353.6	149.1	353.3	353.4	353.6
118	大型車両走行38(大型)	1111.4	792.9	0.0	692.5	361.0	361.1	361.2	148.6	361.0	361.1	361.2
119	大型車両走行39(大型)	1111.4	800.8	0.0	696.1	368.7	368.7	368.9	148.5	368.7	368.7	368.9
120	大型車両走行68(大型)	1146.6	889.2	0.0	770.0	463.1	463.1	463.2	144.9	463.1	463.1	463.2
121	大型車両走行69(大型)	1138.3	887.4	0.0	762.1	459.2	459.3	459.4	150.4	459.2	459.3	459.4
122	大型車両走行70(大型)	1129.4	886.6	0.0	754.1	456.3	456.3	456.4	157.1	456.3	456.3	456.4
123	大型車両走行71(大型)	1119.9	886.6	0.0	746.0	454.2	454.2	454.4	165.2	454.2	454.2	454.4
124	大型車両走行72(大型)	1110.3	886.6	0.0	737.9	452.3	452.3	452.5	173.4	452.3	452.3	452.5
125	大型車両走行73(大型)	1100.7	886.6	0.0	729.9	450.6	450.6	450.8	181.7	450.6	450.6	450.8
126	大型車両走行74(大型)	1092.2	886.6	0.0	722.8	449.2	449.3	449.4	189.1	449.2	449.3	449.4
127	大型車両走行75(大型)	1084.9	886.6	0.0	716.8	448.2	448.3	448.4	195.6	448.2	448.3	448.4
128	大型車両走行76(大型)	1077.7	886.6	0.0	710.7	447.3	447.4	447.5	202.2	447.3	447.4	447.5
129	大型車両走行77(大型)	1095.9	883.9	0.0	724.4	447.2	447.3	447.4	184.7	447.2	447.3	447.4
130	大型車両後進ブザー01	1100.0	781.1	1.5	677.1	346.9	346.9	347.1	160.8	346.9	346.9	347.1
131	大型車両後進ブザー02	1107.6	781.1	1.5	683.9	348.6	348.6	348.8	153.2	348.6	348.6	348.8
132	大型車両後進ブザー03	1111.4	785.0	1.5	689.1	353.3	353.4	353.5	149.1	353.3	353.4	353.5
133	大型車両後進ブザー04	1111.4	792.9	1.5	692.5	361.0	361.0	361.2	148.6	361.0	361.0	361.2
134	大型車両後進ブザー05	1111.4	800.8	1.5	696.1	368.7	368.7	368.9	148.4	368.7	368.7	368.9
135	大型車両後進ブザー06	1077.7	886.6	1.5	710.7	447.3	447.3	447.5	202.2	447.3	447.3	447.5
136	大型車両後進ブザー07	1084.9	886.6	1.5	716.8	448.2	448.2	448.4	195.6	448.2	448.2	448.4
137	大型車両後進ブザー08	1092.2	886.6	1.5	722.8	449.2	449.3	449.4	189.1	449.2	449.3	449.4
138	大型車両後進ブザー09	1095.9	883.9	1.5	724.4	447.2	447.2	447.4	184.7	447.2	447.2	447.4
139	廃棄物収集作業01	1235.2	774.6	1.5	798.6	393.0	393.0	393.2	34.5	393.0	393.0	393.2
140	台車平坦走行01	1111.4	804.8	0.0	697.9	372.5	372.6	372.8	148.6	372.5	372.6	372.8
141	台車平坦走行02	1095.9	881.3	0.0	723.0	444.6	444.7	444.8	183.5	444.6	444.7	444.8
142	荷さばき作業01	1111.4	804.8	1.5	697.9	372.5	372.6	372.7	148.6	372.5	372.6	372.7
143	荷さばき作業02	1095.9	881.3	1.5	723.0	444.6	444.7	444.8	183.5	444.6	444.7	444.8
144	荷おろし作業01	1111.4	804.8	0.0	697.9	372.5	372.6	372.8	148.6	372.5	372.6	372.8
145	荷おろし作業02	1095.9	881.3	0.0	723.0	444.6	444.7	444.8	183.5	444.6	444.7	444.8
146	台車段差越え01	1111.4	804.8	0.0	697.9	372.5	372.6	372.8	148.6	372.5	372.6	372.8
147	台車段差越え02	1095.9	881.3	0.0	723.0	444.6	444.7	444.8	183.5	444.6	444.7	444.8
148	大型車ドア開閉音01	1111.4	804.8	1.0	697.9	372.5	372.6	372.7	148.6	372.5	372.6	372.7
149	大型車ドア開閉音02	1235.2	774.6	1.0	798.6	393.0	393.0	393.2	34.5	393.0	393.0	393.2
150	大型車ドア開閉音03	1095.9	881.3	1.0	723.0	444.6	444.7	444.8	183.5	444.6	444.7	444.8
151	大型車エンジン始動音01	1111.4	804.8	1.0	697.9	372.5	372.6	372.7	148.6	372.5	372.6	372.7
152	大型車エンジン始動音02	1235.2	774.6	1.0	798.6	393.0	393.0	393.2	34.5	393.0	393.0	393.2
153	大型車エンジン始動音03	1095.9	881.3	1.0	723.0	444.6	444.7	444.8	183.5	444.6	444.7	444.8