

No. 2 道路の変更に関する案件概要

議第1281号 横浜国際港都建設計画道路の変更

種別	名称		位置			区域	構造				備考			
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造				
幹線街路	3 ・ 3 ・ 26	川崎町田線	鶴見区 矢向四丁目 (川崎市界)	青葉区 恩田町 (町田市界)	鶴見区 駒岡四丁目 港北区 新羽町 都筑区 池辺町 緑区 小山町 青葉区 田奈町	約 20,050 m	地表式	4車線	22m	J R 横須賀線と立体交差 J R 貨物線と立体交差 J R 東海道新幹線と立体交差 東急東横線と立体交差 市営地下鉄 3 号線と立体交差 市営地下鉄 4 号線と立体交差 東急田園都市線と立体交差 横浜高速鉄道こどもの国線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 3 箇所 幹線街路新横浜元石川線と立体交差 幹線街路国道 246 号線と立体交差 幹線街路と平面交差 19 箇所	路線の幅員 11m ～ 33m			
	車線の数の内訳											2車線	約 5,190m	
												4車線	約 14,860m	
	なお、 支線 1 号線 支線 2 号線		都筑区 佐江戸町	都筑区 佐江戸町		約 210m	地表式		10m					
			都筑区 佐江戸町	都筑区 佐江戸町		約 450m	地表式		10m					

(内容)

3・3・26号川崎町田線は、鶴見区矢向四丁目（川崎市界）を起点とし、青葉区恩田町（町田市

界)を終点とする延長約20,040メートル、代表幅員22メートル(路線の幅員11~33メートル)、4車線(一部2車線)の都市計画道路です。

終点側(町田市界)については、町田都市計画道路3・4・6号成瀬長津田線と線形が不整合となっていたことから、これまで解消に向けた協議を進めてきました。

この度、関係機関との協議等が整ったことから、本市と東京都が線形を見直し、整合を図ることとしたため、本路線の終点の位置及び区域を変更します。