横 浜 国 際 港 都 建 設 事 業
旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業

## 事 業 計 画 書（案）

（第1回変更）
第1．土地区画整理事業の名称等 ..... 1
（1）土地区画整理事業の名称． ..... $\cdot 1$
（2）施行者の名称 ..... ．．． 1
第2．施 行 地 区 ..... ． 1
（1）施行地区の位置 ..... $\cdots 1$
（2）施行地区位置図 ..... $\cdots \cdot 1$
（3）施行地区の区域 ..... $\cdots 1$
（4）施行地区区域図 ..... $\cdots \cdot 1$
第3．設計の概要 ..... $\cdot 2$
1．設計説明書 ..... ．．． 2
（1）土地区画整理事業の目的 ..... ．．． 2
（2）施行地区内の土地の現況 ..... ． 2
（3）設計の方針 ..... $\cdot 4$
（4）整理施行前後の地積 ..... ． 6
イ）土地の種目別施行前後対照表 ..... ．．． 6
ロ）減歩率計算表 ..... ．．． 7
（5）保留地の予定地積• ..... $\cdot 7$
（6）公共施設整備改善の方針 ..... ．．． 8
（7）土地区画整理法第2条第2項に規定する事業の概要 ..... 11
2．設 計 図 ..... 11
第 4．事業施行期間 ..... 11
第5．資金計画書 ..... $\cdot 12$
1．収入。 ..... － 12
2．支 出 ..... 13
3．年度別歳入歳出資金計画表 ..... 14
第6．参考図書 ..... 15

横 浜 市

横 浜 国 際 港 都 建 設 事 業
旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業

## 第1．土地区画整理事業の名称等

（1）土地区画整理事業の名称
横浜国際港都建設事業 旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業
（2）施行者の名称
横浜市（土地区画整理法第3条第4項）

## 第2．施 行 地 区

## （1）施行地区の位置

本地区は，横浜市西部の瀬谷区北部と旭区北西部にまたがり，相模鉄道瀬谷駅の北方約 2 km に位置する。

東名高速道路の横浜町田インターチェンジや保土ケ谷バイパス上川井インターチェンジに近接し，計画地内を南北に環状 4 号線，計画地北側に八王子街道が通るなど広域での自動車交通の利便性の高い，東西に約 2 km ，南北に約 2 km の面積約 248.5 ha の地区である。

## （2）施行地区位置図

別添「施行地区位置図」のとおり

## （3）施行地区の区域

本地区に含まれる区域は次のとおりである
旭区上川井町の一部，瀬谷区上瀬谷町，北町，瀬谷町及び中屋敷三丁目の各一部。
（4）施行地区区域図
別添「施行地区区域図」のとおり

## 第3．設 計 の概 要

## 1．設計説明書

## （1）土地区画整理事業の目的

本地区は，平成 27 年 6 月に返還された米軍施設の跡地で約 248.5 ha の広大な地区である首都圈でも大変貴重な大規模な空間であること，東名高速道路や保土ケ谷バイパスに近接して いることなど交通利便性に優れていることで，計画的な土地利用誘導の推進が望まれている。本事業においては，国有地•民有地の混在を解消すること，周辺の緑豊かな自然噮境と調和 のとれた優良な都市農業の振興と，新たな都市的土地利用が共存可能なまちづくりの推進を図 るために土地を集約すること，将来必要となる道路等都市基盤の一体的な整備による利便性の向上を図ること等を目指し，公共施設の整備改善及び宅地の利用増進を図ることを目的とする。

## 2）施行地区内の土地の現況

ィ）地区の性格，発展状況
本地区は，米軍施設の跡地であり約70年間にわたつて土地利用が制限されてきた。民有地が約 $45 \%$ を占めておりほとんどが農業振興地域となっているが，米軍施設用地とし て土地利用が抑制されてきたことから，農道や排水施設などの最低限の農業基盤も整備され ていない。
また，地権者は，米軍に長年土地を提供し自由な土地利用が制限されてきたことに加え，米軍の電波受信基地としての役割から，計画地周辺に電波障害防止地域を設けられるなど，建物の高さや構造物の建築，栽培する作物などにも厳しい制限がかけられてきたため，地権者の早期の生活再建が求められている。

口）地区内人口•人口密度
地区内に居住人口はなく，人口密度は 0 人／ha である。

八）土地利用状況
当地区の土地利用状況は，約 $45 \%$ が民有地で概ね農地として利用されており，また，約 $45 \%$ が国有地で，一部には米軍の電波受信基地等が残存している。さらに残りの約 $10 \%$ は，市有地で環状 4 号線や農道として使用されている。
相沢川と大門川沿いは畑作や稲作が行われ，台地上は野菜や植木栽培が営まれており，国有地の一部は野球場，広場等に利用されている。
用途地域は本地区北部の道路などの一部を除き，大部分が市街化調整区域に指定されて地区東側の緑（市民の森，程ヶ谷カントリー俱楽部）と合わせて一体の緑の空間が形成されて いる。

また，地区内の畑等は広域避難場所に指定されている。

二）道路の状況
東名高速道路の横浜町田インターチェンジや保土ケ谷バイパス上川井インターチェンジ に近接し，計画地内を南北に都市計画道路 $3 \cdot 4 \cdot 3$ 環状 4 号線（幅員： $18 \mathrm{~m} \sim 25 \mathrm{~m}$ ），計画地北側に都市計画道路3•3•9国道16号線（八王子街道，計画幅員：18～22m）が通ってい る。
都市計画道路 $3 \cdot 4 \cdot 3$ 環状 4 号線，地区西側及び地区南側等の一部の道路を除く地区内道路は，ほとんどが未舗装の農道となっている。

ホ）地 勢
本地区は概ね北から南への緩やかな傾斜地となっていて，標高は，最高 86 m ，最低 60 m で 26 m 程度の高低差があるものの，概ね平坦な地形である。畑や国有地は概ね 70 m 程度で広が っている。

へ）用排水の現況
水路は西より大門川，相沢川，和泉川が北から南に，堀谷戸川については北から南または，南から北に向かって流れている。大門川は，約 2 km 南側で境川に放流される。相沢川は，約 5 km 南側で境川に放流される。和泉川は，約 2 km 南側から 2 級河川（県知事管理，市長施工•維持区間）となり，約 10 km 南側で境川に放流される。堀谷戸川は，約 1 km 東側で帷子川に放流される。大門川，相沢川及び和泉川は境川水系となっており，堀谷戸川は帷子川水系となっている。
本地区は公共下水道法認可区域外となっていて，地区内の汚水排水については，区域の大部分が未処理区域のままとなっている。
また，大門川と相沢川はハザードマップで「浸水の恐れのある区域」に位置付けられてい る。

ト）上水道・ガス等供給処理施設の現況
上水道は，環状 4 号線と国有地の一部のみに敷設されており，地区内の農地には敷設され ていない状況である。電気•電話は供給されているが，都市ガスは未整備の状況である。

チ）地 価
本地区の地価は，12，000円 $/ \mathrm{m}^{2} \sim 50,000$ 円 $/ \mathrm{m}^{2}$ 程度であり，地価の平均は，約 32,800 円／ $\mathrm{m}^{2}$ となっている。

## （3）設計の方針

イ）土地利用計画
本地区は，令和 2 年 3 月に策定をした「旧上瀬谷通信施設土地利用基本計画」に基づき，「郊外部の新たな活性化拠点の形成～みらいまで広げるヒト・モノ・コトの行き交うまち～」 をまちづくりのテーマにして，今ある緑や農地を保全しつつ都市と緑や農のバランスのとれ た新たなまちづくりを進める計画としている。そのために，「多様な交流による，賑わいと活気のあるまち」，「活力ある都市農業と緑をいかした魅力あるまち」，「将来にわたり，安全安心で，利便性の高いまち」の3つのまちづくり方針を定め，魅力ある安全安心で利便性の高いまちを目指す。
地区内に農業振興地区，公園•防災地区（公益的施設用地），観光•賑わい地区，物流地区 を配置する。農業振興地区は営農を希望する地権者を中心に新たな都市農業を行らために質 の高い農業基盤を整備する。公園•防災地区は，令和9年3月から開催を予定している国際園芸博覧会のレガシーを継承する拠点を形成するとともに，地域や広域レベルでの災害対応力の強化を図る。観光•賑わい地区は，広大な土地を最大限にいかし，集客力のある施設を誘致することで䀼わいの創出を図る。物流地区は，地区北側の物流施設集積エリアに隣接さ せ，物流施設を配置し経済活性化を図る。
また，幹線道路を東西，南北に整備するなど，事業により周辺交通需要の増加に伴ら渋滞解消を図り，円滑な交通環境の整備を図る。

口）人口計画
本地区は，全域非住居系土地利用とするため，居住人口は計画しない。
八）公共施設計画

## （1）道路計画

地区内の都市計画道路 $3 \cdot 4 \cdot 3$ 環状 4 号線は市域の一体化を目的とした主要な幹線街路
として位置づけられており，これを補完する地区内幹線街路として幅員 26 m 道路を整備す
る。また，車道部に自転車専用通行帯を碓保し，歩行者と自転車の分離により安全確保を図 5.5 m

2 m
る。さらに，5．0～5．5mの歩道内に植樹帯として，「緑の骨格」を形成するよう，幅 1．5～ 2.0 m を確保する。

地区北側の都市計画道路 $3 \cdot 3 \cdot 9$ 国道 16 号線（八王子街道）については，地区内の一部を拡幅のため用地を確保するとともに，地区内には幅員 $12 \sim 18 \mathrm{~m}$ 道路を適宜，設置し，幹線街路へのアプローチを図る補助幹線街路として配置する。

$$
4.5 \sim 9.0 \mathrm{~m}
$$

さらに，幅員 4．5～9．5mの区画街路を適宜，配置する。
バスやタクシー等の交通機関は，交通広場内にバスベイ，タクシーベイ，駐輪場等の整備 を図り，円滑な処理を目指す。
（2）雨水排水計画
雨水排水については現状の流域を考慮し，流域ごとに分流式で道路に布設する雨水管渠 で調整池に導き流量調整した後，地区外の既設及び新設管渠を通して水路に放流するもの とする。
（3）汚水排水計画
適宜，道路に汚水管渠を布設し，流末は地区外の既設管渠に接続する。

## 4公園計画

本地区では，令和9年3月から国際園芸博覧会の開催が予定されており，会場予定地の主要部は公園として関連事業により整備する計画（「仮称）旧上瀬谷通信施設公園基本計画（案）」令和 4 年 6 月策定）がある。
そのため，本事業では公園の設置は行わない。

二）供給処理施設計画
上水道，電気•電話，ガスの供給処理施設は，公共施設（道路）の整備に併せて新設及び移設を行い，企業者と協議のら元適宜，供給出来るよう計画を図る。
また，電気•電話については，防災性の向上及び景観形成の観点から，新設道路の一部に おいては，無電柱化を図る。
（4）整理施行前後の地積
変更前
イ）土地の種目別施行前後対照表


| 口）減歩率計算表 $\begin{aligned} & \text { 変更前 } \\ & \text { 変更後 }\end{aligned}$ |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 整理前 | 同更正地積 | 整理後宅 | 地地積 | 差引減 | 歩地積 | 減 | 歩 率 |
| （登記簿 <br> 地 積 | を加え もの） | 保留地を含めた宅地地積 | 保留地を除いた宅地地積 | 公共減歩 <br> 地 積 | 公共保留地 を合算した減歩地積 | 公 共 <br> 減歩率 | 公共保留地合算減步率 |
| A | B | C | D | B－C | B－D | （ $\mathrm{B}-\mathrm{C}) / \mathrm{B}$ | （B－D）／B |
| $\mathrm{m}^{2}$ | $\mathrm{m}^{2}$ | $\mathrm{m}^{2}$ | $\mathrm{m}^{2}$ | $\mathrm{m}^{2}$ | $\mathrm{m}^{2}$ | \％ | \％ |
| 2，301，618．17 | 2，308，875．81 | 2，160，724．84 | 1，577，403．84 | 148，150．97 | 731，471．97 | 6.42 | 31.68 |
| 2，304，625．17 | 2，305，511．56 | 2，178，564．34 | 1，595，243．34 | 126，947．22 | 710，268．22 | 5.51 | 30.81 |

（5）保留地の予定地積

| 整理前宅地価格総額 （予 想） V | 整理後宅地価 格 総 額 （予 想） V＇ | 宅地価格総額の増加額 （V＇－V） | 整理後 $1 \mathrm{~m}^{2}$ 当り予定価格 <br> E | 保留地として取り得る最大地積 Rmax＝ （ V ＇－ V ）／E | 保留地の予定地積 <br> R | 割合 <br> R／ <br> Rmax | 摘要 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 千円 | 千円 | 千円 | 円／m ${ }^{2}$ | $\mathrm{m}^{2}$ | $\mathrm{m}^{2}$ | \％ |  |
| 75，731，127 | 207，429，585 | 131，698，458 |  | 1，208，242．73 |  | 48.28 |  |
| 75，620，779 | 199，992，206 | 124，371，427 | 109，000 | 1，141，022．27 | 583，321 | 51.12 |  |

（6）公共施設整備改善の方針 変更後
イ）施行地区に関する都市計画決定状況

|  | 事項 | 告示年月日 | 告示番号 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 市街化調整区域 |  | － | － |
| 市街化区域 |  | 平成 8 年5月10日 | 一部市街化区域内 |
| 用途地域 | 準工業地域 | 昭和 52 年 3 月 30 日 | 一部用途地域指定済 |
|  | 第一種中高層住居専用地域 | 平成8年5月10日 | 一部用途地域指定済 |
|  | 第一種低層住居専用地域 | 平成8年5月10日 | 一部用途地域指定済 |
| 都市施設 | $3 \cdot 3 \cdot 9$ 国道 16 号線 （八王子街道） | $\begin{aligned} & \text { 昭和 } 62 \text { 年 } 10 \text { 月 } 6 \text { 日 } \\ & \text { 日令和 } \end{aligned}$ | 神奈川県告示第 811 号横浜市告示第 号 |
|  | $3 \cdot 4 \cdot 3$ 環状 4 号線 | 平成 26 年 6 月 13 日令和 年 月 日 | 横浜市告示第 430 号横浜市告示第 |
|  | $3 \cdot 3 \cdot 53$ 上川井瀬谷 1 号線 | 令和 年 月 日 | 横浜市告示第 号 |
|  | $3 \cdot 3 \cdot 54$ 上川井瀬谷 2 号線 | 令和 年 月 日 | 横浜市告示第 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 市街地開発事業 | 旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業 | 令和 4 年 4 月 15 日 | 横浜市告示第300号 |

口）公共施設整備計画
（1）道路計画
地区内外の広域交通を処理する幹線街路として都市計画道路 $3 \cdot 4 \cdot 3$ 環状 4 号線と地区

$$
\text { 区画 } 1 \text { 号線 }
$$

$$
\text { 区画 } 2 \text { 号線 }
$$

内幹線街路として都市計画道路 $3 \cdot 3 \cdot 53$ 上川井瀬谷 1 号線，都市計画道路 $3 \cdot 3 \cdot 54$ 上川井瀬谷 2 号線，区画 3 号線を位置付け，公共交通網の整備を図る。
また，都市計画道路 $3 \cdot 3 \cdot 9$ 国道 16 号線（八王子街道）の一部拡幅のため，用地を確保 する。
更に，これらにアプローチする道路として，幅員 $12 \sim 18 \mathrm{~m}$ の補助幹線街路を適宜配置す $4.5 \sim 9.0 \mathrm{~m}$
るとともに，幅員 $4.5 \sim 9.5 \mathrm{~m}$ の区画街路を適宜，配置し，交通の安全を図るものとする。
（2）排水施設計画
本地区の雨水排水は，各道路に雨水管渠，側溝を布設し，一部を除き流末部分に計画する調整池を経て，流量調整の上，地区外の既設及び新設管渠に導き水路に放流する
また，地区内は大門川流域，相沢川流域，和泉川流域，堀谷戸川流域に分かれており，流域ごとに必要な量を確保できる調整地を計画する。
汚水排水は，適宜，道路に汚水管渠を布設し，流末は地区外の既設管渠に接続する。

| 八） |  | 公共施設別調書 |  |  |  | 変更前変更後 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 区分 |  | 名称 | 形 |  | 状 | 整備計画 | 摘 要 |
|  |  | 幅員（m） | 延長（m） | 面積（ $\mathrm{m}^{\text {a }}$ ） |  |  |
|  | $\begin{aligned} & \text { 臞 } \\ & \text { 路 } \end{aligned}$ |  | $3 \cdot 4 \cdot 3$ 票状 4 号線 | $\begin{aligned} & 18.0 \sim 25.0 \\ & 25.0 \sim 31.0 \end{aligned}$ | 1，528．1 | $\begin{aligned} & 28,771.81 \\ & 45,826.67 \end{aligned}$ |  | 現都決 |
|  |  | $3 \cdot 3 \cdot 9$ 国道 16 号線 | $\begin{aligned} & 18.0 \\ & 22.0 \\ & (4.8) \\ & (9.1) \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 60.9 \\ 156.3 \end{array}$ | $153.38$ $529.45$ |  | $\begin{aligned} & \text { 現都浃 } \\ & \text { () 内は地区内内撗 } \\ & \text { 員 } \end{aligned}$ |
|  |  | $3 \cdot 3 \cdot 53$ <br> 上川井瀬谷 1 号線 | 26.0 | 2，596．9 | 68，048．19 | $\begin{aligned} & \text { 5.0-16.0-5.0 } \\ & \text { 都市型側溍, 街路樹, アスファルト舗 } \\ & \text { 装, 電線共同溝 } \end{aligned}$ |  |
|  |  | $\begin{gathered} 3 \cdot 3 \cdot 54 \\ \text { 上川井瀬谷 } 2 \text { 号線 } \end{gathered}$ | 26.0 | 1，157．8 | 30，222．75 | $\begin{aligned} & \text { 5.0-16.0-5.0 } \\ & \text { 都市型賗, 街路樹, アスファルト餔 } \\ & \text { 装, 電線共同溝 } \end{aligned}$ |  |
|  |  | 小計 |  | $\begin{gathered} 1,589.0 \\ 5,439.1 \\ \hline \end{gathered}$ | $\begin{array}{r} 28,925.19 \\ 144,627.06 \\ \hline \end{array}$ |  |  |
|  | $\begin{array}{\|c\|} \hline 区 \\ \text { 区 } \\ \text { 画 } \\ \text { 街 } \\ \text { 路 } \end{array}$ | $\begin{gathered} \text { (嘸状 } 4 \text { 画街路 } \\ - \\ - \end{gathered}$ | 6.5 | 2，653．3 | 17，066．60 | 都市型側溝（一部路肩側溝），街路樹， アスファルト舗装，電線共同溝 | $\begin{aligned} & \text { 嘸状 } 4 \text { 号線拉幅 } \\ & \text { 整の一部 } \end{aligned}$ |
|  |  | 区画街路 <br> （国道 16 号采拡幅） | 2.0 | 83.3 | 175.33 | 都市型側溝, アスファルト舗装, 電線 共同溝 |  |
|  |  | 区画1号線 | 26.0 | $\stackrel{\text { 2，606．8 }}{ }$ | 68，316．46 |  |  |
|  |  | 区画2号線 | 26.0 | 1，157．8 | 30，214．85 |  |  |
|  |  | 区画3号線 | 26.0 | $\begin{aligned} & 907.3 \\ & 906.9 \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 23,843.49 \\ & 23,779.51 \end{aligned}$ |  |  |
|  |  | 交通広場 |  |  | $\begin{aligned} & 5,763.22 \\ & 5,699.10 \\ & \hline \end{aligned}$ |  |  |
|  |  | $\begin{aligned} & \text { 区画街路 18m } \\ & (\text { (旧海軍道路) } \\ & \hline \end{aligned}$ | 18.0 | $\begin{aligned} & \hline 194.3 \\ & 194.2 \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 3,514.82 \\ 3,560.79 \\ \hline \end{array}$ | $\begin{aligned} & \text { 5.5-7.0-5.5 } \\ & \text { 街路樹, アスファルト舗装 } \\ & \hline \end{aligned}$ |  |
|  |  | 区画徍路 15 m | $\begin{gathered} 15.0 \\ (6.8 \sim 8.4) \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & 147.4 \\ & 155.7 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 2,353.37 \\ & 2,616.36 \end{aligned}$ |  | $\begin{aligned} & \text { ( ) 内は地区内幅 } \\ & \hline ⿱ 口 ⿱ ⿴ 囗 ⿱ 一 一 八 刂 土) ~ \end{aligned}$ |
|  |  | 区画徍路 12 m | 12.0 | $\begin{aligned} & 2,053.4 \\ & 1,523.8 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 26,055.07 \\ & 19,068.98 \end{aligned}$ |  |  |
|  |  | 区画街路 9.5 m | 9.5 | 1，603．2 | 15，263．77 | 2．5－7．0 <br> U型側溝（一部L型），アスファルト舒 <br> 装，電線共同溝 |  |
|  |  | 区画街路9m | 9.0 | $\begin{array}{r} 1,287.5 \\ 300.4 \end{array}$ | $\begin{array}{r} 12,564.86 \\ 2,757.37 \end{array}$ |  |  |
|  |  | 区画街路 8.5 m | 8.5 | 355.9 | 3，045．53 |  |  |
|  |  | 区画㣫路8m | 8.0 | $\begin{aligned} & 26.1 \\ & 26.6 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 216.76 \\ & 221.09 \end{aligned}$ |  |  |
|  |  | 区画徍路7．5m | $\stackrel{7.5}{-}$ | $358.3$ | 2，842．77 | $\begin{aligned} & \text { 2.5-5.0 } \\ & \text { L型側溝, アスファルト舖装 } \end{aligned}$ |  |
|  |  | 区画街路7m | 7.0 | 12.3 | 122.52 |  |  |
|  |  | 区画街路 6.5 m | ${ }^{6.5}$ | 139.4 | 1，330．22 |  |  |
|  |  | 区画街路 6.0 m | 6.0 | $\begin{array}{r} 90.3 \\ 2,331.5 \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 579.41 \\ 14,211.67 \\ \hline \end{array}$ |  |  |


|  |  |  |  |  | 変更前変更後 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 区画推路 4.5 m | 4.5 | $\begin{aligned} & 9,345.8 \\ & 5,027.2 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 65,021.23 \\ & 37,819.29 \end{aligned}$ |  | 道路付属地合婁 |
|  | 小計 |  | $\begin{array}{r} 21,063.3 \\ 12,425.4 \\ \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 259,980.98 \\ 128,043.46 \\ \hline \end{array}$ |  |  |
|  | 道路姑 |  | $\begin{array}{r} 22,652.3 \\ 17,864.5 \\ \hline \end{array}$ | $\begin{aligned} & 288,906.17 \\ & 272,670.52 \\ & \hline \end{aligned}$ |  |  |
|  | 1 号龢整池 |  |  | $\begin{array}{r} 12,364.86 \\ 12,363.17 \\ \hline \end{array}$ |  |  |
|  | 2 号調整池 |  |  | $\begin{aligned} & 3,509.54 \\ & 3.516 .79 \end{aligned}$ |  |  |
|  | 3 号調整池 |  |  | － | 宅地内設置 |  |
|  | 3－1号拥整池 |  |  | 5，002．37 |  |  |
| 䈒整池 | 3－2 号調整池 |  |  | － | 宅地内設置 |  |
|  | 4 号哃整池 |  |  | － | 宅地内設罍 |  |
|  | 5 号調整池 |  |  | $\begin{aligned} & 12,664.17 \\ & 12,656.36 \end{aligned}$ |  |  |
|  | 6 号調整池 |  |  | 6，639．37 |  |  |
|  | 計 |  |  | $\begin{aligned} & 35,177.94 \\ & 33,538.69 \end{aligned}$ |  |  |
|  | 計 |  |  | $\begin{aligned} & 324,084.11 \\ & 306,209.21 \end{aligned}$ |  |  |

## 第5．資金計画書

1．収入
変更前
変更後

| 区 | 分 | 金 額（千円） |
| :---: | :---: | :--- |

## （7）土地区画整理法第2条第2項に規定する事業の概要

イ）上水道
本地区の給水は，横浜市水道局より供給を受け，農業振興地区，公園•防災地区，観光•賑
わい地区及び物流地区において給水に応じられるよう配水管を布設する。

口）下水道
横浜市の公共下水道計画と整合するよう排水管を布設し，流末は既設管渠に接続する。

ハ）ガス施設
都市がスについては，公園•防災地区，観光•賑わい地区及び物流地区において供給が図ら れるよう，ガス事業者と協議のらえ，ガス管網の整備を図る。

2．設 計 図
別添「設計図」のとおり

## 第4．事業施行期間

自 令和 4 年 10 月 5 日（事業計画決定の公告）
至 令和 21 年 3 月 31 日（清算期間 5 年含む）

2．支 出


3．年度別歲入荿出資金計画表

| 变更前 |
| :--- |
| 更任 |


| 区 分 | 的年度 | 会和5 年度 | 会和6 | 会和7 7 年曻 | 会和 | 年度 | 会和 | 命和11年的 | 命和124 | 命和3年度 | 和14 | 会和15 | 合埌 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 事 | 3，368，000 1，915，125 | $15,153,905$ 8，622，237 | 20，260，042 31，573，692 | $17,051,560$ $19,408,055$ | 9，857，212 8，879，210 | 5，418，153 2，000，200 | 456，569 | $279,526$ | 279，862 <br> 150，14 | 539，319 | $\begin{array}{r} \hline 379,927 \\ 99,449 \end{array}$ | － | ${ }^{\text {73，04 }}$ |
| 就 留 | 20，00 | $\begin{gathered} 61,180 \\ 1,226 \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & 105,600 \\ & 163,184 \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 92,400 \\ 143,204 \end{array}$ | $\begin{aligned} & 79,200 \\ & 90,386 \end{aligned}$ | 66，000 | 39，20 | － | － | － | － | － | ${ }^{464,00}$ |
| 筫入金利子 |  | $\begin{array}{r} 7,915 \\ 11,090 \end{array}$ | $\begin{aligned} & \hline 48,358 \\ & 29,040 \end{aligned}$ |  | $\begin{aligned} & \hline 207,588 \\ & 246,404 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 275,847 \\ & 308,800 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 320,811 \\ & 326,736 \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 340,474 \\ & 332,360 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 346,138 \\ & 336,854 \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 352,681 \\ & 341,943 \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 361,030 \\ & 347,108 \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 187,043 \\ & 167,849 \end{aligned}$ | ${ }^{2,571,29}$ |
| 平数 唯 | － | $\begin{aligned} & \hline 50,000 \\ & 50,950 \end{aligned}$ | $\begin{gathered} 50,000 \\ \text { B3, 50 } \end{gathered}$ | 50，000 | $\begin{aligned} & \hline 50,000 \\ & 40,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 50,000 \\ & 40,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 50,000 \\ & 40,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 50,000 \\ & 40,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 50,000 \\ & 30,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 50,000 \\ & 30,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 25,000 \\ & 30,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 25,000 \\ & 29,000 \end{aligned}$ | 500，000 |
| 部 | $\begin{aligned} & 3,388,000 \\ & 1,915,125 \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 15,273,000 \\ 8,685,503 \\ \hline \hline \end{array}$ | 20，464，000 31，895，966 | $\begin{aligned} & 17,318,000 \\ & 19,715,000 \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} \hline 10,194,000 \\ 9,256,000 \\ \hline \hline \end{array}$ | $\begin{array}{r} 5,810,000 \\ 2,415,000 \\ \hline \hline \end{array}$ | $\begin{aligned} & 867,000 \\ & 503,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 670,000 \\ & 522,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 676,000 \\ & 517,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 9425000000 \\ & \hline 482,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 745,557 \\ & \hline 47,557 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 212,043 \\ & 196,849 \end{aligned}$ | 80，00 |
| $\begin{aligned} & \text { 国庫負担金 } \\ & \text { 又はは補助金 } \end{aligned}$ | － | $\begin{array}{\|c\|} \hline-0,000 \\ \hline \end{array}$ | $\begin{aligned} & \hline \hline- \\ & 950,000 \\ & \hline \end{aligned}$ | $1,500,000$ | $1,252,500$ | － | － | － | － | － | － | － | $52,500$ |
| 市等 | － | 50,000 | 950，000 | 1，500，000 | 1，252，500 | － | － | － | － | － | － | － | $3,752,500$ |
| 峬助金部 | － | 100，000 | $\stackrel{-}{1,90,000}$ | $\begin{aligned} & - \\ & 3,000,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & - \\ & 2,505,000 \end{aligned}$ | － | － | － | － | － | － |  | $\begin{aligned} & - \\ & 7,505,000 \end{aligned}$ |
| 保圌地䞨分金 |  |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － | ${ }_{63,807,881}$ | 63，807，881 |
|  | $\begin{aligned} & 20,000 \\ & \begin{array}{c} 205 \\ 125 \end{array} \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 1,431,415 \\ 51,503 \\ \hline \end{array}$ | $3,202,298$ 130,966 | $\begin{array}{r} 3,853,358 \\ 715,000 \end{array}$ | $\begin{aligned} & 2,232,706 \\ & 2,638,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 1,535,225 \\ & 1,530,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 297.117 \\ & \hline 9.000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 50,000 \\ & 40,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 50,000 \\ & 30,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 50,000 \\ & 30,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 25,000 \\ & 30.57 \\ & 3 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 25,500 \\ & 30,988 \\ & 38 \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} 12,772,119 \\ 5,267,119 \end{array}$ |
| 竍 | $\begin{array}{r} 20,000 \\ 125 \\ \hline \hline \end{array}$ |  | $\begin{aligned} & \hline 3,202,298 \\ & 2,030,966 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 3,853,358 \\ & 3,715,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 2,232,706 \\ & 5,143,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 1,535,225 \\ & 1,530,000 \end{aligned}$ | $\begin{array}{r} \hline 297,117 \\ 40,000 \end{array}$ | $\begin{aligned} & 50,000 \\ & 40,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 50,000 \\ & 30,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 50,000 \\ & 30,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 25,000 \\ & 30,557 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 63,832,881 \\ & 63,838,849 \end{aligned}$ | $76.5850,00$ |
| 数温不是 | $\begin{aligned} & \mathbf{\Delta}_{3,368,000} \\ & \mathbf{\Delta}_{1,915,000} \end{aligned}$ |  | $\begin{aligned} & \mathbf{\Delta} 17,261,702 \\ & \mathbf{\Delta} 29,865,000 \end{aligned}$ |  |  | $\begin{array}{r} \hline \hline \mathbf{\Delta} 4,274,775 \\ \mathbf{\Delta} 885,000 \end{array}$ | $\begin{array}{\|l\|} \hline \Delta 69,883 \\ \hline \end{array}$ |  | $\begin{aligned} & \hline \hline \mathbf{\Delta} 626,000 \\ & \mathbf{\Delta} 487,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \Delta^{8292000} \\ & A_{452,000} \end{aligned}$ |  | $\begin{aligned} & \hline \hline 63,620,838 \\ & 63,642,000 \end{aligned}$ |  |
| 金 | $\begin{aligned} & \hline 3,368,000 \\ & 1,915,000 \end{aligned}$ | $\begin{gathered} \substack{1,8,8,1,550 \\ 8,53,000} \\ \hline \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & 17,26,7,7020 \\ & 2,9,56,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 13,46,6,642 \\ & 14,0,00,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 7,961,294 \\ & 4,113,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 4,27,7755 \\ & \hline 855,00 \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 569,883 \\ & 463,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 620,000 \\ & 482,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 626,000 \\ & 487,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 892,000 \\ & 452,000 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \hline 740,957 \\ & 446,000 \end{aligned}$ |  |  |

第6．参考図書

現況図（イ）（ロ）（八），市街化予想図 $\quad S=1 / 2,500$新旧対照図


