

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会4 滝沢

調査年月日：令和 2年 9月21日(月・祝) 天候：曇りのち晴れ



時間帯	方向				I				合計				
	種別	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
15:00-15:15		3	3	6	1.9	0	0	0	0.0	3	3	6	1.4
15:15-15:30		1	4	5	1.6	0	4	4	3.5	1	8	9	2.1
15:30-15:45		0	3	3	1.0	0	6	6	5.2	0	9	9	2.1
15:45-16:00		4	1	5	1.6	1	2	3	2.6	5	3	8	1.9
1時間計		8	11	19	6.1	1	12	13	11.3	9	23	32	7.5
16:00-16:15		3	2	5	1.6	2	1	3	2.6	5	3	8	1.9
16:15-16:30		1	4	5	1.6	3	3	6	5.2	4	7	11	2.6
16:30-16:45		3	3	6	1.9	0	1	1	0.9	3	4	7	1.6
16:45-17:00		1	5	6	1.9	1	0	1	0.9	2	5	7	1.6
1時間計		8	14	22	7.0	6	5	11	9.6	14	19	33	7.7
17:00-17:15		0	1	1	0.3	1	0	1	0.9	1	1	2	0.5
17:15-17:30		0	0	0	0.0	2	1	3	2.6	2	1	3	0.7
17:30-17:45		3	0	3	1.0	3	2	5	4.3	6	2	8	1.9
17:45-18:00		1	0	1	0.3	2	1	3	2.6	3	1	4	0.9
1時間計		4	1	5	1.6	8	4	12	10.4	12	5	17	4.0
18:00-18:15		1	7	8	2.6	0	3	3	2.6	1	10	11	2.6
18:15-18:30		0	2	2	0.6	1	0	1	0.9	1	2	3	0.7
18:30-18:45		0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.2
18:45-19:00		0	1	1	0.3	4	0	4	3.5	4	1	5	1.2
1時間計		1	10	11	3.5	5	4	9	7.8	6	14	20	4.7
昼12時間計		68	202	270	86.3	45	46	91	79.1	113	248	361	84.3
19:00-19:15		0	2	2	0.6	0	0	0	0.0	0	2	2	0.5
19:15-19:30		0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.2
19:30-19:45		0	0	0	0.0	1	1	2	1.7	1	1	2	0.5
19:45-20:00		2	1	3	1.0	2	0	2	1.7	4	1	5	1.2
1時間計		2	3	5	1.6	4	1	5	4.3	6	4	10	2.3
20:00-20:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15-20:30		0	2	2	0.6	1	2	3	2.6	1	4	5	1.2
20:30-20:45		0	1	1	0.3	0	3	3	2.6	0	4	4	0.9
20:45-21:00		0	1	1	0.3	2	1	3	2.6	2	2	4	0.9
1時間計		0	4	4	1.3	3	6	9	7.8	3	10	13	3.0
21:00-21:15		1	1	2	0.6	0	2	2	1.7	1	3	4	0.9
21:15-21:30		0	1	1	0.3	0	0	0	0.0	0	1	1	0.2
21:30-21:45		0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.2
21:45-22:00		0	8	8	2.6	0	0	0	0.0	0	8	8	1.9
1時間計		1	10	11	3.5	0	3	3	2.6	1	13	14	3.3
22:00-22:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15-22:30		1	0	1	0.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
22:30-22:45		0	0	0	0.0	1	2	3	2.6	1	2	3	0.7
22:45-23:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		1	0	1	0.3	1	2	3	2.6	2	2	4	0.9

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会4 滝沢

調査年月日：令和 2年 9月21日(月・祝) 天候：曇りのち晴れ



時間帯	ウ				I				合計			
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
23:00-23:15	0	2	2	0.6	0	0	0	0.0	0	2	2	0.5
23:15-23:30	0	1	1	0.3	0	0	0	0.0	0	1	1	0.2
23:30-23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45-24:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	3	3	1.0	0	0	0	0.0	0	3	3	0.7
0:00-0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15-0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30-0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45-1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00-1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15-1:30	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.2
1:30-1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45-2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.2
2:00-2:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.2
2:15-2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30-2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45-3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.2
3:00-3:15	0	1	1	0.3	0	0	0	0.0	0	1	1	0.2
3:15-3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30-3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45-4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	1	1	0.3	0	0	0	0.0	0	1	1	0.2
4:00-4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15-4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30-4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45-5:00	0	1	1	0.3	0	0	0	0.0	0	1	1	0.2
1時間計	0	1	1	0.3	0	0	0	0.0	0	1	1	0.2
5:00-5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15-5:30	0	1	1	0.3	0	0	0	0.0	0	1	1	0.2
5:30-5:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:45-6:00	0	2	2	0.6	0	0	0	0.0	0	2	2	0.5
1時間計	0	3	3	1.0	0	0	0	0.0	0	3	3	0.7
6:00-6:15	1	0	1	0.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
6:15-6:30	2	1	3	1.0	1	0	1	0.9	3	1	4	0.9
6:30-6:45	1	0	1	0.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.2
6:45-7:00	0	9	9	2.9	1	0	1	0.9	1	9	10	2.3
1時間計	4	10	14	4.5	2	0	2	1.7	6	10	16	3.7
夜12時間計	8	35	43	13.7	11	13	24	20.9	19	48	67	15.7
全時間合計	76	237	313	100.0	56	59	115	100.0	132	296	428	100.0
昼夜率	1.12	1.17	1.16	-	1.24	1.28	1.26	-	1.17	1.19	1.19	-

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会4 滝沢

調査年月日：令和2年9月21日(月・祝) 天候：曇りのち晴れ



時間帯	方向 種別	合計 (7+イ+ウ+E)			時間 係数 (%)
		歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	
7:00-7:15		2	10	12	2.6
7:15-7:30		1	4	5	1.1
7:30-7:45		0	7	7	1.5
7:45-8:00		2	15	17	3.7
1時間計		5	36	41	8.9
8:00-8:15		7	19	26	5.6
8:15-8:30		0	7	7	1.5
8:30-8:45		1	2	3	0.6
8:45-9:00		2	3	5	1.1
1時間計		10	31	41	8.9
9:00-9:15		4	3	7	1.5
9:15-9:30		1	0	1	0.2
9:30-9:45		4	11	15	3.2
9:45-10:00		1	7	8	1.7
1時間計		10	21	31	6.7
10:00-10:15		1	6	7	1.5
10:15-10:30		4	4	8	1.7
10:30-10:45		3	8	11	2.4
10:45-11:00		2	6	8	1.7
1時間計		10	24	34	7.4
11:00-11:15		7	10	17	3.7
11:15-11:30		3	5	8	1.7
11:30-11:45		6	5	11	2.4
11:45-12:00		2	2	4	0.9
1時間計		18	22	40	8.7
12:00-12:15		4	7	11	2.4
12:15-12:30		7	2	9	1.9
12:30-12:45		0	3	3	0.6
12:45-13:00		1	6	7	1.5
1時間計		12	18	30	6.5
13:00-13:15		3	6	9	1.9
13:15-13:30		3	10	13	2.8
13:30-13:45		2	10	12	2.6
13:45-14:00		5	6	11	2.4
1時間計		13	32	45	9.7
14:00-14:15		4	2	6	1.3
14:15-14:30		1	2	3	0.6
14:30-14:45		6	8	14	3.0
14:45-15:00		0	0	0	0.0
1時間計		11	12	23	5.0
15:00-15:15		3	3	6	1.3
15:15-15:30		1	8	9	1.9
15:30-15:45		0	9	9	1.9
15:45-16:00		5	3	8	1.7
1時間計		9	23	32	6.9
16:00-16:15		5	3	8	1.7
16:15-16:30		4	7	11	2.4
16:30-16:45		3	4	7	1.5
16:45-17:00		3	5	8	1.7
1時間計		15	19	34	7.4
17:00-17:15		3	1	4	0.9
17:15-17:30		2	1	3	0.6
17:30-17:45		6	3	9	1.9
17:45-18:00		3	1	4	0.9
1時間計		14	6	20	4.3
18:00-18:15		2	11	13	2.8
18:15-18:30		1	2	3	0.6
18:30-18:45		0	1	1	0.2
18:45-19:00		4	1	5	1.1
1時間計		7	15	22	4.8
昼12時間計		134	259	393	85.1

時間帯	方向 種別	合計 (7+イ+ウ+E)			時間 係数 (%)
		歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	
7:00-8:00		5	36	41	8.9
7:15-8:15		10	45	55	11.9
7:30-8:30		9	48	57	12.3
7:45-8:45		10	43	53	11.5
8:00-9:00		10	31	41	8.9
8:15-9:15		7	15	22	4.8
8:30-9:30		8	8	16	3.5
8:45-9:45		11	17	28	6.1
9:00-10:00		10	21	31	6.7
9:15-10:15		7	24	31	6.7
9:30-10:30		10	28	38	8.2
9:45-10:45		9	25	34	7.4
10:00-11:00		10	24	34	7.4
10:15-11:15		16	28	44	9.5
10:30-11:30		15	29	44	9.5
10:45-11:45		18	26	44	9.5
11:00-12:00		18	22	40	8.7
11:15-12:15		15	19	34	7.4
11:30-12:30		19	16	35	7.6
11:45-12:45		13	14	27	5.8
12:00-13:00		12	18	30	6.5
12:15-13:15		11	17	28	6.1
12:30-13:30		7	25	32	6.9
12:45-13:45		9	32	41	8.9
13:00-14:00		13	32	45	9.7
13:15-14:15		14	28	42	9.1
13:30-14:30		12	20	32	6.9
13:45-14:45		16	18	34	7.4
14:00-15:00		11	12	23	5.0
14:15-15:15		10	13	23	5.0
14:30-15:30		10	19	29	6.3
14:45-15:45		4	20	24	5.2
15:00-16:00		9	23	32	6.9
15:15-16:15		11	23	34	7.4
15:30-16:30		14	22	36	7.8
15:45-16:45		17	17	34	7.4
16:00-17:00		15	19	34	7.4
16:15-17:15		13	17	30	6.5
16:30-17:30		11	11	22	4.8
16:45-17:45		14	10	24	5.2
17:00-18:00		14	6	20	4.3
17:15-18:15		13	16	29	6.3
17:30-18:30		12	17	29	6.3
17:45-18:45		6	15	21	4.5
18:00-19:00		7	15	22	4.8
18:15-19:15		5	6	11	2.4
18:30-19:30		5	4	9	1.9
18:45-19:45		6	4	10	2.2
19:00-20:00		6	4	10	2.2
19:15-20:15		6	2	8	1.7
19:30-20:30		6	6	12	2.6
19:45-20:45		6	9	15	3.2
20:00-21:00		4	10	14	3.0
20:15-21:15		5	13	18	3.9
20:30-21:30		4	10	14	3.0
20:45-21:45		3	7	10	2.2
21:00-22:00		1	13	14	3.0
21:15-22:15		0	10	10	2.2
21:30-22:30		1	9	10	2.2
21:45-22:45		2	10	12	2.6
22:00-23:00		2	2	4	0.9

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会4 滝沢

調査年月日：令和2年9月21日(月・祝) 天候：曇りのち晴れ



時間帯	種別	合計 (7+イ+エ)			時間係数 (%)
		歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	
19:00-19:15		0	2	2	0.4
19:15-19:30		1	0	1	0.2
19:30-19:45		1	1	2	0.4
19:45-20:00		4	1	5	1.1
1時間計		6	4	10	2.2
20:00-20:15		0	0	0	0.0
20:15-20:30		1	4	5	1.1
20:30-20:45		1	4	5	1.1
20:45-21:00		2	2	4	0.9
1時間計		4	10	14	3.0
21:00-21:15		1	3	4	0.9
21:15-21:30		0	1	1	0.2
21:30-21:45		0	1	1	0.2
21:45-22:00		0	8	8	1.7
1時間計		1	13	14	3.0
22:00-22:15		0	0	0	0.0
22:15-22:30		1	0	1	0.2
22:30-22:45		1	2	3	0.6
22:45-23:00		0	0	0	0.0
1時間計		2	2	4	0.9
23:00-23:15		0	2	2	0.4
23:15-23:30		0	1	1	0.2
23:30-23:45		0	0	0	0.0
23:45-24:00		0	0	0	0.0
1時間計		0	3	3	0.6
0:00-0:15		0	0	0	0.0
0:15-0:30		0	0	0	0.0
0:30-0:45		0	0	0	0.0
0:45-1:00		0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0
1:00-1:15		0	0	0	0.0
1:15-1:30		0	1	1	0.2
1:30-1:45		0	0	0	0.0
1:45-2:00		0	0	0	0.0
1時間計		0	1	1	0.2
2:00-2:15		1	0	1	0.2
2:15-2:30		0	0	0	0.0
2:30-2:45		0	0	0	0.0
2:45-3:00		0	0	0	0.0
1時間計		1	0	1	0.2
3:00-3:15		0	1	1	0.2
3:15-3:30		0	0	0	0.0
3:30-3:45		0	0	0	0.0
3:45-4:00		0	0	0	0.0
1時間計		0	1	1	0.2
4:00-4:15		0	0	0	0.0
4:15-4:30		0	0	0	0.0
4:30-4:45		0	0	0	0.0
4:45-5:00		0	1	1	0.2
1時間計		0	1	1	0.2
5:00-5:15		0	0	0	0.0
5:15-5:30		0	1	1	0.2
5:30-5:45		0	0	0	0.0
5:45-6:00		0	2	2	0.4
1時間計		0	3	3	0.6
6:00-6:15		1	0	1	0.2
6:15-6:30		3	2	5	1.1
6:30-6:45		1	0	1	0.2
6:45-7:00		1	9	10	2.2
1時間計		6	11	17	3.7
夜12時間計		20	49	69	14.9
全時間合計		154	308	462	100.0
昼夜率		1.15	1.19	1.18	-

時間帯	種別	合計 (7+イ+エ)			時間係数 (%)
		歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	
22:15-23:15		2	4	6	1.3
22:30-23:30		1	5	6	1.3
22:45-23:45		0	3	3	0.6
23:00-0:00		0	3	3	0.6
23:15-0:15		0	1	1	0.2
23:30-0:30		0	0	0	0.0
23:45-0:45		0	0	0	0.0
0:00-1:00		0	0	0	0.0
0:15-1:15		0	0	0	0.0
0:30-1:30		0	1	1	0.2
0:45-1:45		0	1	1	0.2
1:00-2:00		0	1	1	0.2
1:15-2:15		1	1	2	0.4
1:30-2:30		1	0	1	0.2
1:45-2:45		1	0	1	0.2
2:00-3:00		1	0	1	0.2
2:15-3:15		0	1	1	0.2
2:30-3:30		0	1	1	0.2
2:45-3:45		0	1	1	0.2
3:00-4:00		0	1	1	0.2
3:15-4:15		0	0	0	0.0
3:30-4:30		0	0	0	0.0
3:45-4:45		0	0	0	0.0
4:00-5:00		0	1	1	0.2
4:15-5:15		0	1	1	0.2
4:30-5:30		0	2	2	0.4
4:45-5:45		0	2	2	0.4
5:00-6:00		0	3	3	0.6
5:15-6:15		1	3	4	0.9
5:30-6:30		4	4	8	1.7
5:45-6:45		5	4	9	1.9
6:00-7:00		6	11	17	3.7
全時間合計		154	308	462	100.0

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園入口

調査年月日：令和 2年 9月21日(月・祝) 天候：曇りのち晴れ



時間帯	ア				イ				合計				
	種別	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間係数 (%)
7:00-7:15		0	0	0	0.0	1	0	1	2.9	1	0	1	1.5
7:15-7:30		2	0	2	5.9	0	0	0	0.0	2	0	2	2.9
7:30-7:45		2	0	2	5.9	3	0	3	8.8	5	0	5	7.4
7:45-8:00		1	0	1	2.9	1	0	1	2.9	2	0	2	2.9
1時間計		5	0	5	14.7	5	0	5	14.7	10	0	10	14.7
8:00-8:15		1	0	1	2.9	1	0	1	2.9	2	0	2	2.9
8:15-8:30		1	0	1	2.9	1	0	1	2.9	2	0	2	2.9
8:30-8:45		0	0	0	0.0	0	2	2	5.9	0	2	2	2.9
8:45-9:00		1	0	1	2.9	0	1	1	2.9	1	1	2	2.9
1時間計		3	0	3	8.8	2	3	5	14.7	5	3	8	11.8
9:00-9:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:15-9:30		0	0	0	0.0	0	1	1	2.9	0	1	1	1.5
9:30-9:45		0	1	1	2.9	0	0	0	0.0	0	1	1	1.5
9:45-10:00		0	0	0	0.0	0	2	2	5.9	0	2	2	2.9
1時間計		0	1	1	2.9	0	3	3	8.8	0	4	4	5.9
10:00-10:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:15-10:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:30-10:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:45-11:00		0	0	0	0.0	1	0	1	2.9	1	0	1	1.5
1時間計		0	0	0	0.0	1	0	1	2.9	1	0	1	1.5
11:00-11:15		1	0	1	2.9	0	0	0	0.0	1	0	1	1.5
11:15-11:30		1	0	1	2.9	0	0	0	0.0	1	0	1	1.5
11:30-11:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:45-12:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		2	0	2	5.9	0	0	0	0.0	2	0	2	2.9
12:00-12:15		0	0	0	0.0	3	0	3	8.8	3	0	3	4.4
12:15-12:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:30-12:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:45-13:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	3	0	3	8.8	3	0	3	4.4
13:00-13:15		2	0	2	5.9	0	0	0	0.0	2	0	2	2.9
13:15-13:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:30-13:45		1	0	1	2.9	0	0	0	0.0	1	0	1	1.5
13:45-14:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		3	0	3	8.8	0	0	0	0.0	3	0	3	4.4
14:00-14:15		1	0	1	2.9	2	0	2	5.9	3	0	3	4.4
14:15-14:30		0	0	0	0.0	1	1	2	5.9	1	1	2	2.9
14:30-14:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:45-15:00		1	0	1	2.9	0	0	0	0.0	1	0	1	1.5
1時間計		2	0	2	5.9	3	1	4	11.8	5	1	6	8.8

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園入口

調査年月日：令和 2年 9月21日(月・祝) 天候：曇りのち晴れ



時間帯	種別	ア				イ				合計			
		歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
15:00-15:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:15-15:30		1	1	2	5.9	2	0	2	5.9	3	1	4	5.9
15:30-15:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:45-16:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		1	1	2	5.9	2	0	2	5.9	3	1	4	5.9
16:00-16:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:15-16:30		0	1	1	2.9	0	1	1	2.9	0	2	2	2.9
16:30-16:45		0	3	3	8.8	0	0	0	0.0	0	3	3	4.4
16:45-17:00		0	2	2	5.9	0	0	0	0.0	0	2	2	2.9
1時間計		0	6	6	17.6	0	1	1	2.9	0	7	7	10.3
17:00-17:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:15-17:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:30-17:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:45-18:00		1	1	2	5.9	0	0	0	0.0	1	1	2	2.9
1時間計		1	1	2	5.9	0	0	0	0.0	1	1	2	2.9
18:00-18:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:15-18:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:30-18:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:45-19:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
昼12時間計		17	9	26	76.5	16	8	24	70.6	33	17	50	73.5
19:00-19:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:15-19:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:30-19:45		1	0	1	2.9	0	0	0	0.0	1	0	1	1.5
19:45-20:00		0	0	0	0.0	1	0	1	2.9	1	0	1	1.5
1時間計		1	0	1	2.9	1	0	1	2.9	2	0	2	2.9
20:00-20:15		1	0	1	2.9	0	2	2	5.9	1	2	3	4.4
20:15-20:30		1	0	1	2.9	1	2	3	8.8	2	2	4	5.9
20:30-20:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:45-21:00		1	0	1	2.9	0	0	0	0.0	1	0	1	1.5
1時間計		3	0	3	8.8	1	4	5	14.7	4	4	8	11.8
21:00-21:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:15-21:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:30-21:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:45-22:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:00-22:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15-22:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30-22:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45-23:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園入口

調査年月日：令和 2年 9月21日(月・祝) 天候：曇りのち晴れ



方向	ア				イ				合計				
	種別	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
時間帯													
23:00-23:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15-23:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30-23:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45-24:00		0	0	0	0.0	0	1	1	2.9	0	1	1	1.5
1時間計		0	0	0	0.0	0	1	1	2.9	0	1	1	1.5
0:00-0:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15-0:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30-0:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45-1:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00-1:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15-1:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30-1:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45-2:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00-2:15		1	0	1	2.9	1	0	1	2.9	2	0	2	2.9
2:15-2:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30-2:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45-3:00		1	0	1	2.9	0	0	0	0.0	1	0	1	1.5
1時間計		2	0	2	5.9	1	0	1	2.9	3	0	3	4.4
3:00-3:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15-3:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30-3:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45-4:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00-4:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15-4:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30-4:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45-5:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00-5:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15-5:30		1	0	1	2.9	0	0	0	0.0	1	0	1	1.5
5:30-5:45		1	0	1	2.9	0	0	0	0.0	1	0	1	1.5
5:45-6:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		2	0	2	5.9	0	0	0	0.0	2	0	2	2.9
6:00-6:15		0	0	0	0.0	1	0	1	2.9	1	0	1	1.5
6:15-6:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:30-6:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:45-7:00		0	0	0	0.0	1	0	1	2.9	1	0	1	1.5
1時間計		0	0	0	0.0	2	0	2	5.9	2	0	2	2.9
夜12時間計		8	0	8	23.5	5	5	10	29.4	13	5	18	26.5
全時間合計		25	9	34	100.0	21	13	34	100.0	46	22	68	100.0
昼夜率		1.47	1.00	1.31	-	1.31	1.63	1.42	-	1.39	1.29	1.36	-

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園入口

調査年月日：令和 2年 9月21日(月・祝) 天候：曇りのち晴れ



時間帯	ア				エ				合計				
	種別	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
7:00-7:15		0	1	1	0.4	1	5	6	5.6	1	6	7	1.9
7:15-7:30		1	5	6	2.2	0	0	0	0.0	1	5	6	1.6
7:30-7:45		0	8	8	3.0	0	0	0	0.0	0	8	8	2.1
7:45-8:00		1	0	1	0.4	5	0	5	4.7	6	0	6	1.6
1時間計		2	14	16	5.9	6	5	11	10.3	8	19	27	7.2
8:00-8:15		0	3	3	1.1	2	1	3	2.8	2	4	6	1.6
8:15-8:30		4	0	4	1.5	0	1	1	0.9	4	1	5	1.3
8:30-8:45		2	3	5	1.9	0	0	0	0.0	2	3	5	1.3
8:45-9:00		4	2	6	2.2	0	0	0	0.0	4	2	6	1.6
1時間計		10	8	18	6.7	2	2	4	3.7	12	10	22	5.9
9:00-9:15		0	4	4	1.5	1	0	1	0.9	1	4	5	1.3
9:15-9:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:30-9:45		5	6	11	4.1	0	1	1	0.9	5	7	12	3.2
9:45-10:00		9	0	9	3.3	0	0	0	0.0	9	0	9	2.4
1時間計		14	10	24	8.9	1	1	2	1.9	15	11	26	6.9
10:00-10:15		0	6	6	2.2	1	0	1	0.9	1	6	7	1.9
10:15-10:30		2	3	5	1.9	0	0	0	0.0	2	3	5	1.3
10:30-10:45		2	2	4	1.5	0	0	0	0.0	2	2	4	1.1
10:45-11:00		3	9	12	4.5	1	0	1	0.9	4	9	13	3.5
1時間計		7	20	27	10.0	2	0	2	1.9	9	20	29	7.7
11:00-11:15		12	10	22	8.2	8	1	9	8.4	20	11	31	8.2
11:15-11:30		1	2	3	1.1	1	0	1	0.9	2	2	4	1.1
11:30-11:45		3	0	3	1.1	2	1	3	2.8	5	1	6	1.6
11:45-12:00		2	3	5	1.9	3	2	5	4.7	5	5	10	2.7
1時間計		18	15	33	12.3	14	4	18	16.8	32	19	51	13.6
12:00-12:15		0	2	2	0.7	0	2	2	1.9	0	4	4	1.1
12:15-12:30		0	2	2	0.7	0	0	0	0.0	0	2	2	0.5
12:30-12:45		2	2	4	1.5	0	0	0	0.0	2	2	4	1.1
12:45-13:00		2	5	7	2.6	0	1	1	0.9	2	6	8	2.1
1時間計		4	11	15	5.6	0	3	3	2.8	4	14	18	4.8
13:00-13:15		0	1	1	0.4	0	4	4	3.7	0	5	5	1.3
13:15-13:30		0	7	7	2.6	1	3	4	3.7	1	10	11	2.9
13:30-13:45		0	8	8	3.0	0	1	1	0.9	0	9	9	2.4
13:45-14:00		0	6	6	2.2	0	2	2	1.9	0	8	8	2.1
1時間計		0	22	22	8.2	1	10	11	10.3	1	32	33	8.8
14:00-14:15		0	2	2	0.7	0	2	2	1.9	0	4	4	1.1
14:15-14:30		2	0	2	0.7	0	0	0	0.0	2	0	2	0.5
14:30-14:45		1	5	6	2.2	1	1	2	1.9	2	6	8	2.1
14:45-15:00		1	4	5	1.9	0	0	0	0.0	1	4	5	1.3
1時間計		4	11	15	5.6	1	3	4	3.7	5	14	19	5.1

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園入口

調査年月日：令和 2年 9月21日(月・祝) 天候：曇りのち晴れ



時間帯	ウ				エ				合計				
	種別	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間係数 (%)
15:00-15:15		2	4	6	2.2	0	2	2	1.9	2	6	8	2.1
15:15-15:30		2	3	5	1.9	2	6	8	7.5	4	9	13	3.5
15:30-15:45		0	2	2	0.7	1	1	2	1.9	1	3	4	1.1
15:45-16:00		1	1	2	0.7	1	1	2	1.9	2	2	4	1.1
1時間計		5	10	15	5.6	4	10	14	13.1	9	20	29	7.7
16:00-16:15		2	2	4	1.5	0	0	0	0.0	2	2	4	1.1
16:15-16:30		0	1	1	0.4	2	2	4	3.7	2	3	5	1.3
16:30-16:45		1	3	4	1.5	1	2	3	2.8	2	5	7	1.9
16:45-17:00		1	8	9	3.3	0	0	0	0.0	1	8	9	2.4
1時間計		4	14	18	6.7	3	4	7	6.5	7	18	25	6.6
17:00-17:15		0	1	1	0.4	0	0	0	0.0	0	1	1	0.3
17:15-17:30		1	1	2	0.7	0	0	0	0.0	1	1	2	0.5
17:30-17:45		0	2	2	0.7	1	2	3	2.8	1	4	5	1.3
17:45-18:00		3	0	3	1.1	0	1	1	0.9	3	1	4	1.1
1時間計		4	4	8	3.0	1	3	4	3.7	5	7	12	3.2
18:00-18:15		0	7	7	2.6	0	2	2	1.9	0	9	9	2.4
18:15-18:30		0	2	2	0.7	0	1	1	0.9	0	3	3	0.8
18:30-18:45		3	0	3	1.1	0	2	2	1.9	3	2	5	1.3
18:45-19:00		1	1	2	0.7	0	0	0	0.0	1	1	2	0.5
1時間計		4	10	14	5.2	0	5	5	4.7	4	15	19	5.1
昼12時間計		76	149	225	83.6	35	50	85	79.4	111	199	310	82.4
19:00-19:15		0	1	1	0.4	0	0	0	0.0	0	1	1	0.3
19:15-19:30		0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.3
19:30-19:45		0	1	1	0.4	0	0	0	0.0	0	1	1	0.3
19:45-20:00		0	1	1	0.4	0	1	1	0.9	0	2	2	0.5
1時間計		0	3	3	1.1	1	1	2	1.9	1	4	5	1.3
20:00-20:15		0	0	0	0.0	0	2	2	1.9	0	2	2	0.5
20:15-20:30		0	1	1	0.4	0	2	2	1.9	0	3	3	0.8
20:30-20:45		0	2	2	0.7	0	0	0	0.0	0	2	2	0.5
20:45-21:00		1	2	3	1.1	0	0	0	0.0	1	2	3	0.8
1時間計		1	5	6	2.2	0	4	4	3.7	1	9	10	2.7
21:00-21:15		0	1	1	0.4	0	2	2	1.9	0	3	3	0.8
21:15-21:30		0	1	1	0.4	0	1	1	0.9	0	2	2	0.5
21:30-21:45		0	1	1	0.4	0	0	0	0.0	0	1	1	0.3
21:45-22:00		0	6	6	2.2	0	0	0	0.0	0	6	6	1.6
1時間計		0	9	9	3.3	0	3	3	2.8	0	12	12	3.2
22:00-22:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15-22:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30-22:45		0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.3
22:45-23:00		0	0	0	0.0	3	0	3	2.8	3	0	3	0.8
1時間計		0	0	0	0.0	3	1	4	3.7	3	1	4	1.1

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園入口

調査年月日：令和 2年 9月21日(月・祝) 天候：曇りのち晴れ



時間帯	ウ				エ				合計			
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
23:00-23:15	1	2	3	1.1	0	0	0	0.0	1	2	3	0.8
23:15-23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30-23:45	1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3
23:45-24:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	2	2	4	1.5	0	0	0	0.0	2	2	4	1.1
0:00-0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15-0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30-0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45-1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00-1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15-1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30-1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45-2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00-2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15-2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30-2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45-3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00-3:15	0	1	1	0.4	0	0	0	0.0	0	1	1	0.3
3:15-3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30-3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45-4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	1	1	0.4	0	0	0	0.0	0	1	1	0.3
4:00-4:15	0	0	0	0.0	0	1	1	0.9	0	1	1	0.3
4:15-4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30-4:45	1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3
4:45-5:00	1	0	1	0.4	1	0	1	0.9	2	0	2	0.5
1時間計	2	0	2	0.7	1	1	2	1.9	3	1	4	1.1
5:00-5:15	2	0	2	0.7	2	0	2	1.9	4	0	4	1.1
5:15-5:30	1	0	1	0.4	1	0	1	0.9	2	0	2	0.5
5:30-5:45	3	0	3	1.1	1	0	1	0.9	4	0	4	1.1
5:45-6:00	0	1	1	0.4	1	0	1	0.9	1	1	2	0.5
1時間計	6	1	7	2.6	5	0	5	4.7	11	1	12	3.2
6:00-6:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.9	1	0	1	0.3
6:15-6:30	2	1	3	1.1	0	0	0	0.0	2	1	3	0.8
6:30-6:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:45-7:00	1	8	9	3.3	1	0	1	0.9	2	8	10	2.7
1時間計	3	9	12	4.5	2	0	2	1.9	5	9	14	3.7
夜12時間計	14	30	44	16.4	12	10	22	20.6	26	40	66	17.6
全時間合計	90	179	269	100.0	47	60	107	100.0	137	239	376	100.0
昼夜率	1.18	1.20	1.20	-	1.34	1.20	1.26	-	1.23	1.20	1.21	-

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園入口

調査年月日：令和2年9月21日(月・祝) 天候：曇りのち晴れ



時間帯	方向 種別	合計 (7+イ+ウ+E)			時間 係数 (%)
		歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	
7:00-7:15		2	6	8	1.8
7:15-7:30		3	5	8	1.8
7:30-7:45		5	8	13	2.9
7:45-8:00		8	0	8	1.8
1時間計		18	19	37	8.3
8:00-8:15		4	4	8	1.8
8:15-8:30		6	1	7	1.6
8:30-8:45		2	5	7	1.6
8:45-9:00		5	3	8	1.8
1時間計		17	13	30	6.8
9:00-9:15		1	4	5	1.1
9:15-9:30		0	1	1	0.2
9:30-9:45		5	8	13	2.9
9:45-10:00		9	2	11	2.5
1時間計		15	15	30	6.8
10:00-10:15		1	6	7	1.6
10:15-10:30		2	3	5	1.1
10:30-10:45		2	2	4	0.9
10:45-11:00		5	9	14	3.2
1時間計		10	20	30	6.8
11:00-11:15		21	11	32	7.2
11:15-11:30		3	2	5	1.1
11:30-11:45		5	1	6	1.4
11:45-12:00		5	5	10	2.3
1時間計		34	19	53	11.9
12:00-12:15		3	4	7	1.6
12:15-12:30		0	2	2	0.5
12:30-12:45		2	2	4	0.9
12:45-13:00		2	6	8	1.8
1時間計		7	14	21	4.7
13:00-13:15		2	5	7	1.6
13:15-13:30		1	10	11	2.5
13:30-13:45		1	9	10	2.3
13:45-14:00		0	8	8	1.8
1時間計		4	32	36	8.1
14:00-14:15		3	4	7	1.6
14:15-14:30		3	1	4	0.9
14:30-14:45		2	6	8	1.8
14:45-15:00		2	4	6	1.4
1時間計		10	15	25	5.6
15:00-15:15		2	6	8	1.8
15:15-15:30		7	10	17	3.8
15:30-15:45		1	3	4	0.9
15:45-16:00		2	2	4	0.9
1時間計		12	21	33	7.4
16:00-16:15		2	2	4	0.9
16:15-16:30		2	5	7	1.6
16:30-16:45		2	8	10	2.3
16:45-17:00		1	10	11	2.5
1時間計		7	25	32	7.2
17:00-17:15		0	1	1	0.2
17:15-17:30		1	1	2	0.5
17:30-17:45		1	4	5	1.1
17:45-18:00		4	2	6	1.4
1時間計		6	8	14	3.2
18:00-18:15		0	9	9	2.0
18:15-18:30		0	3	3	0.7
18:30-18:45		3	2	5	1.1
18:45-19:00		1	1	2	0.5
1時間計		4	15	19	4.3
昼12時間計		144	216	360	81.1

時間帯	方向 種別	合計 (7+イ+ウ+E)			時間 係数 (%)
		歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	
7:00-8:00		18	19	37	8.3
7:15-8:15		20	17	37	8.3
7:30-8:30		23	13	36	8.1
7:45-8:45		20	10	30	6.8
8:00-9:00		17	13	30	6.8
8:15-9:15		14	13	27	6.1
8:30-9:30		8	13	21	4.7
8:45-9:45		11	16	27	6.1
9:00-10:00		15	15	30	6.8
9:15-10:15		15	17	32	7.2
9:30-10:30		17	19	36	8.1
9:45-10:45		14	13	27	6.1
10:00-11:00		10	20	30	6.8
10:15-11:15		30	25	55	12.4
10:30-11:30		31	24	55	12.4
10:45-11:45		34	23	57	12.8
11:00-12:00		34	19	53	11.9
11:15-12:15		16	12	28	6.3
11:30-12:30		13	12	25	5.6
11:45-12:45		10	13	23	5.2
12:00-13:00		7	14	21	4.7
12:15-13:15		6	15	21	4.7
12:30-13:30		7	23	30	6.8
12:45-13:45		6	30	36	8.1
13:00-14:00		4	32	36	8.1
13:15-14:15		5	31	36	8.1
13:30-14:30		7	22	29	6.5
13:45-14:45		8	19	27	6.1
14:00-15:00		10	15	25	5.6
14:15-15:15		9	17	26	5.9
14:30-15:30		13	26	39	8.8
14:45-15:45		12	23	35	7.9
15:00-16:00		12	21	33	7.4
15:15-16:15		12	17	29	6.5
15:30-16:30		7	12	19	4.3
15:45-16:45		8	17	25	5.6
16:00-17:00		7	25	32	7.2
16:15-17:15		5	24	29	6.5
16:30-17:30		4	20	24	5.4
16:45-17:45		3	16	19	4.3
17:00-18:00		6	8	14	3.2
17:15-18:15		6	16	22	5.0
17:30-18:30		5	18	23	5.2
17:45-18:45		7	16	23	5.2
18:00-19:00		4	15	19	4.3
18:15-19:15		4	7	11	2.5
18:30-19:30		5	4	9	2.0
18:45-19:45		3	3	6	1.4
19:00-20:00		3	4	7	1.6
19:15-20:15		4	7	11	2.5
19:30-20:30		5	12	17	3.8
19:45-20:45		4	13	17	3.8
20:00-21:00		5	13	18	4.1
20:15-21:15		4	12	16	3.6
20:30-21:30		2	9	11	2.5
20:45-21:45		2	8	10	2.3
21:00-22:00		0	12	12	2.7
21:15-22:15		0	9	9	2.0
21:30-22:30		0	7	7	1.6
21:45-22:45		0	7	7	1.6
22:00-23:00		3	1	4	0.9

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園入口

調査年月日：令和2年9月21日(月・祝) 天候：曇りのち晴れ



時間帯	方向 種別	合計 (7+イ+エ)			時間係数 (%)
		歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	
19:00-19:15		0	1	1	0.2
19:15-19:30		1	0	1	0.2
19:30-19:45		1	1	2	0.5
19:45-20:00		1	2	3	0.7
1時間計		3	4	7	1.6
20:00-20:15		1	4	5	1.1
20:15-20:30		2	5	7	1.6
20:30-20:45		0	2	2	0.5
20:45-21:00		2	2	4	0.9
1時間計		5	13	18	4.1
21:00-21:15		0	3	3	0.7
21:15-21:30		0	2	2	0.5
21:30-21:45		0	1	1	0.2
21:45-22:00		0	6	6	1.4
1時間計		0	12	12	2.7
22:00-22:15		0	0	0	0.0
22:15-22:30		0	0	0	0.0
22:30-22:45		0	1	1	0.2
22:45-23:00		3	0	3	0.7
1時間計		3	1	4	0.9
23:00-23:15		1	2	3	0.7
23:15-23:30		0	0	0	0.0
23:30-23:45		1	0	1	0.2
23:45-24:00		0	1	1	0.2
1時間計		2	3	5	1.1
0:00-0:15		0	0	0	0.0
0:15-0:30		0	0	0	0.0
0:30-0:45		0	0	0	0.0
0:45-1:00		0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0
1:00-1:15		0	0	0	0.0
1:15-1:30		0	0	0	0.0
1:30-1:45		0	0	0	0.0
1:45-2:00		0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0
2:00-2:15		2	0	2	0.5
2:15-2:30		0	0	0	0.0
2:30-2:45		0	0	0	0.0
2:45-3:00		1	0	1	0.2
1時間計		3	0	3	0.7
3:00-3:15		0	1	1	0.2
3:15-3:30		0	0	0	0.0
3:30-3:45		0	0	0	0.0
3:45-4:00		0	0	0	0.0
1時間計		0	1	1	0.2
4:00-4:15		0	1	1	0.2
4:15-4:30		0	0	0	0.0
4:30-4:45		1	0	1	0.2
4:45-5:00		2	0	2	0.5
1時間計		3	1	4	0.9
5:00-5:15		4	0	4	0.9
5:15-5:30		3	0	3	0.7
5:30-5:45		5	0	5	1.1
5:45-6:00		1	1	2	0.5
1時間計		13	1	14	3.2
6:00-6:15		2	0	2	0.5
6:15-6:30		2	1	3	0.7
6:30-6:45		0	0	0	0.0
6:45-7:00		3	8	11	2.5
1時間計		7	9	16	3.6
夜12時間計		39	45	84	18.9
全時間合計		183	261	444	100.0
昼夜率		1.27	1.21	1.23	-

時間帯	方向 種別	合計 (7+イ+エ)			時間係数 (%)
		歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	
22:15-23:15		4	3	7	1.6
22:30-23:30		4	3	7	1.6
22:45-23:45		5	2	7	1.6
23:00-0:00		2	3	5	1.1
23:15-0:15		1	1	2	0.5
23:30-0:30		1	1	2	0.5
23:45-0:45		0	1	1	0.2
0:00-1:00		0	0	0	0.0
0:15-1:15		0	0	0	0.0
0:30-1:30		0	0	0	0.0
0:45-1:45		0	0	0	0.0
1:00-2:00		0	0	0	0.0
1:15-2:15		2	0	2	0.5
1:30-2:30		2	0	2	0.5
1:45-2:45		2	0	2	0.5
2:00-3:00		3	0	3	0.7
2:15-3:15		1	1	2	0.5
2:30-3:30		1	1	2	0.5
2:45-3:45		1	1	2	0.5
3:00-4:00		0	1	1	0.2
3:15-4:15		0	1	1	0.2
3:30-4:30		0	1	1	0.2
3:45-4:45		1	1	2	0.5
4:00-5:00		3	1	4	0.9
4:15-5:15		7	0	7	1.6
4:30-5:30		10	0	10	2.3
4:45-5:45		14	0	14	3.2
5:00-6:00		13	1	14	3.2
5:15-6:15		11	1	12	2.7
5:30-6:30		10	2	12	2.7
5:45-6:45		5	2	7	1.6
6:00-7:00		7	9	16	3.6
全時間合計		183	261	444	100.0

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園前

調査年月日：令和 2年 9月21日(月・祝) 天候：曇りのち晴れ



時間帯	方向	ア				イ				合計			
		歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
7:00-7:15		0	1	1	4.2	1	0	1	3.2	1	1	2	3.6
7:15-7:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:30-7:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:45-8:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	1	1	4.2	1	0	1	3.2	1	1	2	3.6
8:00-8:15		0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.8
8:15-8:30		0	0	0	0.0	0	1	1	3.2	0	1	1	1.8
8:30-8:45		0	0	0	0.0	0	1	1	3.2	0	1	1	1.8
8:45-9:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	1	2	3	9.7	1	2	3	5.5
9:00-9:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:15-9:30		0	1	1	4.2	3	2	5	16.1	3	3	6	10.9
9:30-9:45		0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.8
9:45-10:00		0	2	2	8.3	0	0	0	0.0	0	2	2	3.6
1時間計		0	3	3	12.5	4	2	6	19.4	4	5	9	16.4
10:00-10:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:15-10:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:30-10:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:45-11:00		0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.8
1時間計		0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.8
11:00-11:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:15-11:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:30-11:45		1	1	2	8.3	2	2	4	12.9	3	3	6	10.9
11:45-12:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		1	1	2	8.3	2	2	4	12.9	3	3	6	10.9
12:00-12:15		2	0	2	8.3	2	0	2	6.5	4	0	4	7.3
12:15-12:30		2	0	2	8.3	2	1	3	9.7	4	1	5	9.1
12:30-12:45		2	0	2	8.3	2	0	2	6.5	4	0	4	7.3
12:45-13:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		6	0	6	25.0	6	1	7	22.6	12	1	13	23.6
13:00-13:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:15-13:30		1	0	1	4.2	0	0	0	0.0	1	0	1	1.8
13:30-13:45		0	1	1	4.2	0	0	0	0.0	0	1	1	1.8
13:45-14:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		1	1	2	8.3	0	0	0	0.0	1	1	2	3.6
14:00-14:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:15-14:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:30-14:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:45-15:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園前

調査年月日：令和 2年 9月21日(月・祝) 天候：曇りのち晴れ



方向	ア				イ				合計				
	種別	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
15:00-15:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:15-15:30		0	0	0	0.0	1	1	2	6.5	1	1	2	3.6
15:30-15:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:45-16:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	1	1	2	6.5	1	1	2	3.6
16:00-16:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:15-16:30		0	1	1	4.2	0	0	0	0.0	0	1	1	1.8
16:30-16:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:45-17:00		0	0	0	0.0	0	1	1	3.2	0	1	1	1.8
1時間計		0	1	1	4.2	0	1	1	3.2	0	2	2	3.6
17:00-17:15		0	1	1	4.2	0	0	0	0.0	0	1	1	1.8
17:15-17:30		0	1	1	4.2	0	0	0	0.0	0	1	1	1.8
17:30-17:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	2	2	8.3	0	0	0	0.0	0	2	2	3.6
18:00-18:15		0	0	0	0.0	0	1	1	3.2	0	1	1	1.8
18:15-18:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:30-18:45		1	1	2	8.3	0	1	1	3.2	1	2	3	5.5
18:45-19:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		1	1	2	8.3	0	2	2	6.5	1	3	4	7.3
昼12時間計		9	10	19	79.2	16	11	27	87.1	25	21	46	83.6
19:00-19:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:15-19:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:30-19:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:45-20:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:00-20:15		0	1	1	4.2	0	0	0	0.0	0	1	1	1.8
20:15-20:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:30-20:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:45-21:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	1	1	4.2	0	0	0	0.0	0	1	1	1.8
21:00-21:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:15-21:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:30-21:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:45-22:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:00-22:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15-22:30		0	0	0	0.0	0	1	1	3.2	0	1	1	1.8
22:30-22:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45-23:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	1	1	3.2	0	1	1	1.8

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園前

調査年月日：令和 2年 9月21日(月・祝) 天候：曇りのち晴れ



時間帯	ア				イ				合計			
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
23:00-23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15-23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30-23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45-24:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00-0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15-0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30-0:45	1	0	1	4.2	0	0	0	0.0	1	0	1	1.8
0:45-1:00	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.8
1時間計	1	0	1	4.2	1	0	1	3.2	2	0	2	3.6
1:00-1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15-1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30-1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45-2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00-2:15	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.8
2:15-2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30-2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45-3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	1	0	1	3.2	1	0	1	1.8
3:00-3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15-3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30-3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45-4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00-4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15-4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30-4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45-5:00	0	0	0	0.0	0	1	1	3.2	0	1	1	1.8
1時間計	0	0	0	0.0	0	1	1	3.2	0	1	1	1.8
5:00-5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15-5:30	0	1	1	4.2	0	0	0	0.0	0	1	1	1.8
5:30-5:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:45-6:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	1	1	4.2	0	0	0	0.0	0	1	1	1.8
6:00-6:15	1	0	1	4.2	0	0	0	0.0	1	0	1	1.8
6:15-6:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:30-6:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:45-7:00	1	0	1	4.2	0	0	0	0.0	1	0	1	1.8
1時間計	2	0	2	8.3	0	0	0	0.0	2	0	2	3.6
夜12時間計	3	2	5	20.8	2	2	4	12.9	5	4	9	16.4
全時間合計	12	12	24	100.0	18	13	31	100.0	30	25	55	100.0
昼夜率	1.33	1.20	1.26	-	1.13	1.18	1.15	-	1.20	1.19	1.20	-

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園前

調査年月日：令和 2年 9月21日(月・祝) 天候：曇りのち晴れ



時間帯	方向	ウ				エ				合計						
		種別	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	種別	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	種別	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
7:00-7:15			0	0	0	0.0		0	0	0	0.0		0	0	0	0.0
7:15-7:30			0	0	0	0.0		1	0	1	3.7		1	0	1	2.0
7:30-7:45			0	0	0	0.0		1	0	1	3.7		1	0	1	2.0
7:45-8:00			0	0	0	0.0		0	0	0	0.0		0	0	0	0.0
1時間計			0	0	0	0.0		2	0	2	7.4		2	0	2	4.0
8:00-8:15			0	0	0	0.0		0	0	0	0.0		0	0	0	0.0
8:15-8:30			0	0	0	0.0		0	0	0	0.0		0	0	0	0.0
8:30-8:45			0	0	0	0.0		0	3	3	11.1		0	3	3	6.0
8:45-9:00			0	0	0	0.0		0	0	0	0.0		0	0	0	0.0
1時間計			0	0	0	0.0		0	3	3	11.1		0	3	3	6.0
9:00-9:15			0	0	0	0.0		0	1	1	3.7		0	1	1	2.0
9:15-9:30			1	0	1	4.3		0	2	2	7.4		1	2	3	6.0
9:30-9:45			0	0	0	0.0		0	0	0	0.0		0	0	0	0.0
9:45-10:00			0	0	0	0.0		1	0	1	3.7		1	0	1	2.0
1時間計			1	0	1	4.3		1	3	4	14.8		2	3	5	10.0
10:00-10:15			0	0	0	0.0		0	0	0	0.0		0	0	0	0.0
10:15-10:30			0	0	0	0.0		0	1	1	3.7		0	1	1	2.0
10:30-10:45			0	0	0	0.0		0	0	0	0.0		0	0	0	0.0
10:45-11:00			0	1	1	4.3		1	0	1	3.7		1	1	2	4.0
1時間計			0	1	1	4.3		1	1	2	7.4		1	2	3	6.0
11:00-11:15			0	1	1	4.3		0	0	0	0.0		0	1	1	2.0
11:15-11:30			0	1	1	4.3		0	0	0	0.0		0	1	1	2.0
11:30-11:45			0	1	1	4.3		1	0	1	3.7		1	1	2	4.0
11:45-12:00			0	1	1	4.3		0	0	0	0.0		0	1	1	2.0
1時間計			0	4	4	17.4		1	0	1	3.7		1	4	5	10.0
12:00-12:15			0	0	0	0.0		2	2	4	14.8		2	2	4	8.0
12:15-12:30			0	0	0	0.0		1	2	3	11.1		1	2	3	6.0
12:30-12:45			0	0	0	0.0		3	0	3	11.1		3	0	3	6.0
12:45-13:00			0	0	0	0.0		0	0	0	0.0		0	0	0	0.0
1時間計			0	0	0	0.0		6	4	10	37.0		6	4	10	20.0
13:00-13:15			2	0	2	8.7		0	0	0	0.0		2	0	2	4.0
13:15-13:30			0	0	0	0.0		1	0	1	3.7		1	0	1	2.0
13:30-13:45			0	0	0	0.0		0	0	0	0.0		0	0	0	0.0
13:45-14:00			0	0	0	0.0		0	0	0	0.0		0	0	0	0.0
1時間計			2	0	2	8.7		1	0	1	3.7		3	0	3	6.0
14:00-14:15			0	0	0	0.0		2	0	2	7.4		2	0	2	4.0
14:15-14:30			0	0	0	0.0		0	0	0	0.0		0	0	0	0.0
14:30-14:45			0	0	0	0.0		0	0	0	0.0		0	0	0	0.0
14:45-15:00			2	0	2	8.7		0	0	0	0.0		2	0	2	4.0
1時間計			2	0	2	8.7		2	0	2	7.4		4	0	4	8.0

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園前

調査年月日：令和 2年 9月21日(月・祝) 天候：曇りのち晴れ



方向	ウ				エ				合計				
	種別	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
15:00-15:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:15-15:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:30-15:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:45-16:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:00-16:15		0	0	0	0.0	0	1	1	3.7	0	1	1	2.0
16:15-16:30		0	1	1	4.3	0	0	0	0.0	0	1	1	2.0
16:30-16:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:45-17:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	1	1	4.3	0	1	1	3.7	0	2	2	4.0
17:00-17:15		0	1	1	4.3	0	0	0	0.0	0	1	1	2.0
17:15-17:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:30-17:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	1	1	4.3	0	0	0	0.0	0	1	1	2.0
18:00-18:15		0	1	1	4.3	0	0	0	0.0	0	1	1	2.0
18:15-18:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:30-18:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:45-19:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	1	1	4.3	0	0	0	0.0	0	1	1	2.0
昼12時間計		5	8	13	56.5	14	12	26	96.3	19	20	39	78.0
19:00-19:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:15-19:30		0	1	1	4.3	0	0	0	0.0	0	1	1	2.0
19:30-19:45		1	0	1	4.3	0	0	0	0.0	1	0	1	2.0
19:45-20:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		1	1	2	8.7	0	0	0	0.0	1	1	2	4.0
20:00-20:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15-20:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:30-20:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:45-21:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:00-21:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:15-21:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:30-21:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:45-22:00		2	1	3	13.0	0	0	0	0.0	2	1	3	6.0
1時間計		2	1	3	13.0	0	0	0	0.0	2	1	3	6.0
22:00-22:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15-22:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30-22:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45-23:00		0	1	1	4.3	0	0	0	0.0	0	1	1	2.0
1時間計		0	1	1	4.3	0	0	0	0.0	0	1	1	2.0

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園前

調査年月日：令和 2年 9月21日(月・祝) 天候：曇りのち晴れ



時間帯	ウ				エ				合計			
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
23:00-23:15	0	1	1	4.3	0	0	0	0.0	0	1	1	2.0
23:15-23:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30-23:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45-24:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	1	1	4.3	0	0	0	0.0	0	1	1	2.0
0:00-0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15-0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30-0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45-1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00-1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15-1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30-1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45-2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00-2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15-2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30-2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45-3:00	0	1	1	4.3	0	0	0	0.0	0	1	1	2.0
1時間計	0	1	1	4.3	0	0	0	0.0	0	1	1	2.0
3:00-3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15-3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30-3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45-4:00	0	1	1	4.3	0	0	0	0.0	0	1	1	2.0
1時間計	0	1	1	4.3	0	0	0	0.0	0	1	1	2.0
4:00-4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15-4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30-4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45-5:00	0	0	0	0.0	1	0	1	3.7	1	0	1	2.0
1時間計	0	0	0	0.0	1	0	1	3.7	1	0	1	2.0
5:00-5:15	0	1	1	4.3	0	0	0	0.0	0	1	1	2.0
5:15-5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30-5:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:45-6:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	1	1	4.3	0	0	0	0.0	0	1	1	2.0
6:00-6:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:15-6:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:30-6:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:45-7:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
夜12時間計	3	7	10	43.5	1	0	1	3.7	4	7	11	22.0
全時間合計	8	15	23	100.0	15	12	27	100.0	23	27	50	100.0
昼夜率	1.60	1.88	1.77	-	1.07	1.00	1.04	-	1.21	1.35	1.28	-

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園前

調査年月日：令和2年9月21日(月・祝) 天候：曇りのち晴れ



時間帯	方向 種別	合計 (7+イ+ウ+E)			時間 係数 (%)
		歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	
7:00-7:15		1	1	2	1.9
7:15-7:30		1	0	1	1.0
7:30-7:45		1	0	1	1.0
7:45-8:00		0	0	0	0.0
1時間計		3	1	4	3.8
8:00-8:15		1	0	1	1.0
8:15-8:30		0	1	1	1.0
8:30-8:45		0	4	4	3.8
8:45-9:00		0	0	0	0.0
1時間計		1	5	6	5.7
9:00-9:15		0	1	1	1.0
9:15-9:30		4	5	9	8.6
9:30-9:45		1	0	1	1.0
9:45-10:00		1	2	3	2.9
1時間計		6	8	14	13.3
10:00-10:15		0	0	0	0.0
10:15-10:30		0	1	1	1.0
10:30-10:45		0	0	0	0.0
10:45-11:00		2	1	3	2.9
1時間計		2	2	4	3.8
11:00-11:15		0	1	1	1.0
11:15-11:30		0	1	1	1.0
11:30-11:45		4	4	8	7.6
11:45-12:00		0	1	1	1.0
1時間計		4	7	11	10.5
12:00-12:15		6	2	8	7.6
12:15-12:30		5	3	8	7.6
12:30-12:45		7	0	7	6.7
12:45-13:00		0	0	0	0.0
1時間計		18	5	23	21.9
13:00-13:15		2	0	2	1.9
13:15-13:30		2	0	2	1.9
13:30-13:45		0	1	1	1.0
13:45-14:00		0	0	0	0.0
1時間計		4	1	5	4.8
14:00-14:15		2	0	2	1.9
14:15-14:30		0	0	0	0.0
14:30-14:45		0	0	0	0.0
14:45-15:00		2	0	2	1.9
1時間計		4	0	4	3.8
15:00-15:15		0	0	0	0.0
15:15-15:30		1	1	2	1.9
15:30-15:45		0	0	0	0.0
15:45-16:00		0	0	0	0.0
1時間計		1	1	2	1.9
16:00-16:15		0	1	1	1.0
16:15-16:30		0	2	2	1.9
16:30-16:45		0	0	0	0.0
16:45-17:00		0	1	1	1.0
1時間計		0	4	4	3.8
17:00-17:15		0	2	2	1.9
17:15-17:30		0	1	1	1.0
17:30-17:45		0	0	0	0.0
17:45-18:00		0	0	0	0.0
1時間計		0	3	3	2.9
18:00-18:15		0	2	2	1.9
18:15-18:30		0	0	0	0.0
18:30-18:45		1	2	3	2.9
18:45-19:00		0	0	0	0.0
1時間計		1	4	5	4.8
昼12時間計		44	41	85	81.0

時間帯	方向 種別	合計 (7+イ+ウ+E)			時間 係数 (%)
		歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	
7:00-8:00		3	1	4	3.8
7:15-8:15		3	0	3	2.9
7:30-8:30		2	1	3	2.9
7:45-8:45		1	5	6	5.7
8:00-9:00		1	5	6	5.7
8:15-9:15		0	6	6	5.7
8:30-9:30		4	10	14	13.3
8:45-9:45		5	6	11	10.5
9:00-10:00		6	8	14	13.3
9:15-10:15		6	7	13	12.4
9:30-10:30		2	3	5	4.8
9:45-10:45		1	3	4	3.8
10:00-11:00		2	2	4	3.8
10:15-11:15		2	3	5	4.8
10:30-11:30		2	3	5	4.8
10:45-11:45		6	7	13	12.4
11:00-12:00		4	7	11	10.5
11:15-12:15		10	8	18	17.1
11:30-12:30		19	10	29	27.6
11:45-12:45		23	6	29	27.6
12:00-13:00		18	5	23	21.9
12:15-13:15		14	3	17	16.2
12:30-13:30		11	0	11	10.5
12:45-13:45		4	1	5	4.8
13:00-14:00		4	1	5	4.8
13:15-14:15		4	1	5	4.8
13:30-14:30		2	1	3	2.9
13:45-14:45		2	0	2	1.9
14:00-15:00		4	0	4	3.8
14:15-15:15		2	0	2	1.9
14:30-15:30		3	1	4	3.8
14:45-15:45		3	2	5	4.8
15:00-16:00		1	1	2	1.9
15:15-16:15		1	2	3	2.9
15:30-16:30		0	3	3	2.9
15:45-16:45		0	3	3	2.9
16:00-17:00		0	4	4	3.8
16:15-17:15		0	5	5	4.8
16:30-17:30		0	4	4	3.8
16:45-17:45		0	4	4	3.8
17:00-18:00		0	3	3	2.9
17:15-18:15		0	3	3	2.9
17:30-18:30		0	2	2	1.9
17:45-18:45		1	4	5	4.8
18:00-19:00		1	4	5	4.8
18:15-19:15		1	2	3	2.9
18:30-19:30		1	3	4	3.8
18:45-19:45		1	1	2	1.9
19:00-20:00		1	1	2	1.9
19:15-20:15		1	2	3	2.9
19:30-20:30		1	1	2	1.9
19:45-20:45		0	1	1	1.0
20:00-21:00		0	1	1	1.0
20:15-21:15		0	0	0	0.0
20:30-21:30		0	0	0	0.0
20:45-21:45		0	0	0	0.0
21:00-22:00		2	1	3	2.9
21:15-22:15		2	1	3	2.9
21:30-22:30		2	2	4	3.8
21:45-22:45		2	2	4	3.8
22:00-23:00		0	2	2	1.9

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園前

調査年月日：令和2年9月21日(月・祝) 天候：曇りのち晴れ



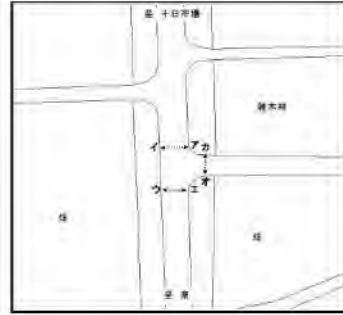
時間帯	種別	合計 (7+イ+ウ+E)			時間係数 (%)
		歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	
19:00-19:15		0	0	0	0.0
19:15-19:30		0	1	1	1.0
19:30-19:45		1	0	1	1.0
19:45-20:00		0	0	0	0.0
1時間計		1	1	2	1.9
20:00-20:15		0	1	1	1.0
20:15-20:30		0	0	0	0.0
20:30-20:45		0	0	0	0.0
20:45-21:00		0	0	0	0.0
1時間計		0	1	1	1.0
21:00-21:15		0	0	0	0.0
21:15-21:30		0	0	0	0.0
21:30-21:45		0	0	0	0.0
21:45-22:00		2	1	3	2.9
1時間計		2	1	3	2.9
22:00-22:15		0	0	0	0.0
22:15-22:30		0	1	1	1.0
22:30-22:45		0	0	0	0.0
22:45-23:00		0	1	1	1.0
1時間計		0	2	2	1.9
23:00-23:15		0	1	1	1.0
23:15-23:30		0	0	0	0.0
23:30-23:45		0	0	0	0.0
23:45-24:00		0	0	0	0.0
1時間計		0	1	1	1.0
0:00-0:15		0	0	0	0.0
0:15-0:30		0	0	0	0.0
0:30-0:45		1	0	1	1.0
0:45-1:00		1	0	1	1.0
1時間計		2	0	2	1.9
1:00-1:15		0	0	0	0.0
1:15-1:30		0	0	0	0.0
1:30-1:45		0	0	0	0.0
1:45-2:00		0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0
2:00-2:15		1	0	1	1.0
2:15-2:30		0	0	0	0.0
2:30-2:45		0	0	0	0.0
2:45-3:00		0	1	1	1.0
1時間計		1	1	2	1.9
3:00-3:15		0	0	0	0.0
3:15-3:30		0	0	0	0.0
3:30-3:45		0	0	0	0.0
3:45-4:00		0	1	1	1.0
1時間計		0	1	1	1.0
4:00-4:15		0	0	0	0.0
4:15-4:30		0	0	0	0.0
4:30-4:45		0	0	0	0.0
4:45-5:00		1	1	2	1.9
1時間計		1	1	2	1.9
5:00-5:15		0	1	1	1.0
5:15-5:30		0	1	1	1.0
5:30-5:45		0	0	0	0.0
5:45-6:00		0	0	0	0.0
1時間計		0	2	2	1.9
6:00-6:15		1	0	1	1.0
6:15-6:30		0	0	0	0.0
6:30-6:45		0	0	0	0.0
6:45-7:00		1	0	1	1.0
1時間計		2	0	2	1.9
夜12時間計		9	11	20	19.0
全時間合計		53	52	105	100.0
昼夜率		1.20	1.27	1.24	-

時間帯	種別	合計 (7+イ+ウ+E)			時間係数 (%)
		歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	
22:15-23:15		0	3	3	2.9
22:30-23:30		0	2	2	1.9
22:45-23:45		0	2	2	1.9
23:00-0:00		0	1	1	1.0
23:15-0:15		0	0	0	0.0
23:30-0:30		0	0	0	0.0
23:45-0:45		1	0	1	1.0
0:00-1:00		2	0	2	1.9
0:15-1:15		2	0	2	1.9
0:30-1:30		2	0	2	1.9
0:45-1:45		1	0	1	1.0
1:00-2:00		0	0	0	0.0
1:15-2:15		1	0	1	1.0
1:30-2:30		1	0	1	1.0
1:45-2:45		1	0	1	1.0
2:00-3:00		1	1	2	1.9
2:15-3:15		0	1	1	1.0
2:30-3:30		0	1	1	1.0
2:45-3:45		0	1	1	1.0
3:00-4:00		0	1	1	1.0
3:15-4:15		0	1	1	1.0
3:30-4:30		0	1	1	1.0
3:45-4:45		0	1	1	1.0
4:00-5:00		1	1	2	1.9
4:15-5:15		1	2	3	2.9
4:30-5:30		1	3	4	3.8
4:45-5:45		1	3	4	3.8
5:00-6:00		0	2	2	1.9
5:15-6:15		1	1	2	1.9
5:30-6:30		1	0	1	1.0
5:45-6:45		1	0	1	1.0
6:00-7:00		2	0	2	1.9
全時間合計		53	52	105	100.0

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会5

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨

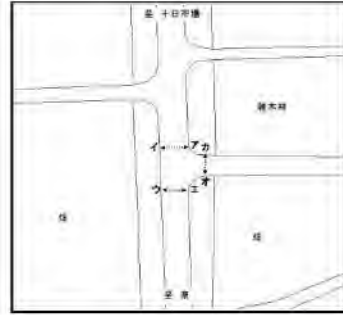


方向	ア				イ				合計				
	種別	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
時間帯													
22:00-22:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15-22:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:30-22:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:45-23:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00-23:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15-23:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:30-23:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:45-24:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:00-0:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15-0:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30-0:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45-1:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00-1:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15-1:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30-1:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45-2:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00-2:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15-2:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30-2:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45-3:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00-3:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15-3:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30-3:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45-4:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00-4:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15-4:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30-4:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45-5:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00-5:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15-5:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30-5:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:45-6:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会5

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨

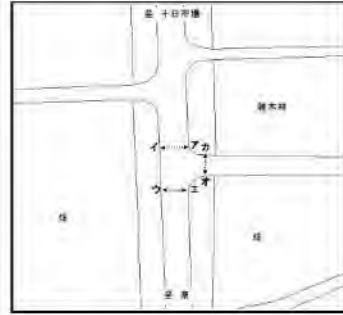


時間帯	ア				イ				合計				
	種別	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
6:00-6:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:15-6:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:30-6:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:45-7:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:00-7:15		0	1	1	9.1	0	0	0	0.0	0	1	1	4.8
7:15-7:30		0	2	2	18.2	0	0	0	0.0	0	2	2	9.5
7:30-7:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:45-8:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	3	3	27.3	0	0	0	0.0	0	3	3	14.3
8:00-8:15		0	0	0	0.0	1	0	1	10.0	1	0	1	4.8
8:15-8:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:30-8:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:45-9:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	1	0	1	10.0	1	0	1	4.8
9:00-9:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:15-9:30		1	0	1	9.1	0	0	0	0.0	1	0	1	4.8
9:30-9:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:45-10:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		1	0	1	9.1	0	0	0	0.0	1	0	1	4.8
10:00-10:15		1	0	1	9.1	0	0	0	0.0	1	0	1	4.8
10:15-10:30		1	0	1	9.1	1	0	1	10.0	2	0	2	9.5
10:30-10:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:45-11:00		0	0	0	0.0	1	0	1	10.0	1	0	1	4.8
1時間計		2	0	2	18.2	2	0	2	20.0	4	0	4	19.0
11:00-11:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:15-11:30		0	0	0	0.0	1	1	2	20.0	1	1	2	9.5
11:30-11:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:45-12:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	1	1	2	20.0	1	1	2	9.5
12:00-12:15		1	0	1	9.1	0	0	0	0.0	1	0	1	4.8
12:15-12:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:30-12:45		0	0	0	0.0	0	1	1	10.0	0	1	1	4.8
12:45-13:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		1	0	1	9.1	0	1	1	10.0	1	1	2	9.5
13:00-13:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:15-13:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:30-13:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:45-14:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会5

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨

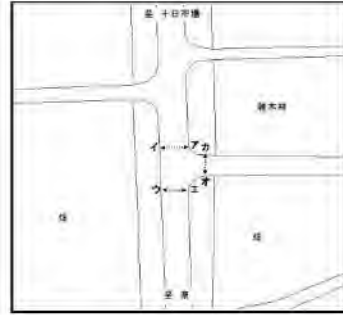


方向	ア				イ				合計				
	種別	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
14:00-14:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:15-14:30		0	1	1	9.1	0	0	0	0.0	0	1	1	4.8
14:30-14:45		0	1	1	9.1	0	0	0	0.0	0	1	1	4.8
14:45-15:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	2	2	18.2	0	0	0	0.0	0	2	2	9.5
15:00-15:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:15-15:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:30-15:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:45-16:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:00-16:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:15-16:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:30-16:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:45-17:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:00-17:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:15-17:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:30-17:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:45-18:00		0	2	2	18.2	0	0	0	0.0	0	2	2	9.5
1時間計		0	2	2	18.2	0	0	0	0.0	0	2	2	9.5
18:00-18:15		0	0	0	0.0	1	1	2	20.0	1	1	2	9.5
18:15-18:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:30-18:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:45-19:00		0	0	0	0.0	1	0	1	10.0	1	0	1	4.8
1時間計		0	0	0	0.0	2	1	3	30.0	2	1	3	14.3
19:00-19:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:15-19:30		0	0	0	0.0	0	1	1	10.0	0	1	1	4.8
19:30-19:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:45-20:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	1	1	10.0	0	1	1	4.8
20:00-20:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15-20:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:30-20:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:45-21:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:00-21:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:15-21:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:30-21:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:45-22:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
昼12時間計		4	7	11	100.0	6	3	9	90.0	10	10	20	95.2
夜12時間計		0	0	0	0.0	0	1	1	10.0	0	1	1	4.8
全時間合計		4	7	11	100.0	6	4	10	100.0	10	11	21	100.0
昼夜率		1.00	1.00	1.00	-	1.00	1.33	1.11	-	1.00	1.10	1.05	-

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会5

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨

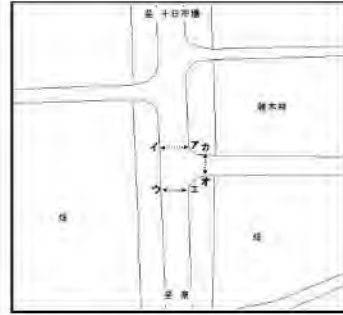


時間帯	ウ				エ				合計			
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間係数 (%)
22:00-22:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:15-22:30	0	0	0	0.0	0	1	1	4.3	0	1	1	1.7
22:30-22:45	0	0	0	0.0	0	1	1	4.3	0	1	1	1.7
22:45-23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	2	2	8.7	0	2	2	3.4
23:00-23:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:15-23:30	0	0	0	0.0	0	2	2	8.7	0	2	2	3.4
23:30-23:45	2	0	2	5.7	0	0	0	0.0	2	0	2	3.4
23:45-24:00	2	0	2	5.7	0	0	0	0.0	2	0	2	3.4
1時間計	4	0	4	11.4	0	2	2	8.7	4	2	6	10.3
0:00-0:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:15-0:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:30-0:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
0:45-1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00-1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15-1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30-1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45-2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00-2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15-2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30-2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45-3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00-3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15-3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30-3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45-4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00-4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15-4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30-4:45	0	1	1	2.9	0	0	0	0.0	0	1	1	1.7
4:45-5:00	0	0	0	0.0	0	1	1	4.3	0	1	1	1.7
1時間計	0	1	1	2.9	0	1	1	4.3	0	2	2	3.4
5:00-5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15-5:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:30-5:45	0	0	0	0.0	1	0	1	4.3	1	0	1	1.7
5:45-6:00	0	0	0	0.0	1	0	1	4.3	1	0	1	1.7
1時間計	0	0	0	0.0	2	0	2	8.7	2	0	2	3.4

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会5

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨

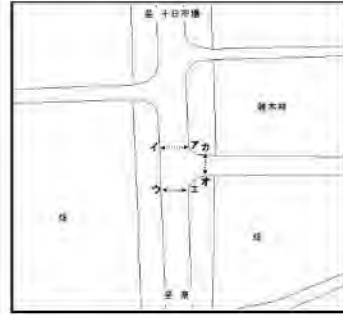


時間帯	ウ				エ				合計				
	種別	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間係数 (%)
6:00-6:15		1	0	1	2.9	1	1	2	8.7	2	1	3	5.2
6:15-6:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:30-6:45		0	1	1	2.9	0	1	1	4.3	0	2	2	3.4
6:45-7:00		1	0	1	2.9	0	0	0	0.0	1	0	1	1.7
1時間計		2	1	3	8.6	1	2	3	13.0	3	3	6	10.3
7:00-7:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:15-7:30		1	1	2	5.7	0	1	1	4.3	1	2	3	5.2
7:30-7:45		0	0	0	0.0	0	1	1	4.3	0	1	1	1.7
7:45-8:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		1	1	2	5.7	0	2	2	8.7	1	3	4	6.9
8:00-8:15		0	1	1	2.9	0	0	0	0.0	0	1	1	1.7
8:15-8:30		0	2	2	5.7	0	0	0	0.0	0	2	2	3.4
8:30-8:45		0	1	1	2.9	0	1	1	4.3	0	2	2	3.4
8:45-9:00		0	2	2	5.7	0	1	1	4.3	0	3	3	5.2
1時間計		0	6	6	17.1	0	2	2	8.7	0	8	8	13.8
9:00-9:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:15-9:30		0	1	1	2.9	2	0	2	8.7	2	1	3	5.2
9:30-9:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:45-10:00		0	1	1	2.9	0	0	0	0.0	0	1	1	1.7
1時間計		0	2	2	5.7	2	0	2	8.7	2	2	4	6.9
10:00-10:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:15-10:30		0	1	1	2.9	0	1	1	4.3	0	2	2	3.4
10:30-10:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:45-11:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	1	1	2.9	0	1	1	4.3	0	2	2	3.4
11:00-11:15		0	1	1	2.9	0	0	0	0.0	0	1	1	1.7
11:15-11:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:30-11:45		0	0	0	0.0	0	2	2	8.7	0	2	2	3.4
11:45-12:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	1	1	2.9	0	2	2	8.7	0	3	3	5.2
12:00-12:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:15-12:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:30-12:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:45-13:00		0	0	0	0.0	1	0	1	4.3	1	0	1	1.7
1時間計		0	0	0	0.0	1	0	1	4.3	1	0	1	1.7
13:00-13:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:15-13:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:30-13:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:45-14:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会5

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨

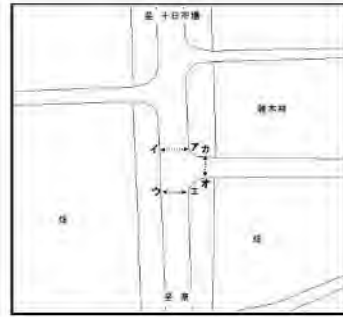


時間帯	ウ				エ				合計			
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
14:00-14:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:15-14:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:30-14:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:45-15:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:00-15:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:15-15:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:30-15:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:45-16:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:00-16:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:15-16:30	0	1	1	2.9	0	0	0	0.0	0	1	1	1.7
16:30-16:45	0	2	2	5.7	0	1	1	4.3	0	3	3	5.2
16:45-17:00	0	2	2	5.7	0	1	1	4.3	0	3	3	5.2
1時間計	0	5	5	14.3	0	2	2	8.7	0	7	7	12.1
17:00-17:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:15-17:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:30-17:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:45-18:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:00-18:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:15-18:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:30-18:45	1	0	1	2.9	0	0	0	0.0	1	0	1	1.7
18:45-19:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	1	0	1	2.9	0	0	0	0.0	1	0	1	1.7
19:00-19:15	1	1	2	5.7	0	1	1	4.3	1	2	3	5.2
19:15-19:30	0	1	1	2.9	0	0	0	0.0	0	1	1	1.7
19:30-19:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:45-20:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	1	2	3	8.6	0	1	1	4.3	1	3	4	6.9
20:00-20:15	0	1	1	2.9	0	0	0	0.0	0	1	1	1.7
20:15-20:30	0	1	1	2.9	0	0	0	0.0	0	1	1	1.7
20:30-20:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:45-21:00	0	3	3	8.6	0	0	0	0.0	0	3	3	5.2
1時間計	0	5	5	14.3	0	0	0	0.0	0	5	5	8.6
21:00-21:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:15-21:30	1	0	1	2.9	0	0	0	0.0	1	0	1	1.7
21:30-21:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:45-22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	1	0	1	2.9	0	0	0	0.0	1	0	1	1.7
昼12時間計	2	16	18	51.4	3	9	12	52.2	5	25	30	51.7
夜12時間計	8	9	17	48.6	3	8	11	47.8	11	17	28	48.3
全時間合計	10	25	35	100.0	6	17	23	100.0	16	42	58	100.0
昼夜率	5.00	1.56	1.94	-	2.00	1.89	1.92	-	3.20	1.68	1.93	-

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会5

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



時間帯	方向				合計							
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
22:00-22:15	0	3	3	1.8	0	0	0	0.0	0	3	3	1.1
22:15-22:30	1	1	2	1.2	0	1	1	1.0	1	2	3	1.1
22:30-22:45	1	2	3	1.8	0	1	1	1.0	1	3	4	1.5
22:45-23:00	1	1	2	1.2	0	0	0	0.0	1	1	2	0.7
1時間計	3	7	10	6.0	0	2	2	1.9	3	9	12	4.4
23:00-23:15	0	1	1	0.6	1	0	1	1.0	1	1	2	0.7
23:15-23:30	0	3	3	1.8	0	0	0	0.0	0	3	3	1.1
23:30-23:45	0	0	0	0.0	0	1	1	1.0	0	1	1	0.4
23:45-24:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	4	4	2.4	1	1	2	1.9	1	5	6	2.2
0:00-0:15	0	2	2	1.2	1	3	4	3.8	1	5	6	2.2
0:15-0:30	1	1	2	1.2	0	2	2	1.9	1	3	4	1.5
0:30-0:45	1	1	2	1.2	0	0	0	0.0	1	1	2	0.7
0:45-1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	2	4	6	3.6	1	5	6	5.8	3	9	12	4.4
1:00-1:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:15-1:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30-1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45-2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00-2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15-2:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:30-2:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45-3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00-3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15-3:30	0	2	2	1.2	0	0	0	0.0	0	2	2	0.7
3:30-3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45-4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	2	2	1.2	0	0	0	0.0	0	2	2	0.7
4:00-4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15-4:30	0	0	0	0.0	2	0	2	1.9	2	0	2	0.7
4:30-4:45	2	0	2	1.2	2	0	2	1.9	4	0	4	1.5
4:45-5:00	2	1	3	1.8	4	0	4	3.8	6	1	7	2.6
1時間計	4	1	5	3.0	8	0	8	7.7	12	1	13	4.8
5:00-5:15	3	1	4	2.4	5	0	5	4.8	8	1	9	3.3
5:15-5:30	0	0	0	0.0	0	1	1	1.0	0	1	1	0.4
5:30-5:45	3	4	7	4.2	4	1	5	4.8	7	5	12	4.4
5:45-6:00	2	0	2	1.2	1	0	1	1.0	3	0	3	1.1
1時間計	8	5	13	7.8	10	2	12	11.5	18	7	25	9.3

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会5

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨

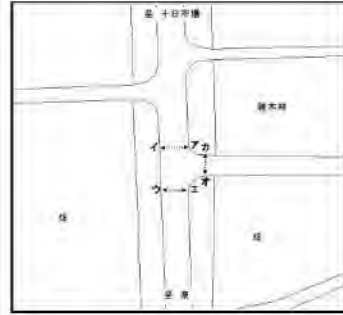


時間帯	種別	イ				カ				合計			
		歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
6:00-6:15		0	1	1	0.6	3	1	4	3.8	3	2	5	1.9
6:15-6:30		1	3	4	2.4	1	1	2	1.9	2	4	6	2.2
6:30-6:45		6	3	9	5.4	0	2	2	1.9	6	5	11	4.1
6:45-7:00		7	2	9	5.4	2	2	4	3.8	9	4	13	4.8
1時間計		14	9	23	13.9	6	6	12	11.5	20	15	35	13.0
7:00-7:15		3	3	6	3.6	0	11	11	10.6	3	14	17	6.3
7:15-7:30		1	1	2	1.2	0	2	2	1.9	1	3	4	1.5
7:30-7:45		0	7	7	4.2	0	1	1	1.0	0	8	8	3.0
7:45-8:00		2	12	14	8.4	3	3	6	5.8	5	15	20	7.4
1時間計		6	23	29	17.5	3	17	20	19.2	9	40	49	18.1
8:00-8:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:15-8:30		0	0	0	0.0	1	6	7	6.7	1	6	7	2.6
8:30-8:45		0	1	1	0.6	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4
8:45-9:00		0	1	1	0.6	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4
1時間計		0	2	2	1.2	1	6	7	6.7	1	8	9	3.3
9:00-9:15		0	1	1	0.6	0	1	1	1.0	0	2	2	0.7
9:15-9:30		3	0	3	1.8	1	1	2	1.9	4	1	5	1.9
9:30-9:45		0	1	1	0.6	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4
9:45-10:00		3	0	3	1.8	0	0	0	0.0	3	0	3	1.1
1時間計		6	2	8	4.8	1	2	3	2.9	7	4	11	4.1
10:00-10:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:15-10:30		0	0	0	0.0	0	1	1	1.0	0	1	1	0.4
10:30-10:45		0	0	0	0.0	0	1	1	1.0	0	1	1	0.4
10:45-11:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	2	2	1.9	0	2	2	0.7
11:00-11:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:15-11:30		2	0	2	1.2	2	0	2	1.9	4	0	4	1.5
11:30-11:45		0	1	1	0.6	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4
11:45-12:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		2	1	3	1.8	2	0	2	1.9	4	1	5	1.9
12:00-12:15		0	1	1	0.6	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4
12:15-12:30		0	1	1	0.6	0	2	2	1.9	0	3	3	1.1
12:30-12:45		0	0	0	0.0	0	2	2	1.9	0	2	2	0.7
12:45-13:00		1	0	1	0.6	1	2	3	2.9	2	2	4	1.5
1時間計		1	2	3	1.8	1	6	7	6.7	2	8	10	3.7
13:00-13:15		3	0	3	1.8	0	0	0	0.0	3	0	3	1.1
13:15-13:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:30-13:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:45-14:00		0	0	0	0.0	1	0	1	1.0	1	0	1	0.4
1時間計		3	0	3	1.8	1	0	1	1.0	4	0	4	1.5

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会5

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



時間帯	イ				カ				合計			
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間係数 (%)
14:00-14:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:15-14:30	0	1	1	0.6	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4
14:30-14:45	0	2	2	1.2	1	0	1	1.0	1	2	3	1.1
14:45-15:00	1	0	1	0.6	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
1時間計	1	3	4	2.4	1	0	1	1.0	2	3	5	1.9
15:00-15:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:15-15:30	3	2	5	3.0	0	0	0	0.0	3	2	5	1.9
15:30-15:45	1	1	2	1.2	0	1	1	1.0	1	2	3	1.1
15:45-16:00	1	1	2	1.2	0	1	1	1.0	1	2	3	1.1
1時間計	5	4	9	5.4	0	2	2	1.9	5	6	11	4.1
16:00-16:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:15-16:30	0	2	2	1.2	0	0	0	0.0	0	2	2	0.7
16:30-16:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:45-17:00	0	2	2	1.2	0	0	0	0.0	0	2	2	0.7
1時間計	0	4	4	2.4	0	0	0	0.0	0	4	4	1.5
17:00-17:15	1	1	2	1.2	2	0	2	1.9	3	1	4	1.5
17:15-17:30	2	6	8	4.8	3	0	3	2.9	5	6	11	4.1
17:30-17:45	0	1	1	0.6	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4
17:45-18:00	0	3	3	1.8	0	0	0	0.0	0	3	3	1.1
1時間計	3	11	14	8.4	5	0	5	4.8	8	11	19	7.0
18:00-18:15	1	0	1	0.6	0	7	7	6.7	1	7	8	3.0
18:15-18:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:30-18:45	0	2	2	1.2	0	0	0	0.0	0	2	2	0.7
18:45-19:00	1	3	4	2.4	1	2	3	2.9	2	5	7	2.6
1時間計	2	5	7	4.2	1	9	10	9.6	3	14	17	6.3
19:00-19:15	0	3	3	1.8	0	1	1	1.0	0	4	4	1.5
19:15-19:30	2	1	3	1.8	0	1	1	1.0	2	2	4	1.5
19:30-19:45	1	0	1	0.6	0	0	0	0.0	1	0	1	0.4
19:45-20:00	0	2	2	1.2	0	0	0	0.0	0	2	2	0.7
1時間計	3	6	9	5.4	0	2	2	1.9	3	8	11	4.1
20:00-20:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:15-20:30	0	1	1	0.6	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4
20:30-20:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:45-21:00	0	2	2	1.2	0	0	0	0.0	0	2	2	0.7
1時間計	0	3	3	1.8	0	0	0	0.0	0	3	3	1.1
21:00-21:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:15-21:30	0	1	1	0.6	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4
21:30-21:45	0	3	3	1.8	0	0	0	0.0	0	3	3	1.1
21:45-22:00	0	1	1	0.6	0	0	0	0.0	0	1	1	0.4
1時間計	0	5	5	3.0	0	0	0	0.0	0	5	5	1.9
昼12時間計	29	57	86	51.8	16	44	60	57.7	45	101	146	54.1
夜12時間計	34	46	80	48.2	26	18	44	42.3	60	64	124	45.9
全時間合計	63	103	166	100.0	42	62	104	100.0	105	165	270	100.0
昼夜率	2.17	1.81	1.93	-	2.63	1.41	1.73	-	2.33	1.63	1.85	-

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会5

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



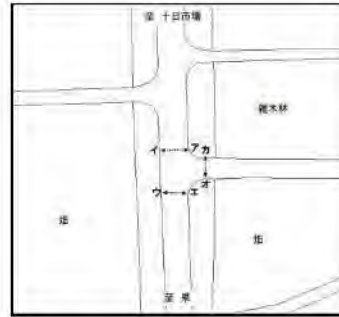
方向	合計 (7+イ+ウ+エ+功)				
	種別	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
22:00-22:15		0	3	3	0.9
22:15-22:30		1	3	4	1.1
22:30-22:45		1	4	5	1.4
22:45-23:00		1	1	2	0.6
1時間計		3	11	14	4.0
23:00-23:15		1	1	2	0.6
23:15-23:30		0	5	5	1.4
23:30-23:45		2	1	3	0.9
23:45-24:00		2	0	2	0.6
1時間計		5	7	12	3.4
0:00-0:15		1	5	6	1.7
0:15-0:30		1	3	4	1.1
0:30-0:45		1	1	2	0.6
0:45-1:00		0	0	0	0.0
1時間計		3	9	12	3.4
1:00-1:15		0	0	0	0.0
1:15-1:30		0	0	0	0.0
1:30-1:45		0	0	0	0.0
1:45-2:00		0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0
2:00-2:15		0	0	0	0.0
2:15-2:30		0	0	0	0.0
2:30-2:45		0	0	0	0.0
2:45-3:00		0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0
3:00-3:15		0	0	0	0.0
3:15-3:30		0	2	2	0.6
3:30-3:45		0	0	0	0.0
3:45-4:00		0	0	0	0.0
1時間計		0	2	2	0.6
4:00-4:15		0	0	0	0.0
4:15-4:30		2	0	2	0.6
4:30-4:45		4	1	5	1.4
4:45-5:00		6	2	8	2.3
1時間計		12	3	15	4.3
5:00-5:15		8	1	9	2.6
5:15-5:30		0	1	1	0.3
5:30-5:45		8	5	13	3.7
5:45-6:00		4	0	4	1.1
1時間計		20	7	27	7.7
6:00-6:15		5	3	8	2.3
6:15-6:30		2	4	6	1.7
6:30-6:45		6	7	13	3.7
6:45-7:00		10	4	14	4.0
1時間計		23	18	41	11.7
7:00-7:15		3	15	18	5.2
7:15-7:30		2	7	9	2.6
7:30-7:45		0	9	9	2.6
7:45-8:00		5	15	20	5.7
1時間計		10	46	56	16.0
8:00-8:15		1	1	2	0.6
8:15-8:30		1	8	9	2.6
8:30-8:45		0	3	3	0.9
8:45-9:00		0	4	4	1.1
1時間計		2	16	18	5.2
9:00-9:15		0	2	2	0.6
9:15-9:30		7	2	9	2.6
9:30-9:45		0	1	1	0.3
9:45-10:00		3	1	4	1.1
1時間計		10	6	16	4.6

方向	合計 (7+イ+ウ+エ+功)				
	種別	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
22:00-23:00		3	11	14	4.0
22:15-23:15		4	9	13	3.7
22:30-23:30		3	11	14	4.0
22:45-23:45		4	8	12	3.4
23:00-0:00		5	7	12	3.4
23:15-0:15		5	11	16	4.6
23:30-0:30		6	9	15	4.3
23:45-0:45		5	9	14	4.0
0:00-1:00		3	9	12	3.4
0:15-1:15		2	4	6	1.7
0:30-1:30		1	1	2	0.6
0:45-1:45		0	0	0	0.0
1:00-2:00		0	0	0	0.0
1:15-2:15		0	0	0	0.0
1:30-2:30		0	0	0	0.0
1:45-2:45		0	0	0	0.0
2:00-3:00		0	0	0	0.0
2:15-3:15		0	0	0	0.0
2:30-3:30		0	2	2	0.6
2:45-3:45		0	2	2	0.6
3:00-4:00		0	2	2	0.6
3:15-4:15		0	2	2	0.6
3:30-4:30		2	0	2	0.6
3:45-4:45		6	1	7	2.0
4:00-5:00		12	3	15	4.3
4:15-5:15		20	4	24	6.9
4:30-5:30		18	5	23	6.6
4:45-5:45		22	9	31	8.9
5:00-6:00		20	7	27	7.7
5:15-6:15		17	9	26	7.4
5:30-6:30		19	12	31	8.9
5:45-6:45		17	14	31	8.9
6:00-7:00		23	18	41	11.7
6:15-7:15		21	30	51	14.6
6:30-7:30		21	33	54	15.5
6:45-7:45		15	35	50	14.3
7:00-8:00		10	46	56	16.0
7:15-8:15		8	32	40	11.5
7:30-8:30		7	33	40	11.5
7:45-8:45		7	27	34	9.7
8:00-9:00		2	16	18	5.2
8:15-9:15		1	17	18	5.2
8:30-9:30		7	11	18	5.2
8:45-9:45		7	9	16	4.6
9:00-10:00		10	6	16	4.6
9:15-10:15		11	4	15	4.3
9:30-10:30		6	5	11	3.2
9:45-10:45		6	5	11	3.2
10:00-11:00		4	4	8	2.3
10:15-11:15		3	5	8	2.3
10:30-11:30		6	3	9	2.6
10:45-11:45		6	5	11	3.2
11:00-12:00		5	5	10	2.9
11:15-12:15		6	5	11	3.2
11:30-12:30		1	7	8	2.3
11:45-12:45		1	7	8	2.3
12:00-13:00		4	9	13	3.7
12:15-13:15		6	8	14	4.0
12:30-13:30		6	5	11	3.2
12:45-13:45		6	2	8	2.3

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会5

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



時間帯	種別	合計 (7+イ+ウ+エ+ア)			時間係数 (%)
		歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	
22:00-22:15		0	3	3	0.9
22:15-22:30		1	3	4	1.1
10:00-10:15		1	0	1	0.3
10:15-10:30		2	3	5	1.4
10:30-10:45		0	1	1	0.3
10:45-11:00		1	0	1	0.3
1時間計		4	4	8	2.3
11:00-11:15		0	1	1	0.3
11:15-11:30		5	1	6	1.7
11:30-11:45		0	3	3	0.9
11:45-12:00		0	0	0	0.0
1時間計		5	5	10	2.9
12:00-12:15		1	1	2	0.6
12:15-12:30		0	3	3	0.9
12:30-12:45		0	3	3	0.9
12:45-13:00		3	2	5	1.4
1時間計		4	9	13	3.7
13:00-13:15		3	0	3	0.9
13:15-13:30		0	0	0	0.0
13:30-13:45		0	0	0	0.0
13:45-14:00		1	0	1	0.3
1時間計		4	0	4	1.1
14:00-14:15		0	0	0	0.0
14:15-14:30		0	2	2	0.6
14:30-14:45		1	3	4	1.1
14:45-15:00		1	0	1	0.3
1時間計		2	5	7	2.0
15:00-15:15		0	0	0	0.0
15:15-15:30		3	2	5	1.4
15:30-15:45		1	2	3	0.9
15:45-16:00		1	2	3	0.9
1時間計		5	6	11	3.2
16:00-16:15		0	0	0	0.0
16:15-16:30		0	3	3	0.9
16:30-16:45		0	3	3	0.9
16:45-17:00		0	5	5	1.4
1時間計		0	11	11	3.2
17:00-17:15		3	1	4	1.1
17:15-17:30		5	6	11	3.2
17:30-17:45		0	1	1	0.3
17:45-18:00		0	5	5	1.4
1時間計		8	13	21	6.0
18:00-18:15		2	8	10	2.9
18:15-18:30		0	0	0	0.0
18:30-18:45		1	2	3	0.9
18:45-19:00		3	5	8	2.3
1時間計		6	15	21	6.0
19:00-19:15		1	6	7	2.0
19:15-19:30		2	4	6	1.7
19:30-19:45		1	0	1	0.3
19:45-20:00		0	2	2	0.6
1時間計		4	12	16	4.6
20:00-20:15		0	1	1	0.3
20:15-20:30		0	2	2	0.6
20:30-20:45		0	0	0	0.0
20:45-21:00		0	5	5	1.4
1時間計		0	8	8	2.3
21:00-21:15		0	0	0	0.0
21:15-21:30		1	1	2	0.6
21:30-21:45		0	3	3	0.9
21:45-22:00		0	1	1	0.3
1時間計		1	5	6	1.7
昼12時間計		60	136	196	56.2
夜12時間計		71	82	153	43.8
全時間合計		131	218	349	100.0
昼夜率		2.18	1.60	1.78	-

時間帯	種別	合計 (7+イ+ウ+エ+ア)			時間係数 (%)
		歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	
22:00-23:00		3	11	14	4.0
22:15-23:15		4	9	13	3.7
13:00-14:00		4	0	4	1.1
13:15-14:15		1	0	1	0.3
13:30-14:30		1	2	3	0.9
13:45-14:45		2	5	7	2.0
14:00-15:00		2	5	7	2.0
14:15-15:15		2	5	7	2.0
14:30-15:30		5	5	10	2.9
14:45-15:45		5	4	9	2.6
15:00-16:00		5	6	11	3.2
15:15-16:15		5	6	11	3.2
15:30-16:30		2	7	9	2.6
15:45-16:45		1	8	9	2.6
16:00-17:00		0	11	11	3.2
16:15-17:15		3	12	15	4.3
16:30-17:30		8	15	23	6.6
16:45-17:45		8	13	21	6.0
17:00-18:00		8	13	21	6.0
17:15-18:15		7	20	27	7.7
17:30-18:30		2	14	16	4.6
17:45-18:45		3	15	18	5.2
18:00-19:00		6	15	21	6.0
18:15-19:15		5	13	18	5.2
18:30-19:30		7	17	24	6.9
18:45-19:45		7	15	22	6.3
19:00-20:00		4	12	16	4.6
19:15-20:15		3	7	10	2.9
19:30-20:30		1	5	6	1.7
19:45-20:45		0	5	5	1.4
20:00-21:00		0	8	8	2.3
20:15-21:15		0	7	7	2.0
20:30-21:30		1	6	7	2.0
20:45-21:45		1	9	10	2.9
21:00-22:00		1	5	6	1.7
全時間合計		131	218	349	100.0

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



時間帯	ア				イ				合計			
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
22:00-22:15	6	0	6	1.3	10	1	11	1.5	16	1	17	1.4
22:15-22:30	3	1	4	0.9	16	1	17	2.3	19	2	21	1.7
22:30-22:45	3	1	4	0.9	6	6	12	1.6	9	7	16	1.3
22:45-23:00	3	0	3	0.7	9	3	12	1.6	12	3	15	1.2
1時間計	15	2	17	3.7	41	11	52	6.9	56	13	69	5.7
23:00-23:15	1	0	1	0.2	8	1	9	1.2	9	1	10	0.8
23:15-23:30	1	0	1	0.2	4	0	4	0.5	5	0	5	0.4
23:30-23:45	3	1	4	0.9	7	1	8	1.1	10	2	12	1.0
23:45-24:00	0	1	1	0.2	6	1	7	0.9	6	2	8	0.7
1時間計	5	2	7	1.5	25	3	28	3.7	30	5	35	2.9
0:00-0:15	1	0	1	0.2	12	0	12	1.6	13	0	13	1.1
0:15-0:30	0	0	0	0.0	2	0	2	0.3	2	0	2	0.2
0:30-0:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1	1	0	1	0.1
0:45-1:00	0	0	0	0.0	3	1	4	0.5	3	1	4	0.3
1時間計	1	0	1	0.2	18	1	19	2.5	19	1	20	1.6
1:00-1:15	2	0	2	0.4	4	0	4	0.5	6	0	6	0.5
1:15-1:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1	1	0	1	0.1
1:30-1:45	2	0	2	0.4	3	2	5	0.7	5	2	7	0.6
1:45-2:00	1	0	1	0.2	3	0	3	0.4	4	0	4	0.3
1時間計	5	0	5	1.1	11	2	13	1.7	16	2	18	1.5
2:00-2:15	0	0	0	0.0	2	0	2	0.3	2	0	2	0.2
2:15-2:30	6	0	6	1.3	0	0	0	0.0	6	0	6	0.5
2:30-2:45	0	0	0	0.0	3	0	3	0.4	3	0	3	0.2
2:45-3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	6	0	6	1.3	5	0	5	0.7	11	0	11	0.9
3:00-3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15-3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30-3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45-4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00-4:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1	1	0	1	0.1
4:15-4:30	2	0	2	0.4	0	0	0	0.0	2	0	2	0.2
4:30-4:45	0	1	1	0.2	0	0	0	0.0	0	1	1	0.1
4:45-5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	2	1	3	0.7	1	0	1	0.1	3	1	4	0.3
5:00-5:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:15-5:30	2	0	2	0.4	2	0	2	0.3	4	0	4	0.3
5:30-5:45	2	1	3	0.7	3	0	3	0.4	5	1	6	0.5
5:45-6:00	3	1	4	0.9	1	1	2	0.3	4	2	6	0.5
1時間計	7	2	9	2.0	6	1	7	0.9	13	3	16	1.3

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



時間帯	ア				イ				合計				
	種別	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
6:00-6:15		7	1	8	1.7	1	0	1	0.1	8	1	9	0.7
6:15-6:30		4	1	5	1.1	7	0	7	0.9	11	1	12	1.0
6:30-6:45		3	0	3	0.7	1	1	2	0.3	4	1	5	0.4
6:45-7:00		4	1	5	1.1	2	0	2	0.3	6	1	7	0.6
1時間計		18	3	21	4.6	11	1	12	1.6	29	4	33	2.7
7:00-7:15		5	1	6	1.3	2	0	2	0.3	7	1	8	0.7
7:15-7:30		4	0	4	0.9	5	0	5	0.7	9	0	9	0.7
7:30-7:45		9	1	10	2.2	15	2	17	2.3	24	3	27	2.2
7:45-8:00		9	0	9	2.0	4	0	4	0.5	13	0	13	1.1
1時間計		27	2	29	6.3	26	2	28	3.7	53	4	57	4.7
8:00-8:15		10	2	12	2.6	6	1	7	0.9	16	3	19	1.6
8:15-8:30		9	1	10	2.2	3	1	4	0.5	12	2	14	1.2
8:30-8:45		5	0	5	1.1	1	0	1	0.1	6	0	6	0.5
8:45-9:00		5	2	7	1.5	6	1	7	0.9	11	3	14	1.2
1時間計		29	5	34	7.4	16	3	19	2.5	45	8	53	4.4
9:00-9:15		16	1	17	3.7	7	0	7	0.9	23	1	24	2.0
9:15-9:30		4	1	5	1.1	4	0	4	0.5	8	1	9	0.7
9:30-9:45		13	3	16	3.5	8	0	8	1.1	21	3	24	2.0
9:45-10:00		8	0	8	1.7	9	0	9	1.2	17	0	17	1.4
1時間計		41	5	46	10.0	28	0	28	3.7	69	5	74	6.1
10:00-10:15		9	1	10	2.2	6	3	9	1.2	15	4	19	1.6
10:15-10:30		2	3	5	1.1	4	1	5	0.7	6	4	10	0.8
10:30-10:45		6	1	7	1.5	6	0	6	0.8	12	1	13	1.1
10:45-11:00		1	1	2	0.4	9	0	9	1.2	10	1	11	0.9
1時間計		18	6	24	5.2	25	4	29	3.8	43	10	53	4.4
11:00-11:15		10	1	11	2.4	8	0	8	1.1	18	1	19	1.6
11:15-11:30		13	1	14	3.1	5	1	6	0.8	18	2	20	1.6
11:30-11:45		9	1	10	2.2	10	1	11	1.5	19	2	21	1.7
11:45-12:00		18	1	19	4.1	9	2	11	1.5	27	3	30	2.5
1時間計		50	4	54	11.8	32	4	36	4.8	82	8	90	7.4
12:00-12:15		3	0	3	0.7	11	0	11	1.5	14	0	14	1.2
12:15-12:30		7	0	7	1.5	10	1	11	1.5	17	1	18	1.5
12:30-12:45		6	1	7	1.5	2	1	3	0.4	8	2	10	0.8
12:45-13:00		10	1	11	2.4	12	3	15	2.0	22	4	26	2.1
1時間計		26	2	28	6.1	35	5	40	5.3	61	7	68	5.6
13:00-13:15		0	0	0	0.0	12	0	12	1.6	12	0	12	1.0
13:15-13:30		6	1	7	1.5	6	1	7	0.9	12	2	14	1.2
13:30-13:45		7	0	7	1.5	3	1	4	0.5	10	1	11	0.9
13:45-14:00		5	3	8	1.7	17	0	17	2.3	22	3	25	2.1
1時間計		18	4	22	4.8	38	2	40	5.3	56	6	62	5.1

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



時間帯	方向				合計								
	種別	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
14:00-14:15		14	0	14	3.1	20	2	22	2.9	34	2	36	3.0
14:15-14:30		6	1	7	1.5	17	1	18	2.4	23	2	25	2.1
14:30-14:45		2	0	2	0.4	7	2	9	1.2	9	2	11	0.9
14:45-15:00		6	0	6	1.3	8	0	8	1.1	14	0	14	1.2
1時間計		28	1	29	6.3	52	5	57	7.6	80	6	86	7.1
15:00-15:15		2	0	2	0.4	11	1	12	1.6	13	1	14	1.2
15:15-15:30		2	0	2	0.4	9	0	9	1.2	11	0	11	0.9
15:30-15:45		5	0	5	1.1	12	1	13	1.7	17	1	18	1.5
15:45-16:00		5	0	5	1.1	8	1	9	1.2	13	1	14	1.2
1時間計		14	0	14	3.1	40	3	43	5.7	54	3	57	4.7
16:00-16:15		5	3	8	1.7	2	1	3	0.4	7	4	11	0.9
16:15-16:30		10	0	10	2.2	8	1	9	1.2	18	1	19	1.6
16:30-16:45		12	5	17	3.7	14	0	14	1.9	26	5	31	2.6
16:45-17:00		5	2	7	1.5	29	4	33	4.4	34	6	40	3.3
1時間計		32	10	42	9.2	53	6	59	7.8	85	16	101	8.3
17:00-17:15		4	0	4	0.9	17	1	18	2.4	21	1	22	1.8
17:15-17:30		7	0	7	1.5	21	1	22	2.9	28	1	29	2.4
17:30-17:45		3	2	5	1.1	9	1	10	1.3	12	3	15	1.2
17:45-18:00		4	1	5	1.1	18	3	21	2.8	22	4	26	2.1
1時間計		18	3	21	4.6	65	6	71	9.4	83	9	92	7.6
18:00-18:15		2	0	2	0.4	9	2	11	1.5	11	2	13	1.1
18:15-18:30		5	1	6	1.3	18	2	20	2.7	23	3	26	2.1
18:30-18:45		6	0	6	1.3	22	0	22	2.9	28	0	28	2.3
18:45-19:00		7	0	7	1.5	8	2	10	1.3	15	2	17	1.4
1時間計		20	1	21	4.6	57	6	63	8.4	77	7	84	6.9
19:00-19:15		4	0	4	0.9	12	4	16	2.1	16	4	20	1.6
19:15-19:30		0	0	0	0.0	11	2	13	1.7	11	2	13	1.1
19:30-19:45		0	0	0	0.0	10	0	10	1.3	10	0	10	0.8
19:45-20:00		2	1	3	0.7	6	0	6	0.8	8	1	9	0.7
1時間計		6	1	7	1.5	39	6	45	6.0	45	7	52	4.3
20:00-20:15		2	0	2	0.4	10	0	10	1.3	12	0	12	1.0
20:15-20:30		4	0	4	0.9	3	0	3	0.4	7	0	7	0.6
20:30-20:45		2	2	4	0.9	4	1	5	0.7	6	3	9	0.7
20:45-21:00		0	0	0	0.0	7	0	7	0.9	7	0	7	0.6
1時間計		8	2	10	2.2	24	1	25	3.3	32	3	35	2.9
21:00-21:15		4	0	4	0.9	11	0	11	1.5	15	0	15	1.2
21:15-21:30		2	0	2	0.4	10	1	11	1.5	12	1	13	1.1
21:30-21:45		0	1	1	0.2	4	5	9	1.2	4	6	10	0.8
21:45-22:00		2	0	2	0.4	3	0	3	0.4	5	0	5	0.4
1時間計		8	1	9	2.0	28	6	34	4.5	36	7	43	3.5
昼12時間計		321	43	364	79.3	467	46	513	68.0	788	89	877	72.3
夜12時間計		81	14	95	20.7	209	32	241	32.0	290	46	336	27.7
全時間合計		402	57	459	100.0	676	78	754	100.0	1078	135	1213	100.0
昼夜率		1.25	1.33	1.26	-	1.45	1.70	1.47	-	1.37	1.52	1.38	-

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



時間帯	ウ				エ				合計			
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
22:00-22:15	5	0	5	1.4	2	0	2	0.5	7	0	7	1.0
22:15-22:30	2	2	4	1.1	1	0	1	0.3	3	2	5	0.7
22:30-22:45	0	2	2	0.6	3	1	4	1.1	3	3	6	0.8
22:45-23:00	3	2	5	1.4	0	0	0	0.0	3	2	5	0.7
1時間計	10	6	16	4.4	6	1	7	1.9	16	7	23	3.2
23:00-23:15	2	2	4	1.1	3	0	3	0.8	5	2	7	1.0
23:15-23:30	1	1	2	0.6	0	0	0	0.0	1	1	2	0.3
23:30-23:45	2	1	3	0.8	1	0	1	0.3	3	1	4	0.5
23:45-24:00	2	1	3	0.8	4	1	5	1.4	6	2	8	1.1
1時間計	7	5	12	3.3	8	1	9	2.4	15	6	21	2.9
0:00-0:15	2	2	4	1.1	1	0	1	0.3	3	2	5	0.7
0:15-0:30	1	0	1	0.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1
0:30-0:45	0	1	1	0.3	0	0	0	0.0	0	1	1	0.1
0:45-1:00	0	1	1	0.3	1	0	1	0.3	1	1	2	0.3
1時間計	3	4	7	1.9	2	0	2	0.5	5	4	9	1.2
1:00-1:15	1	0	1	0.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1
1:15-1:30	1	1	2	0.6	1	0	1	0.3	2	1	3	0.4
1:30-1:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:45-2:00	1	0	1	0.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1
1時間計	3	1	4	1.1	1	0	1	0.3	4	1	5	0.7
2:00-2:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.1
2:15-2:30	0	0	0	0.0	3	1	4	1.1	3	1	4	0.5
2:30-2:45	1	1	2	0.6	0	0	0	0.0	1	1	2	0.3
2:45-3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	1	1	2	0.6	4	1	5	1.4	5	2	7	1.0
3:00-3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15-3:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30-3:45	1	0	1	0.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1
3:45-4:00	0	0	0	0.0	2	0	2	0.5	2	0	2	0.3
1時間計	1	0	1	0.3	2	0	2	0.5	3	0	3	0.4
4:00-4:15	0	1	1	0.3	1	0	1	0.3	1	1	2	0.3
4:15-4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30-4:45	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.1
4:45-5:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.1
1時間計	0	1	1	0.3	3	0	3	0.8	3	1	4	0.5
5:00-5:15	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.1
5:15-5:30	1	0	1	0.3	1	0	1	0.3	2	0	2	0.3
5:30-5:45	0	1	1	0.3	3	0	3	0.8	3	1	4	0.5
5:45-6:00	0	0	0	0.0	3	0	3	0.8	3	0	3	0.4
1時間計	1	1	2	0.6	8	0	8	2.2	9	1	10	1.4

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



時間帯	方向	ウ				エ				合計				
		種別	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
6:00-6:15			0	1	1	0.3	2	1	3	0.8	2	2	4	0.5
6:15-6:30			2	0	2	0.6	3	1	4	1.1	5	1	6	0.8
6:30-6:45			0	2	2	0.6	2	2	4	1.1	2	4	6	0.8
6:45-7:00			0	1	1	0.3	2	0	2	0.5	2	1	3	0.4
1時間計			2	4	6	1.7	9	4	13	3.5	11	8	19	2.6
7:00-7:15			1	3	4	1.1	7	1	8	2.2	8	4	12	1.6
7:15-7:30			1	0	1	0.3	6	2	8	2.2	7	2	9	1.2
7:30-7:45			1	1	2	0.6	2	1	3	0.8	3	2	5	0.7
7:45-8:00			1	2	3	0.8	5	1	6	1.6	6	3	9	1.2
1時間計			4	6	10	2.8	20	5	25	6.8	24	11	35	4.8
8:00-8:15			1	3	4	1.1	5	0	5	1.4	6	3	9	1.2
8:15-8:30			3	2	5	1.4	4	2	6	1.6	7	4	11	1.5
8:30-8:45			6	4	10	2.8	6	2	8	2.2	12	6	18	2.5
8:45-9:00			0	2	2	0.6	3	4	7	1.9	3	6	9	1.2
1時間計			10	11	21	5.8	18	8	26	7.1	28	19	47	6.5
9:00-9:15			2	0	2	0.6	7	2	9	2.4	9	2	11	1.5
9:15-9:30			2	7	9	2.5	8	0	8	2.2	10	7	17	2.3
9:30-9:45			4	2	6	1.7	10	3	13	3.5	14	5	19	2.6
9:45-10:00			2	0	2	0.6	2	0	2	0.5	4	0	4	0.5
1時間計			10	9	19	5.3	27	5	32	8.7	37	14	51	7.0
10:00-10:15			3	1	4	1.1	10	4	14	3.8	13	5	18	2.5
10:15-10:30			3	2	5	1.4	9	3	12	3.3	12	5	17	2.3
10:30-10:45			2	0	2	0.6	4	2	6	1.6	6	2	8	1.1
10:45-11:00			0	0	0	0.0	2	0	2	0.5	2	0	2	0.3
1時間計			8	3	11	3.1	25	9	34	9.2	33	12	45	6.2
11:00-11:15			5	1	6	1.7	5	0	5	1.4	10	1	11	1.5
11:15-11:30			3	2	5	1.4	12	1	13	3.5	15	3	18	2.5
11:30-11:45			9	1	10	2.8	8	1	9	2.4	17	2	19	2.6
11:45-12:00			4	3	7	1.9	5	2	7	1.9	9	5	14	1.9
1時間計			21	7	28	7.8	30	4	34	9.2	51	11	62	8.5
12:00-12:15			1	2	3	0.8	1	2	3	0.8	2	4	6	0.8
12:15-12:30			3	3	6	1.7	6	3	9	2.4	9	6	15	2.1
12:30-12:45			4	4	8	2.2	6	1	7	1.9	10	5	15	2.1
12:45-13:00			2	0	2	0.6	9	1	10	2.7	11	1	12	1.6
1時間計			10	9	19	5.3	22	7	29	7.9	32	16	48	6.6
13:00-13:15			1	0	1	0.3	5	0	5	1.4	6	0	6	0.8
13:15-13:30			9	3	12	3.3	1	1	2	0.5	10	4	14	1.9
13:30-13:45			5	1	6	1.7	4	0	4	1.1	9	1	10	1.4
13:45-14:00			1	1	2	0.6	4	0	4	1.1	5	1	6	0.8
1時間計			16	5	21	5.8	14	1	15	4.1	30	6	36	4.9

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



時間帯	種別	ウ				エ				合計			
		歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
14:00-14:15		5	0	5	1.4	5	0	5	1.4	10	0	10	1.4
14:15-14:30		3	1	4	1.1	5	0	5	1.4	8	1	9	1.2
14:30-14:45		4	1	5	1.4	3	0	3	0.8	7	1	8	1.1
14:45-15:00		1	0	1	0.3	3	0	3	0.8	4	0	4	0.5
1時間計		13	2	15	4.2	16	0	16	4.3	29	2	31	4.3
15:00-15:15		2	1	3	0.8	4	0	4	1.1	6	1	7	1.0
15:15-15:30		2	0	2	0.6	8	3	11	3.0	10	3	13	1.8
15:30-15:45		2	4	6	1.7	3	2	5	1.4	5	6	11	1.5
15:45-16:00		6	0	6	1.7	0	1	1	0.3	6	1	7	1.0
1時間計		12	5	17	4.7	15	6	21	5.7	27	11	38	5.2
16:00-16:15		7	5	12	3.3	0	1	1	0.3	7	6	13	1.8
16:15-16:30		9	0	9	2.5	5	2	7	1.9	14	2	16	2.2
16:30-16:45		7	3	10	2.8	8	3	11	3.0	15	6	21	2.9
16:45-17:00		5	7	12	3.3	4	1	5	1.4	9	8	17	2.3
1時間計		28	15	43	11.9	17	7	24	6.5	45	22	67	9.2
17:00-17:15		6	2	8	2.2	9	1	10	2.7	15	3	18	2.5
17:15-17:30		11	2	13	3.6	8	3	11	3.0	19	5	24	3.3
17:30-17:45		2	2	4	1.1	3	2	5	1.4	5	4	9	1.2
17:45-18:00		4	2	6	1.7	2	1	3	0.8	6	3	9	1.2
1時間計		23	8	31	8.6	22	7	29	7.9	45	15	60	8.2
18:00-18:15		3	4	7	1.9	6	2	8	2.2	9	6	15	2.1
18:15-18:30		6	3	9	2.5	2	0	2	0.5	8	3	11	1.5
18:30-18:45		5	4	9	2.5	3	1	4	1.1	8	5	13	1.8
18:45-19:00		3	2	5	1.4	4	2	6	1.6	7	4	11	1.5
1時間計		17	13	30	8.3	15	5	20	5.4	32	18	50	6.9
19:00-19:15		3	0	3	0.8	2	1	3	0.8	5	1	6	0.8
19:15-19:30		7	1	8	2.2	1	2	3	0.8	8	3	11	1.5
19:30-19:45		2	2	4	1.1	0	0	0	0.0	2	2	4	0.5
19:45-20:00		8	1	9	2.5	0	0	0	0.0	8	1	9	1.2
1時間計		20	4	24	6.7	3	3	6	1.6	23	7	30	4.1
20:00-20:15		0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.1
20:15-20:30		3	1	4	1.1	0	0	0	0.0	3	1	4	0.5
20:30-20:45		0	2	2	0.6	1	1	2	0.5	1	3	4	0.5
20:45-21:00		4	1	5	1.4	0	2	2	0.5	4	3	7	1.0
1時間計		7	4	11	3.1	2	3	5	1.4	9	7	16	2.2
21:00-21:15		2	0	2	0.6	2	0	2	0.5	4	0	4	0.5
21:15-21:30		2	0	2	0.6	0	0	0	0.0	2	0	2	0.3
21:30-21:45		1	1	2	0.6	0	0	0	0.0	1	1	2	0.3
21:45-22:00		2	1	3	0.8	0	0	0	0.0	2	1	3	0.4
1時間計		7	2	9	2.5	2	0	2	0.5	9	2	11	1.5
昼12時間計		172	93	265	73.6	241	64	305	82.9	413	157	570	78.3
夜12時間計		62	33	95	26.4	50	13	63	17.1	112	46	158	21.7
全時間合計		234	126	360	100.0	291	77	368	100.0	525	203	728	100.0
昼夜率		1.36	1.35	1.36	-	1.21	1.20	1.21	-	1.27	1.29	1.28	-

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



時間帯	方向				合計								
	種別	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
22:00-22:15		0	0	0	0.0	4	1	5	0.8	4	1	5	0.4
22:15-22:30		5	1	6	1.1	5	2	7	1.1	10	3	13	1.1
22:30-22:45		2	2	4	0.7	4	0	4	0.6	6	2	8	0.7
22:45-23:00		5	0	5	0.9	2	0	2	0.3	7	0	7	0.6
1時間計		12	3	15	2.7	15	3	18	2.8	27	6	33	2.7
23:00-23:15		2	0	2	0.4	7	0	7	1.1	9	0	9	0.7
23:15-23:30		5	0	5	0.9	2	0	2	0.3	7	0	7	0.6
23:30-23:45		3	0	3	0.5	0	0	0	0.0	3	0	3	0.2
23:45-24:00		2	1	3	0.5	1	0	1	0.2	3	1	4	0.3
1時間計		12	1	13	2.3	10	0	10	1.5	22	1	23	1.9
0:00-0:15		3	0	3	0.5	1	0	1	0.2	4	0	4	0.3
0:15-0:30		2	0	2	0.4	0	0	0	0.0	2	0	2	0.2
0:30-0:45		6	0	6	1.1	3	0	3	0.5	9	0	9	0.7
0:45-1:00		0	0	0	0.0	2	0	2	0.3	2	0	2	0.2
1時間計		11	0	11	2.0	6	0	6	0.9	17	0	17	1.4
1:00-1:15		1	1	2	0.4	1	0	1	0.2	2	1	3	0.2
1:15-1:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:30-1:45		0	1	1	0.2	0	0	0	0.0	0	1	1	0.1
1:45-2:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		1	2	3	0.5	1	0	1	0.2	2	2	4	0.3
2:00-2:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15-2:30		0	0	0	0.0	1	0	1	0.2	1	0	1	0.1
2:30-2:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:45-3:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	1	0	1	0.2	1	0	1	0.1
3:00-3:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15-3:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:30-3:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45-4:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00-4:15		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15-4:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30-4:45		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45-5:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00-5:15		0	0	0	0.0	2	1	3	0.5	2	1	3	0.2
5:15-5:30		0	0	0	0.0	1	0	1	0.2	1	0	1	0.1
5:30-5:45		0	0	0	0.0	4	0	4	0.6	4	0	4	0.3
5:45-6:00		0	0	0	0.0	1	1	2	0.3	1	1	2	0.2
1時間計		0	0	0	0.0	8	2	10	1.5	8	2	10	0.8

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



時間帯	方向				方向				合計				
	種別	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
6:00-6:15		2	1	3	0.5	4	1	5	0.8	6	2	8	0.7
6:15-6:30		0	0	0	0.0	8	1	9	1.4	8	1	9	0.7
6:30-6:45		2	0	2	0.4	6	0	6	0.9	8	0	8	0.7
6:45-7:00		1	0	1	0.2	7	0	7	1.1	8	0	8	0.7
1時間計		5	1	6	1.1	25	2	27	4.1	30	3	33	2.7
7:00-7:15		0	0	0	0.0	1	0	1	0.2	1	0	1	0.1
7:15-7:30		0	0	0	0.0	5	0	5	0.8	5	0	5	0.4
7:30-7:45		1	0	1	0.2	11	1	12	1.8	12	1	13	1.1
7:45-8:00		2	0	2	0.4	11	0	11	1.7	13	0	13	1.1
1時間計		3	0	3	0.5	28	1	29	4.4	31	1	32	2.6
8:00-8:15		5	0	5	0.9	17	1	18	2.8	22	1	23	1.9
8:15-8:30		4	0	4	0.7	4	2	6	0.9	8	2	10	0.8
8:30-8:45		4	0	4	0.7	13	2	15	2.3	17	2	19	1.6
8:45-9:00		4	2	6	1.1	20	3	23	3.5	24	5	29	2.4
1時間計		17	2	19	3.4	54	8	62	9.5	71	10	81	6.7
9:00-9:15		9	4	13	2.3	13	3	16	2.4	22	7	29	2.4
9:15-9:30		4	4	8	1.4	19	2	21	3.2	23	6	29	2.4
9:30-9:45		12	1	13	2.3	22	5	27	4.1	34	6	40	3.3
9:45-10:00		4	2	6	1.1	10	1	11	1.7	14	3	17	1.4
1時間計		29	11	40	7.2	64	11	75	11.5	93	22	115	9.5
10:00-10:15		7	4	11	2.0	18	0	18	2.8	25	4	29	2.4
10:15-10:30		9	1	10	1.8	18	1	19	2.9	27	2	29	2.4
10:30-10:45		3	0	3	0.5	13	1	14	2.1	16	1	17	1.4
10:45-11:00		1	0	1	0.2	2	0	2	0.3	3	0	3	0.2
1時間計		20	5	25	4.5	51	2	53	8.1	71	7	78	6.4
11:00-11:15		13	2	15	2.7	9	1	10	1.5	22	3	25	2.1
11:15-11:30		16	4	20	3.6	20	2	22	3.4	36	6	42	3.5
11:30-11:45		20	1	21	3.8	10	0	10	1.5	30	1	31	2.6
11:45-12:00		9	2	11	2.0	12	0	12	1.8	21	2	23	1.9
1時間計		58	9	67	12.0	51	3	54	8.3	109	12	121	10.0
12:00-12:15		22	0	22	3.9	7	1	8	1.2	29	1	30	2.5
12:15-12:30		5	2	7	1.3	11	1	12	1.8	16	3	19	1.6
12:30-12:45		16	1	17	3.0	25	1	26	4.0	41	2	43	3.5
12:45-13:00		7	1	8	1.4	15	1	16	2.4	22	2	24	2.0
1時間計		50	4	54	9.7	58	4	62	9.5	108	8	116	9.6
13:00-13:15		6	0	6	1.1	5	0	5	0.8	11	0	11	0.9
13:15-13:30		4	0	4	0.7	5	0	5	0.8	9	0	9	0.7
13:30-13:45		4	0	4	0.7	14	0	14	2.1	18	0	18	1.5
13:45-14:00		8	1	9	1.6	3	0	3	0.5	11	1	12	1.0
1時間計		22	1	23	4.1	27	0	27	4.1	49	1	50	4.1

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



時間帯	方向				合計							
	種別	あ		時間係数	か		時間係数	合計		時間係数		
	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人・台)	(%)	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人・台)	(%)	歩行者(人)	自転車(台)	合計(人・台)	(%)
14:00-14:15	12	1	13	2.3	10	1	11	1.7	22	2	24	2.0
14:15-14:30	18	3	21	3.8	21	2	23	3.5	39	5	44	3.6
14:30-14:45	12	0	12	2.1	11	0	11	1.7	23	0	23	1.9
14:45-15:00	4	0	4	0.7	7	1	8	1.2	11	1	12	1.0
1時間計	46	4	50	8.9	49	4	53	8.1	95	8	103	8.5
15:00-15:15	5	0	5	0.9	9	0	9	1.4	14	0	14	1.2
15:15-15:30	6	1	7	1.3	9	3	12	1.8	15	4	19	1.6
15:30-15:45	8	1	9	1.6	10	3	13	2.0	18	4	22	1.8
15:45-16:00	1	1	2	0.4	5	2	7	1.1	6	3	9	0.7
1時間計	20	3	23	4.1	33	8	41	6.3	53	11	64	5.3
16:00-16:15	7	3	10	1.8	14	1	15	2.3	21	4	25	2.1
16:15-16:30	14	2	16	2.9	8	1	9	1.4	22	3	25	2.1
16:30-16:45	16	2	18	3.2	11	6	17	2.6	27	8	35	2.9
16:45-17:00	10	0	10	1.8	9	0	9	1.4	19	0	19	1.6
1時間計	47	7	54	9.7	42	8	50	7.6	89	15	104	8.6
17:00-17:15	11	2	13	2.3	4	3	7	1.1	15	5	20	1.6
17:15-17:30	9	2	11	2.0	9	1	10	1.5	18	3	21	1.7
17:30-17:45	16	2	18	3.2	5	2	7	1.1	21	4	25	2.1
17:45-18:00	8	0	8	1.4	2	2	4	0.6	10	2	12	1.0
1時間計	44	6	50	8.9	20	8	28	4.3	64	14	78	6.4
18:00-18:15	16	0	16	2.9	3	0	3	0.5	19	0	19	1.6
18:15-18:30	10	3	13	2.3	5	1	6	0.9	15	4	19	1.6
18:30-18:45	13	3	16	2.9	7	1	8	1.2	20	4	24	2.0
18:45-19:00	11	0	11	2.0	4	1	5	0.8	15	1	16	1.3
1時間計	50	6	56	10.0	19	3	22	3.4	69	9	78	6.4
19:00-19:15	1	0	1	0.2	2	0	2	0.3	3	0	3	0.2
19:15-19:30	0	1	1	0.2	1	0	1	0.2	1	1	2	0.2
19:30-19:45	1	0	1	0.2	2	0	2	0.3	3	0	3	0.2
19:45-20:00	9	0	9	1.6	2	0	2	0.3	11	0	11	0.9
1時間計	11	1	12	2.1	7	0	7	1.1	18	1	19	1.6
20:00-20:15	6	1	7	1.3	4	0	4	0.6	10	1	11	0.9
20:15-20:30	8	1	9	1.6	0	1	1	0.2	8	2	10	0.8
20:30-20:45	5	0	5	0.9	4	0	4	0.6	9	0	9	0.7
20:45-21:00	5	1	6	1.1	2	1	3	0.5	7	2	9	0.7
1時間計	24	3	27	4.8	10	2	12	1.8	34	5	39	3.2
21:00-21:15	1	0	1	0.2	1	0	1	0.2	2	0	2	0.2
21:15-21:30	5	0	5	0.9	1	0	1	0.2	6	0	6	0.5
21:30-21:45	1	0	1	0.2	3	0	3	0.5	4	0	4	0.3
21:45-22:00	1	0	1	0.2	1	0	1	0.2	2	0	2	0.2
1時間計	8	0	8	1.4	6	0	6	0.9	14	0	14	1.2
昼12時間計	406	58	464	83.0	496	60	556	85.0	902	118	1020	84.1
夜12時間計	84	11	95	17.0	89	9	98	15.0	173	20	193	15.9
全時間合計	490	69	559	100.0	585	69	654	100.0	1075	138	1213	100.0
昼夜率	1.21	1.19	1.20	-	1.18	1.15	1.18	-	1.19	1.17	1.19	-

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



時間帯	方向				合計							
	種別	キ			カ			合計				
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
22:00-22:15	3	0	3	0.5	4	2	6	1.6	7	2	9	0.9
22:15-22:30	1	3	4	0.7	4	0	4	1.1	5	3	8	0.8
22:30-22:45	3	0	3	0.5	1	0	1	0.3	4	0	4	0.4
22:45-23:00	7	0	7	1.2	2	0	2	0.5	9	0	9	0.9
1時間計	14	3	17	2.9	11	2	13	3.5	25	5	30	3.1
23:00-23:15	3	0	3	0.5	5	2	7	1.9	8	2	10	1.0
23:15-23:30	1	2	3	0.5	0	0	0	0.0	1	2	3	0.3
23:30-23:45	1	0	1	0.2	4	5	9	2.4	5	5	10	1.0
23:45-24:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.1
1時間計	5	2	7	1.2	10	7	17	4.5	15	9	24	2.5
0:00-0:15	0	0	0	0.0	1	2	3	0.8	1	2	3	0.3
0:15-0:30	0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.1
0:30-0:45	2	0	2	0.3	0	0	0	0.0	2	0	2	0.2
0:45-1:00	1	0	1	0.2	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1
1時間計	3	0	3	0.5	2	2	4	1.1	5	2	7	0.7
1:00-1:15	0	0	0	0.0	1	2	3	0.8	1	2	3	0.3
1:15-1:30	1	0	1	0.2	1	1	2	0.5	2	1	3	0.3
1:30-1:45	0	2	2	0.3	0	1	1	0.3	0	3	3	0.3
1:45-2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	1	2	3	0.5	2	4	6	1.6	3	6	9	0.9
2:00-2:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:15-2:30	0	2	2	0.3	0	0	0	0.0	0	2	2	0.2
2:30-2:45	1	0	1	0.2	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1
2:45-3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	1	2	3	0.5	0	0	0	0.0	1	2	3	0.3
3:00-3:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:15-3:30	0	1	1	0.2	0	0	0	0.0	0	1	1	0.1
3:30-3:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:45-4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計	0	1	1	0.2	0	0	0	0.0	0	1	1	0.1
4:00-4:15	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:15-4:30	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:30-4:45	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:45-5:00	1	0	1	0.2	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1
1時間計	1	0	1	0.2	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1
5:00-5:15	3	0	3	0.5	0	1	1	0.3	3	1	4	0.4
5:15-5:30	2	0	2	0.3	2	1	3	0.8	4	1	5	0.5
5:30-5:45	1	3	4	0.7	0	0	0	0.0	1	3	4	0.4
5:45-6:00	5	3	8	1.3	1	0	1	0.3	6	3	9	0.9
1時間計	11	6	17	2.9	3	2	5	1.3	14	8	22	2.3

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



時間帯	方向				キ				カ				合計				
	種別	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
6:00-6:15		3	1	4	0.7	0	0	0	0.0	3	1	4	0.4				
6:15-6:30		1	0	1	0.2	0	1	1	0.3	1	1	2	0.2				
6:30-6:45		3	1	4	0.7	0	1	1	0.3	3	2	5	0.5				
6:45-7:00		4	2	6	1.0	0	0	0	0.0	4	2	6	0.6				
1時間計		11	4	15	2.5	0	2	2	0.5	11	6	17	1.8				
7:00-7:15		7	2	9	1.5	0	0	0	0.0	7	2	9	0.9				
7:15-7:30		2	1	3	0.5	1	3	4	1.1	3	4	7	0.7				
7:30-7:45		2	1	3	0.5	1	1	2	0.5	3	2	5	0.5				
7:45-8:00		15	3	18	3.0	7	6	13	3.5	22	9	31	3.2				
1時間計		26	7	33	5.5	9	10	19	5.1	35	17	52	5.4				
8:00-8:15		7	2	9	1.5	4	3	7	1.9	11	5	16	1.7				
8:15-8:30		9	0	9	1.5	0	7	7	1.9	9	7	16	1.7				
8:30-8:45		9	14	23	3.9	8	0	8	2.1	17	14	31	3.2				
8:45-9:00		13	4	17	2.9	4	2	6	1.6	17	6	23	2.4				
1時間計		38	20	58	9.7	16	12	28	7.5	54	32	86	8.9				
9:00-9:15		9	3	12	2.0	3	0	3	0.8	12	3	15	1.5				
9:15-9:30		7	1	8	1.3	4	1	5	1.3	11	2	13	1.3				
9:30-9:45		26	3	29	4.9	4	2	6	1.6	30	5	35	3.6				
9:45-10:00		9	1	10	1.7	4	4	8	2.1	13	5	18	1.9				
1時間計		51	8	59	9.9	15	7	22	5.9	66	15	81	8.4				
10:00-10:15		2	0	2	0.3	3	2	5	1.3	5	2	7	0.7				
10:15-10:30		10	0	10	1.7	0	0	0	0.0	10	0	10	1.0				
10:30-10:45		10	4	14	2.4	3	0	3	0.8	13	4	17	1.8				
10:45-11:00		10	2	12	2.0	5	3	8	2.1	15	5	20	2.1				
1時間計		32	6	38	6.4	11	5	16	4.3	43	11	54	5.6				
11:00-11:15		10	0	10	1.7	2	1	3	0.8	12	1	13	1.3				
11:15-11:30		13	2	15	2.5	9	0	9	2.4	22	2	24	2.5				
11:30-11:45		4	1	5	0.8	9	2	11	2.9	13	3	16	1.7				
11:45-12:00		5	0	5	0.8	5	1	6	1.6	10	1	11	1.1				
1時間計		32	3	35	5.9	25	4	29	7.8	57	7	64	6.6				
12:00-12:15		9	0	9	1.5	4	1	5	1.3	13	1	14	1.4				
12:15-12:30		13	5	18	3.0	7	5	12	3.2	20	10	30	3.1				
12:30-12:45		10	0	10	1.7	4	1	5	1.3	14	1	15	1.5				
12:45-13:00		3	0	3	0.5	7	2	9	2.4	10	2	12	1.2				
1時間計		35	5	40	6.7	22	9	31	8.3	57	14	71	7.3				
13:00-13:15		4	1	5	0.8	3	1	4	1.1	7	2	9	0.9				
13:15-13:30		6	0	6	1.0	2	0	2	0.5	8	0	8	0.8				
13:30-13:45		2	2	4	0.7	1	1	2	0.5	3	3	6	0.6				
13:45-14:00		3	0	3	0.5	2	0	2	0.5	5	0	5	0.5				
1時間計		15	3	18	3.0	8	2	10	2.7	23	5	28	2.9				

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



時間帯	方向	キ				カ				合計				
		種別	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	時間 係数 (%)
14:00-14:15			10	3	13	2.2	13	0	13	3.5	23	3	26	2.7
14:15-14:30			10	3	13	2.2	4	1	5	1.3	14	4	18	1.9
14:30-14:45			10	0	10	1.7	4	0	4	1.1	14	0	14	1.4
14:45-15:00			6	0	6	1.0	5	1	6	1.6	11	1	12	1.2
1時間計			36	6	42	7.1	26	2	28	7.5	62	8	70	7.2
15:00-15:15			4	4	8	1.3	12	1	13	3.5	16	5	21	2.2
15:15-15:30			17	1	18	3.0	3	2	5	1.3	20	3	23	2.4
15:30-15:45			13	2	15	2.5	2	5	7	1.9	15	7	22	2.3
15:45-16:00			15	1	16	2.7	3	2	5	1.3	18	3	21	2.2
1時間計			49	8	57	9.6	20	10	30	8.0	69	18	87	9.0
16:00-16:15			2	2	4	0.7	3	0	3	0.8	5	2	7	0.7
16:15-16:30			11	1	12	2.0	3	5	8	2.1	14	6	20	2.1
16:30-16:45			8	15	23	3.9	8	2	10	2.7	16	17	33	3.4
16:45-17:00			2	2	4	0.7	5	2	7	1.9	7	4	11	1.1
1時間計			23	20	43	7.2	19	9	28	7.5	42	29	71	7.3
17:00-17:15			4	3	7	1.2	10	1	11	2.9	14	4	18	1.9
17:15-17:30			13	3	16	2.7	10	2	12	3.2	23	5	28	2.9
17:30-17:45			3	0	3	0.5	0	0	0	0.0	3	0	3	0.3
17:45-18:00			2	2	4	0.7	0	0	0	0.0	2	2	4	0.4
1時間計			22	8	30	5.0	20	3	23	6.1	42	11	53	5.5
18:00-18:15			2	0	2	0.3	0	0	0	0.0	2	0	2	0.2
18:15-18:30			1	0	1	0.2	2	1	3	0.8	3	1	4	0.4
18:30-18:45			10	3	13	2.2	8	1	9	2.4	18	4	22	2.3
18:45-19:00			20	3	23	3.9	13	6	19	5.1	33	9	42	4.3
1時間計			33	6	39	6.6	23	8	31	8.3	56	14	70	7.2
19:00-19:15			2	0	2	0.3	5	0	5	1.3	7	0	7	0.7
19:15-19:30			0	2	2	0.3	0	0	0	0.0	0	2	2	0.2
19:30-19:45			3	4	7	1.2	0	3	3	0.8	3	7	10	1.0
19:45-20:00			0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1時間計			5	6	11	1.8	5	3	8	2.1	10	9	19	2.0
20:00-20:15			0	0	0	0.0	1	0	1	0.3	1	0	1	0.1
20:15-20:30			6	3	9	1.5	2	0	2	0.5	8	3	11	1.1
20:30-20:45			1	1	2	0.3	1	0	1	0.3	2	1	3	0.3
20:45-21:00			2	2	4	0.7	2	0	2	0.5	4	2	6	0.6
1時間計			9	6	15	2.5	6	0	6	1.6	15	6	21	2.2
21:00-21:15			1	1	2	0.3	5	0	5	1.3	6	1	7	0.7
21:15-21:30			1	0	1	0.2	5	1	6	1.6	6	1	7	0.7
21:30-21:45			5	1	6	1.0	4	1	5	1.3	9	2	11	1.1
21:45-22:00			1	0	1	0.2	1	1	2	0.5	2	1	3	0.3
1時間計			8	2	10	1.7	15	3	18	4.8	23	5	28	2.9
昼12時間計			392	100	492	82.7	214	81	295	78.9	606	181	787	81.2
夜12時間計			69	34	103	17.3	54	25	79	21.1	123	59	182	18.8
全時間合計			461	134	595	100.0	268	106	374	100.0	729	240	969	100.0
昼夜率			1.18	1.34	1.21	-	1.25	1.31	1.27	-	1.20	1.33	1.23	-

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



時間帯	種別	合計 (ア+イ+ウ+エ+オ+カ+キ+ク)			時間係数 (%)
		歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	
22:00-22:15		34	4	38	0.9
22:15-22:30		37	10	47	1.1
22:30-22:45		22	12	34	0.8
22:45-23:00		31	5	36	0.9
1時間計		124	31	155	3.8
23:00-23:15		31	5	36	0.9
23:15-23:30		14	3	17	0.4
23:30-23:45		21	8	29	0.7
23:45-24:00		16	5	21	0.5
1時間計		82	21	103	2.5
0:00-0:15		21	4	25	0.6
0:15-0:30		6	0	6	0.1
0:30-0:45		12	1	13	0.3
0:45-1:00		7	2	9	0.2
1時間計		46	7	53	1.3
1:00-1:15		10	3	13	0.3
1:15-1:30		5	2	7	0.2
1:30-1:45		5	6	11	0.3
1:45-2:00		5	0	5	0.1
1時間計		25	11	36	0.9
2:00-2:15		3	0	3	0.1
2:15-2:30		10	3	13	0.3
2:30-2:45		5	1	6	0.1
2:45-3:00		0	0	0	0.0
1時間計		18	4	22	0.5
3:00-3:15		0	0	0	0.0
3:15-3:30		0	1	1	0.0
3:30-3:45		1	0	1	0.0
3:45-4:00		2	0	2	0.0
1時間計		3	1	4	0.1
4:00-4:15		2	1	3	0.1
4:15-4:30		2	0	2	0.0
4:30-4:45		1	1	2	0.0
4:45-5:00		2	0	2	0.0
1時間計		7	2	9	0.2
5:00-5:15		6	2	8	0.2
5:15-5:30		11	1	12	0.3
5:30-5:45		13	5	18	0.4
5:45-6:00		14	6	20	0.5
1時間計		44	14	58	1.4
6:00-6:15		19	6	25	0.6
6:15-6:30		25	4	29	0.7
6:30-6:45		17	7	24	0.6
6:45-7:00		20	4	24	0.6
1時間計		81	21	102	2.5
7:00-7:15		23	7	30	0.7
7:15-7:30		24	6	30	0.7
7:30-7:45		42	8	50	1.2
7:45-8:00		54	12	66	1.6
1時間計		143	33	176	4.3
8:00-8:15		55	12	67	1.6
8:15-8:30		36	15	51	1.2
8:30-8:45		52	22	74	1.8
8:45-9:00		55	20	75	1.8
1時間計		198	69	267	6.5
9:00-9:15		66	13	79	1.9
9:15-9:30		52	16	68	1.6
9:30-9:45		99	19	118	2.9
9:45-10:00		48	8	56	1.4
1時間計		265	56	321	7.8

時間帯	種別	合計 (ア+イ+ウ+エ+オ+カ+キ+ク)			時間係数 (%)
		歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	
22:00-23:00		124	31	155	3.8
22:15-23:15		121	32	153	3.7
22:30-23:30		98	25	123	3.0
22:45-23:45		97	21	118	2.9
23:00-0:00		82	21	103	2.5
23:15-0:15		72	20	92	2.2
23:30-0:30		64	17	81	2.0
23:45-0:45		55	10	65	1.6
0:00-1:00		46	7	53	1.3
0:15-1:15		35	6	41	1.0
0:30-1:30		34	8	42	1.0
0:45-1:45		27	13	40	1.0
1:00-2:00		25	11	36	0.9
1:15-2:15		18	8	26	0.6
1:30-2:30		23	9	32	0.8
1:45-2:45		23	4	27	0.7
2:00-3:00		18	4	22	0.5
2:15-3:15		15	4	19	0.5
2:30-3:30		5	2	7	0.2
2:45-3:45		1	1	2	0.0
3:00-4:00		3	1	4	0.1
3:15-4:15		5	2	7	0.2
3:30-4:30		7	1	8	0.2
3:45-4:45		7	2	9	0.2
4:00-5:00		7	2	9	0.2
4:15-5:15		11	3	14	0.3
4:30-5:30		20	4	24	0.6
4:45-5:45		32	8	40	1.0
5:00-6:00		44	14	58	1.4
5:15-6:15		57	18	75	1.8
5:30-6:30		71	21	92	2.2
5:45-6:45		75	23	98	2.4
6:00-7:00		81	21	102	2.5
6:15-7:15		85	22	107	2.6
6:30-7:30		84	24	108	2.6
6:45-7:45		109	25	134	3.3
7:00-8:00		143	33	176	4.3
7:15-8:15		175	38	213	5.2
7:30-8:30		187	47	234	5.7
7:45-8:45		197	61	258	6.3
8:00-9:00		198	69	267	6.5
8:15-9:15		209	70	279	6.8
8:30-9:30		225	71	296	7.2
8:45-9:45		272	68	340	8.2
9:00-10:00		265	56	321	7.8
9:15-10:15		257	58	315	7.6
9:30-10:30		260	53	313	7.6
9:45-10:45		208	42	250	6.1
10:00-11:00		190	40	230	5.6
10:15-11:15		194	31	225	5.5
10:30-11:30		230	33	263	6.4
10:45-11:45		262	33	295	7.2
11:00-12:00		299	38	337	8.2
11:15-12:15		295	38	333	8.1
11:30-12:30		266	45	311	7.5
11:45-12:45		260	47	307	7.4
12:00-13:00		258	45	303	7.3
12:15-13:15		236	41	277	6.7
12:30-13:30		213	27	240	5.8
12:45-13:45		180	22	202	4.9

歩行者通行量調査表

調査地点：地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



時間帯	種別	合計 (ア+イ+ウ+エ+オ+カ+キ)			時間係数 (%)
		歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	
22:00-22:15		34	4	38	0.9
22:15-22:30		37	10	47	1.1
10:00-10:15		58	15	73	1.8
10:15-10:30		55	11	66	1.6
10:30-10:45		47	8	55	1.3
10:45-11:00		30	6	36	0.9
1時間計		190	40	230	5.6
11:00-11:15		62	6	68	1.6
11:15-11:30		91	13	104	2.5
11:30-11:45		79	8	87	2.1
11:45-12:00		67	11	78	1.9
1時間計		299	38	337	8.2
12:00-12:15		58	6	64	1.6
12:15-12:30		62	20	82	2.0
12:30-12:45		73	10	83	2.0
12:45-13:00		65	9	74	1.8
1時間計		258	45	303	7.3
13:00-13:15		36	2	38	0.9
13:15-13:30		39	6	45	1.1
13:30-13:45		40	5	45	1.1
13:45-14:00		43	5	48	1.2
1時間計		158	18	176	4.3
14:00-14:15		89	7	96	2.3
14:15-14:30		84	12	96	2.3
14:30-14:45		53	3	56	1.4
14:45-15:00		40	2	42	1.0
1時間計		266	24	290	7.0
15:00-15:15		49	7	56	1.4
15:15-15:30		56	10	66	1.6
15:30-15:45		55	18	73	1.8
15:45-16:00		43	8	51	1.2
1時間計		203	43	246	6.0
16:00-16:15		40	16	56	1.4
16:15-16:30		68	12	80	1.9
16:30-16:45		84	36	120	2.9
16:45-17:00		69	18	87	2.1
1時間計		261	82	343	8.3
17:00-17:15		65	13	78	1.9
17:15-17:30		88	14	102	2.5
17:30-17:45		41	11	52	1.3
17:45-18:00		40	11	51	1.2
1時間計		234	49	283	6.9
18:00-18:15		41	8	49	1.2
18:15-18:30		49	11	60	1.5
18:30-18:45		74	13	87	2.1
18:45-19:00		70	16	86	2.1
1時間計		234	48	282	6.8
19:00-19:15		31	5	36	0.9
19:15-19:30		20	8	28	0.7
19:30-19:45		18	9	27	0.7
19:45-20:00		27	2	29	0.7
1時間計		96	24	120	2.9
20:00-20:15		24	1	25	0.6
20:15-20:30		26	6	32	0.8
20:30-20:45		18	7	25	0.6
20:45-21:00		22	7	29	0.7
1時間計		90	21	111	2.7
21:00-21:15		27	1	28	0.7
21:15-21:30		26	2	28	0.7
21:30-21:45		18	9	27	0.7
21:45-22:00		11	2	13	0.3
1時間計		82	14	96	2.3
昼12時間計		2709	545	3254	78.9
夜12時間計		698	171	869	21.1
全時間合計		3407	716	4123	100.0
昼夜率		1.26	1.31	1.27	-

時間帯	種別	合計 (ア+イ+ウ+エ+オ+カ+キ)			時間係数 (%)
		歩行者 (人)	自転車 (台)	合計 (人・台)	
22:00-23:00		124	31	155	3.8
22:15-23:15		121	32	153	3.7
13:00-14:00		158	18	176	4.3
13:15-14:15		211	23	234	5.7
13:30-14:30		256	29	285	6.9
13:45-14:45		269	27	296	7.2
14:00-15:00		266	24	290	7.0
14:15-15:15		226	24	250	6.1
14:30-15:30		198	22	220	5.3
14:45-15:45		200	37	237	5.7
15:00-16:00		203	43	246	6.0
15:15-16:15		194	52	246	6.0
15:30-16:30		206	54	260	6.3
15:45-16:45		235	72	307	7.4
16:00-17:00		261	82	343	8.3
16:15-17:15		286	79	365	8.9
16:30-17:30		306	81	387	9.4
16:45-17:45		263	56	319	7.7
17:00-18:00		234	49	283	6.9
17:15-18:15		210	44	254	6.2
17:30-18:30		171	41	212	5.1
17:45-18:45		204	43	247	6.0
18:00-19:00		234	48	282	6.8
18:15-19:15		224	45	269	6.5
18:30-19:30		195	42	237	5.7
18:45-19:45		139	38	177	4.3
19:00-20:00		96	24	120	2.9
19:15-20:15		89	20	109	2.6
19:30-20:30		95	18	113	2.7
19:45-20:45		95	16	111	2.7
20:00-21:00		90	21	111	2.7
20:15-21:15		93	21	114	2.8
20:30-21:30		93	17	110	2.7
20:45-21:45		93	19	112	2.7
21:00-22:00		82	14	96	2.3
全時間合計		3,407	716	4,123	100.0

9.17-3 渋滞長調査結果

対象事業実施区域周辺の主要交差点（7交差点）において、平日・休日・混雑時に実施した調査結果は、平日はP.資料 地域-847～860、休日はP.資料 地域-861～874、混雑時はP.資料 地域-875～888 に示すとおりです。

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会1 目黒

調査年月日：令和元年 5月14日(火) 天候:雨のち曇り



滞滯原因凡例	1: 車線減少	2: 信号現示不遵	3: 踏切	4: 橋梁	5: 右折、対向直進	6: 左折車
	7: 大型車	8: 二輪車	9: 歩行者	10: 駐車車両	11: バス停、バスレーン	12: 工事、事故
	13: 沿道出入車両	14: 道路線形	15: 交差点形状	16: 先詰まり	17: その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	560	370	7	90	0		70	0		50	0	
7:15-7:30	510	340	7	70	0		60	0		30	0	
7:30-7:45	600	430	7	70	0		50	0		50	0	
7:45-8:00	680	450	7	80	0		50	0		60	0	
8:00-8:15	510	320	7	70	0		30	0		50	0	
8:15-8:30	470	300	7	100	10	7	30	0		120	30	2, 5, 13
8:30-8:45	340	250	7	70	0		70	0		60	0	
8:45-9:00	230	0		70	0		60	0		100	10	2
9:00-9:15	170	0		90	10	7	40	0		100	20	2, 5, 13
9:15-9:30	190	0		110	20	7	50	0		100	10	2
9:30-9:45	200	0		80	0		60	0		110	20	2
9:45-10:00	220	0		90	0		110	0		100	10	2
10:00-10:15	170	0		90	10	7	60	0		130	50	2, 5, 13
10:15-10:30	150	0		90	40	16	130	0		150	130	5, 13, 16
10:30-10:45	250	120	7	90	10	16	290	160	16	160	100	5, 13, 16
10:45-11:00	330	100	7	90	10	7	60	0		130	20	2, 5, 13
11:00-11:15	450	200	7	170	50	7	50	0		60	0	
11:15-11:30	580	350	7	100	20	16	220	0		60	0	
11:30-11:45	480	170	7	70	0		80	0		130	50	2, 13, 16
11:45-12:00	150	0		70	0		270	120	7, 16	50	0	
12:00-12:15	160	0		100	20	7	260	170	7, 16	140	110	2, 5, 13
12:15-12:30	180	0		140	40	7	130	20	7, 16	100	10	2
12:30-12:45	120	0		200	100	7	120	0		100	20	2, 5, 13
12:45-13:00	150	0		130	20	7	30	0		50	0	
13:00-13:15	80	0		150	80	7	30	0		50	0	
13:15-13:30	110	0		110	20	7	80	0		70	0	
13:30-13:45	110	0		100	20	7	50	0		60	0	
13:45-14:00	150	0		90	10	7	50	0		40	0	
14:00-14:15	150	0		110	30	7	100	0		100	20	2, 5, 13
14:15-14:30	220	0		110	20	7	60	0		110	20	2
14:30-14:45	120	0		70	0		60	0		110	20	2, 5
14:45-15:00	120	0		90	0		70	0		110	20	2, 13
15:00-15:15	140	0		90	20	7	70	0		130	40	2, 5, 13
15:15-15:30	130	0		90	0		100	0		120	20	2
15:30-15:45	150	0		70	0		50	0		40	20	16
15:45-16:00	130	0		50	0		60	0		60	0	
16:00-16:15	150	0		60	0		60	0		50	0	
16:15-16:30	250	20	13	70	0		60	0		100	10	2, 5
16:30-16:45	120	0		170	70	7	50	0		50	0	
16:45-17:00	120	0		110	40	7	70	0		100	10	2, 5
17:00-17:15	120	0		50	0		60	0		120	20	2
17:15-17:30	150	0		70	0		40	0		110	20	2, 5, 13
17:30-17:45	210	0		50	0		70	0		30	0	
17:45-18:00	160	0		120	40	7	60	0		100	10	2
18:00-18:15	100	0		70	0		70	0		100	10	2
18:15-18:30	80	0		60	0		60	0		110	50	2, 5, 13
18:30-18:45	120	0		80	0		90	0		120	30	2
18:45-19:00	150	0		50	0		40	0		110	20	2

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会1 目黒

調査年月日：令和元年 5月14日(火) 天候:雨のち曇り



1: 車線減少	2: 信号現示不遵	3: 踏切	4: 橋梁
5: 右折、対向直進	6: 左折車	7: 大型車	8: 二輪車
9: 歩行者	10: 駐車車両	11: バス停、バスレーン	12: 工事、事故
13: 沿道出入車両	14: 道路線形	15: 交差点形状	16: 先詰まり
17: その他			

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00-19:15	130	0		50	0		80	0		100	30	2, 5, 13
19:15-19:30	70	0		40	0		40	0		100	30	2, 5, 13
19:30-19:45	80	0		60	0		40	0		50	0	
19:45-20:00	110	0		40	0		10	0		100	10	2
20:00-20:15	100	0		60	0		30	0		40	0	
20:15-20:30	70	0		80	0		20	0		30	0	
20:30-20:45	80	0		0	0		60	0		100	10	2, 7
20:45-21:00	50	0		40	0		50	0		100	10	2, 5
21:00-21:15	60	0		50	0		20	0		60	0	
21:15-21:30	50	0		50	0		30	0		100	10	2
21:30-21:45	40	0		30	0		20	0		20	0	
21:45-22:00	50	0		50	0		10	0		10	0	
22:00-22:15	40	0		50	0		30	0		30	0	
22:15-22:30	30	0		30	0		50	0		20	0	
22:30-22:45	30	0		40	0		40	0		20	0	
22:45-23:00	30	0		50	0		20	0		20	0	
23:00-23:15	30	0		50	0		30	0		30	0	
23:15-23:30	20	0		20	0		40	0		20	0	
23:30-23:45	30	0		40	0		30	0		10	0	
23:45-24:00	20	0		30	0		20	0		30	0	
0:00-0:15	20	0		40	0		20	0		10	0	
0:15-0:30	30	0		20	0		20	0		10	0	
0:30-0:45	40	0		30	0		20	0		20	0	
0:45-1:00	20	0		20	0		20	0		20	0	
1:00-1:15	30	0		50	10	7	40	0		10	0	
1:15-1:30	20	0		50	0		20	0		10	0	
1:30-1:45	20	0		20	0		30	0		10	0	
1:45-2:00	10	0		20	0		20	0		10	0	
2:00-2:15	10	0		30	0		10	0		30	0	
2:15-2:30	20	0		40	20	7	40	0		20	0	
2:30-2:45	30	0		70	30	7	20	0		20	0	
2:45-3:00	30	0		20	0		10	0		30	0	
3:00-3:15	20	0		40	0		10	0		30	0	
3:15-3:30	40	0		30	0		30	0		20	0	
3:30-3:45	20	0		50	0		20	0		10	0	
3:45-4:00	20	0		50	0		20	0		20	0	
4:00-4:15	20	0		50	0		30	0		30	0	
4:15-4:30	30	0		30	0		30	0		20	0	
4:30-4:45	20	0		50	0		30	0		20	0	
4:45-5:00	10	0		70	0		70	0		20	0	
5:00-5:15	40	0		60	0		20	0		20	0	
5:15-5:30	110	0		70	0		20	0		30	0	
5:30-5:45	130	0		90	0		30	0		20	0	
5:45-6:00	160	0		70	0		40	0		50	0	
6:00-6:15	120	0		80	0		60	0		20	0	
6:15-6:30	200	20	7	70	0		50	0		110	20	2, 5, 13
6:30-6:45	450	150	7	90	0		50	0		110	20	2, 5, 13
6:45-7:00	480	170	7	120	10	7	30	0		100	10	2, 5

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会2 目黒交番前

調査年月日：令和元年 5月14日(火) 天候：雨のち曇り



1：車線減少	2：信号現示不適合	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	80	20	2,7	90	0		70	0		190	0	
7:15-7:30	70	10	2	40	0		120	20	2	260	50	7,16
7:30-7:45	100	40	2	40	0		130	60	2	310	30	7,16
7:45-8:00	110	50	2	60	0		240	90	2	240	0	
8:00-8:15	100	50	2	30	0		270	110	2	200	0	
8:15-8:30	80	30	2	40	0		140	30	2	190	0	
8:30-8:45	100	40	2	80	0		120	20	2	230	0	
8:45-9:00	70	20	2	30	0		70	30	2	260	0	
9:00-9:15	70	10	2	50	0		160	40	2	280	0	
9:15-9:30	80	20	2	40	0		120	40	2	330	60	7,13
9:30-9:45	100	40	2	30	0		80	0		300	50	7,13
9:45-10:00	60	0		40	0		70	0		390	180	7,13
10:00-10:15	70	20	2,7	30	0		50	0		450	220	7,13
10:15-10:30	70	10	2,7	40	0		80	0		400	180	7,13
10:30-10:45	60	10	2,7	30	0		80	0		360	150	7,13
10:45-11:00	70	20	2,7	60	0		90	10	2	220	0	
11:00-11:15	90	30	2	50	0		90	0		200	0	
11:15-11:30	70	20	2	30	0		60	0		230	0	
11:30-11:45	60	20	2,7	30	0		120	20	2	280	0	
11:45-12:00	100	40	2,7	20	0		90	20	2	250	0	
12:00-12:15	40	0		80	0		30	0		450	350	7,16
12:15-12:30	80	30	2,7	30	0		40	0		420	270	7,16
12:30-12:45	40	10	2,7	50	0		40	0		370	180	7,16
12:45-13:00	30	0		80	0		60	0		170	0	
13:00-13:15	110	60	2,7	20	0		40	0		290	0	
13:15-13:30	100	40	2	40	0		70	0		350	190	7,16
13:30-13:45	50	0		30	0		60	0		410	260	7,16
13:45-14:00	40	0		70	0		30	0		470	300	7,16
14:00-14:15	80	0		50	0		40	0		220	0	
14:15-14:30	50	0		40	0		60	0		150	0	
14:30-14:45	40	0		40	0		70	0		370	200	7
14:45-15:00	60	20	2,7	70	0		40	0		170	0	
15:00-15:15	90	40	2	30	0		90	20	2	280	30	7
15:15-15:30	50	0		40	0		60	10	2	70	0	
15:30-15:45	50	0		30	0		70	0		170	0	
15:45-16:00	90	0		90	0		30	0		250	0	
16:00-16:15	110	40	2,7	90	0		50	0		500	330	7,16
16:15-16:30	130	90	2,7	20	0		60	0		180	0	
16:30-16:45	110	50	2,7	30	0		50	0		160	0	
16:45-17:00	100	50	2	20	0		80	0		190	0	
17:00-17:15	50	0		20	0		20	0		140	0	
17:15-17:30	50	10	2,7	30	0		60	0		550	250	7,16
17:30-17:45	70	20	2	50	0		60	0		370	60	7,16
17:45-18:00	60	20	2	40	0		90	0		400	50	7
18:00-18:15	100	50	2	20	0		100	0		260	0	
18:15-18:30	120	70	2,7	50	0		70	0		270	0	
18:30-18:45	120	60	2	20	0		50	0		260	0	
18:45-19:00	130	30	2	30	0		50	0		70	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会2 目黒交番前

調査年月日：令和元年 5月14日(火) 天候：雨のち曇り



1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00-19:15	60	10	2	40	0		70	0		150	0	
19:15-19:30	90	40	2	50	0		50	0		160	0	
19:30-19:45	110	50	2	30	0		20	0		70	0	
19:45-20:00	30	0		20	0		30	0		30	0	
20:00-20:15	40	0		30	0		20	0		50	0	
20:15-20:30	50	20	2	20	0		20	0		50	0	
20:30-20:45	40	0		10	0		20	0		120	0	
20:45-21:00	50	0		30	0		20	0		60	0	
21:00-21:15	30	0		40	0		10	0		60	0	
21:15-21:30	20	0		30	0		10	0		100	0	
21:30-21:45	50	0		50	0		10	0		30	0	
21:45-22:00	20	0		20	0		20	0		50	0	
22:00-22:15	40	0		40	0		10	0		50	0	
22:15-22:30	10	0		20	0		10	0		70	0	
22:30-22:45	10	0		50	0		30	0		20	0	
22:45-23:00	20	0		40	0		20	0		70	0	
23:00-23:15	20	0		20	0		10	0		20	0	
23:15-23:30	20	0		20	0		20	0		60	0	
23:30-23:45	10	0		20	0		10	0		40	0	
23:45-24:00	10	0		20	0		20	0		30	0	
0:00-0:15	10	0		10	0		10	0		60	0	
0:15-0:30	10	0		10	0		10	0		20	0	
0:30-0:45	20	0		60	0		10	0		30	0	
0:45-1:00	10	0		10	0		10	0		40	0	
1:00-1:15	10	0		60	0		10	0		30	0	
1:15-1:30	10	0		40	0		10	0		30	0	
1:30-1:45	10	0		20	0		10	0		60	0	
1:45-2:00	10	0		20	0		10	0		30	0	
2:00-2:15	10	0		40	0		10	0		20	0	
2:15-2:30	10	0		50	0		10	0		20	0	
2:30-2:45	10	0		20	0		10	0		30	0	
2:45-3:00	10	0		70	0		10	0		50	0	
3:00-3:15	10	0		10	0		10	0		80	0	
3:15-3:30	10	0		10	0		20	0		50	0	
3:30-3:45	10	0		30	0		10	0		30	0	
3:45-4:00	10	0		10	0		10	0		10	0	
4:00-4:15	10	0		40	0		10	0		20	0	
4:15-4:30	10	0		20	0		10	0		50	0	
4:30-4:45	10	0		20	0		10	0		30	0	
4:45-5:00	10	0		40	0		10	0		40	0	
5:00-5:15	10	0		20	0		10	0		70	0	
5:15-5:30	10	0		80	0		20	0		170	0	
5:30-5:45	10	0		70	0		30	0		120	0	
5:45-6:00	20	0		70	0		60	0		190	0	
6:00-6:15	20	0		30	0		90	0		20	0	
6:15-6:30	70	0		20	0		80	0		300	40	7
6:30-6:45	20	0		40	0		120	10	2	260	0	
6:45-7:00	60	0		30	0		150	30	2	120	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会3 上川井1C

調査年月日：令和元年 5月14日(火) 天候：雨のち曇り



渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不適合	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	30	0		90	0		140	0		50	0	
7:15-7:30	20	0		110	60	7	160	0		60	0	
7:30-7:45	20	0		40	0		140	0		40	0	
7:45-8:00	10	0		60	0		30	0		50	0	
8:00-8:15	10	0		80	0		50	0		150	20	2
8:15-8:30	40	0		70	0		70	20	5	100	0	
8:30-8:45	60	0		120	0		20	0		110	10	2
8:45-9:00	60	0		130	0		10	0		40	0	
9:00-9:15	10	0		50	0		30	0		30	0	
9:15-9:30	50	0		80	0		140	0		40	0	
9:30-9:45	20	0		90	0		150	0		70	0	
9:45-10:00	80	0		160	0		130	0		60	0	
10:00-10:15	90	0		100	0		70	30	5	40	0	
10:15-10:30	20	0		120	0		10	0		50	0	
10:30-10:45	110	10	6	80	0		20	0		40	0	
10:45-11:00	80	0		100	0		20	0		20	0	
11:00-11:15	20	0		110	0		10	0		70	0	
11:15-11:30	40	0		130	0		20	0		30	0	
11:30-11:45	10	0		90	0		10	0		60	0	
11:45-12:00	20	0		80	0		10	0		30	0	
12:00-12:15	20	0		100	40	7	20	0		50	0	
12:15-12:30	20	0		120	0		30	0		60	0	
12:30-12:45	10	0		120	0		10	0		30	0	
12:45-13:00	20	0		80	0		10	0		40	0	
13:00-13:15	30	0		150	0		30	0		70	0	
13:15-13:30	10	0		130	0		40	0		40	0	
13:30-13:45	20	0		120	0		30	0		30	0	
13:45-14:00	90	0		100	0		20	0		30	0	
14:00-14:15	10	0		70	0		30	0		40	0	
14:15-14:30	10	0		130	0		40	0		30	0	
14:30-14:45	20	0		130	0		30	0		60	0	
14:45-15:00	10	0		120	0		30	0		60	0	
15:00-15:15	30	0		140	40	7	20	0		30	0	
15:15-15:30	10	0		130	0		30	0		40	0	
15:30-15:45	30	0		120	0		10	0		40	0	
15:45-16:00	10	0		70	10	7	20	0		30	0	
16:00-16:15	20	0		120	0		10	0		40	0	
16:15-16:30	50	0		100	0		60	0		40	0	
16:30-16:45	20	0		60	0		80	20	5	30	0	
16:45-17:00	20	0		70	0		50	10	5	20	0	
17:00-17:15	60	0		120	0		30	10	5	50	0	
17:15-17:30	40	0		120	0		30	0		40	0	
17:30-17:45	10	0		110	0		20	0		60	0	
17:45-18:00	10	0		130	0		20	0		40	0	
18:00-18:15	130	20	6	150	0		20	0		50	0	
18:15-18:30	10	0		220	30	5,7	30	0		30	0	
18:30-18:45	10	0		120	0		10	0		40	0	
18:45-19:00	20	0		180	10	5,7	10	0		30	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会3 上川井1C

調査年月日：令和元年 5月14日(火) 天候：雨のち曇り



1: 車線減少	2: 信号現示不遵	3: 踏切	4: 橋梁	5: 右折、対向直進	6: 左折車
7: 大型車	8: 二輪車	9: 歩行者	10: 駐車車両	11: バス停、バスレーン	12: 工事、事故
13: 沿道出入車両	14: 道路線形	15: 交差点形状	16: 先詰まり	17: その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00-19:15	10	0		120	0		10	0		30	0	
19:15-19:30	10	0		120	0		20	0		60	0	
19:30-19:45	10	0		50	0		20	0		30	0	
19:45-20:00	20	0		60	0		30	0		30	0	
20:00-20:15	10	0		110	0		10	0		40	0	
20:15-20:30	10	0		40	0		10	0		20	0	
20:30-20:45	10	0		60	10	7	30	0		60	0	
20:45-21:00	10	0		50	0		20	0		20	0	
21:00-21:15	10	0		20	0		10	0		20	0	
21:15-21:30	10	0		20	0		10	0		20	0	
21:30-21:45	10	0		20	0		10	0		10	0	
21:45-22:00	10	0		70	0		10	0		10	0	
22:00-22:15	10	0		30	0		10	0		20	0	
22:15-22:30	20	0		40	0		20	0		20	0	
22:30-22:45	10	0		80	0		10	0		20	0	
22:45-23:00	10	0		140	10	7	10	0		10	0	
23:00-23:15	10	0		60	0		10	0		10	0	
23:15-23:30	20	0		30	0		10	0		10	0	
23:30-23:45	10	0		20	0		10	0		10	0	
23:45-24:00	10	0		30	0		10	0		10	0	
0:00-0:15	10	0		30	0		10	0		10	0	
0:15-0:30	20	0		30	0		10	0		30	0	
0:30-0:45	10	0		60	0		10	0		20	0	
0:45-1:00	10	0		50	0		10	0		10	0	
1:00-1:15	10	0		30	0		10	0		10	0	
1:15-1:30	10	0		10	0		10	0		10	0	
1:30-1:45	10	0		20	0		10	0		10	0	
1:45-2:00	10	0		60	0		10	0		10	0	
2:00-2:15	10	0		10	0		10	0		10	0	
2:15-2:30	30	0		20	0		10	0		10	0	
2:30-2:45	50	0		80	0		10	0		10	0	
2:45-3:00	30	0		50	0		10	0		10	0	
3:00-3:15	20	0		40	0		10	0		20	0	
3:15-3:30	10	0		50	0		10	0		10	0	
3:30-3:45	10	0		30	0		10	0		10	0	
3:45-4:00	10	0		60	0		10	0		30	0	
4:00-4:15	30	0		40	0		10	0		30	0	
4:15-4:30	20	0		80	0		10	0		40	0	
4:30-4:45	40	0		90	0		10	0		30	0	
4:45-5:00	20	0		70	0		10	0		20	0	
5:00-5:15	10	0		80	0		10	0		20	0	
5:15-5:30	30	0		70	0		10	0		20	0	
5:30-5:45	20	0		160	0		10	0		30	0	
5:45-6:00	10	0		130	0		10	0		20	0	
6:00-6:15	20	0		380	190	5, 7	10	0		30	0	
6:15-6:30	40	0		170	30	5, 7	10	0		30	0	
6:30-6:45	130	30	6	100	0		30	0		60	0	
6:45-7:00	40	0		140	50	5, 16	30	0		70	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会4 滝沢

調査年月日：令和 2年 9月29日(火) 天候：曇りのち晴れ



1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因			
7:00-7:15	30	0		70	0		90	0				
7:15-7:30	30	0		80	0		70	0				
7:30-7:45	50	0		110	0		40	0				
7:45-8:00	40	0		90	0		60	0				
8:00-8:15	50	0		70	0		40	0				
8:15-8:30	40	0		100	0		70	0				
8:30-8:45	50	0		100	0		110	0				
8:45-9:00	30	0		60	0		100	0				
9:00-9:15	40	0		80	0		60	0				
9:15-9:30	20	0		50	0		40	0				
9:30-9:45	30	0		100	0		50	0				
9:45-10:00	30	0		70	0		100	0				
10:00-10:15	30	0		40	0		70	0				
10:15-10:30	20	0		60	0		60	0				
10:30-10:45	20	0		50	0		40	0				
10:45-11:00	20	0		60	0		70	0				
11:00-11:15	40	0		70	0		60	0				
11:15-11:30	20	0		40	0		30	0				
11:30-11:45	10	0		60	0		40	0				
11:45-12:00	20	0		70	0		100	0				
12:00-12:15	20	0		50	0		50	0				
12:15-12:30	10	0		80	0		30	0				
12:30-12:45	30	0		70	0		40	0				
12:45-13:00	20	0		30	0		40	0				
13:00-13:15	20	0		40	0		40	0				
13:15-13:30	20	0		20	0		100	0				
13:30-13:45	30	0		30	0		40	0				
13:45-14:00	30	0		50	0		60	0				
14:00-14:15	20	0		60	0		90	0				
14:15-14:30	20	0		50	0		110	0				
14:30-14:45	20	0		120	0		60	0				
14:45-15:00	30	0		30	0		40	0				
15:00-15:15	30	0		40	0		30	0				
15:15-15:30	40	0		30	0		60	0				
15:30-15:45	40	0		40	0		70	0				
15:45-16:00	30	0		60	0		40	0				
16:00-16:15	30	0		100	0		40	0				
16:15-16:30	20	0		70	0		50	0				
16:30-16:45	20	0		80	0		90	0				
16:45-17:00	30	0		100	0		50	0				
17:00-17:15	30	0		60	0		110	0				
17:15-17:30	70	0		70	0		120	0				
17:30-17:45	50	0		90	0		70	0				
17:45-18:00	60	0		60	0		100	0				
18:00-18:15	60	0		80	0		120	0				
18:15-18:30	50	0		80	0		110	0				
18:30-18:45	60	0		90	0		440	100	7.16			
18:45-19:00	80	0		110	0		480	130	16			

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会4 滝沢

調査年月日：令和 2年 9月29日(火) 天候：曇りのち晴れ



1：車線減少	2：信号現示不適合	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因			
19:00-19:15	70	0		90	0		600	400	16			
19:15-19:30	40	0		100	0		130	10	16			
19:30-19:45	30	0		80	0		60	0				
19:45-20:00	40	0		50	0		60	0				
20:00-20:15	30	0		30	0		100	0				
20:15-20:30	20	0		60	0		40	0				
20:30-20:45	10	0		70	0		60	0				
20:45-21:00	10	0		30	0		20	0				
21:00-21:15	20	0		40	0		20	0				
21:15-21:30	10	0		70	0		20	0				
21:30-21:45	10	0		60	0		10	0				
21:45-22:00	10	0		10	0		10	0				
22:00-22:15	10	0		20	0		20	0				
22:15-22:30	10	0		10	0		10	0				
22:30-22:45	10	0		40	0		20	0				
22:45-23:00	20	0		10	0		20	0				
23:00-23:15	10	0		20	0		10	0				
23:15-23:30	10	0		10	0		10	0				
23:30-23:45	10	0		10	0		20	0				
23:45-24:00	10	0		30	0		20	0				
0:00- 0:15	10	0		10	0		10	0				
0:15- 0:30	10	0		10	0		60	0				
0:30- 0:45	10	0		10	0		40	0				
0:45- 1:00	10	0		10	0		60	0				
1:00- 1:15	10	0		10	0		20	0				
1:15- 1:30	10	0		10	0		20	0				
1:30- 1:45	10	0		10	0		20	0				
1:45- 2:00	10	0		10	0		10	0				
2:00- 2:15	20	0		10	0		20	0				
2:15- 2:30	10	0		20	0		20	0				
2:30- 2:45	10	0		10	0		20	0				
2:45- 3:00	10	0		10	0		20	0				
3:00- 3:15	10	0		10	0		70	0				
3:15- 3:30	10	0		10	0		40	0				
3:30- 3:45	10	0		10	0		30	0				
3:45- 4:00	10	0		20	0		20	0				
4:00- 4:15	10	0		10	0		20	0				
4:15- 4:30	10	0		10	0		20	0				
4:30- 4:45	10	0		10	0		20	0				
4:45- 5:00	10	0		30	0		20	0				
5:00- 5:15	20	0		20	0		20	0				
5:15- 5:30	10	0		40	0		10	0				
5:30- 5:45	10	0		10	0		30	0				
5:45- 6:00	10	0		10	0		30	0				
6:00- 6:15	10	0		100	0		30	0				
6:15- 6:30	10	0		60	0		20	0				
6:30- 6:45	10	0		50	0		30	0				
6:45- 7:00	20	0		90	0		30	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園入口

調査年月日：令和 2年 9月29日(火) 天候：曇りのち晴れ



1：車線減少	2：信号現示不適合	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因			
7:00-7:15	100	0		100	0		60	0				
7:15-7:30	70	0		70	0		100	0				
7:30-7:45	60	0		60	0		60	0				
7:45-8:00	110	0		130	0		90	0				
8:00-8:15	100	0		150	0		40	0				
8:15-8:30	210	30	6, 13, 16	80	0		90	0				
8:30-8:45	110	0		50	0		50	0				
8:45-9:00	70	0		20	0		70	0				
9:00-9:15	40	0		100	0		20	0				
9:15-9:30	60	0		120	0		50	0				
9:30-9:45	70	0		20	0		50	0				
9:45-10:00	90	0		30	0		70	0				
10:00-10:15	50	0		20	0		50	0				
10:15-10:30	160	0		20	0		20	0				
10:30-10:45	50	0		30	0		100	0				
10:45-11:00	60	0		20	0		30	0				
11:00-11:15	80	0		20	0		40	0				
11:15-11:30	40	0		50	0		30	0				
11:30-11:45	50	0		60	0		20	0				
11:45-12:00	130	0		40	0		50	0				
12:00-12:15	50	0		20	0		50	0				
12:15-12:30	120	0		20	0		50	0				
12:30-12:45	60	0		60	10	5, 7	60	0				
12:45-13:00	120	0		10	0		70	0				
13:00-13:15	50	0		40	0		50	0				
13:15-13:30	100	0		20	0		40	0				
13:30-13:45	60	0		20	0		80	0				
13:45-14:00	120	0		50	0		50	0				
14:00-14:15	60	0		20	0		60	0				
14:15-14:30	80	0		30	0		30	0				
14:30-14:45	70	0		50	0		50	0				
14:45-15:00	70	0		40	0		60	0				
15:00-15:15	60	0		20	0		40	0				
15:15-15:30	30	0		20	0		50	0				
15:30-15:45	140	20	7, 13	30	0		20	0				
15:45-16:00	100	0		20	0		20	0				
16:00-16:15	90	0		40	0		70	0				
16:15-16:30	100	0		20	0		60	0				
16:30-16:45	70	0		60	0		110	0				
16:45-17:00	60	0		50	0		20	0				
17:00-17:15	70	0		20	0		30	0				
17:15-17:30	160	40	13, 16	70	0		40	0				
17:30-17:45	200	30	6, 16	40	0		60	0				
17:45-18:00	160	40	7, 16	40	0		70	0				
18:00-18:15	350	180	6, 13, 16	110	0		60	0				
18:15-18:30	350	250	6, 13, 16	60	0		100	0				
18:30-18:45	200	180	7, 16	140	0		150	20	7, 16			
18:45-19:00	350	250	7, 13, 16	30	0		120	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園入口

調査年月日：令和 2年 9月29日(火) 天候：曇りのち晴れ



滞留原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不適合	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因			
19:00-19:15	350	220	6, 13, 16	10	0		70	0				
19:15-19:30	150	30	6, 13, 16	20	0		40	0				
19:30-19:45	60	0		30	0		30	0				
19:45-20:00	40	0		20	0		70	0				
20:00-20:15	60	0		20	0		50	0				
20:15-20:30	60	0		40	0		60	0				
20:30-20:45	50	0		20	0		50	0				
20:45-21:00	30	0		50	0		30	0				
21:00-21:15	20	0		20	0		20	0				
21:15-21:30	30	0		20	0		30	0				
21:30-21:45	30	0		10	0		20	0				
21:45-22:00	20	0		20	0		30	0				
22:00-22:15	40	0		20	0		10	0				
22:15-22:30	10	0		30	0		10	0				
22:30-22:45	20	0		20	0		20	0				
22:45-23:00	10	0		10	0		20	0				
23:00-23:15	30	0		20	0		10	0				
23:15-23:30	20	0		10	0		10	0				
23:30-23:45	20	0		10	0		20	0				
23:45-24:00	10	0		10	0		10	0				
0:00- 0:15	20	0		20	0		10	0				
0:15- 0:30	10	0		10	0		10	0				
0:30- 0:45	30	0		10	0		10	0				
0:45- 1:00	20	0		10	0		10	0				
1:00- 1:15	20	0		10	0		20	0				
1:15- 1:30	20	0		20	0		30	0				
1:30- 1:45	20	0		10	0		10	0				
1:45- 2:00	10	0		10	0		10	0				
2:00- 2:15	20	0		10	0		10	0				
2:15- 2:30	20	0		10	0		20	0				
2:30- 2:45	10	0		10	0		10	0				
2:45- 3:00	20	0		10	0		10	0				
3:00- 3:15	10	0		10	0		10	0				
3:15- 3:30	10	0		10	0		10	0				
3:30- 3:45	10	0		10	0		10	0				
3:45- 4:00	10	0		10	0		20	0				
4:00- 4:15	10	0		10	0		10	0				
4:15- 4:30	20	0		20	0		10	0				
4:30- 4:45	20	0		10	0		10	0				
4:45- 5:00	10	0		20	0		10	0				
5:00- 5:15	10	0		30	0		20	0				
5:15- 5:30	30	0		30	0		20	0				
5:30- 5:45	20	0		40	0		10	0				
5:45- 6:00	30	0		20	0		10	0				
6:00- 6:15	50	0		50	20	5, 7	20	0				
6:15- 6:30	20	0		130	0		20	0				
6:30- 6:45	70	0		90	0		10	0				
6:45- 7:00	120	0		60	20	5, 7	30	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会5

調査年月日：令和元年 5月14日(火) 天候：雨のち曇り



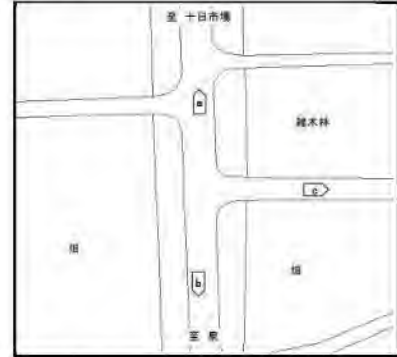
渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不適合	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因			
7:00-7:15	160	50	6	180	90	5, 16	40	0				
7:15-7:30	60	0		140	30	5, 16	40	0				
7:30-7:45	50	0		350	150	5, 16	50	0				
7:45-8:00	540	440	2, 6	350	300	5, 16	40	0				
8:00-8:15	530	480	2, 6	320	270	5, 16	70	0				
8:15-8:30	510	410	2, 6	230	80	5, 16	40	0				
8:30-8:45	500	390	2, 6	340	300	5, 16	60	0				
8:45-9:00	440	320	2, 6	400	300	5, 16	60	0				
9:00-9:15	50	0		120	20	5, 13	50	0				
9:15-9:30	70	0		40	0		10	0				
9:30-9:45	130	30	6	80	0		20	0				
9:45-10:00	80	0		60	0		20	0				
10:00-10:15	50	0		90	0		20	0				
10:15-10:30	80	0		70	0		10	0				
10:30-10:45	50	0		40	0		10	0				
10:45-11:00	70	0		40	0		30	0				
11:00-11:15	60	0		20	0		20	0				
11:15-11:30	80	0		10	0		40	0				
11:30-11:45	50	0		40	0		50	0				
11:45-12:00	60	0		50	0		30	0				
12:00-12:15	80	0		130	0		40	0				
12:15-12:30	70	0		70	0		40	0				
12:30-12:45	80	0		60	0		20	0				
12:45-13:00	90	0		50	0		20	0				
13:00-13:15	80	0		20	0		20	0				
13:15-13:30	60	0		60	0		20	0				
13:30-13:45	50	0		50	0		40	0				
13:45-14:00	50	0		20	0		20	0				
14:00-14:15	80	0		40	0		40	0				
14:15-14:30	50	0		20	0		40	0				
14:30-14:45	40	0		30	0		20	0				
14:45-15:00	30	0		50	0		10	0				
15:00-15:15	60	0		40	0		70	20	2			
15:15-15:30	60	0		60	0		30	0				
15:30-15:45	20	0		110	0		10	0				
15:45-16:00	30	0		130	0		10	0				
16:00-16:15	140	20	6	20	0		30	0				
16:15-16:30	140	10	7	30	0		30	0				
16:30-16:45	100	0		40	0		20	0				
16:45-17:00	30	0		40	0		10	0				
17:00-17:15	120	0		80	0		60	0				
17:15-17:30	170	50	2	110	0		40	0				
17:30-17:45	140	30	2	80	0		40	0				
17:45-18:00	200	100	6	110	0		30	0				
18:00-18:15	60	0		30	0		40	0				
18:15-18:30	90	0		130	0		30	0				
18:30-18:45	70	0		70	0		30	0				
18:45-19:00	70	0		30	0		50	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会5

調査年月日：令和元年 5月14日(火) 天候：雨のち曇り



渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不適合	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因			
19:00-19:15	40	0		70	0		10	0				
19:15-19:30	50	0		100	0		20	0				
19:30-19:45	80	0		30	0		20	0				
19:45-20:00	80	0		20	0		20	0				
20:00-20:15	60	0		20	0		30	0				
20:15-20:30	70	0		20	0		10	0				
20:30-20:45	120	20	6	30	0		20	0				
20:45-21:00	40	0		70	0		20	0				
21:00-21:15	60	0		30	0		10	0				
21:15-21:30	50	0		20	0		10	0				
21:30-21:45	30	0		60	0		10	0				
21:45-22:00	30	0		50	0		10	0				
22:00-22:15	30	0		20	0		10	0				
22:15-22:30	40	0		20	0		10	0				
22:30-22:45	20	0		20	0		10	0				
22:45-23:00	20	0		10	0		20	0				
23:00-23:15	20	0		20	0		10	0				
23:15-23:30	20	0		10	0		10	0				
23:30-23:45	10	0		10	0		10	0				
23:45-24:00	10	0		10	0		10	0				
0:00-0:15	10	0		10	0		10	0				
0:15-0:30	10	0		10	0		10	0				
0:30-0:45	10	0		10	0		10	0				
0:45-1:00	10	0		10	0		10	0				
1:00-1:15	20	0		10	0		10	0				
1:15-1:30	20	0		10	0		10	0				
1:30-1:45	30	0		10	0		10	0				
1:45-2:00	10	0		10	0		10	0				
2:00-2:15	10	0		10	0		10	0				
2:15-2:30	10	0		10	0		10	0				
2:30-2:45	10	0		10	0		10	0				
2:45-3:00	10	0		10	0		10	0				
3:00-3:15	10	0		10	0		10	0				
3:15-3:30	10	0		10	0		10	0				
3:30-3:45	10	0		10	0		10	0				
3:45-4:00	10	0		10	0		10	0				
4:00-4:15	20	0		10	0		10	0				
4:15-4:30	50	0		10	0		10	0				
4:30-4:45	10	0		10	0		10	0				
4:45-5:00	30	0		30	0		10	0				
5:00-5:15	50	0		40	0		10	0				
5:15-5:30	40	0		40	0		10	0				
5:30-5:45	50	0		80	0		10	0				
5:45-6:00	10	0		30	0		10	0				
6:00-6:15	10	0		70	0		20	0				
6:15-6:30	10	0		40	0		40	0				
6:30-6:45	40	0		70	0		30	0				
6:45-7:00	30	0		50	0		10	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日：令和元年 5月14日(火) 天候：雨のち曇り



1: 車線減少	2: 信号現示不適合	3: 踏切	4: 橋梁	5: 右折、対向直進	6: 左折車
7: 大型車	8: 二輪車	9: 歩行者	10: 駐車車両	11: バス停、バスレーン	12: 工事、事故
13: 沿道出入車両	14: 道路線形	15: 交差点形状	16: 先詰まり	17: その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	50	0		80	0		130	30	2	100	20	13
7:15-7:30	60	0		90	0		150	90	2	110	20	13
7:30-7:45	110	20	2	130	30	5	150	50	2	120	20	13
7:45-8:00	90	0		140	30	7	150	70	2	100	0	
8:00-8:15	70	0		140	50	5	150	70	2	100	20	13
8:15-8:30	60	0		100	0		150	90	2	150	50	13
8:30-8:45	50	0		120	40	5	150	90	2	160	60	13
8:45-9:00	80	0		60	0		150	50	2	100	0	
9:00-9:15	80	0		50	0		100	0		60	0	
9:15-9:30	80	0		60	0		150	70	2	50	0	
9:30-9:45	120	10	2	50	0		90	0		40	0	
9:45-10:00	140	30	2	40	0		80	0		40	0	
10:00-10:15	160	60	2	50	0		120	30	2	40	0	
10:15-10:30	110	10	2	40	0		100	20	2	30	0	
10:30-10:45	110	10	2	30	0		120	30	2	100	20	13
10:45-11:00	120	20	2	40	0		90	0		110	30	13
11:00-11:15	140	20	2	50	0		140	80	2	30	0	
11:15-11:30	130	10	2	60	0		60	0		40	0	
11:30-11:45	100	0		30	0		30	0		60	0	
11:45-12:00	160	50	2	40	0		30	0		50	0	
12:00-12:15	200	90	2	30	0		70	0		40	0	
12:15-12:30	120	20	2	20	0		80	0		110	0	
12:30-12:45	80	0		30	0		130	40	2	60	0	
12:45-13:00	50	0		20	0		120	20	2	60	0	
13:00-13:15	120	10	2	40	0		50	0		50	0	
13:15-13:30	70	0		30	0		100	20	2	80	0	
13:30-13:45	50	0		20	0		130	50	2	50	0	
13:45-14:00	50	0		30	0		60	0		70	0	
14:00-14:15	70	0		60	0		50	0		20	0	
14:15-14:30	100	0		30	0		100	0		40	0	
14:30-14:45	80	20	2	30	0		80	0		30	0	
14:45-15:00	140	40	2	40	0		70	0		50	0	
15:00-15:15	100	30	2	20	0		60	0		30	0	
15:15-15:30	90	0		40	0		100	0		30	0	
15:30-15:45	140	50	2	40	0		50	0		20	0	
15:45-16:00	100	0		40	0		90	0		40	0	
16:00-16:15	130	50	2	40	0		110	10	2	40	0	
16:15-16:30	50	0		100	0		110	30	2	80	0	
16:30-16:45	150	50	2	30	0		60	0		70	0	
16:45-17:00	80	0		70	0		120	10	2	60	0	
17:00-17:15	50	0		120	20	7	80	0		120	50	6
17:15-17:30	50	0		70	0		110	10	2	140	60	7
17:30-17:45	150	50	2	70	0		80	0		130	50	5
17:45-18:00	70	0		60	0		150	20	2	50	0	
18:00-18:15	130	50	2	40	0		150	30	2	130	60	5
18:15-18:30	110	20	2	50	0		110	10	2	130	30	5
18:30-18:45	150	50	2	60	0		100	0		120	20	7
18:45-19:00	100	0		40	0		100	0		120	20	6

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日：令和元年 5月14日(火) 天候：雨のち曇り



1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00-19:15	60	0		50	0		40	0		130	70	5
19:15-19:30	100	0		40	0		100	0		50	0	
19:30-19:45	70	0		60	0		80	0		70	0	
19:45-20:00	50	0		50	0		40	0		60	0	
20:00-20:15	30	0		40	0		100	0		40	0	
20:15-20:30	40	0		40	0		70	0		30	0	
20:30-20:45	60	0		20	0		60	0		50	0	
20:45-21:00	50	0		30	0		40	0		30	0	
21:00-21:15	60	0		20	0		30	0		20	0	
21:15-21:30	50	0		10	0		20	0		10	0	
21:30-21:45	60	0		40	0		30	0		30	0	
21:45-22:00	50	0		20	0		50	0		40	0	
22:00-22:15	80	0		20	0		20	0		20	0	
22:15-22:30	70	0		30	0		30	0		20	0	
22:30-22:45	40	0		20	0		20	0		20	0	
22:45-23:00	30	0		20	0		20	0		30	0	
23:00-23:15	30	0		10	0		10	0		10	0	
23:15-23:30	30	0		20	0		10	0		10	0	
23:30-23:45	50	0		20	0		30	0		10	0	
23:45-24:00	30	0		10	0		10	0		10	0	
0:00-0:15	20	0		10	0		20	0		20	0	
0:15-0:30	20	0		20	0		10	0		20	0	
0:30-0:45	30	0		20	0		10	0		10	0	
0:45-1:00	20	0		10	0		20	0		10	0	
1:00-1:15	10	0		20	0		10	0		10	0	
1:15-1:30	10	0		0	0		30	0		10	0	
1:30-1:45	10	0		10	0		10	0		10	0	
1:45-2:00	10	0		10	0		20	0		10	0	
2:00-2:15	10	0		0	0		20	0		10	0	
2:15-2:30	10	0		0	0		30	0		0	0	
2:30-2:45	10	0		0	0		20	0		10	0	
2:45-3:00	30	0		0	0		10	0		0	0	
3:00-3:15	40	0		0	0		20	0		10	0	
3:15-3:30	20	0		0	0		30	0		20	0	
3:30-3:45	10	0		0	0		40	0		0	0	
3:45-4:00	10	0		10	0		20	0		10	0	
4:00-4:15	10	0		10	0		10	0		10	0	
4:15-4:30	30	0		20	0		20	0		10	0	
4:30-4:45	20	0		10	0		30	0		10	0	
4:45-5:00	30	0		10	0		60	0		10	0	
5:00-5:15	30	0		0	0		70	0		20	0	
5:15-5:30	20	0		0	0		40	0		30	0	
5:30-5:45	10	0		0	0		60	0		20	0	
5:45-6:00	40	0		20	0		50	0		40	0	
6:00-6:15	20	0		10	0		90	0		10	0	
6:15-6:30	40	0		50	0		130	40	2	30	0	
6:30-6:45	70	0		30	0		150	50	2	30	0	
6:45-7:00	50	0		40	0		150	90	2	50	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会1 目黒

調査年月日：令和元年 5月11日(土) 天候：晴れ時々曇り



1: 車線減少	2: 信号現示不遵	3: 踏切	4: 橋梁	5: 右折、対向直進	6: 左折車
7: 大型車	8: 二輪車	9: 歩行者	10: 駐車車両	11: バス停、バスレーン	12: 工事、事故
13: 沿道出入車両	14: 道路線形	15: 交差点形状	16: 先詰まり	17: その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
22:00-22:15	70	0		50	0		30	0		30	0	
22:15-22:30	50	0		40	0		40	0		30	0	
22:30-22:45	40	0		70	0		30	0		30	0	
22:45-23:00	50	0		50	0		40	0		20	0	
23:00-23:15	40	0		50	0		30	0		20	0	
23:15-23:30	30	0		40	0		30	0		10	0	
23:30-23:45	50	0		30	0		50	0		10	0	
23:45-24:00	10	0		30	0		30	0		20	0	
0:00- 0:15	30	0		60	0		20	0		20	0	
0:15- 0:30	20	0		30	0		20	0		40	0	
0:30- 0:45	20	0		40	0		20	0		20	0	
0:45- 1:00	20	0		40	0		10	0		20	0	
1:00- 1:15	20	0		30	0		20	0		20	0	
1:15- 1:30	20	0		40	0		10	0		10	0	
1:30- 1:45	10	0		30	0		10	0		10	0	
1:45- 2:00	10	0		30	0		10	0		10	0	
2:00- 2:15	10	0		20	0		20	0		20	0	
2:15- 2:30	10	0		30	0		30	0		10	0	
2:30- 2:45	10	0		40	0		10	0		20	0	
2:45- 3:00	20	0		50	10	7	20	0		10	0	
3:00- 3:15	10	0		50	0		10	0		10	0	
3:15- 3:30	10	0		10	0		20	0		20	0	
3:30- 3:45	20	0		40	0		10	0		40	0	
3:45- 4:00	10	0		20	0		10	0		10	0	
4:00- 4:15	20	0		20	0		20	0		10	0	
4:15- 4:30	10	0		40	0		10	0		10	0	
4:30- 4:45	20	0		30	0		10	0		10	0	
4:45- 5:00	10	0		40	20	7	10	0		10	0	
5:00- 5:15	20	0		20	0		20	0		20	0	
5:15- 5:30	20	0		40	20	7	20	0		20	0	
5:30- 5:45	20	0		40	0		40	0		30	0	
5:45- 6:00	30	0		30	0		10	0		10	0	
6:00- 6:15	20	0		60	0		20	0		10	0	
6:15- 6:30	30	0		40	0		20	0		20	0	
6:30- 6:45	20	0		50	0		30	0		50	0	
6:45- 7:00	30	0		50	0		30	0		10	0	
7:00- 7:15	30	0		60	0		50	0		30	0	
7:15- 7:30	50	0		70	0		20	0		20	0	
7:30- 7:45	50	0		50	0		40	0		50	0	
7:45- 8:00	70	0		70	0		30	0		20	0	
8:00- 8:15	110	0		60	0		60	0		130	20	2
8:15- 8:30	80	0		60	0		40	0		40	0	
8:30- 8:45	70	0		60	0		20	0		50	0	
8:45- 9:00	80	0		80	0		20	0		60	0	
9:00- 9:15	60	0		60	0		30	0		40	0	
9:15- 9:30	90	0		50	0		50	0		40	0	
9:30- 9:45	100	0		80	0		20	0		100	10	2
9:45-10:00	120	0		90	0		70	0		70	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会1 目黒

調査年月日：令和元年 5月11日(土) 天候:晴れ時々曇り



1: 車線減少	2: 信号現示不遵	3: 踏切	4: 橋梁	5: 右折、対向直進	6: 左折車
7: 大型車	8: 二輪車	9: 歩行者	10: 駐車車両	11: バス停、バスレーン	12: 工事、事故
13: 沿道出入車両	14: 道路線形	15: 交差点形状	16: 先詰まり	17: その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
10:00-10:15	120	0		70	0		90	0		30	0	
10:15-10:30	150	0		130	70	7	110	0		120	30	2, 5
10:30-10:45	180	0		70	0		70	0		100	10	2, 5
10:45-11:00	150	0		60	0		60	0		100	10	2, 5
11:00-11:15	60	0		70	0		60	0		40	0	
11:15-11:30	90	0		100	0		80	0		50	0	
11:30-11:45	120	0		100	20	7	70	0		110	20	2
11:45-12:00	70	0		90	0		60	0		100	10	2
12:00-12:15	110	0		70	0		40	0		130	80	2, 5, 13
12:15-12:30	120	0		80	0		50	0		100	20	2, 5, 13
12:30-12:45	140	0		60	0		80	0		120	30	2, 5
12:45-13:00	150	20	13	80	0		60	0		100	10	2
13:00-13:15	130	0		50	0		30	0		110	30	2, 5, 13
13:15-13:30	120	0		80	0		30	0		100	20	2, 5, 13
13:30-13:45	100	0		110	20	5	40	0		110	20	2, 5, 13
13:45-14:00	140	20	13	70	0		50	0		120	20	2
14:00-14:15	120	0		50	0		50	0		110	30	2, 5
14:15-14:30	130	0		80	0		60	0		40	0	
14:30-14:45	80	0		50	0		40	0		100	10	2, 5
14:45-15:00	140	0		70	0		30	0		140	40	2, 5
15:00-15:15	80	0		60	0		30	0		100	20	2, 5
15:15-15:30	50	0		70	0		40	0		40	0	
15:30-15:45	50	0		60	0		30	0		30	0	
15:45-16:00	80	0		80	0		90	0		50	0	
16:00-16:15	70	0		50	0		20	0		50	0	
16:15-16:30	100	0		40	0		40	0		50	0	
16:30-16:45	190	0		50	0		40	0		60	0	
16:45-17:00	160	30	7	50	0		20	0		110	20	2, 5
17:00-17:15	130	20	6, 9	60	0		40	0		100	10	2
17:15-17:30	150	0		70	0		30	0		50	0	
17:30-17:45	130	0		90	10	7	20	0		130	100	2, 5, 13
17:45-18:00	80	0		60	0		40	0		150	110	2, 5, 13
18:00-18:15	150	0		60	0		40	0		120	30	2, 5
18:15-18:30	120	0		70	0		30	0		50	0	
18:30-18:45	170	20	5	80	0		50	0		110	10	2, 5
18:45-19:00	80	0		60	0		60	0		120	30	2, 5
19:00-19:15	60	0		50	0		50	0		100	10	2, 5
19:15-19:30	70	0		70	0		80	0		100	10	2, 5
19:30-19:45	150	0		70	0		30	0		100	10	2, 5
19:45-20:00	50	0		50	0		30	0		110	40	2, 5, 13
20:00-20:15	100	0		80	0		20	0		50	0	
20:15-20:30	90	0		70	0		30	0		50	0	
20:30-20:45	60	0		80	0		20	0		100	10	2
20:45-21:00	70	0		80	0		30	0		30	0	
21:00-21:15	90	0		50	0		40	0		50	0	
21:15-21:30	100	0		50	0		30	0		50	0	
21:30-21:45	70	0		40	0		80	0		20	0	
21:45-22:00	70	0		60	10	7	20	0		40	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会2 目黒交番前

調査年月日：令和元年 5月11日(土) 天候：晴れ時々曇り



1：車線減少	2：信号現示不適合	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
10:00-10:15	50	0		50	0		40	0		100	0	
10:15-10:30	40	10	2	30	0		50	0		50	0	
10:30-10:45	30	0		30	0		30	0		150	0	
10:45-11:00	30	0		40	0		30	0		70	0	
11:00-11:15	30	0		30	0		40	0		60	0	
11:15-11:30	40	0		30	0		20	0		70	0	
11:30-11:45	50	10	2	40	0		50	0		30	0	
11:45-12:00	60	0		20	0		40	0		50	0	
12:00-12:15	80	20	2	50	0		50	0		20	0	
12:15-12:30	80	0		50	0		60	0		100	0	
12:30-12:45	60	10	2, 7	30	0		60	0		40	0	
12:45-13:00	110	60	2, 7	40	0		30	0		50	0	
13:00-13:15	110	50	2	30	0		20	0		60	0	
13:15-13:30	40	0		20	0		50	0		40	0	
13:30-13:45	50	0		30	0		50	0		40	0	
13:45-14:00	80	30	2	50	0		30	0		110	0	
14:00-14:15	30	0		20	0		40	0		40	0	
14:15-14:30	50	0		20	0		20	0		50	0	
14:30-14:45	40	0		30	0		40	0		30	0	
14:45-15:00	90	40	2	30	0		20	0		60	0	
15:00-15:15	40	0		20	0		50	0		120	0	
15:15-15:30	60	10	2	60	0		50	0		70	0	
15:30-15:45	70	10	2	20	0		30	0		60	0	
15:45-16:00	60	0		40	0		30	0		10	0	
16:00-16:15	80	0		30	0		40	0		30	0	
16:15-16:30	30	0		20	0		10	0		90	0	
16:30-16:45	40	0		50	0		70	0		70	0	
16:45-17:00	30	0		40	0		30	0		130	0	
17:00-17:15	40	0		30	0		60	0		180	0	
17:15-17:30	70	0		50	0		50	0		200	0	
17:30-17:45	90	0		90	0		40	0		50	0	
17:45-18:00	60	10	2	30	0		60	0		30	0	
18:00-18:15	70	0		80	0		40	0		50	0	
18:15-18:30	50	10	2	80	0		30	0		150	0	
18:30-18:45	40	0		20	0		40	0		70	0	
18:45-19:00	30	0		20	0		70	0		40	0	
19:00-19:15	20	0		60	0		30	0		40	0	
19:15-19:30	40	0		30	0		30	0		160	0	
19:30-19:45	30	0		10	0		20	0		40	0	
19:45-20:00	30	0		20	0		20	0		30	0	
20:00-20:15	30	0		60	0		40	0		20	0	
20:15-20:30	50	0		20	0		20	0		20	0	
20:30-20:45	50	0		10	0		20	0		60	0	
20:45-21:00	20	0		20	0		30	0		30	0	
21:00-21:15	30	0		20	0		40	0		60	0	
21:15-21:30	30	0		30	0		20	0		50	0	
21:30-21:45	30	0		50	0		20	0		20	0	
21:45-22:00	20	0		40	0		30	0		60	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会3 上川井1C

調査年月日：令和元年 5月11日(土) 天候：晴れ時々曇り



滞留原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不適合	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
22:00-22:15	10	0		20	0		10	0		10	0	
22:15-22:30	10	0		40	0		10	0		10	0	
22:30-22:45	10	0		20	0		10	0		30	0	
22:45-23:00	10	0		60	0		10	0		20	0	
23:00-23:15	10	0		30	0		10	0		20	0	
23:15-23:30	10	0		40	0		10	0		40	0	
23:30-23:45	10	0		30	0		10	0		10	0	
23:45-24:00	10	0		20	0		10	0		10	0	
0:00- 0:15	20	0		40	0		10	0		10	0	
0:15- 0:30	10	0		50	0		10	0		10	0	
0:30- 0:45	10	0		20	0		10	0		10	0	
0:45- 1:00	20	0		40	0		10	0		10	0	
1:00- 1:15	10	0		40	0		10	0		10	0	
1:15- 1:30	10	0		20	0		10	0		10	0	
1:30- 1:45	10	0		10	0		10	0		10	0	
1:45- 2:00	10	0		20	0		10	0		10	0	
2:00- 2:15	10	0		10	0		10	0		10	0	
2:15- 2:30	10	0		30	0		10	0		10	0	
2:30- 2:45	10	0		20	0		10	0		20	0	
2:45- 3:00	10	0		40	0		10	0		10	0	
3:00- 3:15	10	0		30	0		10	0		10	0	
3:15- 3:30	10	0		20	0		20	0		10	0	
3:30- 3:45	10	0		30	0		10	0		10	0	
3:45- 4:00	10	0		20	0		10	0		10	0	
4:00- 4:15	10	0		20	0		10	0		20	0	
4:15- 4:30	20	0		30	0		20	0		10	0	
4:30- 4:45	10	0		20	0		10	0		10	0	
4:45- 5:00	10	0		40	0		0	0		10	0	
5:00- 5:15	10	0		40	0		10	0		10	0	
5:15- 5:30	10	0		20	0		10	0		10	0	
5:30- 5:45	10	0		30	0		10	0		20	0	
5:45- 6:00	10	0		10	0		10	0		10	0	
6:00- 6:15	10	0		30	0		10	0		10	0	
6:15- 6:30	10	0		40	0		10	0		10	0	
6:30- 6:45	10	0		30	0		10	0		20	0	
6:45- 7:00	10	0		60	0		10	0		20	0	
7:00- 7:15	10	0		60	0		10	0		30	0	
7:15- 7:30	10	0		80	0		10	0		20	0	
7:30- 7:45	20	0		110	0		10	0		20	0	
7:45- 8:00	10	0		60	0		10	0		10	0	
8:00- 8:15	20	0		50	0		30	0		30	0	
8:15- 8:30	20	0		80	0		10	0		30	0	
8:30- 8:45	20	0		130	0		10	0		10	0	
8:45- 9:00	10	0		120	0		20	0		10	0	
9:00- 9:15	20	0		110	0		20	0		70	0	
9:15- 9:30	20	0		60	0		10	0		40	0	
9:30- 9:45	30	0		70	0		20	0		50	0	
9:45-10:00	20	0		70	0		20	0		60	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会3 上川井1C

調査年月日：令和元年 5月11日(土) 天候：晴れ時々曇り



1：車線減少	2：信号現示不適合	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
10:00-10:15	20	0		60	0		50	0		80	20	2
10:15-10:30	10	0		80	0		10	0		60	0	
10:30-10:45	20	0		110	0		60	0		50	0	
10:45-11:00	20	0		90	0		30	0		50	0	
11:00-11:15	10	0		120	0		20	0		60	0	
11:15-11:30	40	0		100	0		30	0		40	0	
11:30-11:45	30	0		130	0		20	0		90	10	2
11:45-12:00	20	0		80	0		20	0		60	0	
12:00-12:15	30	0		60	0		20	0		30	0	
12:15-12:30	40	0		70	0		20	0		70	0	
12:30-12:45	20	0		80	0		50	0		40	0	
12:45-13:00	30	0		80	0		10	0		50	0	
13:00-13:15	40	0		110	0		30	0		60	0	
13:15-13:30	20	0		70	0		20	0		40	0	
13:30-13:45	20	0		80	0		20	0		50	0	
13:45-14:00	10	0		50	0		10	0		60	0	
14:00-14:15	20	0		100	0		20	0		70	0	
14:15-14:30	20	0		110	0		20	0		60	0	
14:30-14:45	40	0		70	0		40	0		40	0	
14:45-15:00	20	0		50	0		10	0		30	0	
15:00-15:15	30	0		40	0		20	0		50	0	
15:15-15:30	30	0		50	0		30	0		40	0	
15:30-15:45	20	0		80	0		30	0		70	0	
15:45-16:00	10	0		50	0		10	0		30	0	
16:00-16:15	30	0		100	0		20	0		40	0	
16:15-16:30	20	0		70	0		40	0		50	0	
16:30-16:45	30	0		80	0		30	0		30	0	
16:45-17:00	30	0		70	0		20	0		30	0	
17:00-17:15	30	0		100	0		20	0		50	0	
17:15-17:30	40	0		90	0		20	0		30	0	
17:30-17:45	30	0		100	0		60	0		50	0	
17:45-18:00	20	0		90	0		40	0		30	0	
18:00-18:15	30	0		80	0		10	0		40	0	
18:15-18:30	20	0		120	0		40	0		50	0	
18:30-18:45	20	0		90	0		20	0		30	0	
18:45-19:00	20	0		100	0		10	0		30	0	
19:00-19:15	20	0		70	0		20	0		30	0	
19:15-19:30	30	0		90	0		10	0		50	0	
19:30-19:45	30	0		70	0		10	0		40	0	
19:45-20:00	20	0		80	0		10	0		20	0	
20:00-20:15	20	0		70	0		10	0		20	0	
20:15-20:30	20	0		40	0		20	0		20	0	
20:30-20:45	10	0		40	0		20	0		40	0	
20:45-21:00	10	0		30	0		30	0		10	0	
21:00-21:15	20	0		30	0		10	0		10	0	
21:15-21:30	10	0		70	0		20	0		10	0	
21:30-21:45	10	0		20	0		10	0		10	0	
21:45-22:00	10	0		50	0		10	0		10	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会4 滝沢

調査年月日：令和 2年 9月26日(土) 天候：晴れ一時雨



1：車線減少	2：信号現示不適合	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因			
22:00-22:15	10	0		20	0		20	0				
22:15-22:30	10	0		10	0		10	0				
22:30-22:45	10	0		30	0		20	0				
22:45-23:00	10	0		10	0		10	0				
23:00-23:15	10	0		20	0		10	0				
23:15-23:30	10	0		0	0		20	0				
23:30-23:45	10	0		0	0		10	0				
23:45-24:00	10	0		10	0		10	0				
0:00- 0:15	10	0		20	0		10	0				
0:15- 0:30	10	0		20	0		20	0				
0:30- 0:45	10	0		40	0		20	0				
0:45- 1:00	10	0		20	0		20	0				
1:00- 1:15	10	0		10	0		10	0				
1:15- 1:30	10	0		10	0		10	0				
1:30- 1:45	10	0		20	0		10	0				
1:45- 2:00	10	0		20	0		20	0				
2:00- 2:15	10	0		10	0		10	0				
2:15- 2:30	10	0		10	0		20	0				
2:30- 2:45	10	0		20	0		10	0				
2:45- 3:00	10	0		10	0		10	0				
3:00- 3:15	10	0		10	0		10	0				
3:15- 3:30	10	0		10	0		10	0				
3:30- 3:45	10	0		10	0		10	0				
3:45- 4:00	10	0		10	0		10	0				
4:00- 4:15	10	0		10	0		10	0				
4:15- 4:30	10	0		0	0		10	0				
4:30- 4:45	20	0		10	0		10	0				
4:45- 5:00	10	0		10	0		20	0				
5:00- 5:15	10	0		10	0		10	0				
5:15- 5:30	10	0		10	0		20	0				
5:30- 5:45	30	0		10	0		20	0				
5:45- 6:00	10	0		20	0		10	0				
6:00- 6:15	10	0		10	0		10	0				
6:15- 6:30	10	0		10	0		20	0				
6:30- 6:45	10	0		10	0		10	0				
6:45- 7:00	10	0		10	0		20	0				
7:00- 7:15	10	0		20	0		10	0				
7:15- 7:30	20	0		20	0		30	0				
7:30- 7:45	40	0		30	0		50	0				
7:45- 8:00	50	0		20	0		40	0				
8:00- 8:15	10	0		30	0		20	0				
8:15- 8:30	10	0		50	0		40	0				
8:30- 8:45	20	0		90	0		30	0				
8:45- 9:00	20	0		30	0		70	0				
9:00- 9:15	10	0		60	0		60	0				
9:15- 9:30	20	0		40	0		20	0				
9:30- 9:45	10	0		30	0		50	0				
9:45-10:00	30	0		40	0		20	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会4 滝沢

調査年月日：令和 2年 9月26日(土) 天候：晴れ一時雨



1：車線減少	2：信号現示不適合	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因			
10:00-10:15	10	0		60	0		60	0				
10:15-10:30	30	0		90	0		20	0				
10:30-10:45	20	0		70	0		40	0				
10:45-11:00	30	0		80	0		30	0				
11:00-11:15	40	0		70	0		30	0				
11:15-11:30	30	0		80	0		30	0				
11:30-11:45	30	0		70	0		40	0				
11:45-12:00	30	0		80	0		50	0				
12:00-12:15	30	0		40	0		50	0				
12:15-12:30	20	0		60	0		50	0				
12:30-12:45	20	0		70	0		60	0				
12:45-13:00	10	0		30	0		50	0				
13:00-13:15	30	0		90	0		50	0				
13:15-13:30	20	0		60	0		30	0				
13:30-13:45	40	0		110	0		60	0				
13:45-14:00	50	0		60	0		40	0				
14:00-14:15	30	0		60	0		80	0				
14:15-14:30	10	0		50	0		30	0				
14:30-14:45	30	0		40	0		40	0				
14:45-15:00	10	0		30	0		30	0				
15:00-15:15	20	0		90	0		40	0				
15:15-15:30	20	0		40	0		100	0				
15:30-15:45	20	0		40	0		60	0				
15:45-16:00	20	0		30	0		40	0				
16:00-16:15	50	0		40	0		40	0				
16:15-16:30	20	0		70	0		90	0				
16:30-16:45	40	0		60	0		60	0				
16:45-17:00	20	0		80	0		40	0				
17:00-17:15	20	0		50	0		80	0				
17:15-17:30	20	0		80	0		50	0				
17:30-17:45	10	0		70	0		40	0				
17:45-18:00	10	0		90	0		40	0				
18:00-18:15	10	0		30	0		70	0				
18:15-18:30	10	0		90	0		50	0				
18:30-18:45	20	0		30	0		40	0				
18:45-19:00	20	0		20	0		50	0				
19:00-19:15	40	0		40	0		70	0				
19:15-19:30	10	0		40	0		60	0				
19:30-19:45	20	0		70	0		50	0				
19:45-20:00	10	0		40	0		30	0				
20:00-20:15	30	0		40	0		40	0				
20:15-20:30	10	0		20	0		20	0				
20:30-20:45	30	0		20	0		40	0				
20:45-21:00	10	0		20	0		10	0				
21:00-21:15	20	0		20	0		60	0				
21:15-21:30	10	0		20	0		20	0				
21:30-21:45	10	0		10	0		20	0				
21:45-22:00	10	0		10	0		10	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園入口

調査年月日：令和 2年 9月26日(土) 天候：晴れ一時雨



1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因			
22:00-22:15	30	0		20	0		10	0				
22:15-22:30	20	0		50	0		20	0				
22:30-22:45	20	0		10	0		10	0				
22:45-23:00	30	0		10	0		20	0				
23:00-23:15	10	0		10	0		10	0				
23:15-23:30	40	0		10	0		10	0				
23:30-23:45	30	0		10	0		10	0				
23:45-24:00	30	0		10	0		10	0				
0:00- 0:15	30	0		20	0		10	0				
0:15- 0:30	20	0		20	0		10	0				
0:30- 0:45	30	0		10	0		10	0				
0:45- 1:00	20	0		10	0		10	0				
1:00- 1:15	10	0		10	0		20	0				
1:15- 1:30	20	0		10	0		10	0				
1:30- 1:45	20	0		10	0		10	0				
1:45- 2:00	30	0		10	0		10	0				
2:00- 2:15	10	0		10	0		10	0				
2:15- 2:30	20	0		10	0		10	0				
2:30- 2:45	20	0		10	0		20	0				
2:45- 3:00	10	0		10	0		10	0				
3:00- 3:15	10	0		10	0		10	0				
3:15- 3:30	10	0		10	0		10	0				
3:30- 3:45	10	0		10	0		10	0				
3:45- 4:00	10	0		10	0		10	0				
4:00- 4:15	10	0		10	0		10	0				
4:15- 4:30	20	0		10	0		10	0				
4:30- 4:45	10	0		10	0		10	0				
4:45- 5:00	10	0		10	0		10	0				
5:00- 5:15	10	0		20	0		10	0				
5:15- 5:30	10	0		20	0		10	0				
5:30- 5:45	10	0		10	0		10	0				
5:45- 6:00	20	0		10	0		10	0				
6:00- 6:15	20	0		10	0		20	0				
6:15- 6:30	30	0		20	0		20	0				
6:30- 6:45	40	0		20	0		20	0				
6:45- 7:00	30	0		20	0		10	0				
7:00- 7:15	50	0		10	0		20	0				
7:15- 7:30	50	0		30	0		50	0				
7:30- 7:45	30	0		20	0		40	0				
7:45- 8:00	30	0		50	10	5	50	0				
8:00- 8:15	40	0		80	0		20	0				
8:15- 8:30	30	0		100	0		50	0				
8:30- 8:45	60	0		50	0		80	0				
8:45- 9:00	20	0		20	0		20	0				
9:00- 9:15	20	0		80	50	5.7	20	0				
9:15- 9:30	30	0		70	0		30	0				
9:30- 9:45	50	0		70	0		20	0				
9:45-10:00	50	0		60	0		60	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園入口

調査年月日：令和 2年 9月26日(土) 天候：晴れ一時雨



渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不適合	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因			
10:00-10:15	50	0		50	0		30	0				
10:15-10:30	30	0		50	0		30	0				
10:30-10:45	40	0		50	0		20	0				
10:45-11:00	50	0		30	0		30	0				
11:00-11:15	50	0		40	0		20	0				
11:15-11:30	50	0		40	0		20	0				
11:30-11:45	30	0		40	0		50	0				
11:45-12:00	30	0		50	0		40	0				
12:00-12:15	40	0		30	0		60	0				
12:15-12:30	60	0		20	0		50	0				
12:30-12:45	60	0		20	0		60	0				
12:45-13:00	70	0		50	0		40	0				
13:00-13:15	50	0		30	0		60	0				
13:15-13:30	60	0		50	0		50	0				
13:30-13:45	60	0		30	0		60	0				
13:45-14:00	50	0		50	0		60	0				
14:00-14:15	60	0		40	0		20	0				
14:15-14:30	70	0		50	0		70	0				
14:30-14:45	30	0		10	0		20	0				
14:45-15:00	50	0		40	0		20	0				
15:00-15:15	30	0		30	0		10	0				
15:15-15:30	40	0		60	0		70	0				
15:30-15:45	50	0		30	0		30	0				
15:45-16:00	40	0		50	0		60	0				
16:00-16:15	50	0		50	0		50	0				
16:15-16:30	100	0		50	0		30	0				
16:30-16:45	80	0		20	0		30	0				
16:45-17:00	50	0		30	0		80	0				
17:00-17:15	50	0		100	0		60	0				
17:15-17:30	30	0		50	0		30	0				
17:30-17:45	40	0		20	0		20	0				
17:45-18:00	50	0		70	0		10	0				
18:00-18:15	60	0		20	0		30	0				
18:15-18:30	40	0		30	0		60	0				
18:30-18:45	40	0		20	0		30	0				
18:45-19:00	30	0		10	0		20	0				
19:00-19:15	60	0		30	0		20	0				
19:15-19:30	30	0		20	0		20	0				
19:30-19:45	40	0		40	0		10	0				
19:45-20:00	40	0		10	0		10	0				
20:00-20:15	40	0		10	0		40	0				
20:15-20:30	20	0		10	0		20	0				
20:30-20:45	40	0		30	0		20	0				
20:45-21:00	60	0		40	0		10	0				
21:00-21:15	50	0		10	0		30	0				
21:15-21:30	50	0		20	0		20	0				
21:30-21:45	40	0		10	0		20	0				
21:45-22:00	50	0		10	0		10	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会5

調査年月日：令和元年 5月11日(土) 天候：晴れ時々曇り



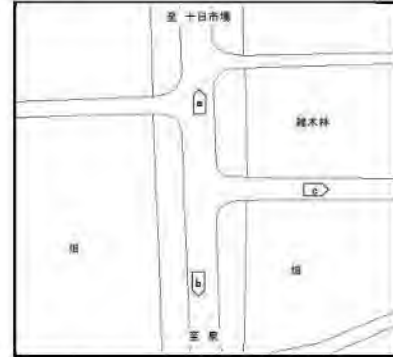
渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因			
22:00-22:15	70	0		30	0		10	0				
22:15-22:30	60	0		50	0		10	0				
22:30-22:45	50	0		40	10	5	30	0				
22:45-23:00	60	0		40	0		10	0				
23:00-23:15	50	0		30	0		20	0				
23:15-23:30	40	0		30	0		10	0				
23:30-23:45	30	0		40	0		10	0				
23:45-24:00	40	0		20	0		20	0				
0:00- 0:15	40	0		30	0		10	0				
0:15- 0:30	40	0		20	0		10	0				
0:30- 0:45	30	0		20	0		10	0				
0:45- 1:00	40	0		10	0		10	0				
1:00- 1:15	30	0		10	0		10	0				
1:15- 1:30	20	0		10	0		10	0				
1:30- 1:45	20	0		10	0		10	0				
1:45- 2:00	10	0		10	0		30	0				
2:00- 2:15	30	0		30	0		10	0				
2:15- 2:30	20	0		10	0		10	0				
2:30- 2:45	30	0		20	0		20	0				
2:45- 3:00	30	0		20	0		10	0				
3:00- 3:15	30	0		10	0		10	0				
3:15- 3:30	20	0		10	0		10	0				
3:30- 3:45	30	0		30	0		0	0				
3:45- 4:00	20	0		10	0		10	0				
4:00- 4:15	20	0		10	0		10	0				
4:15- 4:30	20	0		10	0		10	0				
4:30- 4:45	10	0		10	0		10	0				
4:45- 5:00	10	0		10	0		10	0				
5:00- 5:15	10	0		10	0		10	0				
5:15- 5:30	20	0		30	0		10	0				
5:30- 5:45	30	0		10	0		10	0				
5:45- 6:00	40	0		50	0		10	0				
6:00- 6:15	30	0		20	0		10	0				
6:15- 6:30	40	0		30	0		20	0				
6:30- 6:45	60	0		60	0		20	0				
6:45- 7:00	30	0		60	0		30	0				
7:00- 7:15	60	0		70	0		40	0				
7:15- 7:30	50	0		110	30	13	40	0				
7:30- 7:45	60	0		60	0		50	0				
7:45- 8:00	60	0		70	0		30	0				
8:00- 8:15	50	0		60	0		30	0				
8:15- 8:30	60	0		50	0		20	0				
8:30- 8:45	50	0		50	0		20	0				
8:45- 9:00	60	0		30	0		30	0				
9:00- 9:15	60	0		50	0		30	0				
9:15- 9:30	50	0		40	0		40	0				
9:30- 9:45	70	0		30	0		20	0				
9:45-10:00	70	0		40	0		40	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会5

調査年月日：令和元年 5月11日(土) 天候：晴れ時々曇り



渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不適合	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因			
10:00-10:15	40	0		70	0		90	30	2			
10:15-10:30	60	0		170	70	5, 13	140	70	2			
10:30-10:45	100	10	6	70	0		50	0				
10:45-11:00	180	60	6	60	0		50	0				
11:00-11:15	110	0		150	100	5	50	0				
11:15-11:30	120	30	6	60	0		60	0				
11:30-11:45	80	0		100	0		50	0				
11:45-12:00	100	0		70	0		120	50	2			
12:00-12:15	100	0		100	40	5	60	0				
12:15-12:30	120	30	6	170	100	5	70	10	2			
12:30-12:45	80	0		120	0		40	0				
12:45-13:00	60	0		120	0		30	0				
13:00-13:15	60	0		80	0		70	10	2			
13:15-13:30	80	0		70	0		30	0				
13:30-13:45	120	30	6	100	0		50	0				
13:45-14:00	80	0		50	0		40	0				
14:00-14:15	100	0		120	40	5	40	0				
14:15-14:30	50	0		70	0		40	0				
14:30-14:45	60	0		60	0		30	0				
14:45-15:00	160	40	6	100	0		40	0				
15:00-15:15	150	20	6	70	0		40	0				
15:15-15:30	60	0		60	0		50	0				
15:30-15:45	100	0		70	0		40	0				
15:45-16:00	140	30	6	80	0		20	0				
16:00-16:15	100	0		20	0		30	0				
16:15-16:30	60	0		40	0		20	0				
16:30-16:45	80	0		40	0		40	0				
16:45-17:00	100	0		30	0		150	70	2			
17:00-17:15	90	0		30	0		40	0				
17:15-17:30	140	40	6	160	30	13	70	10	2			
17:30-17:45	120	30	6	80	0		50	0				
17:45-18:00	100	0		110	0		40	0				
18:00-18:15	110	20	6	70	0		40	0				
18:15-18:30	100	0		100	0		50	0				
18:30-18:45	120	10	13	50	0		30	0				
18:45-19:00	90	0		60	0		30	0				
19:00-19:15	80	0		50	0		10	0				
19:15-19:30	80	0		40	0		20	0				
19:30-19:45	120	30	13	50	0		20	0				
19:45-20:00	90	0		30	0		20	0				
20:00-20:15	50	0		70	0		20	0				
20:15-20:30	30	0		20	0		10	0				
20:30-20:45	50	0		40	0		20	0				
20:45-21:00	70	0		50	0		30	0				
21:00-21:15	70	0		30	0		10	0				
21:15-21:30	40	0		30	0		10	0				
21:30-21:45	60	0		40	0		30	0				
21:45-22:00	10	0		30	0		10	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日：令和元年 5月11日(土) 天候：晴れ時々曇り



1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
22:00-22:15	30	0		20	0		30	0		10	0	
22:15-22:30	60	0		10	0		30	0		20	0	
22:30-22:45	50	0		10	0		20	0		30	0	
22:45-23:00	20	0		20	0		10	0		10	0	
23:00-23:15	40	0		20	0		30	0		20	0	
23:15-23:30	40	0		10	0		20	0		10	0	
23:30-23:45	50	0		10	0		10	0		10	0	
23:45-24:00	50	0		20	0		10	0		10	0	
0:00- 0:15	40	0		30	0		20	0		10	0	
0:15- 0:30	40	0		20	0		10	0		10	0	
0:30- 0:45	60	0		40	0		30	0		10	0	
0:45- 1:00	40	0		10	0		30	0		20	0	
1:00- 1:15	20	0		10	0		10	0		10	0	
1:15- 1:30	10	0		0	0		40	0		20	0	
1:30- 1:45	10	0		0	0		10	0		10	0	
1:45- 2:00	10	0		0	0		10	0		10	0	
2:00- 2:15	10	0		10	0		20	0		10	0	
2:15- 2:30	10	0		0	0		10	0		10	0	
2:30- 2:45	20	0		10	0		20	0		10	0	
2:45- 3:00	10	0		0	0		10	0		10	0	
3:00- 3:15	20	0		0	0		20	0		10	0	
3:15- 3:30	20	0		10	0		10	0		20	0	
3:30- 3:45	10	0		0	0		10	0		10	0	
3:45- 4:00	20	0		10	0		10	0		10	0	
4:00- 4:15	30	0		10	0		10	0		10	0	
4:15- 4:30	20	0		10	0		10	0		10	0	
4:30- 4:45	10	0		0	0		10	0		10	0	
4:45- 5:00	10	0		10	0		10	0		10	0	
5:00- 5:15	10	0		0	0		20	0		10	0	
5:15- 5:30	20	0		20	0		20	0		10	0	
5:30- 5:45	50	0		20	0		20	0		10	0	
5:45- 6:00	50	0		30	0		30	0		10	0	
6:00- 6:15	50	0		10	0		20	0		10	0	
6:15- 6:30	50	0		10	0		30	0		10	0	
6:30- 6:45	90	0		20	0		40	0		10	0	
6:45- 7:00	50	0		20	0		40	0		10	0	
7:00- 7:15	40	0		20	0		80	0		20	0	
7:15- 7:30	30	0		10	0		40	0		20	0	
7:30- 7:45	20	0		10	0		60	0		40	0	
7:45- 8:00	40	0		50	0		60	0		20	0	
8:00- 8:15	50	0		20	0		90	0		30	0	
8:15- 8:30	60	0		30	0		80	0		30	0	
8:30- 8:45	50	0		20	0		120	20	2	30	0	
8:45- 9:00	50	0		30	0		70	0		60	0	
9:00- 9:15	100	0		40	0		70	0		80	0	
9:15- 9:30	90	0		50	0		50	0		50	0	
9:30- 9:45	40	0		40	0		90	10	2	90	30	13
9:45-10:00	50	0		50	0		80	0		130	30	6

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日：令和元年 5月11日(土) 天候：晴れ時々曇り



1: 車線減少	2: 信号現示不適合	3: 踏切	4: 橋梁	5: 右折、対向直進	6: 左折車
7: 大型車	8: 二輪車	9: 歩行者	10: 駐車車両	11: バス停、バスレーン	12: 工事、事故
13: 沿道出入車両	14: 道路線形	15: 交差点形状	16: 先詰まり	17: その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
10:00-10:15	100	0		70	0		50	0		80	10	13
10:15-10:30	120	10	2	60	0		50	0		80	0	
10:30-10:45	90	0		70	0		80	0		90	0	
10:45-11:00	130	10	2	30	0		70	0		80	0	
11:00-11:15	80	0		80	0		110	0		100	20	13
11:15-11:30	90	0		60	0		100	0		80	30	6
11:30-11:45	50	0		30	0		100	0		130	30	6
11:45-12:00	40	0		70	0		100	30	2	110	30	13
12:00-12:15	50	0		110	0		120	20	2	80	0	
12:15-12:30	70	0		50	0		100	10	2	70	0	
12:30-12:45	70	0		60	0		100	10	2	100	30	6
12:45-13:00	50	0		40	0		100	0		100	10	13
13:00-13:15	60	0		30	0		110	0		130	40	13
13:15-13:30	50	0		30	0		130	20	2	100	20	13
13:30-13:45	50	0		40	0		110	10	2	90	0	
13:45-14:00	100	0		50	0		100	0		60	0	
14:00-14:15	60	0		40	0		60	0		120	40	6
14:15-14:30	50	0		40	0		100	10	2	110	30	6
14:30-14:45	40	0		40	0		100	0		130	30	6
14:45-15:00	150	20	2	30	0		70	0		110	40	6
15:00-15:15	80	0		50	0		120	10	2	100	0	
15:15-15:30	120	0		50	0		130	40	2	60	0	
15:30-15:45	110	10	2	50	0		110	10	2	60	0	
15:45-16:00	100	0		60	0		50	0		40	0	
16:00-16:15	100	0		50	0		50	0		50	0	
16:15-16:30	80	0		50	0		110	0		120	50	6,13
16:30-16:45	90	0		80	30	5	100	0		120	20	7,13
16:45-17:00	100	10	2	40	0		50	0		70	0	
17:00-17:15	60	0		60	0		100	0		110	30	13
17:15-17:30	70	0		50	0		150	30	2	180	40	6
17:30-17:45	50	0		90	0		90	0		80	0	
17:45-18:00	40	0		80	0		100	0		80	0	
18:00-18:15	30	0		90	0		90	0		70	0	
18:15-18:30	100	0		40	0		120	20	2	60	0	
18:30-18:45	80	0		70	0		100	0		120	20	13
18:45-19:00	60	0		30	0		80	0		100	20	6
19:00-19:15	50	0		40	0		90	0		20	0	
19:15-19:30	80	0		40	0		80	0		20	0	
19:30-19:45	100	0		40	0		60	0		30	0	
19:45-20:00	70	0		40	0		50	0		30	0	
20:00-20:15	60	0		30	0		20	0		50	0	
20:15-20:30	50	0		30	0		50	0		50	0	
20:30-20:45	40	0		30	0		30	0		20	0	
20:45-21:00	70	0		20	0		30	0		40	0	
21:00-21:15	60	0		20	0		70	0		20	0	
21:15-21:30	60	0		20	0		20	0		10	0	
21:30-21:45	50	0		20	0		30	0		20	0	
21:45-22:00	30	0		20	0		50	0		10	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会1 目黒

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不適合	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
22:00-22:15	20	0		40	0		10	0		30	0	
22:15-22:30	20	0		20	0		10	0		40	0	
22:30-22:45	20	0		20	0		10	0		30	0	
22:45-23:00	30	0		40	0		10	0		40	0	
23:00-23:15	40	0		40	0		10	0		20	0	
23:15-23:30	40	0		20	0		10	0		30	0	
23:30-23:45	20	0		30	0		10	0		40	0	
23:45-24:00	10	0		20	0		30	0		40	0	
0:00-0:15	10	0		20	0		30	0		30	0	
0:15-0:30	30	0		20	0		20	0		30	0	
0:30-0:45	20	0		30	0		30	0		40	0	
0:45-1:00	20	0		20	0		20	0		30	0	
1:00-1:15	20	0		30	0		20	0		30	0	
1:15-1:30	20	0		30	0		20	0		30	0	
1:30-1:45	10	0		40	0		10	0		20	0	
1:45-2:00	10	0		20	0		20	0		10	0	
2:00-2:15	10	0		40	0		10	0		10	0	
2:15-2:30	10	0		30	0		30	0		30	0	
2:30-2:45	10	0		20	0		20	0		20	0	
2:45-3:00	30	0		20	0		10	0		20	0	
3:00-3:15	20	0		20	0		10	0		20	0	
3:15-3:30	20	0		30	0		10	0		20	0	
3:30-3:45	20	0		30	0		30	0		30	0	
3:45-4:00	10	0		30	0		40	0		20	0	
4:00-4:15	20	0		30	0		20	0		20	0	
4:15-4:30	10	0		40	0		20	0		20	0	
4:30-4:45	20	0		30	0		30	0		20	0	
4:45-5:00	20	0		20	0		20	0		30	0	
5:00-5:15	40	0		40	0		20	0		40	0	
5:15-5:30	60	0		50	0		20	0		30	0	
5:30-5:45	50	0		100	20	5	40	0		40	0	
5:45-6:00	50	0		50	0		40	0		30	0	
6:00-6:15	40	0		50	0		30	0		50	0	
6:15-6:30	60	0		70	0		50	0		40	0	
6:30-6:45	110	0		90	0		60	0		40	0	
6:45-7:00	60	0		70	0		70	0		40	0	
7:00-7:15	70	0		100	20	5,7	60	0		50	0	
7:15-7:30	140	0		70	0		30	0		40	0	
7:30-7:45	150	0		60	0		70	0		100	20	5
7:45-8:00	80	0		50	0		100	0		60	0	
8:00-8:15	90	0		70	0		70	0		40	0	
8:15-8:30	100	0		80	0		130	0		60	0	
8:30-8:45	110	0		60	0		80	0		60	0	
8:45-9:00	80	0		50	0		60	0		60	0	
9:00-9:15	70	0		70	0		40	0		70	0	
9:15-9:30	60	0		60	0		130	0		30	0	
9:30-9:45	80	0		70	0		70	0		50	0	
9:45-10:00	100	0		50	0		100	0		60	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会1 目黒

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



1: 車線減少	2: 信号現示不遵	3: 踏切	4: 橋梁
5: 右折、対向直進	6: 左折車	7: 大型車	8: 二輪車
9: 歩行者	10: 駐車車両	11: バス停、バスレーン	12: 工事、事故
13: 沿道出入車両	14: 道路線形	15: 交差点形状	16: 先詰まり
17: その他			

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
10:00-10:15	80	0		60	0		60	0		80	0	
10:15-10:30	70	0		80	0		80	0		60	0	
10:30-10:45	70	0		50	0		80	0		50	0	
10:45-11:00	110	0		60	0		70	0		70	0	
11:00-11:15	80	0		80	0		80	0		70	0	
11:15-11:30	80	0		50	0		90	0		60	0	
11:30-11:45	70	0		60	0		60	0		80	0	
11:45-12:00	120	0		70	0		90	0		90	0	
12:00-12:15	150	0		90	0		120	20	6, 16	100	0	
12:15-12:30	250	0		60	0		100	0		100	0	
12:30-12:45	360	30	7	60	0		70	0		80	0	
12:45-13:00	350	30	7	50	0		80	0		70	0	
13:00-13:15	280	0		70	0		100	0		250	200	5, 16
13:15-13:30	190	0		70	0		60	0		260	210	5, 16
13:30-13:45	200	0		80	0		100	0		120	30	5, 16
13:45-14:00	100	0		90	0		120	0		120	30	5, 16
14:00-14:15	100	0		80	0		100	0		80	0	
14:15-14:30	110	0		70	0		100	0		60	0	
14:30-14:45	130	0		90	0		100	0		80	0	
14:45-15:00	90	0		60	0		80	0		100	20	5, 16
15:00-15:15	110	0		90	0		60	0		80	0	
15:15-15:30	100	0		80	0		50	0		70	0	
15:30-15:45	90	0		60	0		60	0		60	0	
15:45-16:00	80	0		70	0		80	0		70	0	
16:00-16:15	240	0		60	0		70	0		80	0	
16:15-16:30	380	30	13, 16	60	0		100	0		80	0	
16:30-16:45	220	0		70	0		100	0		90	20	5, 7
16:45-17:00	400	50	13, 16	80	0		70	0		80	0	
17:00-17:15	500	160	13, 16	70	0		130	0		100	0	
17:15-17:30	500	150	16	100	20	5, 16	90	0		80	0	
17:30-17:45	260	0		50	0		80	0		70	0	
17:45-18:00	370	30	16	60	0		100	0		80	0	
18:00-18:15	430	140	16	60	0		120	0		110	0	
18:15-18:30	400	60	16	60	0		90	0		100	0	
18:30-18:45	170	0		80	0		80	0		80	0	
18:45-19:00	150	0		80	0		60	0		100	0	
19:00-19:15	150	0		70	0		60	0		50	0	
19:15-19:30	210	0		80	0		30	0		40	0	
19:30-19:45	120	0		70	0		60	0		60	0	
19:45-20:00	120	0		80	0		80	0		60	0	
20:00-20:15	100	0		80	0		80	0		60	0	
20:15-20:30	60	0		80	0		50	0		30	0	
20:30-20:45	50	0		60	0		30	0		40	0	
20:45-21:00	40	0		50	0		40	0		40	0	
21:00-21:15	30	0		50	0		60	0		60	0	
21:15-21:30	40	0		50	0		110	0		70	0	
21:30-21:45	30	0		60	0		50	0		50	0	
21:45-22:00	20	0		40	0		60	0		50	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会2 目黒交番前

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



1：車線減少	2：信号現示不適合	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
10:00-10:15	70	30	2, 5	40	0		50	0		220	0	
10:15-10:30	50	0		50	0		60	10	5	140	0	
10:30-10:45	50	0		50	0		30	0		280	10	13
10:45-11:00	70	20	2, 5	110	0		40	0		140	0	
11:00-11:15	150	80	2, 5	80	0		40	0		150	0	
11:15-11:30	100	50	2, 5	100	0		40	0		350	10	16
11:30-11:45	90	20	2, 5	150	0		80	0		250	0	
11:45-12:00	160	120	2, 5	50	0		60	0		130	0	
12:00-12:15	150	80	2, 5	40	0		30	0		70	0	
12:15-12:30	140	70	2, 5	40	0		60	0		90	0	
12:30-12:45	100	50	2, 5	50	0		100	0		60	0	
12:45-13:00	80	20	2, 5	20	0		50	0		140	0	
13:00-13:15	60	20	2, 5	50	0		50	0		150	0	
13:15-13:30	90	50	2, 5	40	0		70	0		160	0	
13:30-13:45	140	70	2, 5	60	0		60	0		430	220	7, 13
13:45-14:00	120	50	2, 5	50	0		50	0		310	40	7, 13
14:00-14:15	40	0		40	0		10	0		60	0	
14:15-14:30	100	40	2, 5	40	0		30	0		90	0	
14:30-14:45	80	30	2, 5	30	0		60	0		80	0	
14:45-15:00	50	0		30	0		40	0		150	0	
15:00-15:15	70	20	2, 5	40	0		50	0		40	0	
15:15-15:30	40	0		40	0		40	0		50	0	
15:30-15:45	50	0		30	0		40	0		80	0	
15:45-16:00	40	0		30	0		30	0		80	0	
16:00-16:15	60	20	2, 5	60	0		30	0		310	80	7, 13
16:15-16:30	60	20	2, 5	50	0		70	0		400	60	7, 13
16:30-16:45	50	0		50	0		70	0		250	0	
16:45-17:00	110	50	2, 5	60	0		60	0		350	10	7, 13
17:00-17:15	70	30	2, 5	40	0		100	0		150	0	
17:15-17:30	60	20	2, 5	50	0		90	0		170	0	
17:30-17:45	40	0		40	0		40	0		180	0	
17:45-18:00	60	20	2, 5	60	0		100	0		150	0	
18:00-18:15	50	0		30	0		30	0		150	0	
18:15-18:30	60	0		30	0		60	0		50	0	
18:30-18:45	50	0		50	0		40	0		50	0	
18:45-19:00	60	0		50	0		10	0		160	0	
19:00-19:15	40	0		30	0		40	0		60	0	
19:15-19:30	60	20	2, 5	60	0		60	0		140	0	
19:30-19:45	30	0		40	0		50	0		130	0	
19:45-20:00	50	0		60	0		30	0		30	0	
20:00-20:15	40	0		80	0		40	0		130	0	
20:15-20:30	40	0		50	0		30	0		80	0	
20:30-20:45	30	0		40	0		10	0		160	0	
20:45-21:00	40	0		30	0		30	0		140	0	
21:00-21:15	30	0		50	0		40	0		170	0	
21:15-21:30	40	0		50	0		30	0		90	0	
21:30-21:45	40	0		40	0		10	0		150	0	
21:45-22:00	30	0		40	0		40	0		60	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会3 上川井IC

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



滞留原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不適合	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
22:00-22:15	10	0		30	0		10	0		20	0	
22:15-22:30	20	0		40	0		10	0		30	0	
22:30-22:45	10	0		20	0		10	0		20	0	
22:45-23:00	10	0		30	0		10	0		100	0	
23:00-23:15	10	0		30	0		30	0		30	0	
23:15-23:30	10	0		20	0		10	0		30	0	
23:30-23:45	10	0		30	0		10	0		20	0	
23:45-24:00	10	0		20	0		20	0		10	0	
0:00-0:15	10	0		30	0		10	0		20	0	
0:15-0:30	10	0		30	0		10	0		30	0	
0:30-0:45	20	0		10	0		10	0		20	0	
0:45-1:00	10	0		20	0		0	0		20	0	
1:00-1:15	10	0		20	0		30	0		30	0	
1:15-1:30	10	0		50	0		10	0		30	0	
1:30-1:45	10	0		50	0		20	0		20	0	
1:45-2:00	10	0		20	0		0	0		10	0	
2:00-2:15	10	0		40	0		0	0		10	0	
2:15-2:30	10	0		30	0		10	0		10	0	
2:30-2:45	20	0		20	0		10	0		10	0	
2:45-3:00	10	0		30	0		10	0		10	0	
3:00-3:15	10	0		40	0		10	0		10	0	
3:15-3:30	10	0		70	0		10	0		20	0	
3:30-3:45	10	0		60	0		10	0		30	0	
3:45-4:00	10	0		20	0		10	0		10	0	
4:00-4:15	10	0		20	0		10	0		10	0	
4:15-4:30	10	0		40	0		0	0		30	0	
4:30-4:45	10	0		20	0		0	0		20	0	
4:45-5:00	10	0		60	0		10	0		10	0	
5:00-5:15	10	0		30	0		10	0		30	0	
5:15-5:30	10	0		80	0		10	0		30	0	
5:30-5:45	20	0		110	0		10	0		10	0	
5:45-6:00	30	0		70	0		10	0		20	0	
6:00-6:15	20	0		100	0		10	0		20	0	
6:15-6:30	20	0		80	0		10	0		30	0	
6:30-6:45	10	0		50	0		20	0		40	0	
6:45-7:00	40	0		70	0		40	0		40	0	
7:00-7:15	40	0		60	0		10	0		50	0	
7:15-7:30	50	0		110	0		30	0		30	0	
7:30-7:45	40	0		70	0		30	0		60	0	
7:45-8:00	20	0		70	0		20	0		70	0	
8:00-8:15	20	0		50	0		30	0		60	0	
8:15-8:30	50	0		80	0		30	0		70	0	
8:30-8:45	40	0		60	0		30	0		80	0	
8:45-9:00	10	0		130	0		40	0		70	0	
9:00-9:15	20	0		80	0		50	0		80	0	
9:15-9:30	20	0		90	0		30	0		80	0	
9:30-9:45	30	0		70	0		10	0		90	0	
9:45-10:00	20	0		50	0		50	0		40	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会3 上川井IC

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



滞留原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
10:00-10:15	30	0		50	0		30	0		50	0	
10:15-10:30	20	0		90	0		40	0		40	0	
10:30-10:45	20	0		40	0		100	10	6	30	0	
10:45-11:00	60	0		120	0		40	0		80	10	16
11:00-11:15	30	0		60	0		40	0		70	0	
11:15-11:30	10	0		70	0		40	0		50	0	
11:30-11:45	30	0		120	0		30	0		60	0	
11:45-12:00	40	0		110	0		20	0		50	0	
12:00-12:15	20	0		70	0		30	0		60	0	
12:15-12:30	30	0		90	0		50	10	6	60	0	
12:30-12:45	30	0		80	0		20	0		50	0	
12:45-13:00	40	0		110	0		30	0		30	0	
13:00-13:15	20	0		50	0		30	0		60	0	
13:15-13:30	20	0		50	0		50	0		30	0	
13:30-13:45	20	0		90	0		20	0		50	0	
13:45-14:00	50	0		100	0		30	0		60	0	
14:00-14:15	20	0		80	0		40	0		40	0	
14:15-14:30	30	0		60	0		40	0		40	0	
14:30-14:45	30	0		130	0		50	0		70	0	
14:45-15:00	20	0		110	0		70	0		30	0	
15:00-15:15	40	0		120	0		30	0		30	0	
15:15-15:30	30	0		70	0		30	0		40	0	
15:30-15:45	20	0		110	0		20	0		110	20	7
15:45-16:00	20	0		50	0		30	0		60	0	
16:00-16:15	30	0		60	0		30	0		40	0	
16:15-16:30	30	0		80	0		20	0		60	0	
16:30-16:45	20	0		40	0		30	0		50	0	
16:45-17:00	30	0		90	0		20	0		60	0	
17:00-17:15	30	0		50	0		50	0		40	0	
17:15-17:30	40	0		80	0		30	0		90	0	
17:30-17:45	50	0		110	0		30	0		140	30	16
17:45-18:00	40	0		120	0		20	0		50	0	
18:00-18:15	20	0		80	0		70	10	6	50	0	
18:15-18:30	40	0		80	0		30	0		110	20	16
18:30-18:45	50	0		70	0		30	0		30	0	
18:45-19:00	20	0		70	0		10	0		20	0	
19:00-19:15	20	0		90	0		30	0		30	0	
19:15-19:30	20	0		60	0		10	0		20	0	
19:30-19:45	20	0		70	0		10	0		20	0	
19:45-20:00	10	0		90	0		10	0		30	0	
20:00-20:15	20	0		60	0		10	0		30	0	
20:15-20:30	10	0		40	0		20	0		20	0	
20:30-20:45	20	0		60	0		30	0		30	0	
20:45-21:00	10	0		130	0		10	0		30	0	
21:00-21:15	30	0		120	0		20	0		40	0	
21:15-21:30	20	0		70	0		10	0		50	0	
21:30-21:45	10	0		100	0		10	0		60	0	
21:45-22:00	10	0		80	0		10	0		40	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会4 滝沢

調査年月日：令和 2年 9月21日(月・祝) 天候:曇りのち晴れ



1: 車線減少	2: 信号現示不遵	3: 踏切	4: 橋梁	5: 右折、対向直進	6: 左折車
7: 大型車	8: 二輪車	9: 歩行者	10: 駐車車両	11: バス停、バスレーン	12: 工事、事故
13: 沿道出入車両	14: 道路線形	15: 交差点形状	16: 先詰まり	17: その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因			
7:00-7:15	70	0		60	0		20	0				
7:15-7:30	10	0		70	0		30	0				
7:30-7:45	40	0		40	0		20	0				
7:45-8:00	30	0		80	0		20	0				
8:00-8:15	40	0		30	0		40	0				
8:15-8:30	30	0		60	0		30	0				
8:30-8:45	20	0		40	0		30	0				
8:45-9:00	50	0		90	0		30	0				
9:00-9:15	40	0		60	0		20	0				
9:15-9:30	60	0		50	0		30	0				
9:30-9:45	40	0		40	0		30	0				
9:45-10:00	50	0		70	0		20	0				
10:00-10:15	130	60	16	80	0		60	0				
10:15-10:30	440	290	16	40	0		40	0				
10:30-10:45	430	280	16	60	0		20	0				
10:45-11:00	440	270	16	50	0		40	0				
11:00-11:15	420	290	16	60	0		30	0				
11:15-11:30	430	300	16	30	0		20	0				
11:30-11:45	420	270	16	40	0		30	0				
11:45-12:00	420	280	16	30	0		20	0				
12:00-12:15	400	300	16	60	0		30	0				
12:15-12:30	280	40	16	40	0		80	0				
12:30-12:45	250	20	16	20	0		20	0				
12:45-13:00	140	0		40	0		40	0				
13:00-13:15	20	0		20	0		60	0				
13:15-13:30	60	0		20	0		30	0				
13:30-13:45	30	0		40	0		50	0				
13:45-14:00	50	0		90	0		20	0				
14:00-14:15	50	0		70	0		30	0				
14:15-14:30	40	0		90	0		20	0				
14:30-14:45	30	0		60	0		30	0				
14:45-15:00	30	0		60	0		20	0				
15:00-15:15	30	0		50	0		20	0				
15:15-15:30	20	0		90	0		20	0				
15:30-15:45	20	0		70	0		30	0				
15:45-16:00	20	0		60	0		20	0				
16:00-16:15	30	0		40	0		60	0				
16:15-16:30	30	0		30	0		20	0				
16:30-16:45	40	0		90	0		40	0				
16:45-17:00	70	0		50	0		40	0				
17:00-17:15	50	0		30	0		30	0				
17:15-17:30	40	0		40	0		30	0				
17:30-17:45	30	0		40	0		70	0				
17:45-18:00	20	0		70	0		30	0				
18:00-18:15	40	0		40	0		80	0				
18:15-18:30	50	0		40	0		60	0				
18:30-18:45	30	0		30	0		40	0				
18:45-19:00	20	0		30	0		50	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会4 滝沢

調査年月日：令和 2年 9月21日(月・祝) 天候:曇りのち晴れ



渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不適合	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因			
19:00-19:15	40	0		110	0		30	0				
19:15-19:30	30	0		90	0		20	0				
19:30-19:45	20	0		60	0		30	0				
19:45-20:00	10	0		60	0		40	0				
20:00-20:15	20	0		100	0		20	0				
20:15-20:30	30	0		70	0		40	0				
20:30-20:45	10	0		110	0		30	0				
20:45-21:00	20	0		60	0		30	0				
21:00-21:15	20	0		50	0		20	0				
21:15-21:30	20	0		30	0		20	0				
21:30-21:45	30	0		60	0		20	0				
21:45-22:00	20	0		40	0		20	0				
22:00-22:15	10	0		30	0		30	0				
22:15-22:30	10	0		40	0		30	0				
22:30-22:45	20	0		60	0		20	0				
22:45-23:00	10	0		30	0		20	0				
23:00-23:15	10	0		30	0		30	0				
23:15-23:30	10	0		20	0		20	0				
23:30-23:45	10	0		20	0		40	0				
23:45-24:00	10	0		10	0		20	0				
0:00- 0:15	10	0		20	0		20	0				
0:15- 0:30	10	0		20	0		10	0				
0:30- 0:45	10	0		20	0		10	0				
0:45- 1:00	10	0		10	0		20	0				
1:00- 1:15	10	0		20	0		10	0				
1:15- 1:30	10	0		10	0		20	0				
1:30- 1:45	10	0		10	0		20	0				
1:45- 2:00	10	0		20	0		10	0				
2:00- 2:15	10	0		20	0		10	0				
2:15- 2:30	10	0		10	0		10	0				
2:30- 2:45	10	0		10	0		10	0				
2:45- 3:00	10	0		10	0		10	0				
3:00- 3:15	10	0		10	0		20	0				
3:15- 3:30	10	0		30	0		20	0				
3:30- 3:45	10	0		10	0		10	0				
3:45- 4:00	10	0		10	0		10	0				
4:00- 4:15	10	0		10	0		10	0				
4:15- 4:30	10	0		20	0		10	0				
4:30- 4:45	0	0		10	0		10	0				
4:45- 5:00	10	0		10	0		20	0				
5:00- 5:15	10	0		20	0		20	0				
5:15- 5:30	10	0		40	0		20	0				
5:30- 5:45	0	0		30	0		20	0				
5:45- 6:00	10	0		20	0		30	0				
6:00- 6:15	20	0		30	0		30	0				
6:15- 6:30	10	0		30	0		30	0				
6:30- 6:45	10	0		30	0		40	0				
6:45- 7:00	10	0		20	0		30	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園入口

調査年月日：令和 2年 9月21日(月・祝) 天候:曇りのち晴れ



1: 車線減少	2: 信号現示不遵	3: 踏切	4: 橋梁	5: 右折、対向直進	6: 左折車
7: 大型車	8: 二輪車	9: 歩行者	10: 駐車車両	11: バス停、バスレーン	12: 工事、事故
13: 沿道出入車両	14: 道路線形	15: 交差点形状	16: 先詰まり	17: その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因			
7:00-7:15	20	0		30	0		10	0				
7:15-7:30	40	0		20	0		20	0				
7:30-7:45	60	0		100	0		10	0				
7:45-8:00	30	0		100	0		10	0				
8:00-8:15	20	0		30	0		10	0				
8:15-8:30	30	0		60	0		30	0				
8:30-8:45	30	0		60	0		20	0				
8:45-9:00	50	0		80	0		30	0				
9:00-9:15	60	0		50	0		30	0				
9:15-9:30	60	0		60	0		20	0				
9:30-9:45	80	0		20	20	16	40	0				
9:45-10:00	220	80	6, 16	40	10	16	30	0				
10:00-10:15	350	180	6, 16	50	50	5, 7, 16	20	0				
10:15-10:30	350	200	6, 16	30	10	5, 16	30	0				
10:30-10:45	300	160	6, 16	50	40	5, 16	40	0				
10:45-11:00	300	180	6, 16	30	20	5, 16	20	0				
11:00-11:15	350	170	6, 16	30	20	5, 16	20	0				
11:15-11:30	350	260	6, 16	30	20	5, 16	40	0				
11:30-11:45	350	180	6, 16	20	0		20	0				
11:45-12:00	200	20	6, 16	60	10	5, 16	20	0				
12:00-12:15	150	0		80	30	5, 16	10	0				
12:15-12:30	220	20	6, 16	80	0		10	0				
12:30-12:45	60	0		30	0		40	0				
12:45-13:00	30	0		100	0		10	0				
13:00-13:15	30	0		30	0		60	0				
13:15-13:30	60	0		20	0		40	0				
13:30-13:45	90	0		50	0		30	0				
13:45-14:00	80	0		30	0		30	0				
14:00-14:15	80	0		30	0		30	0				
14:15-14:30	250	50	7, 13	60	0		60	0				
14:30-14:45	90	0		40	0		70	0				
14:45-15:00	180	20	6	30	0		100	0				
15:00-15:15	80	0		20	0		50	0				
15:15-15:30	50	0		30	0		50	0				
15:30-15:45	100	0		30	0		70	0				
15:45-16:00	80	0		30	0		110	0				
16:00-16:15	130	0		20	0		80	0				
16:15-16:30	70	0		30	0		130	0				
16:30-16:45	40	0		20	0		100	0				
16:45-17:00	80	0		20	0		50	0				
17:00-17:15	50	0		20	0		60	0				
17:15-17:30	80	0		40	0		70	0				
17:30-17:45	80	0		50	0		90	0				
17:45-18:00	120	0		70	0		100	0				
18:00-18:15	60	0		80	0		100	0				
18:15-18:30	60	0		30	0		50	0				
18:30-18:45	70	0		90	0		70	0				
18:45-19:00	70	0		70	0		30	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園入口

調査年月日：令和 2年 9月21日(月・祝) 天候：曇りのち晴れ



渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不適合	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因			
19:00-19:15	70	0		80	0		50	0				
19:15-19:30	30	0		50	0		60	0				
19:30-19:45	50	0		50	0		20	0				
19:45-20:00	10	0		60	0		20	0				
20:00-20:15	20	0		60	0		30	0				
20:15-20:30	50	0		60	0		60	0				
20:30-20:45	40	0		30	0		40	0				
20:45-21:00	50	0		20	0		20	0				
21:00-21:15	40	0		20	0		20	0				
21:15-21:30	20	0		50	0		30	0				
21:30-21:45	20	0		20	0		20	0				
21:45-22:00	10	0		30	0		20	0				
22:00-22:15	30	0		50	0		10	0				
22:15-22:30	10	0		20	0		10	0				
22:30-22:45	50	0		20	0		40	0				
22:45-23:00	20	0		10	0		10	0				
23:00-23:15	20	0		10	0		10	0				
23:15-23:30	20	0		10	0		10	0				
23:30-23:45	20	0		10	0		10	0				
23:45-24:00	10	0		10	0		30	0				
0:00-0:15	10	0		10	0		10	0				
0:15-0:30	40	0		10	0		20	0				
0:30-0:45	20	0		10	0		30	0				
0:45-1:00	60	0		10	0		10	0				
1:00-1:15	20	0		20	0		10	0				
1:15-1:30	20	0		10	0		10	0				
1:30-1:45	10	0		10	0		10	0				
1:45-2:00	10	0		10	0		10	0				
2:00-2:15	20	0		10	0		10	0				
2:15-2:30	20	0		10	0		10	0				
2:30-2:45	10	0		10	0		10	0				
2:45-3:00	10	0		10	0		10	0				
3:00-3:15	20	0		20	0		10	0				
3:15-3:30	20	0		10	0		10	0				
3:30-3:45	20	0		10	0		10	0				
3:45-4:00	10	0		10	0		10	0				
4:00-4:15	10	0		10	0		10	0				
4:15-4:30	20	0		20	0		10	0				
4:30-4:45	20	0		10	0		10	0				
4:45-5:00	20	0		10	0		10	0				
5:00-5:15	20	0		40	0		10	0				
5:15-5:30	20	0		30	0		10	0				
5:30-5:45	20	0		10	0		10	0				
5:45-6:00	60	0		20	0		50	0				
6:00-6:15	30	0		50	0		30	0				
6:15-6:30	30	0		100	10	7	50	0				
6:30-6:45	30	0		20	0		40	0				
6:45-7:00	20	0		50	0		30	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会5

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因			
22:00-22:15	20	0		20	0		10	0				
22:15-22:30	90	20	6	10	0		20	0				
22:30-22:45	30	0		10	0		10	0				
22:45-23:00	30	0		20	0		20	0				
23:00-23:15	20	0		10	0		10	0				
23:15-23:30	10	0		10	0		0	0				
23:30-23:45	10	0		10	0		10	0				
23:45-24:00	30	0		10	0		0	0				
0:00-0:15	20	0		20	0		10	0				
0:15-0:30	10	0		10	0		10	0				
0:30-0:45	10	0		10	0		10	0				
0:45-1:00	20	0		10	0		10	0				
1:00-1:15	10	0		10	0		10	0				
1:15-1:30	10	0		10	0		10	0				
1:30-1:45	10	0		10	0		10	0				
1:45-2:00	10	0		20	0		10	0				
2:00-2:15	10	0		10	0		0	0				
2:15-2:30	10	0		0	0		0	0				
2:30-2:45	10	0		10	0		10	0				
2:45-3:00	10	0		0	0		0	0				
3:00-3:15	30	0		0	0		0	0				
3:15-3:30	10	0		0	0		10	0				
3:30-3:45	10	0		0	0		10	0				
3:45-4:00	10	0		0	0		10	0				
4:00-4:15	20	0		20	0		10	0				
4:15-4:30	10	0		0	0		20	0				
4:30-4:45	10	0		20	0		10	0				
4:45-5:00	20	0		10	0		10	0				
5:00-5:15	30	0		10	0		10	0				
5:15-5:30	20	0		30	0		10	0				
5:30-5:45	20	0		30	0		10	0				
5:45-6:00	30	0		30	0		10	0				
6:00-6:15	30	0		50	0		10	0				
6:15-6:30	30	0		40	0		10	0				
6:30-6:45	10	0		40	0		10	0				
6:45-7:00	30	0		50	0		10	0				
7:00-7:15	20	0		40	0		10	0				
7:15-7:30	40	0		50	0		20	0				
7:30-7:45	40	0		30	0		20	0				
7:45-8:00	40	0		50	0		20	0				
8:00-8:15	30	0		80	0		20	0				
8:15-8:30	70	0		120	30	5	20	0				
8:30-8:45	20	0		120	50	5	20	0				
8:45-9:00	20	0		50	0		30	0				
9:00-9:15	10	0		100	0		10	0				
9:15-9:30	10	0		120	0		20	0				
9:30-9:45	20	0		50	0		10	0				
9:45-10:00	40	0		100	0		60	10	2			

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会5

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不適合	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因			
10:00-10:15	30	0		100	0		30	0				
10:15-10:30	100	20	6	120	0		40	0				
10:30-10:45	50	0		120	0		60	0				
10:45-11:00	30	0		120	0		40	0				
11:00-11:15	50	0		100	0		70	10	5, 6			
11:15-11:30	70	0		80	0		80	10	5, 6			
11:30-11:45	80	0		100	0		70	10	5, 6			
11:45-12:00	60	0		60	0		40	0				
12:00-12:15	40	0		100	0		20	0				
12:15-12:30	20	0		130	0		10	0				
12:30-12:45	20	0		70	0		10	0				
12:45-13:00	50	0		110	0		20	0				
13:00-13:15	50	0		50	0		30	0				
13:15-13:30	50	0		80	0		20	0				
13:30-13:45	30	0		110	0		10	0				
13:45-14:00	50	0		90	0		30	0				
14:00-14:15	30	0		150	60	5	20	0				
14:15-14:30	80	0		300	200	16	10	0				
14:30-14:45	10	0		350	240	16	10	0				
14:45-15:00	80	0		100	70	16	40	0				
15:00-15:15	90	0		100	0		20	0				
15:15-15:30	70	0		80	0		20	0				
15:30-15:45	30	0		120	60	5	20	0				
15:45-16:00	40	0		100	0		20	0				
16:00-16:15	150	40	6	140	50	5	50	0				
16:15-16:30	80	0		120	20	16	60	10	5, 6			
16:30-16:45	80	0		80	10	5	40	0				
16:45-17:00	160	40	6	120	0		50	0				
17:00-17:15	90	0		50	0		30	0				
17:15-17:30	140	30	6	60	0		50	0				
17:30-17:45	150	30	6	160	70	5	40	0				
17:45-18:00	110	0		40	0		30	0				
18:00-18:15	50	0		50	0		10	0				
18:15-18:30	30	0		50	0		10	0				
18:30-18:45	40	0		10	0		10	0				
18:45-19:00	40	0		60	0		10	0				
19:00-19:15	20	0		50	0		10	0				
19:15-19:30	20	0		50	0		10	0				
19:30-19:45	50	0		20	0		10	0				
19:45-20:00	10	0		40	0		10	0				
20:00-20:15	40	0		30	0		20	0				
20:15-20:30	50	0		20	0		10	0				
20:30-20:45	50	0		20	0		10	0				
20:45-21:00	50	0		10	0		10	0				
21:00-21:15	40	0		20	0		10	0				
21:15-21:30	10	0		10	0		10	0				
21:30-21:45	40	0		10	0		10	0				
21:45-22:00	40	0		10	0		10	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
22:00-22:15	20	0		20	0		20	0		20	0	
22:15-22:30	20	0		10	0		20	0		20	0	
22:30-22:45	20	0		20	0		30	0		10	0	
22:45-23:00	20	0		10	0		30	0		10	0	
23:00-23:15	70	0		10	0		30	0		10	0	
23:15-23:30	30	0		20	0		30	0		20	0	
23:30-23:45	20	0		20	0		10	0		10	0	
23:45-24:00	30	0		20	0		20	0		10	0	
0:00-0:15	10	0		10	0		20	0		20	0	
0:15-0:30	30	0		10	0		20	0		10	0	
0:30-0:45	20	0		20	0		20	0		20	0	
0:45-1:00	20	0		10	0		30	0		10	0	
1:00-1:15	10	0		10	0		10	0		20	0	
1:15-1:30	30	0		10	0		20	0		20	0	
1:30-1:45	40	0		0	0		20	0		10	0	
1:45-2:00	20	0		10	0		20	0		10	0	
2:00-2:15	10	0		10	0		20	0		10	0	
2:15-2:30	20	0		20	0		20	0		10	0	
2:30-2:45	20	0		10	0		10	0		10	0	
2:45-3:00	10	0		10	0		20	0		10	0	
3:00-3:15	0	0		0	0		20	0		0	0	
3:15-3:30	30	0		10	0		20	0		20	0	
3:30-3:45	20	0		10	0		10	0		10	0	
3:45-4:00	10	0		10	0		20	0		10	0	
4:00-4:15	20	0		10	0		20	0		10	0	
4:15-4:30	20	0		10	0		10	0		10	0	
4:30-4:45	20	0		10	0		10	0		10	0	
4:45-5:00	20	0		10	0		20	0		10	0	
5:00-5:15	10	0		10	0		20	0		10	0	
5:15-5:30	30	0		20	0		20	0		10	0	
5:30-5:45	60	0		10	0		30	0		10	0	
5:45-6:00	60	0		20	0		50	0		10	0	
6:00-6:15	30	0		20	0		60	0		30	0	
6:15-6:30	40	0		40	0		70	0		30	0	
6:30-6:45	90	0		20	0		70	0		20	0	
6:45-7:00	50	0		20	0		70	0		10	0	
7:00-7:15	30	0		10	0		100	0		50	0	
7:15-7:30	80	0		20	0		60	0		40	0	
7:30-7:45	90	0		30	0		110	0		60	0	
7:45-8:00	50	0		40	0		100	0		50	0	
8:00-8:15	50	0		40	0		130	0		30	0	
8:15-8:30	80	0		40	0		110	0		30	0	
8:30-8:45	70	0		40	0		90	0		40	0	
8:45-9:00	50	0		80	0		120	0		50	0	
9:00-9:15	50	0		20	0		70	0		90	0	
9:15-9:30	30	0		40	0		70	0		40	0	
9:30-9:45	60	0		50	0		60	0		110	0	
9:45-10:00	50	0		50	0		60	0		110	20	6.9.13

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
10:00-10:15	60	0		50	0		60	0		600	510	6, 13
10:15-10:30	110	0		20	0		110	0		520	430	6, 13
10:30-10:45	150	20	2	50	0		40	0		600	480	6, 13
10:45-11:00	110	0		20	0		50	0		680	600	6, 13
11:00-11:15	60	0		50	0		70	0		160	10	6, 13
11:15-11:30	160	20	2	70	20	5	50	0		360	300	6, 13, 16
11:30-11:45	210	60	2	50	0		70	0		180	40	6, 13
11:45-12:00	70	0		40	0		30	0		120	20	6, 13
12:00-12:15	20	0		20	0		40	0		50	0	
12:15-12:30	60	0		30	0		30	0		50	0	
12:30-12:45	30	0		50	0		100	0		50	0	
12:45-13:00	60	0		30	0		80	0		40	0	
13:00-13:15	70	0		50	0		80	0		100	20	6, 9
13:15-13:30	80	0		60	10	5	100	0		90	20	6, 13
13:30-13:45	70	0		50	10	5	170	30	2	100	30	6, 7
13:45-14:00	30	0		40	20	5	70	0		100	20	6, 9, 13
14:00-14:15	20	0		20	0		110	0		60	0	
14:15-14:30	30	0		30	0		170	40	2, 6	100	0	
14:30-14:45	40	0		30	0		100	0		60	0	
14:45-15:00	30	0		60	0		80	0		100	20	6
15:00-15:15	80	20	2	60	0		70	0		60	0	
15:15-15:30	30	0		20	0		180	20	2	90	0	
15:30-15:45	20	0		80	0		190	20	2	160	30	13
15:45-16:00	220	50	16	60	0		100	0		120	10	13
16:00-16:15	140	0		20	0		150	10	2	110	10	6
16:15-16:30	60	0		60	0		170	20	2	170	40	6, 13
16:30-16:45	90	0		60	0		80	0		120	10	11
16:45-17:00	160	30	16	50	0		170	10	2	170	30	6, 13
17:00-17:15	60	0		50	0		80	0		60	0	
17:15-17:30	60	0		60	0		70	0		20	0	
17:30-17:45	150	10	2	80	0		20	0		70	10	6, 9
17:45-18:00	120	0		50	0		30	0		100	0	
18:00-18:15	30	0		80	10	5	30	0		100	10	6, 9
18:15-18:30	20	0		90	0		50	0		30	0	
18:30-18:45	120	0		90	30	5	30	0		20	0	
18:45-19:00	40	0		70	0		30	0		40	0	
19:00-19:15	30	0		60	0		70	0		60	0	
19:15-19:30	50	0		30	0		40	0		50	0	
19:30-19:45	160	20	2	30	0		40	0		40	0	
19:45-20:00	100	0		20	0		60	0		30	0	
20:00-20:15	20	0		10	0		50	0		20	0	
20:15-20:30	10	0		20	0		40	0		20	0	
20:30-20:45	30	0		30	0		40	0		30	0	
20:45-21:00	80	0		30	0		40	0		40	0	
21:00-21:15	30	0		20	0		40	0		20	0	
21:15-21:30	20	0		30	0		80	0		20	0	
21:30-21:45	50	0		20	0		20	0		10	0	
21:45-22:00	30	0		20	0		50	0		20	0	

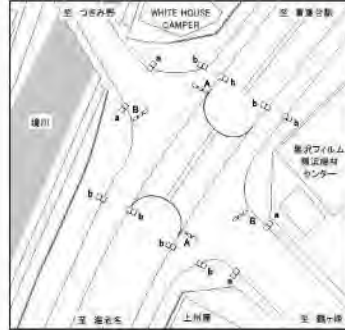
9.17-4 信号現時調査結果

対象事業実施区域周辺の主要交差点（7交差点）において、平日・休日・混雑時に実施した調査結果は、平日はP.資料 地域-890～896、休日はP.資料 地域-897～903、混雑時はP.資料 地域-904～910 に示すとおりです。

信号現示調査表

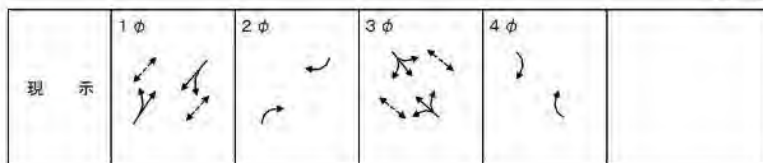
調査地点：地域社会1 目黒
 調査年月日：令和元年5月14日（火）

凡 例	
	青
	赤
	黄
	直進青矢
	直右青矢
	直左青矢
	右折青矢
	右左折青矢
	左折青矢
	歩行者青点滅



灯器 階梯	1φ					2φ			3φ				4φ			合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A																
B																
a																
b																
7時台①	22	8	2	3	1	20	3	2	62	8	2	3	6	3	2	147
7時台②	26	8	2	3	1	28	3	2	59	8	2	3	5	3	2	155
7時台③	24	8	2	3	1	32	3	2	56	8	2	3	11	3	2	160
8時台①	28	8	2	3	1	25	3	2	58	8	2	3	5	3	2	153
8時台②	23	8	2	3	1	19	3	2	58	8	2	3	5	3	2	142
8時台③	24	8	2	3	1	32	3	2	55	8	2	3	5	3	2	153
12時台①	22	8	2	3	1	31	3	2	56	8	2	3	5	3	2	151
12時台②	22	8	2	3	1	31	3	2	54	8	2	3	5	3	2	149
12時台③	22	8	2	3	1	30	3	2	55	8	2	3	11	3	2	155
13時台①	22	8	2	3	1	33	3	2	55	8	2	3	5	3	2	152
13時台②	22	8	2	3	1	31	3	2	56	8	2	3	5	3	2	151
13時台③	22	8	2	3	1	31	3	2	56	8	2	3	11	3	2	157
17時台①	22	8	2	3	1	27	3	2	57	8	2	3	11	3	2	154
17時台②	22	8	2	3	1	31	3	2	53	8	2	3	10	3	2	153
17時台③	21	8	2	3	1	20	3	2	57	8	2	3	5	3	2	140
18時台①	21	8	2	3	1	17	3	2	60	8	2	3	5	3	2	140
18時台②	25	8	2	3	1	24	3	2	60	8	2	3	5	3	2	151
18時台③	24	8	2	3	1	33	3	2	55	8	2	3	11	3	2	160
22時台①	26	8	2	3	1	12	3	2	53	8	2	3	6	3	2	134
22時台②	29	8	2	3	1	15	3	2	53	8	2	3	6	3	2	140
22時台③	29	8	2	3	1	28	3	2	47	8	2	3	5	3	2	146
23時台①	26	8	2	3	1	18	3	2	47	8	2	3	6	3	2	134
23時台②	25	8	2	3	1	22	3	2	45	8	2	3	5	3	2	134
23時台③	23	8	2	3	1	9	3	2	49	8	2	3	6	3	2	124

単位：秒



信号現示調査表

調査地点：地域社会2 目黒交番前
 調査年月日：令和元年5月14日（火）

凡 例			
	青		直進青矢
	赤		直右青矢
	黄		直左青矢
	右折青矢		右左折青矢
	左折青矢		歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1φ					2φ			3φ				4φ			合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A																
B																
a																
b																
7時台①	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
7時台②	17	9	2	3	1	15	3	2	88	12	2	3	7	3	2	169
7時台③	17	9	2	3	1	15	3	2	88	12	2	3	7	3	2	169
8時台①	17	9	2	3	1	15	3	2	90	12	2	3	7	3	2	171
8時台②	17	9	2	3	1	15	3	2	90	12	2	3	7	3	2	171
8時台③	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
12時台①	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
12時台②	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
12時台③	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
13時台①	20	9	2	3	1	14	3	2	76	12	2	3	5	3	2	157
13時台②	20	9	2	3	1	14	3	2	76	12	2	3	5	3	2	157
13時台③	20	9	2	3	1	14	3	2	76	12	2	3	5	3	2	157
17時台①	17	9	2	3	1	15	3	2	88	12	2	3	7	3	2	169
17時台②	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
17時台③	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
18時台①	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
18時台②	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
18時台③	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
22時台①	18	9	2	3	1	14	3	2	70	12	2	3	7	3	2	151
22時台②	18	9	2	3	1	13	3	2	71	12	2	3	7	3	2	151
22時台③	18	9	2	3	1	13	3	2	69	12	2	3	7	3	2	149
23時台①	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
23時台②	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
23時台③	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ

信号現示調査表

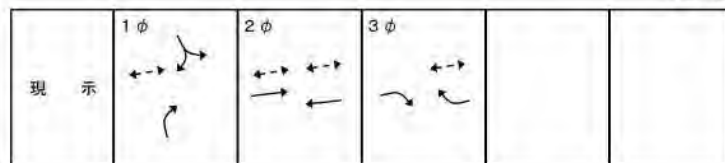
調査地点：地域社会3 上川井IC
 調査年月日：令和元年5月14日（火）

凡 例	
— (青)	⇩ (直進青矢)
— (赤)	⇨ (直右青矢)
— (黄)	⇩ (直左青矢)
⇨ (右折青矢)	⇨ (右左折青矢)
⇩ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



灯器 階梯	1 φ			2 φ				3 φ								合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
B	—	—	—	⇩	⇩	—	—	⇨	⇨	—	—					
a	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—					
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
7時台①	14	3	3	24	5	3	2	32	7	3	4				100	
7時台②	14	3	3	25	5	3	2	43	7	3	4				112	
7時台③	16	3	3	21	5	3	2	35	7	3	4				102	
8時台①	24	3	3	15	5	3	2	42	7	3	4				111	
8時台②	24	3	3	15	5	3	2	40	7	3	4				109	
8時台③	24	3	3	15	5	3	2	41	7	3	4				110	
12時台①	20	3	3	19	5	3	2	41	7	3	4				110	
12時台②	22	3	3	17	5	3	2	41	7	3	4				110	
12時台③	20	3	3	19	5	3	2	41	7	3	4				110	
13時台①	20	3	3	21	5	3	2	41	7	3	4				112	
13時台②	20	3	3	19	5	3	2	37	7	3	4				106	
13時台③	22	3	3	21	5	3	2	39	7	3	4				112	
17時台①	20	3	3	25	5	3	2	43	7	3	4				118	
17時台②	20	3	3	17	5	3	2	35	7	3	4				102	
17時台③	20	3	3	25	5	3	2	43	7	3	4				118	
18時台①	22	3	3	19	5	3	2	40	7	3	4				111	
18時台②	22	3	3	17	5	3	2	41	7	3	4				110	
18時台③	20	3	3	19	5	3	2	41	7	3	4				110	
22時台①	12	3	3	13	5	3	2	35	7	3	4				90	
22時台②	12	3	3	13	5	3	2	27	7	3	4				82	
22時台③	12	3	3	21	5	3	2	35	7	3	4				98	
23時台①	12	3	3	17	5	3	2	27	7	3	4				86	
23時台②	16	3	3	21	5	3	2	27	7	3	4				94	
23時台③	12	3	3	21	5	3	2	27	7	3	4				90	

単位：秒



信号現示調査表

調査地点：地域社会4 滝沢
 調査年月日：令和2年9月29日（火）

凡 例	
— (青)	(↑) : 直進青矢
— (赤)	(↘) : 直右青矢
— (黄)	(↙) : 直左青矢
(↘) : 右折青矢	(↙) : 右左折青矢
(↙) : 左折青矢	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ			2 φ				3 φ					13	14	合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
A																
B																
C																
a																
b																
7時台①	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3				90
7時台②	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3				90
7時台③	45	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				110
8時台①	33	8	1	3	8	3	2	23	8	1	3	3				96
8時台②	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				100
8時台③	42	8	1	3	8	3	2	28	8	1	3	3				110
12時台①	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3				90
12時台②	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3				90
12時台③	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3				90
13時台①	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3				90
13時台②	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3				90
13時台③	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3				90
17時台①	45	8	1	3	8	3	2	30	8	1	3	3				115
17時台②	42	8	1	3	8	3	2	28	8	1	3	3				110
17時台③	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				95
18時台①	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3				90
18時台②	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3				90
18時台③	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3				90
22時台①	33	8	1	3	8	3	2	27	8	1	3	3				100
22時台②	33	8	1	3	8	3	2	27	8	1	3	3				100
22時台③	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				95
23時台①	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				95
23時台②	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				95
23時台③	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				95

単位：秒

現 示	1 φ	2 φ	3 φ

信号現示調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園入口

調査年月日：令和2年9月29日（火）

凡 例	
	青
	赤
	黄
	直進青矢
	直右青矢
	直左青矢
	右折青矢
	左折青矢
	右左折青矢
	歩行者青点滅



現示	1φ			2φ		3φ			4φ					合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14
A															
B															
C															
a															
b															
7時台①	38	10	2	3	2	13	3	2	20	10	2	3	2		110
7時台②	45	10	2	3	2	15	3	2	25	10	2	3	2		124
7時台③	40	10	2	3	2	15	3	2	29	10	2	3	2		123
8時台①	30	10	2	3	2	12	3	2	24	10	2	3	2		105
8時台②	30	10	2	3	2	12	3	2	24	10	2	3	2		105
8時台③	30	10	2	3	2	12	3	2	24	10	2	3	2		105
12時台①	33	10	2	3	2	12	3	2	21	10	2	3	2		105
12時台②	37	10	2	3	2	12	3	2	19	10	2	3	2		107
12時台③	42	10	2	3	2	12	3	2	18	10	2	3	2		111
13時台①	34	10	2	3	2	12	3	2	18	10	2	3	2		103
13時台②	44	10	2	3	2	14	3	2	18	10	2	3	2		115
13時台③	33	10	2	3	2	12	3	2	20	10	2	3	2		104
17時台①	24	10	2	3	2	9	3	2	18	10	2	3	2		90
17時台②	24	10	2	3	2	10	3	2	19	10	2	3	2		92
17時台③	30	10	2	3	2	12	3	2	24	10	2	3	2		105
18時台①	30	10	2	3	2	11	3	2	21	10	2	3	2		101
18時台②	36	10	2	3	2	13	3	2	27	10	2	3	2		115
18時台③	36	10	2	3	2	13	3	2	27	10	2	3	2		115
22時台①	33	10	2	3	2	11	3	2	17	10	2	3	2		100
22時台②	32	10	2	3	2	11	3	2	20	10	2	3	2		102
22時台③	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2		95
23時台①	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2		95
23時台②	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2		95
23時台③	20	10	2	3	2	7	3	2	17	10	2	3	2		83

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ

信号現示調査表

調査地点：地域社会1 目黒
 調査年月日：令和元年5月11日（土）

凡 例	
— (青)	(↑) : 直進青矢
— (赤)	(↘) : 直右青矢
— (黄)	(↙) : 直左青矢
(↘) : 右折青矢	(↙↘) : 右左折青矢
(↙) : 左折青矢	: 歩行者青点滅



灯器 階梯	1φ					2φ			3φ				4φ			合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A	(↙)	(↘)	(↙)	(↘)	(↙)	(↑)	(↘)	(↙)	(↑)	(↘)	(↙)	(↑)	(↘)	(↙)	(↑)	
B	(↑)	(↘)	(↙)	(↑)	(↘)	(↑)	(↘)	(↙)	(↑)	(↘)	(↙)	(↑)	(↘)	(↙)	(↑)	
a	(↑)	(↑)	(↑)	(↑)	(↑)	(↑)	(↑)	(↑)	(↑)	(↑)	(↑)	(↑)	(↑)	(↑)	(↑)	
b	(↑)	(↑)	(↑)	(↑)	(↑)	(↑)	(↑)	(↑)	(↑)	(↑)	(↑)	(↑)	(↑)	(↑)	(↑)	
22時台①	24	8	2	3	1	27	3	2	58	8	2	3	5	3	2	151
22時台②	24	8	2	3	1	24	3	2	59	8	2	3	5	3	2	149
22時台③	24	8	2	3	1	22	3	2	60	8	2	3	6	3	2	149
23時台①	24	8	2	3	1	17	3	2	47	8	2	3	6	3	2	131
23時台②	25	8	2	3	1	11	3	2	50	8	2	3	6	3	2	129
23時台③	26	8	2	3	1	12	3	2	50	8	2	3	6	3	2	131
7時台①	30	8	2	3	1	13	3	2	53	8	2	3	6	3	2	139
7時台②	29	8	2	3	1	29	3	2	45	8	2	3	5	3	2	145
7時台③	26	8	2	3	1	15	3	2	49	8	2	3	6	3	2	133
8時台①	25	8	2	3	1	28	3	2	59	8	2	3	9	3	2	158
8時台②	24	8	2	3	1	31	3	2	54	8	2	3	4	3	2	150
8時台③	22	8	2	3	1	30	3	2	56	8	2	3	4	3	2	149
12時台①	24	8	2	3	1	21	3	2	60	8	2	3	6	3	2	148
12時台②	25	8	2	3	1	18	3	2	62	8	2	3	6	3	2	148
12時台③	26	8	2	3	1	34	3	2	56	8	2	3	5	3	2	158
13時台①	22	8	2	3	1	15	3	2	62	8	2	3	6	3	2	142
13時台②	26	8	2	3	1	33	3	2	56	8	2	3	5	3	2	157
13時台③	22	8	2	3	1	31	3	2	56	8	2	3	5	3	2	151
17時台①	26	8	2	3	1	25	3	2	57	8	2	3	5	3	2	150
17時台②	23	8	2	3	1	24	3	2	59	8	2	3	5	3	2	148
17時台③	24	8	2	3	1	32	3	2	56	8	2	3	11	3	2	160
18時台①	22	8	2	3	1	23	3	2	58	8	2	3	5	3	2	145
18時台②	24	8	2	3	1	32	3	2	56	8	2	3	5	3	2	154
18時台③	22	8	2	3	1	16	3	2	62	8	2	3	6	3	2	143

単位：秒

現 示	1φ	2φ	3φ	4φ	

信号現示調査表

調査地点：地域社会2 目黒交番前
 調査年月日：令和元年5月11日（土）



凡 例			
	青		直進青矢
	赤		直右青矢
	黄		直左青矢
	右折青矢		右左折青矢
	左折青矢		歩行者青点滅

現示 灯器 階梯	1φ					2φ			3φ				4φ			合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A																
B																
a																
b																
22時台①	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
22時台②	20	9	2	3	1	11	3	2	64	12	2	3	6	3	2	143
22時台③	18	9	2	3	1	12	3	2	81	12	2	3	9	3	2	162
23時台①	20	9	2	3	1	13	3	2	38	12	2	3	6	3	2	119
23時台②	20	9	2	3	1	8	3	2	49	12	2	3	8	3	2	127
23時台③	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
7時台①	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
7時台②	20	9	2	3	1	11	3	2	50	12	2	3	8	3	2	131
7時台③	20	9	2	3	1	11	3	2	48	12	2	3	8	3	2	129
8時台①	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
8時台②	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
8時台③	20	9	2	3	1	11	3	2	48	12	2	3	8	3	2	129
12時台①	18	9	2	3	1	13	3	2	69	12	2	3	7	3	2	149
12時台②	18	9	2	3	1	13	3	2	71	12	2	3	7	3	2	151
12時台③	18	9	2	3	1	13	3	2	69	12	2	3	7	3	2	149
13時台①	18	9	2	3	1	13	3	2	71	12	2	3	7	3	2	151
13時台②	18	9	2	3	1	13	3	2	70	12	2	3	7	3	2	150
13時台③	18	9	2	3	1	13	3	2	70	12	2	3	7	3	2	150
17時台①	20	9	2	3	1	14	3	2	75	12	2	3	8	3	2	159
17時台②	20	9	2	3	1	14	3	2	76	12	2	3	8	3	2	160
17時台③	20	9	2	3	1	14	3	2	75	12	2	3	8	3	2	159
18時台①	20	9	2	3	1	14	3	2	76	12	2	3	8	3	2	160
18時台②	20	9	2	3	1	14	3	2	68	12	2	3	7	3	2	151
18時台③	18	9	2	3	1	13	3	2	70	12	2	3	7	3	2	150

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ

信号現示調査表

調査地点：地域社会4 滝沢
 調査年月日：令和2年9月26日（土）

凡 例	
— 青	: 直進青矢
— 赤	: 直右青矢
— 黄	: 直左青矢
: 右折青矢	: 右左折青矢
: 左折青矢	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ			2 φ				3 φ					13	14	合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
A																
B																
C																
a																
b																
22時台①	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				95
22時台②	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				95
22時台③	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				95
23時台①	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				95
23時台②	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				95
23時台③	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				95
7時台①	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				95
7時台②	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				95
7時台③	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				95
8時台①	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				100
8時台②	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				100
8時台③	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				100
12時台①	42	8	1	3	8	3	2	28	8	1	3	3				110
12時台②	42	8	1	3	8	3	2	28	8	1	3	3				110
12時台③	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				100
13時台①	33	8	1	3	8	3	2	27	8	1	3	3				100
13時台②	39	8	1	3	8	3	2	31	8	1	3	3				110
13時台③	39	8	1	3	8	3	2	31	8	1	3	3				110
17時台①	42	8	1	3	8	3	2	28	8	1	3	3				110
17時台②	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				100
17時台③	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				100
18時台①	33	8	1	3	8	3	2	27	8	1	3	3				100
18時台②	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				100
18時台③	37	8	1	3	8	3	2	23	8	1	3	3				100

単位：秒

現 示	1 φ	2 φ	3 φ