

### No. 3 道路の変更に関する案件概要

#### 議第1309号 横浜国際港都建設計画道路の変更

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・42	恩田線	青葉区恩田町	青葉区あかね台一丁目	—	約 680m	地表式	2車線	22m	横浜高速鉄道 こどもの国線と平面交差 幹線街路と平面交差 2箇所	路線の幅員 22～25m

(内容)

3・3・42号恩田線は、青葉区恩田町から青葉区恩田町（町田市界）を連絡する延長約 1,140メートル、代表幅員 22メートルの都市計画道路で、周辺の市街化に対応し、円滑な都市機能の維持を図るため、昭和 55 年に都市計画決定しています。

一方で、平成 20 年 5 月に取りまとめた本市の「都市計画道路網の見直しの素案」では、本路線のうち、3・4・33号長津田奈良線との交差部から終点の町田市界までの区間については、廃止することが望ましいとされています。

当該区間は、3・3・26号川崎町田線や長津田奈良線などの周辺道路のネットワークで交通機能を代替できることから、隣接する町田市との道路ネットワークの在り方について検討・調整を行ってきました。

また、本路線を含む周辺地域は、平成 18 年に策定された「横浜市水と緑の基本計画」（平成 28 年 6 月一部改定）において、緑の 10 大拠点の一つである「こどもの国周辺地区」に位置しています。さらに、近隣には、「恩田町番匠谷特別緑地保全地区」などまとまりのある樹林地が残っており、これら良好な自然環境を保全していく必要があります。

この度、町田市や関係機関等との協議の結果、本路線と接続する町田都市計画道路 3・3・7号原町田川崎線の一部を併せて廃止することで合意したため、当該区間について廃止します。

また、今回の変更に合わせて都市計画法施行令の一部を改正する政令（平成 10 年政令第 331 号）の施行に伴い、車線の数を 2 と定めます。