

横浜国際港都建設計画道路の変更（横浜市決定）

国際港都建設計画道路に9・6・1号瀬谷バス専用道線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
特殊街路	9・6・1	瀬谷バス専用道線	瀬谷区中央	瀬谷区瀬谷町	瀬谷区本郷二丁目	約2,710m		4m×2		バス専用道路
	構造形式の内訳		瀬谷区中央	瀬谷区瀬谷町		約1,670m	地下式	4m×2 ～ 13m		
						約1,040m	地表式	11～ 83m	幹線街路3・4・3号環状4号線と平面交差	
			なお、瀬谷区中央地内に駅前広場を設ける。							

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

本市西部地域のバス交通ネットワークを新たに構築するとともに、旧上瀬谷通信施設地区の土地利用転換に伴う交通需要に対応するため、瀬谷駅付近から上瀬谷間ではバスによる輸送システムを導入することから、バス専用道路及び駅前広場を追加します。