

横浜国際港都建設計画道路の変更（横浜市決定）

国際港都建設計画道路に1・3・4号横浜上瀬谷インター線を次のように追加する。

| 種別      | 名称      |                               | 位置                                       |        |       | 区域    | 構造   |      |                     |                                   | 備考 |
|---------|---------|-------------------------------|--|--------|-------|-------|------|------|---------------------|-----------------------------------|----|
|         | 番号      | 路線名                           | 起点                                       | 終点     | 主な経過地 | 延長    | 構造形式 | 車線の数 | 幅員                  | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造              |    |
| 自動車専用道路 | 1・3・4   | 横浜上瀬谷インター線                    | 瀬谷区瀬谷町                                   | 瀬谷区瀬谷町 |       | 約840m |      | 4車線  | 24m                 |                                   |    |
|         |         |                               | 瀬谷区瀬谷町                                   | 瀬谷区瀬谷町 |       | 約520m | 地下式  |      | 24m                 |                                   |    |
|         | 構造形式の内訳 |                               |  |        |       | 約320m | 地表式  |      | 24～41m              | 幹線街路と立体交差1箇所<br>幹線街路上川井瀬谷3号線と平面交差 |    |
|         |         |                               | なお、瀬谷区上瀬谷町、五貫目町、瀬谷町、目黒町地内に インターチェンジを設ける。 |        |       |       |      |      | 第一東海自動車道（東名高速道路）に接続 |                                   |    |
|         |         | なお、瀬谷区瀬谷町地内に 出口1箇所 入口1箇所を設ける。 |  |        |       |       |      |      |                     | 都市計画道路上川井瀬谷3号線に接続                 |    |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

旧上瀬谷通信施設地区に整備を予定している広域防災拠点の機能を最大限に発揮するとともに、市民の暮らしや経済の活性化に繋がる安定的な物流の確保を目指し、東名高速道路と本地区を直結する1・3・4号横浜上瀬谷インター線を追加します。