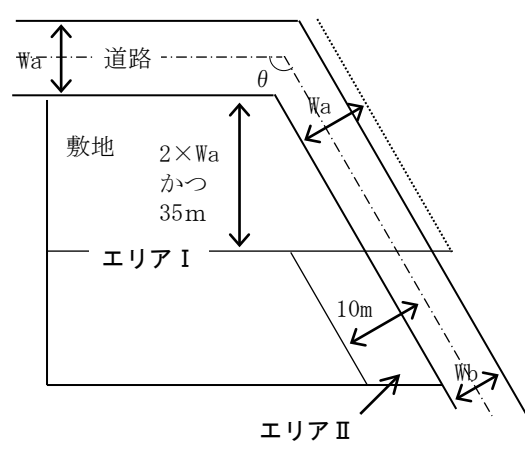
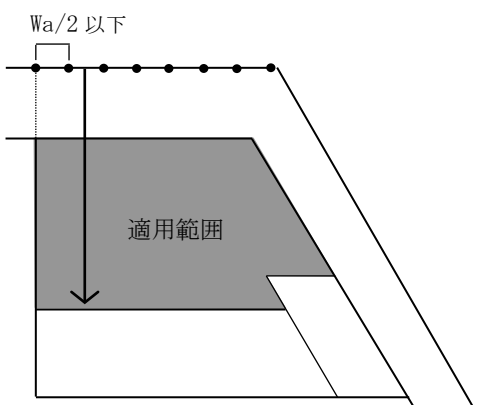
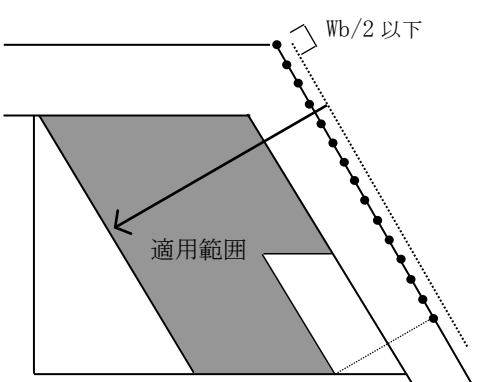
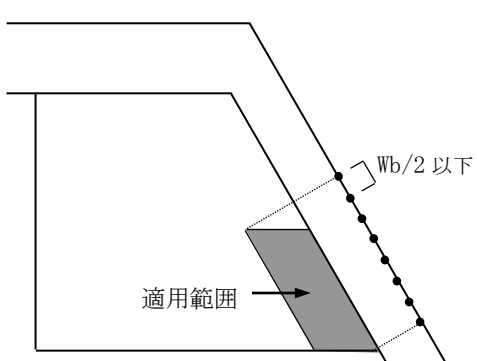


天空率算定事例

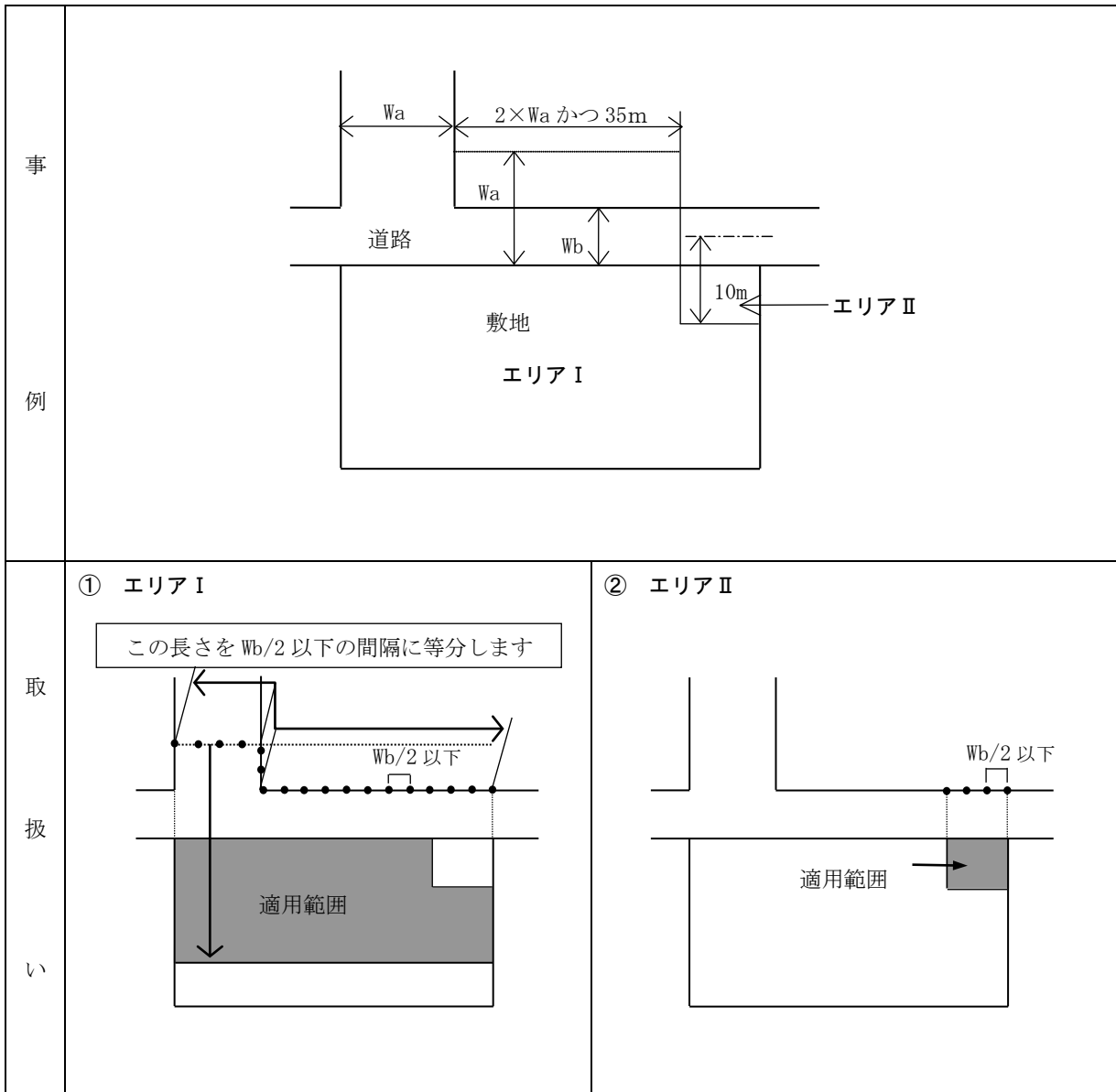
(1) 2つの道路の場合 (道路中心線の屈曲角度 $\theta \leq 120^\circ$)

<p>事例</p>	 <p>道路中心線の屈曲角度 $\theta \leq 120^\circ$ 2の道路として扱い、道路ごとに天空率を算定します。</p>
<p>取扱い</p>	<p>① エリア I (a側)</p>  <p>② エリア I (b側)</p> 
	<p>③ エリア II</p> 

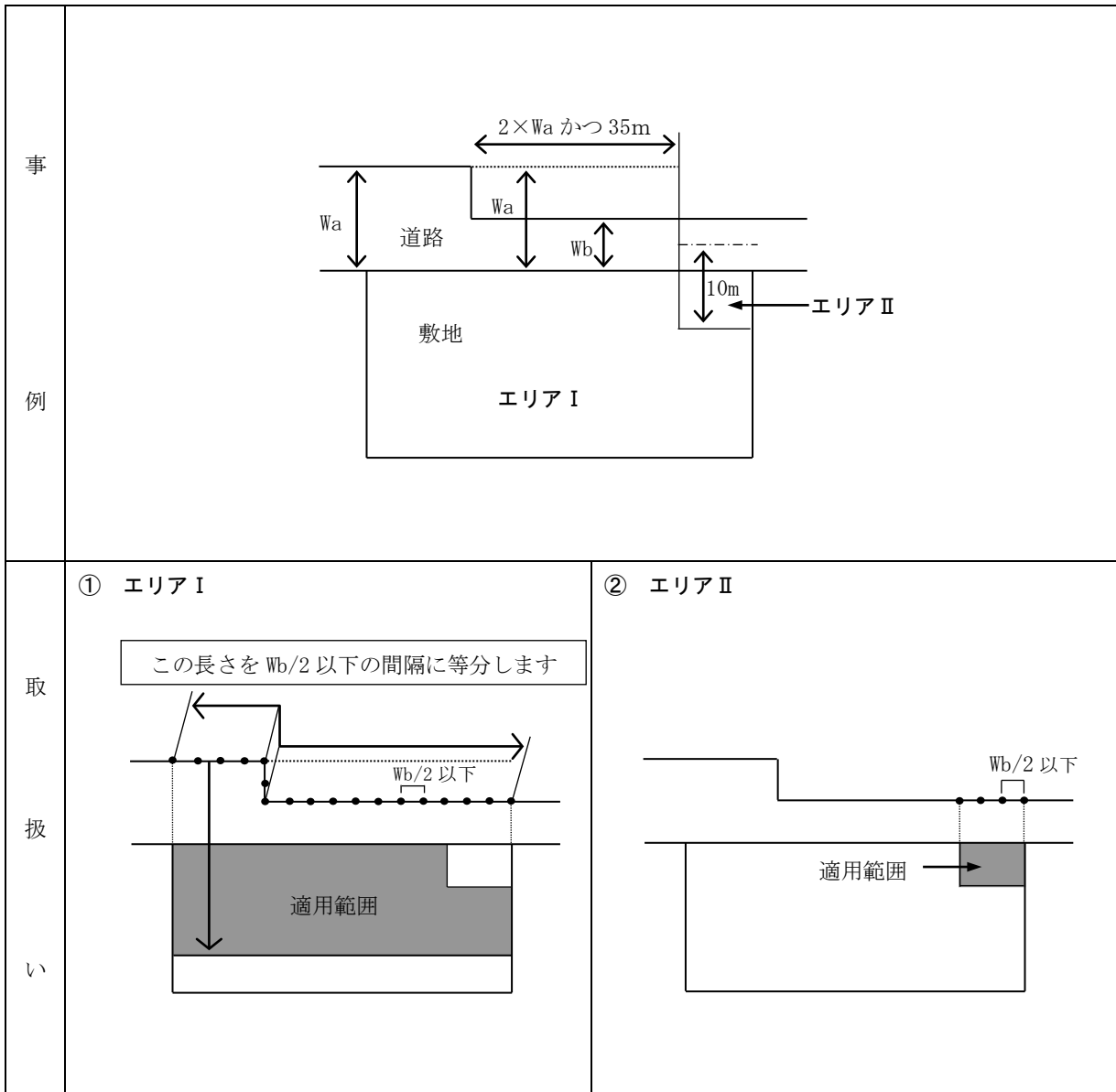
(2) 屈曲道路の場合 (道路中心線の屈曲角度 $\theta > 120^\circ$)

<p>事例</p>	<p>道路中心線の屈曲角度 $\theta > 120^\circ$ 1の道路として扱い、天空率を算定します。</p>
<p>取り扱い</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="231 846 798 1417"> <p>① エリア I</p> </div> <div data-bbox="798 846 1380 1417"> <p>② エリア II</p> </div> </div>

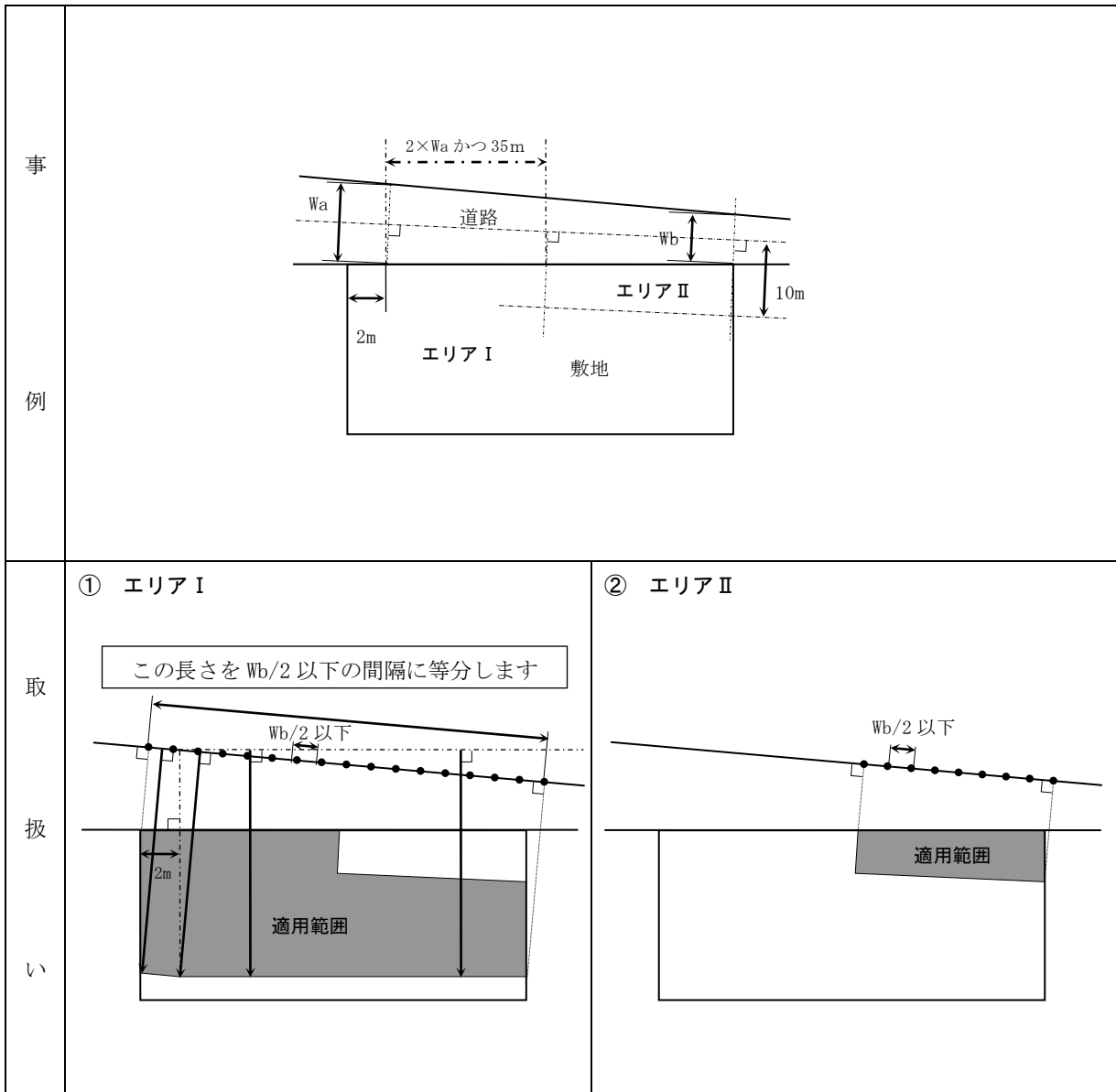
(3) T字形道路の場合



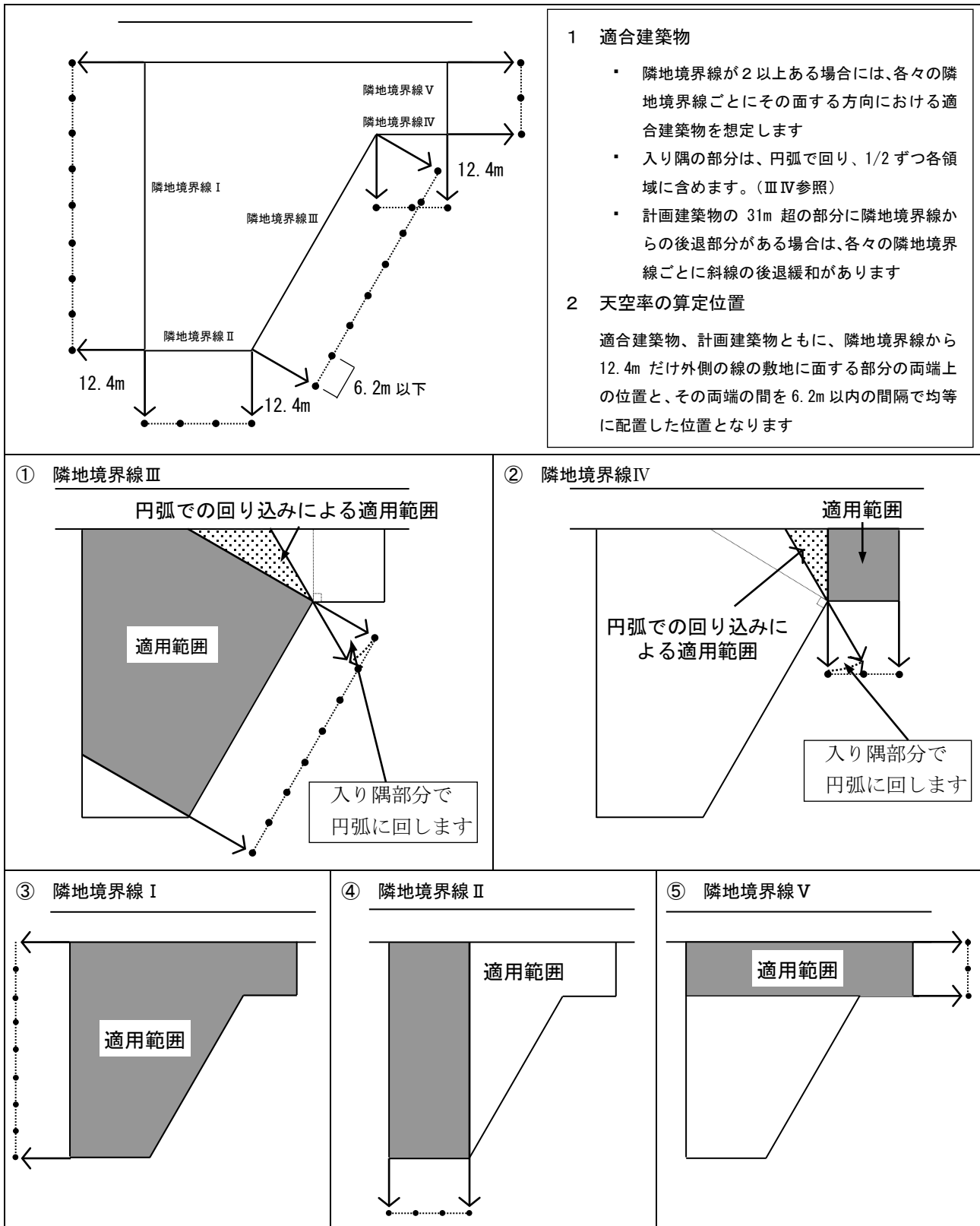
(4) 道路が一でその幅員が異なる場合 (ケース1)



(5) 道路が一でその幅員が異なる場合 (ケース 2)



<参考> 隣地高さ制限（入り隅敷地の場合）



（建企指第1014号 昭和63年5月9日）
 （建建企第170号 平成13年10月9日改正）
 （建建企第332号 平成15年11月20日改正）
 （まち建企第2287号 平成20年3月4日改正）
 （建建企第811号 平成22年8月9日改正）
 （建建企第1290号 平成24年9月3日改正）
 （建建情第1510号 平成29年3月21日改正）
 （建建企第832号 令和8年4月1日改正）